

002450

湘潭市交通志

(1980—2002)

湖南人民出版社

湘潭市交通志

(1980—2002)

湘潭市交通志编纂委员会

湖南人民出版社

二〇〇六年·长沙

《湘潭市交通志》 编纂委员会

主任委员：万启林

副主任委员：黄平良 毛涤怀 熊跃良 张立明 万特华

谭荣鸣 周再开 袁新华 周民生

委 员：彭祖祥 聂治国 胡勇航 毛健强 李仁军

刘伏根 王田生 刘 建 刘 勇 刘明坤

刘党伟 向 前 郑仕和

编纂办主任：周民生（兼） 臧文藻

主 编：郑仕和

编 辑：沈应良 周佩新

主 审：熊跃良

副 主 审：周民生

终 审：刘甲柱

编辑说明

一、本志为 1992 年出版的《湘潭市交通志》的续修，按《续修湖南省交通志第九卷编纂纲目》，断限上起 1980 年，下止 2002 年。增补史料向上追溯，重大事件延伸至终稿止。旨在存史，资治、教化，服务当代，垂鉴后世。

二、本志遵循以史为鉴，实事求是，秉笔直书，详今略古，突出重点，突出区域特色，突出时代特征。力求历史性、资料性、科学性和可读性的统一。

三、本志依据湘潭交通改革开放以来的发展，设概述，大事记和公路、水路、站港、运输、工业与科技、管理等六篇及专记、补遗、附录。篇下设章、节、目，篇章均设无题小述。全书计六篇二十五章八十四节。体例按实体性、整体性、志体性的原则，纵述横分，以横为主。分述、志、记、表、录、图 7 体，以志为主，互为映证。本着承前、记新、补遗、正讹的精神，重在记新，力求与前志相得益彰、进而完善。

四、本志资料源于史、旧志、档案、年鉴、报刊等

文献，经考证鉴别，取其所宜。采用的数据以市统计部门提供为主，兼用主管部门及企事业单位提供为辅。

五、本志大事记以年、月、日先后为序。有年无月置当年后；有月无日置当月后。全志记述历史朝代，一律采用各朝代纪年，以括号注明公元纪年。1949年8月1日起采用公元纪年。凡“年代”前未冠世纪者，均为20世纪。

六、本志称谓、名词术语，均按国务院或交通部颁发的技术规范和标准。称谓书写在行文中第一次出现时，一律用全称，多次出现用简称。计量单位，古、近代按原载，不换算；中华人民共和国成立后，采用国务院颁发的法定计量单位。所记货币，皆依时价。

七、地域表述，湘潭城区指雨湖、岳塘两区。湘潭市行政区域的记述范围，统称“湘潭”或“全境”、“境内”、“境域”代称。即城区与湘潭县、湘乡市、韶山市。

八、本志贯彻专志贵专的精神，对非交通部门的厂矿公路、通航渠道及社会车、船等有关情况，亦作记述。有关职工教育及政党群团，铁路与城市道路另有史志，此卷不列。

序

交通是社会经济的先决条件之一，是人类文明进步的重要标志，是物质文明、精神文明及政治文明的重要组成部分。史料载明交通在于“供军需，便商旅、利赈济，苏民困，懋迁有无，覃敷政教”诸功能。历代通鉴对交通都有明确的定位，东周末期，周王室的大臣单子，视交通好坏决定国家兴衰。西汉著名的史学家、文学家司马迁，诠释交通，农、工、商、交易之路通，而龟、贝、刀、布之兴焉。毛泽东主席明确：“交通运输业为经济发展之‘先行’”。交通与人类社会的变革和发展紧密相连，古今如此，中国如此，外国亦同样如此。马克思、恩格斯在《德意志意识形态》一书中指出：“人类之历史，始终是不得不和产业史与交通史相关联而被研究，被整理。”从一定意义上讲，某一时期的交通史或某一地域的交通志，必定是那一时期或那一地域社会生产、生活的文明水准的表征和历史载体之一。

古城湘潭地处湘水中下游交会处，因交通的拓展，历为湖南重镇，湘中南物资集散中心。秦代筑驿道、开

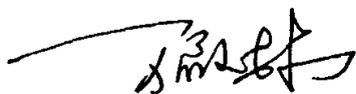
灵渠、开通“湘粤水道”对后世的南北交易和海外贸易影响深远。隋唐盛世至宋，湘潭遂成江南运输百货、转至谷米，转漕天下的中心，“遂取长沙”而代，成为沟通中原、两广的转口贸易中枢，贸易大盛。明清时期“千里帆樯依市立、万家灯火彻夜明”，曾享有“小南京”、“金湘潭”的盛誉。20世纪30年代初，湘潭交通运输在全省乃至全国处于领先水平。中华人民共和国成立后，经半个世纪的建设，湘潭的经济和社会发展取得巨大成就，交通已建成由铁路、公路、水路三种运输方式组成的初具规模的交通网络并成为全省和中南重要的公路交通枢纽。

中共十一届三中全会后，尤其是“九五”以来，湘潭市交通部门，多渠道、多层次筹集资金，加大对交通建设的投入，“九五”期间交通基础设施建设投入由“八五”期间的5亿余元，猛增至26.98亿元，为“八五”期间的5倍，“十五”期间交通基础设施建设投入达到30.18亿元，10年共计完成投入57.16亿元，实现了湘潭交通事业跨越式的发展。

至2002年底，全市公路通车总里程2787.84公里。其中高速公路已建成123.43公里，高速公路已通达境内一县二市。国、省道和主要县道全面改建升级。与之配套新建的一座座技术先进，结构新颖，具有现代水平的

特大型桥梁，以崭新的面貌呈现在人们面前。港口码头站场建设投资 7822.98 万元，创历史最高水平。全市水运事业快速复苏，进入兴盛时期。2004 年，上瑞高速公路醴潭段和长潭西线、潭韶高速公路先后奠基，潭衡高速公路也即将动工，这四条高速公路以及湘江两岸四座千吨级码头的建成，将使湘潭交通地位再上新的台阶。交通运输事业的快速发展，已成为全市经济、社会发展的强大推进器，也带来人们思维观念的创新，“长株潭经济一体化”、“智能交通”、“高速公路”、“绿色通道”等先进而科学的理念，令人耳目一新，催人奋进。

“人事有代谢，往来成古今”。21 世纪初，续修新的《湘潭市交通志》（1980-2002），以期总结过去，立足现在，放眼未来。编纂人员历四载春秋，广征博采，披沙捧金，辛勤耕耘，数易其稿，克成缮功，付梓出版，旨在激励时人，服务当代，踔扬承继，垂鉴后世。值兹此志出版之机，谨序为贺。



二〇〇五年六月

目 录

概述	(1)
大事记	(17)
第一篇 公路	
第一章 高速公路	(55)
第一节 莲易高速公路湘潭段	(55)
第二节 京珠高速公路湘潭段	(56)
第三节 京珠高速公路互通连接线	(61)
第四节 上瑞高速公路湘潭段	(63)
第五节 上瑞高速公路互通连接线	(73)
第六节 长潭西线高速公路湘潭段 (在建工程)	(77)
第二章 国 省道	(80)
第一节 国道	(80)
第二节 省道	(93)
第三章 县乡道	(103)
第一节 新改建县乡公路	(104)
第二节 扶贫村道	(124)
第三节 旅游公路	(128)
第四节 专用公路	(132)
第四章 桥梁	(134)
第一节 特大型桥梁	(137)
第二节 大型桥梁	(149)

第三节 中小型桥梁·····	(161)
第二篇 水路	
第一章 通航河流·····	(175)
第一节 湘水干流·····	(175)
第二节 湘水支流·····	(176)
第三节 灌渠 库区航道·····	(180)
第二章 航道整治·····	(183)
第一节 湘水湘潭段诸滩整治·····	(183)
第二节 涟水与涓水整治·····	(187)
第三章 通航设施·····	(192)
第一节 船闸与河坝·····	(192)
第二节 洋潭引水坝斜面升降船机·····	(194)
第四章 渡口·····	(195)
第一节 汽车渡口·····	(195)
第二节 民间渡口·····	(197)
第三篇 站港	
第一章 汽车站场建设·····	(205)
第一节 湘潭市城区站场·····	(206)
第二节 县(市)汽车站·····	(214)
第三节 乡(镇)汽车站·····	(217)
第四节 停车场·····	(218)
第二章 港口·····	(222)
第一节 湘潭港码头建设·····	(223)
第二节 易俗河港口建设·····	(228)
第三节 旅游码头建设·····	(237)
第四篇 运输	

第一章 道路运输	(244)
第一节 运输业主	(246)
第二节 行业和厂矿车队(公司)	(274)
第三节 私营个体(联户)运输业主	(280)
第四节 客运	(283)
第五节 货运	(297)
第二章 水运	(308)
第一节 经营业主	(310)
第二节 货运	(327)
第三节 客运	(337)
第四节 砂石采运	(342)
第三章 搬运装卸	(350)
第一节 搬运组织	(350)
第二节 搬运机械化的发展	(354)
第三节 搬运业务	(358)
第四节 装卸	(360)
第四章 联合运输	(367)
第一节 联运办公室	(368)
第二节 湘潭市联运公司	(370)
第五篇 工业与科技	
第一章 船舶工业	(377)
第一节 船舶制造	(377)
第二节 船舶修理	(383)
第三节 船用配件	(386)
第二章 汽车工业	(387)
第一节 汽车制造	(387)

第二节	汽车维修	(389)
第三节	汽车配件和保修机具	(396)
第三章	其他工业	(397)
第一节	筑路养路机械	(397)
第二节	新型民用工业	(398)
第四章	科技	(404)
第一节	公路 桥梁	(405)
第二节	水运	(410)
第三节	车辆及保修机具	(413)
第四节	交通规划研究	(414)
第五节	汽车综合性能检测技术	(418)
第六节	电子计算技术开发应用	(425)
第七节	学术活动与科技成果	(427)
第六篇	交通管理	
第一章	管理机构	(437)
第一节	行政管理机构	(437)
第二节	行业管理机构	(451)
第二章	法制建设	(467)
第一节	交通执法网络	(467)
第二节	地方交通法规建设	(469)
第三节	执法与监督	(471)
第三章	公路管理	(478)
第一节	工程质量监督管理	(478)
第二节	公路养护	(482)
第三节	路政管理	(494)
第四节	民工建勤	(501)

第五节 公路绿化	(502)
第六节 公路水毁	(504)
第四章 航政管理	(507)
第一节 港口航道管理	(508)
第二节 船舶检验	(512)
第三节 安全监督	(515)
第四节 海损事故	(521)
第五章 运输市场管理	(525)
第一节 道路运输市场管理	(526)
第二节 水路运输市场管理	(541)
第三节 运价	(545)
第六章 交通征稽	(561)
第一节 公路规费征稽	(562)
第二节 水路规费征稽	(577)
第三节 通行费站整顿	(586)
第七章 行业精神文明建设	(588)
第一节 双文明先进单位	(590)
第二节 交通群英谱	(594)
专 记	
一、湘潭湘桥发展股份有限公司	(607)
二、湘潭交通经济技术开发总公司	(608)
三、湘潭公路桥梁建设有限责任公司	(610)
补 遗	
一、大事记拾遗	(617)
二、古道古桥补遗	(633)
三、桥路轶事	(639)

四、古近代搬运	(644)
五、清代驿道、驿站、渡口、码头略图.....	(652)
六、码头工人斗争史	(657)
七、中国第一条正规公路——长潭军路	(660)
八、中国第一个永久性汽车站——潭宝汽车站	(661)
附 录	
一、文献	(665)
二、诗歌	(672)
三、滴水洞轶事	(675)
后 记	(678)

概 述

湘潭地处湘中偏东,湘江下游之滨,为全省经济最发达的长、株、潭“金三角”的一角。东与株洲市水陆相连;南枕衡山山脉,与衡山、衡东、双峰诸县毗邻;西倚雪峰山余脉,与娄底市交界;北界宁乡、望城、长沙三县。南北长81公里,东西宽108公里,总面积5015平方公里,6分山丘岗地、4分平原水面。系湘中红壤丘陵地带,山地平原丘陵交错相伴,最高海拔802米,最低海拔29.2米。境内属中亚热带季风湿润气候,四季分明,雨水丰沛,土地肥沃、物产丰富。隐山与乌石、韶山为邻,是世界伟人、名人故里,湖湘文化之源,国家重点风景名胜旅游区。

湘潭商周时期属荆楚之地。秦代属长沙郡,南朝梁武帝天监二年(503)置湘潭县,“湘潭”第一次见于史书,距今1500余年历史。唐代为潭州。南宋以来为历代的湘潭县治。1950年7月,设省辖湘潭市,是年7月,长沙专区由岳阳搬迁湘潭市,1952年10月,改名湘潭专区,至1983年,撤地并市,辖五区两县。20世纪90年代调整为雨湖、岳塘区及湘潭县、湘乡市、韶山市二区一县二市,辖59个乡镇、22个街道办事处,1634个行政村,人口280万,有汉、回、土家、苗等15个民族。