

012577

黄山市公路志

安徽省公路志系列书之八



方志出版社

黄山市公路志

安徽省公路志系列书之八

方志出版社

安徽省公路史志编审委员会

主任委员：韩风华

副主任委员：张世灿 陈有志

委员：(以姓氏笔划为序)

王运禔 江梦泽 张世灿

陈凤莲 陈有志 吴锡鹤

吴芝友 李德珍 沈国华

何光 邱丽梅 周萌芽

徐金堂 陶传凤 韩风华

傅建平 霍道来

总编辑：邱丽梅

黄山市公路志编纂委员会

主任委员：项良林
副主任委员：储八斤 徐瑞麟
委员：（以姓氏笔划为序）
方来兴 方烈生 冯祖铭
陈六斤 张林春 项良林
郭卫民 徐瑞麟 徐福根
储八斤 蔡永韧 周旭阳

《黄山市公路志》编写人员

主 编：项良林
副 主 编：储八斤 徐瑞麟
主 笔：张林春
编 辑：何孟核、方凤翠
摄 影：张林春
特约编审：周昌柏

黄山市公路志编纂委员会

主任委员：项良林
副主任委员：储八斤 徐瑞麟
委 员：（以姓氏笔划为序）
方来兴 方烈生 冯祖铭
陈六斤 张林春 项良林
郭卫民 徐瑞麟 徐福根
储八斤 蔡永韧 周旭阳

《黄山市公路志》编写人员

主 编：项良林
副 主 编：储八斤 徐瑞麟
主 笔：张林春
编 辑：何孟核、方凤翠
摄 影：张林春
特约编审：周昌柏

目 录

安徽省公路志系列书凡例	1
序一	3
序二	5
概述	1
第一章 路线	13
第一节 干线	14
东西干线	14
一、屯(溪)景(德镇)路黄山市段	15
二、杭(州)徽(州)路黄山市段	22
三、太(平)高(路亭)路黄山市段	27
四、蔡(家桥)谭(家桥)路黄山市段	30
南北干线	33
一、芜(湖)屯(溪)路黄山市段	33
二、屯(溪)开(化)路黄山市段	38
三、休(宁)婺(源)路黄山市段	40
四、大(渡口)岩(寺)路黄山市段	43
五、大(北埠)青(阳)路黄山市段	50
六、大(观桥)毛(田)路黄山市段	53
七、黟(县)七(都)路黄山市段	55

八、渔(亭)汤(家)路	58
九、唐(村)三(阳)路黄山市段	64
第二节 支线	65
县际联络支线	66
一、渔(亭)大(连)路	67
二、黎(阳)浮(潭)路	69
三、榆(村)石(门)路	71
四、篁(墩)街(口)路	71
五、兰(渡)樟(前)路	73
县乡连接支线	74
一、祁(门)芦(溪)路	74
二、祁(门)大(坦)路	76
三、祁(门)乔(山)路	77
四、太(平)龙(门)路	77
五、歙(县)许(村)路	78
六、岩(寺)西(溪南)路	79
七、黟(县)碧(山)路	80
八、王(村)小(川)路	80
九、南(源口)深(渡)路	82
十、板(壁屋)周(家村)路	83
十一、桂(林)大(谷运)路	85
十二、桃(源)共(幸)路	85
十三、流(口)冯(村)路	87
十四、红(光)宏(潭)路	88
十五、塔(坊)溶(口)路	89
十六、历(口)古(溪)路	89
第三节 旅游公路	90

黄山景区旅游公路	91
一、汤(口)云(谷寺)路	91
二、温(泉)慈(光阁)路	93
三、太(平)芙(蓉岭)路	94
四、东(亭)寨(西)路	96
五、焦(村)小(岭)路	98
其它景区旅游公路	99
一、冷(水铺)棠(榭)路	99
二、仙(源)樵(山)路	100
三、石(山)潭(口)路	102
四、际(村)泗(溪)路	103
五、大(阜)深(渡)路	104
第四节 专用公路	109
一、歙县火车站路	109
二、歙县桂(林)练(江牧场)路	110
三、歙县呈(村降)铭(矿)路	110
四、祁门县大(坦)深(坑)路	111
五、祁门县柏(溪)西(武岭)路	111
六、祁门县杨(村)牯(牛降)路	112
七、祁门县甲(子岭)朝(阳厂)路	113
八、徽州区罗(田)小(练)路	113
九、徽州区罗田煤矿专用路	114
十、屯溪区红光三线厂专用路	114
十一、屯溪区石油公司专用路	115
十二、休宁县下(汶溪)流(塘)路	116
十三、黄山区共(幸)钼(矿)路	116
第二章 桥涵渡隧	123
第一节 大桥	124

一、歙县太平桥	125
二、歙县桂林桥	127
三、徽州区西溪南桥	128
四、屯溪区镇海桥	129
五、黄山区中河桥	129
六、休宁县古林桥	130
七、休宁县千秋桥	131
八、歙县万年桥	131
九、黟县渔亭桥	132
十、徽州区岩寺桥	132
十一、黄山揽胜桥	133
十二、黄山区杨家垄桥	135
十三、黄山区清溪桥	135
十四、黄山区仙源桥	136
十五、黄山区和平桥	137
十六、屯溪区新安江 1 号桥	138
十七、屯溪区新安江 2 号桥	139
十八、屯溪区横江桥	139
十九、徽州区牛头口桥	140
二十、徽州区岩寺塔桥	141
二十一、歙县定潭桥	141
二十二、歙县王村桥	142
二十三、歙县练江桥	143
二十四、歙县深渡桥	144
二十五、歙县五渡桥	144
二十六、歙县大脉午桥	145
二十七、歙县杨村桥	145
二十八、休宁县新西门桥	146
二十九、休宁县下汶溪桥	147
三十、休宁县龙湾桥	147

三十一、祁门县黎阳桥	148
三十二、黟县美溪桥	148
附记 全省第一座钢筋混凝土大桥——永济桥	149
第二节 中桥	154
一、黄山区桃源桥	155
二、黄山区汤口立交桥	156
三、黄山区密岩关桥	157
四、黄山区汤刘桥	157
五、歙县北岸桥	158
六、歙县郑村桥	158
七、祁门县平里桥	159
八、祁门县大北埠桥	159
九、祁门县塔坊桥	160
十、祁门县阊老桥	161
十一、祁门县平政桥	161
十二、祁门县利济桥	162
十三、休宁县陈霞桥	162
十四、休宁县江潭桥	163
十五、休宁县上溪口桥	163
十六、休宁县东亭桥	164
十七、休宁县兰渡桥	165
十八、徽州区白米桥	165
十九、黟县渔亭新桥	166
二十、黟县叶村桥	167
二十一、黟县向阳桥	167
第三节 小桥	186
一、屯溪区资口亭桥	187
二、屯溪区梅林桥	187
三、休宁县环居桥	188
四、休宁县四门桥	188

五、休宁县汪村桥	189
六、祁门县社井桥	189
七、祁门县横路头桥	190
八、祁门县石门桥	190
九、祁门县大观桥	191
十、歙县竹铺桥	191
十一、歙县杞梓里桥	192
十二、歙县斯干桥	192
十三、歙县七里头桥	193
十四、黄山区白亭桥	193
十五、黄山区北关桥	194
十六、黄山区汤家桥	194
十七、黄山区红星桥	195
十八、徽州区山口桥	195
十九、徽州区石川桥	196
二十、黟县红光桥	196
第四节 涵洞	241
第五节 渡口	243
第六节 隧道	245
第三章 养护	249
第一节 养护形式	252
一、道工养护	252
二、群众养护	274
三、道群共养	275
第二节 养护作业	278
一、泥结碎石路面养护	278
二、渣油路面养护	281
第三节 养路机具	282

第四节	水毁抢修与防治	285
第五节	公路绿化	290
第四章	管理	294
第一节	工程管理	295
一、	计划管理	295
二、	技术管理	297
第二节	路政管理	303
第三节	养路费征收与使用	309
一、	养路费征收标准	309
二、	养路费征收办法与实绩	312
三、	养路费的使用	317
第四节	机料管理	318
第五节	财务管理	320
第五章	科技与教育	327
第一节	公路科技	327
第二节	职工教育	333
第六章	机构与队伍	336
第一节	机构	336
一、	地(市)公路管理机构	336
二、	县(区)公路管理机构	344
三、	直属生产机构	347
第二节	队伍	349

11

大事记	360
附录一 古道、古桥、古渡	388
附录二 陶行知在屯昌汽车路筹备会上的讲话	410
编后记	413

安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书,由安徽省公路志和各地市公路志组成,属公路专业志,系列书以《安徽省公路志》为1号,其余各册按出版先后顺序编号。

二、系列书上限依事上溯,下限断于1989年。个别事物的记述,为保持其完整性和连续性,可适当顺延。

三、系列书根据志体要求,横排纵述,注重记实,一般不加评议,寓褒贬于史实之中。

四、对涉及的人物,主要采取以事系人的方法记述,也可设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围,限于从事公路工作、地市级或者省级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名,以事系人时,可冠以当时职称、职务,以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准,古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称以有关方面核定的为准。未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称,如名称过长,首次使用全称,括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前用当时朝代年号,民国时期用民国纪年,并括注公元纪年。中华人民共和国

国成立后,统一用公元纪年,并省略“公元”二字。

七、系列书以第三人称记述,如称“中国共产党”(或“中共”)、“中国人民解放军”,而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外,一律采用经国务院批准 1964 年公布的简化汉字,计量单位一律采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职,均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”(含“维新政府”),单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国的各级政府,均用当时机构的全称。志书中的“解放前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留 1 位小数。对有差异的数据,以国家统计部门的统计数据为准,对实测或经考证确实的数据,可附注出处,作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞数量,除公路部门投资兴建的外,还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等部门投资兴建的全部路、桥、涵。次高级路面的粘结料大都是国产渣油,少数使用煤焦油和其它沥青材料,故统称“渣油路面”。

序

黄山以“旅游立市、开放强市”为发展方针，旅游和开放离不开交通的发展。这是黄山市发展的实践证明和黄山市公路交通发展效益的概括总结。作为黄山市经济建设和社会发展的主要领导人之一，不仅深深感到公路交通发展之必要，而且也致力于黄山市交通通讯环境的建设和改善，以期与全市整个国民经济的发展密切相连，与旅游发展和对外开放相辅相承。

中华人民共和国成立以后，国家和省高度重视黄山市公路事业的发展，投入了大量人力、物力、财力，用于公路新建和改建。许多偏僻闭塞的山区，如今已“高路入云端”，不少急流阻隔的江河，现在已“天堑变通途”。特别是近几年来，黄山地区对外综合交通项目已越来越受到国家的重视，变为国际间的合作项目正成为现实。届时，公路交通推动黄山市走向开放走向世界的作用将再一次得到有力的证实。

作为黄山市自身来说，因受山区地理条件和资金的限制，铁路、民航、水路等其它交通要素的发展将受到一定的制约，唯有大力发展公路交通，提高公路运行能力，才是较为合理的选择。因此，我深切希望全市公路系统的同志们，能悉心研究一下黄山公路发展的历史，倾心于黄山地区公路高标准的建设，使黄山这座新兴的旅游城市通过公路交通，物畅其流、客通其愿、招财进

宝、招贤纳士。

目前,黄山市公路仍处于发展的起步阶段,公路对全市旅游、经济等各项事业的发展,仍有较大制约。可以说,公路建设是黄山市当前乃至今后几十年内当务之急。因此,值此《黄山市公路志》出版之际,吁请社会各界和上级部门,更加支持和带动黄山市尽快发展公路事业,以使黄山这颗明珠更加璀璨!

中共黄山市委书记 赵正永