

沈阳市交通志

第一卷

2001—2005年

沈 阳 市 交 通 志

第一卷

2001—2005 年

沈阳市交通志 第一卷评审委员会

主 任：石其金、余新民

副主任：刘 晶、赵庆文、王玉卿、高 杨、高 虹
汤 泓、石 坚、胡秀岩、康魁文、刘春章

委 员：（按姓氏笔划排序）

万长金、于振波、王卫东、王大勇、王 江、王春振
王晓民、王笑春、史孝林、左志清、白通凯、白喜兰
刘永宏、刘玉敏、刘玉琳、刘 刚、刘 君、刘建美
刘 铭、吕振悦、吕新民、孙立男、孙善江、孙 颖
朱金铎、许永生、何文江、何沛涛、佟延考、吴汉伟
张安秋、张洪臣、张洪波、李绍华、李春鹏、杨学玉
肖利君、周晓丹、罗秀颀、金中旺、姚凤珍、赵世杰
赵明珠、赵爱群、赵 捷、徐 涛、晏 斌、贾玉钧
高永宏、梁 明、范光跃、韩雪峰、蔡俊彦

沈阳市交通志

第一卷编写人员

主 编：赵 捷

副主编：陈干城

责任编辑：李 勇、胡 博

编写人员：陈干城、彭 程、房延盛、胡博

提供资料人员： 王志军、王晓娟、高秀英、张玉伟、杨忠玉、
李秀清、孙 义、杨晓丹、朱 涛、林 洁、夏永文、朱志钢、
赵铁汉、徐镇宁、李玉柱、何 磊、冯雅丽、周晓丹、刘永宏、
李滨生、李 勇、张小旭、孙 乙、李 坤、李连珠、徐承伟、
周小栾、周海双、何晓波、杨立军、徐 冰、苗作民、王铁刚、
安 承、李志国、石 勇、白伟生、丛智芬、崔连生、杜文健、
王 涛、边 聪、王玉武、潘永忱、张振忠、修雪峰、卢 阳、
赵 亮、

序 言

进入二十一世纪以来，我市公路、水路、公共交通快速发展，无论是国省干线里程，还是农村路网建设；无论是公交绝对数量，还是公交服务水平都有了质的提升。特别是进入“十一五”以后，随着公路通车里程的增加，技术标准的提高，水路交通有序发展，公共交通和客货运输的迅速崛起，沈阳的发展空间大大拓宽，交通在社会经济体系中的基础性作用明显增强。

2001年以来，沈阳交通事业在市委、市政府的正确领导下，在省交通厅指导和大力支持下，励精图治，艰苦奋斗，以团结、拼搏、科学、实干的精神和创造性的工作，取得了卓越的成绩。今日的沈阳交通，已形成了以“两环七射一过境”600公里的高速公路网为主骨架、以8条放射状国省干线500公里一级路为主通道、以5000万公里农村公路为脉络，干支相连，城乡互通，县县通高速，同城化范围内任意一点半小时上高速的路网体系和以快速公交为骨干，以常规公交为主体，以出租车、城际客运班车和其他交通方式为补充的，覆盖我市四大发展空间，辐射辽宁中部城市群，城际间相互连接的公共交通体系。这些都为沈阳的经济腾飞、跻身全国副省级城市第一集团提供了基础保障。

随着辽宁中部七城市一体化进程的不断加快和沈阳四大发

展空间的不断拓展，沈阳公路公共交通事业的发展面对前所未有的机遇和挑战。为实沈阳交通的现代化，沈阳交通人必用超常规的思维来实现超常规的发展，打破一切陈规陋习，冲破一切体制上、思想上的束缚，抓住机遇，迎接挑战，用全新的思维方式、全新的管理模式、全新的精神风貌，承担起光荣的历史使命，努力实现我们几代交通人的崇高理想。

本书是沈阳市2001年至2005年间公路、水路、公共交通的真实记载。对回顾既往，总结经验，吸取教训，展望未来有重要的意义。在此，特向为我市“十五”期间交通发展做出贡献的人们深表敬意。

石其金

二〇〇七年十月一日



改造后的沈大高速公路



绕城高速公路李官立交桥



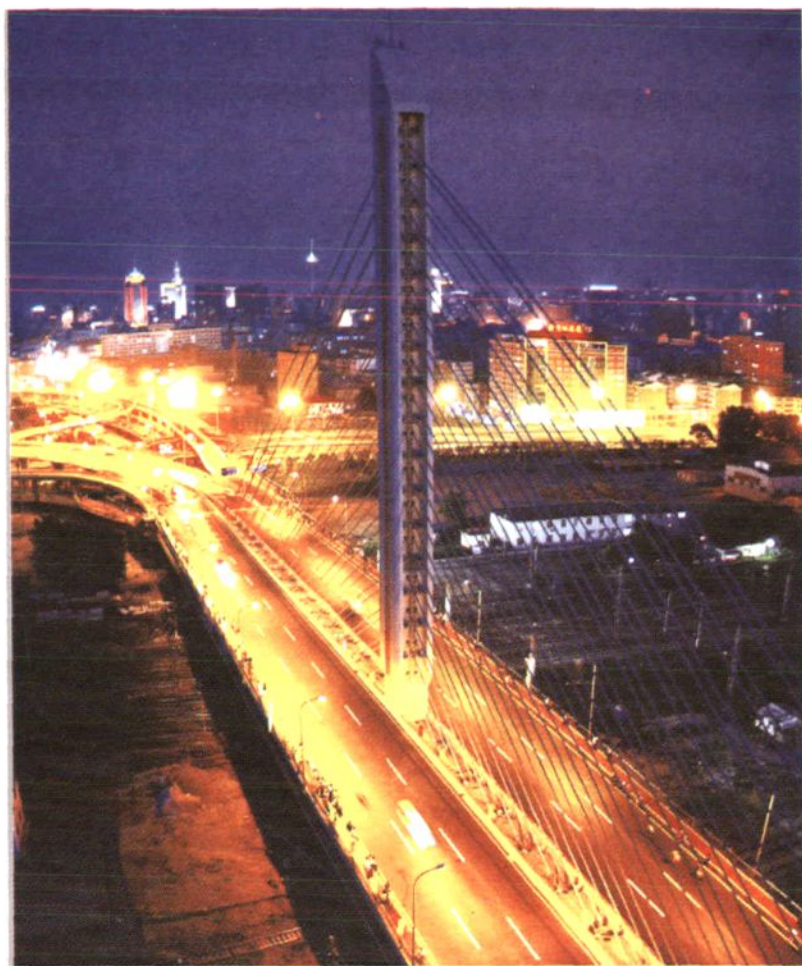
沈阳棋盘山旅游公路



高架的沈丹高速公路



沈丹高速公路远眺



浑河富民桥



康平农村公路



正在施工的沈大高速公路



高坎浑河公路桥



改造后的102国道



农村小学校车



长途客运车内



沈阳经纬客运公司的车辆



新建的法库客运站



沈阳长途客运总站



新建的康平客运站



正在建设的沈阳五爱客运新站



康平县交通局



沈阳公路主枢纽仓储联运中心货场



重运公司运输大型变压器



重型设备运输



大型合成塔运输