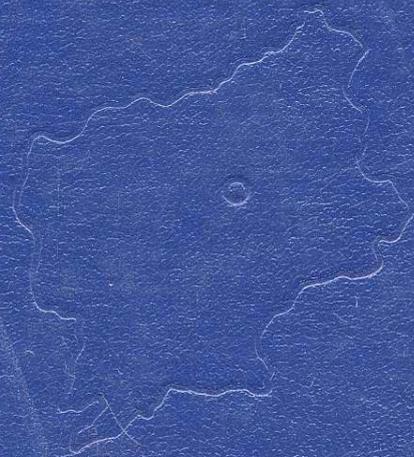


009654

吉安地区交通志

吉安地区交通史志编审委员会 编



人民交通出版社

吉安地区交通志

JIAN DIQU JIAOTONGZHI

吉安地区交通史志编审委员会 编



人民交通出版社

C105-4-51

内 容 提 要

本书以丰富翔实的历史资料为依据,分门别类地系统记述了吉安地区交通运输事业的历史和现状,着重记述中华人民共和国成立后的交通运输史实,突出专业特点、时代特点和地方特点,认真总结了历史的经验和教训。全书共计九编:水路、水运、陆路、陆运、铁路与航空、搬运装卸、交通工业、管理、人物。

本书可供交通部门职工,历史、地理、经济、地方史志研究工作人员以及大专院校有关专业师生参考。

吉安地区交通史志编审委员会

(1985年2月4日至1988年3月28日)

主任委员 江中水
副主任委员 官继尧 曹永明 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 肖祖祺 熊子仁 孙富春 彭绍贤 冯建云
肖跃秀

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年3月29日至1988年11月12日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 冯建云 胡加铃 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 徐昌远

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年11月13日至1991年5月30日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 朱大辛 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 徐昌远 龙国虎 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 胡加铃

吉安地区交通史志编审委员会

(1991年5月29日至1991年12月)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 罗德明 傅信才 朱大辛 王奇生 王敏逸 周性征
委员 于振泗 万贤明 徐昌远 龙国虎 周鸿飞 刘珍斋 刘家柏
李春苟 刘凌 甘保平 肖祖祺 林振宙 程健中 肖跃秀
胡加铃

2

吉安地区交通史志编审委员会

(1985年2月4日至1988年3月28日)

主任委员 江中水
副主任委员 官继尧 曹永明 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 肖祖祺 熊子仁 孙富春 彭绍贤 冯建云
肖跃秀

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年3月29日至1988年11月12日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 冯建云 胡加铃 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 徐昌远

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年11月13日至1991年5月30日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 朱大辛 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 徐昌远 龙国虎 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 胡加铃

吉安地区交通史志编审委员会

(1991年5月29日至1991年12月)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 罗德明 傅信才 朱大辛 王奇生 王敏逸 周性征
委员 于振泗 万贤明 徐昌远 龙国虎 周鸿飞 刘珍斋 刘家柏
李春苟 刘凌 甘保平 肖祖祺 林振宙 程健中 肖跃秀
胡加铃

吉安地区交通史志编审委员会

(1985年2月4日至1988年3月28日)

主任委员 江中水
副主任委员 官继尧 曹永明 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 肖祖祺 熊子仁 孙富春 彭绍贤 冯建云
肖跃秀

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年3月29日至1988年11月12日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 冯建云 胡加铃 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 徐昌远

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年11月13日至1991年5月30日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 朱大辛 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 徐昌远 龙国虎 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 胡加铃

吉安地区交通史志编审委员会

(1991年5月29日至1991年12月)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 罗德明 傅信才 朱大辛 王奇生 王敏逸 周性征
委员 于振泗 万贤明 徐昌远 龙国虎 周鸿飞 刘珍斋 刘家柏
李春苟 刘凌 甘保平 肖祖祺 林振宙 程健中 肖跃秀
胡加铃

2

吉安地区交通史志编审委员会

(1985年2月4日至1988年3月28日)

主任委员 江中水
副主任委员 官继尧 曹永明 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 肖祖祺 熊子仁 孙富春 彭绍贤 冯建云
肖跃秀

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年3月29日至1988年11月12日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 冯建云 胡加铃 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 徐昌远

吉安地区交通史志编审委员会

(1988年11月13日至1991年5月30日)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 朱大辛 江中水 王奇生 王敏逸 周性征
委员 刘珍斋 何隆德 孙富春 徐昌远 龙国虎 肖祖祺 林振宙
程健中 肖跃秀 胡加铃

吉安地区交通史志编审委员会

(1991年5月29日至1991年12月)

主任委员 宋宜雅
副主任委员 罗德明 傅信才 朱大辛 王奇生 王敏逸 周性征
委员 于振泗 万贤明 徐昌远 龙国虎 周鸿飞 刘珍斋 刘家柏
李春苟 刘凌 甘保平 肖祖祺 林振宙 程健中 肖跃秀
胡加铃

2

吉安地区交通志编写人员

主 编 胡加铃

副主编 肖祖祺 程健中

编写人员 (按姓氏笔画排列)

杨唐铭 肖祖祺 肖跃秀 胡加铃 胡光辉 程健中

绘 图 刘祥志 喻小平

摄 影 彭朝荣 应根贵

目 录

序 言	1
凡 例	1
概 述	1
大事记	6

第一编 水 路

第一章 航道	24
第一节 赣江	24
第二节 支流	28
第三节 水库航道	35
第二章 航道管理	35
第一节 组织机构	35
第二节 导航设施	36
第三节 航道维护	38
第四节 航道养护费征收	39
第三章 航道整治	40
第一节 赣江十八滩整治	40
第二节 万安至三湖航道整治	41
第三节 禾水河航道整治	43
第四节 其他支流航道整治	45
第四章 通航船闸	47
第一节 南陂船闸	47
第二节 江口船闸	47
第三节 万安水电站船闸	48
第五章 港口	49
第一节 赣江港口	49
第二节 支流港口	57

第二编 水 运

第一章 水运机构	63
第一节 漕运卫所	63
第二节 驿运机构	64
第三节 船业公会	65
第四节 航运企业	67
第二章 船舶	75
第一节 非机动船	77
第二节 机动船	79
第三章 船员	82
第一节 漕丁	83
第二节 船主	83
第三节 船民	83
第四节 船工	84
第四章 运输	86
第一节 客运	87
第二节 货运	93
第三节 运价	105
第五章 企业管理	112
第一节 国营航运企业管理	113
第二节 集体航运企业管理	118

第三编 陆 路

第一章 古道	124
第一节 驿道	124
第二节 大道	125
第二章 公路	126
第一节 国道	126
第二节 省道	129
第三节 县道	135
第四节 乡道	137
第五节 专用道	141

第三章 公路养护	149
第一节 养护机构	150
第二节 省养公路养护	152
第三节 县乡养公路养护	152
第四节 公路绿化	154
第四章 桥梁隧道	158
第一节 浮桥	158
第二节 拱桥	159
第三节 梁桥	166
第四节 隧道	168
第五章 渡口	174
第一节 公路渡口	174
第二节 人行渡口	177
第三节 渡口管理	179

第四编 陆 运

第一章 驿运	182
第一节 驿站设置	182
第二节 驿运管理	185
第二章 苏区交通	185
第一节 苏区交通运输机构	186
第二节 苏区交通路线	187
第三节 苏区交通运输	189
第三章 公路运输企业	191
第一节 运输段	191
第二节 汽车运输商行	192
第三节 地属汽运企业	194
第四节 县属汽运企业	198
第五节 社会汽运企业	201
第四章 运输工具	204
第一节 非机动工具	205
第二节 机动工具	206
第五章 旅客运输	209

第一节	线路班次	209
第二节	站点设置	221
第三节	城市公共交通	231
第四节	邮件运输	233
第五节	客运管理	234
第六节	客运运价	235
第六章	货物运输	237
第一节	人畜力运输	238
第二节	战时驿运	239
第三节	机动车运输	240
第四节	货运管理	249
第五节	货运运价	250
第七章	企业管理	253
第一节	地区汽运公司的企业管理	253
第二节	县属汽运公司的企业管理	263

第五编 铁路与航空

第一章	铁路	268
第一节	机构	269
第二节	线路	270
第三节	桥梁	273
第四节	车站	273
第五节	运输	274
第二章	航空	276
第一节	机场	276
第二节	运输	279

第六编 搬运装卸

第一章	组织机构	280
第一节	国营搬运企业	280
第二节	集体搬运企业	281
第三节	个体搬运户	285
第二章	工具	286

第一节	非机动工具	286
第二节	机动工具	286
第三章	搬运装卸业务	288
第一节	港口装卸搬运	288
第二节	陆地装卸搬运	289
第三节	铁路装卸搬运	289
第四节	搬运装卸力资	290
第四章	企业管理	292
第一节	经营管理	292
第二节	收益分配	294

第七编 交通工业

第一章	船舶修造	296
第一节	国营船厂	297
第二节	集体船厂	298
第二章	车辆修配	300
第一节	维修保养	302
第二节	配件制造	306

第八编 管 理

第一章	管理机构	308
第一节	行政机构	308
第二节	事业机构	312
第三节	协调机构	314
第二章	车辆监理	320
第一节	安全管理	320
第二节	车辆管理	322
第三节	驾驶员管理	323
第四节	事故处理	324
第五节	养路费征收	327
第三章	港航监督	330
第一节	港航管理	330
第二节	船舶管理	332

第三节	船员管理	333
第四节	海事处理	335
第四章	运输管理	337
第一节	运输市场管理	337
第二节	运输市场整顿	339
第三节	票证管理	341
第四节	运价管理	341
第五节	规费征收	342
第六节	封车节油	343
第七节	汽车联营	344
第五章	路政管理	344
第一节	路政机构	345
第二节	路政法规	345
第三节	路障处理	346

第九编 人 物

第一章	传略	347
第二章	模范事迹	353
第三章	高级职称人员名录	356
第四章	先进人物	357

附 录

一、	文献辑存	366
二、	诗词歌谣	373
三、	警句谚语	379
四、	碑文	380
编后		383

序 言

盛世修志，是我们中华民族的优良传统，卷帙浩繁的地方志是我们国家的宝贵财富。《吉安地区交通志》欣逢盛世编纂出版，这是全区交通系统的一件大喜事，值得庆贺。

吉安地区位于江西中西部，赣江中游，历来是江西南北交通要冲。据史料记载，秦辟“通南越道”纵贯境内南北，唐天宝七年（公元748年）即建有楮木桥，宋代造船业居全国之冠，元明大兴漕运驿运，晚清轮船驶进庐陵。民国时期开始修筑公路，抗日战争时期吉安地区一度成为维系祖国东南半壁与西南大后方的交通要道，水陆运输繁忙，舟车辐辏，商旅往来，络绎不绝。然而，由于战争连年不断，国民党政府腐败无能，解放前夕吉安地区交通落后，经济凋敝，民不聊生，一派萧条。

中华人民共和国成立后，经过42年的建设，全区交通事业旧貌变新颜。今日境内公路四通八达，105国道纵贯南北，319国道横贯东西，县乡道路纵横相连，交织成网；赣江贯穿全区南北，上达赣州，下抵南昌、九江，大小28条支流流经全区各地；铁路运输正在崛起，分文铁路于1972年建成，向吉铁路已于1989年秋破土动工，铁路运输不久将成为全区对外交往的大动脉。特别是在中国共产党第十一届中央委员会第三次全体会议后，交通运输部门贯彻改革开放方针，运输市场一派兴旺繁荣，江中百舸争流，路上万车奔驰，运量迅速增长，管理逐步完善。交通运输的迅速发展，促进了全区经济建设的腾飞。

交通是国民经济发展的先行，是社会进步的重要标志。为了回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，吉安地区交通局遵照上级指示，组织编写力量，以马克思主义、毛泽东思想为指导，运用新观点、新方法、新材料，本着实事求是、详今略古的编写原则，历经七载，数易其稿，终将《吉安地区交通志》编纂成功。这本书以丰富翔实的历史资料为依据，分门别类地系统记述了吉安地区交通运输事业的历史和现状，尤其突出地展示了新中国建立以来全区交通建设的成就，认真总结了历史的经验和教训，这对于指导今后的工作是极其有益的。编写办公室的同志为这本书的编纂呕心沥血，付出了辛勤的劳动，但编纂志书毕竟是初次尝试，限于主客观条件，会有许多不足之处，恳望专家、学者和广大读者予以指正，以求逐步完善。

本书在编纂过程中,得到上级和各有关方面的大力支持,借此书付梓之际,谨一并致以诚挚的感谢。

宋 宜 雅

1991年12月

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，力求做到马克思主义认识论与方法论的统一，形式与内容的统一，思想性、科学性与资料性的统一。

二、本志是一部记载吉安地区交通运输历史与现状的专业志，记述时坚持“详今略古”的原则，着重记叙1949年中华人民共和国成立后的交通运输史实，突出专业特点、时代特点和地方特点。

三、本志所记实事，上溯年代以收集到的史料为据，下限一般止于公元1990年，有的资料收到交稿前。

四、本志采用述、记、志、传、图、照、表、录等形式编纂，以志为主体，编纂时以事分类，以时为序，横排纵写，图、表分插相关节目之中。

五、历史纪年，中华人民共和国成立以前采用旧纪年，每章第一次出现的年号注明公元纪年。中华人民共和国成立以后（简称“建国后”）以公元纪年。

六、数目字除习惯用语、词汇、成语、专用术语及引文、序词历史年号用汉字表示外，均用阿拉伯数字著录。

七、志中人的职务、党派、政府机构、单位名称，悉依当时称谓。古地名在括号内加注今地名，古今地名均以最新出版的地名志为准。

八、志中路名均附括起止地点，凡路名、专业术语每章首次出现用全称，以后用简称。

九、凡入传者不分职位，均为已故的有社会影响的人士。

十、所用资料，来自各级档案、图书馆藏书、历朝旧志、历史文物和由有关专业部门，或知情人、当事人所提供，编纂时一般不注明出处。