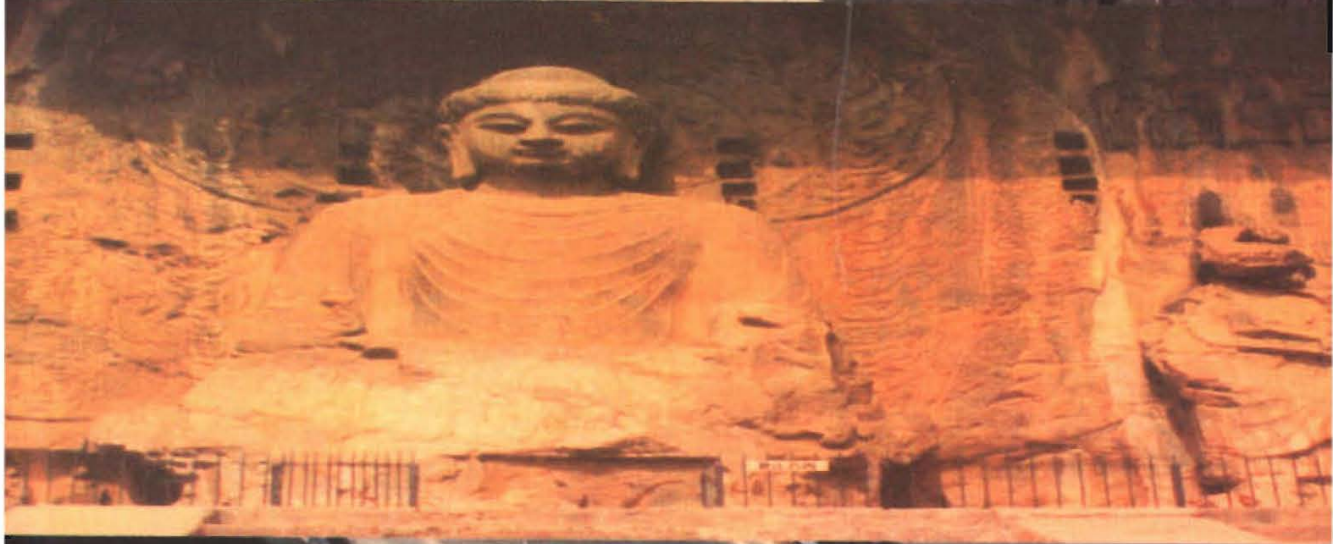


河南交通大事记



河南省交通厅

河南交通大事记

(古代—2000年)

河南省交通厅

河南交通大事记

(古代—2000年)

主 编:安惠元

副主编:李德才 李占朝

编 审:蒋晓明 孟海军

编 撰:段新民

周蕴学 张久城 宋阳 (科研教育史)

王总林 张增乾 (勘察设计史)

傅国兴 万 厉 许瑞鸿 (高速公路史)

校 核:曹天福 郑 云

牛建国 朱辰生 (公路史)

陈玉华 (公路运输史)

郝延琪 (内河航运史)

孙焕娣 (地方铁路史)

封面设计:张锦湘 段新民 范东晓

前 言

河南地处中原,是中华民族的发祥地之一。先后有 20 多个王朝在安阳、洛阳、开封、商丘、南阳、许昌等地建都。古代交通有其悠久的历史,早在殷末有“钜鹿水桥”,是一座桥下通漕船的跨水多孔桥,秦治驰道、东汉修雒阳至西域丝路,魏整治黄河三门峡栈道,西晋在孟津造浮桥、隋修的“小尚桥”史垂千载,知名海外,唐宋建驿站,疏河渠,造木舟,改码头、筑堤坝等,诸多古代时期的交通基础设施的兴建,为河南以后的交通发展打下了良好的基础。

河南交通承东启西,贯南通北,在河南的经济、政治、军事、文化建设中起着重要的作用。然而,交通系统在各个时期发生的诸多事件却缺乏系统地收集、整理,可以说是明显的遗憾和不足。

把河南交通发生的大事、要事编汇成册是非常必要的。它便于人们了解河南交通的发生和发展的历史。交通厅史志办公室于 1999 年开始进行编撰《河南交通大事记(古代—2000 年)》,在经过几年的努力,终于成册出书。这是河南出版的第一部综合性、可持续性交通史料工具书,它

将为广大读者了解和研究河南交通发生和发展的历史提供帮助。

《河南交通大事记(古代—2000年)》，按照朝代时序，贯以公元年月日按编年体编辑，为了使广大读者阅读和查找的方便，又分为“交通综合史”、公路史，公路运输史、内河航运史、地方铁路史、科研教育史和勘察设计史，各史分古代、近代和现代几个部分。其主要资料来源于省交通厅史志办公室编写的《河南省交通史志资料汇编》、《河南公路史》、《河南公路运输史》、《河南航运史》、《河南地方铁路史》、《河南交通》、《河南交通与科技》、省交通设计院、省交通学校、省交通科研院以及省交通厅档案科现存文书档案资料等。

由于历史的变迁久远，机构沿革频繁，时限跨度长等原因，再加上史志资料的散失、匮乏，本书的编撰不可避免地存在错漏之处，敬请广大读者给予批评指正。

编者

2003年11月27日

目 录

| | |
|-----------------------|-------|
| 一、交通综合史 | |
| 近代部分(1906~1948年) | (1) |
| 现代部分(1949~2000年) | (6) |
| 二、公路史 | |
| 古代部分(公元前1378~公元1906年) | (93) |
| 近代部分(1912~1948年) | (98) |
| 现代部分(1949~2000年) | (111) |
| 三、公路运输史 | |
| 古代部分(古代~公元1675年) | (156) |
| 近代部分(1912~1948年) | (162) |
| 现代部分(1949~2000年) | (175) |
| 四、内河航运史 | |
| 古代部分(公元前3000~1762年) | (216) |
| 近代部分(1841~1948年) | (244) |
| 现代部分(1949~2000年) | (248) |
| 五、地方铁路史 | |
| 现代部分(1959~2000年) | (274) |
| 六、科研教育史 | |
| 现代部分(1953—2000年) | (301) |
| • 科研 • (1978—2000年) | (301) |
| • 教育 • (1953—2000年) | (329) |
| 七、勘察设计史 | |
| 现代部分(1964—2000年) | (360) |
| 附: | |
| 一、历史朝代简表 | (401) |
| 二、明清河南府州领属县简表 | (403) |
| 三、河南新旧地名对照表(括号内为今名) | (405) |

一、交通综合史

(1906~2000 年)

近代部分

(1906~1948 年)

清光绪三十二年公元 1906 年,清政府设立邮传部,主管水道,铁路,邮电和驿路交通。

1912 年(民国元年)

3 月 26 日,省巡抚改为都督,公署下设劝业道,管理实业与交通。

8 月,谢恒武任劝业道尹。

1913 年(民国 2 年)

1 月 19 日,劝业道改为实业司,谢恒武任司长。

1914 年(民国 3 年)

5 月 23 日,省国民政府实业司改为实业厅。

1917 年(民国 6 年)

9 月 8 日,曹宝江任省国民政府实业厅长。

1918 年(民国 7 年)

3 月 1 日,张善任省国民政府实业厅长。

1922年(民国11年)

4月5日,省国民政府实业厅代理厅长张之锐正式任职。

1923年(民国12年)

7月6日,吴肃任省国民政府实业厅长。

1924年(民国13年)

3月26日,任文斌任省国民政府实业厅长。

1926年(民国15年)

7月,张登云接任省国民政府实业厅长。

1927年(民国16年)

7月,省国民政府实业厅改组为建设厅,建设厅第三科主管公路建筑与工程测量,各县设建设局(科)。

8月30日,省国民政府建设厅厅长刘治洲去职,刘振华接任,刘未到职由第一科长齐真代行厅长职务。

1928年(民国17年)

11月,张钫任省国民政府建设厅厅长,制定《河南省建设厅招商承办长途汽车条例》经呈省政府批准实施。

1929年(民国18年)

6月,省国民政府将原设置汽车路局,开郑路局和省建办事处一律裁撤,另组河南公路局。隶属省建设厅。负责道路修筑养护,

汽车营运管理。

1930年(民国19年)

10月,省国民政府委员张斐然任建设厅长。

1931年(民国20年)

8月,省国民政府建设厅规划省会开封市区街道8条,长12694米,于次年12月全部完成。

9月,省国民政府建设厅制定《长途汽车营业部及各站办事细则》,以统一工作制度,提高工作效率。

1932年(民国21年)

1月14日,省国民政府建设厅厅长张斐然赴潢川、尉氏考查路政。

1月19日,省国民政府建设厅派员赴周口勘测并拟订修筑周口沙河大桥计划。

4月2日,省国民政府建设厅派员勘测灵宝至卢氏公路。

4月,省国民政府核准公布《河南省建设厅招商承办长途汽车营业章程》及《河南省建设厅招商承办县道长途汽车营业章程》。

7月,省国民政府建设厅奉省政府令,转发交通部民国18年12月26日公布的《长途汽车代运邮件规则》。

7月21日,张斐然免职,张静愚接任省国民政府建设厅长。

8月,省国民政府建设厅改组,张静愚接任厅长。

1933年(民国22年)

1月3日,省国民政府建设厅长张静愚赴豫南视察公路。

8月,省国民政府建设厅取消公路局,改设工务处,负责公路

修筑养护事宜,王力仁任处长。长途汽车营业部改属省建设厅直接领导。

1934年(民国23年)

2月,省国民政府建设厅罗世棻为工务处长。建设厅规划修建县道154条,长7962公里,并提出县道的技术标准,要求民国24年3月底完成。

1935年(民国24年)

省国民政府建设厅罗世棻去职,袁汝诚接任。

1936年(民国25年)

7月1日,省国民政府建设厅转发《中华民国公路汽车载客通则》和《中华民国公路汽车运货通则》。

1937年(民国26年)

2月25日,全国公路交通委员会通过并公布《各省市公路联运办法实施细则》河南贯彻执行此规则。

11月8日,省国民政府建设厅抄发《军事委员会运货特种护照发给办法》。

11月13日,省国民政府建设厅抄发《各省市人力、畜力车辆通行公路管理通则》、《整顿各省市大车、板车、轿车、手车办法》和《各省市自用汽车侵占营业取缔办法》。

1938年(民国27年)

6月,省国民政府建设厅及所属机关迁南阳。

1939年(民国28年)

4月,省国民政府建设厅工务处派队测量张茅至华岳庙公路。7月份开工,10月竣工。

省国民政府建设厅改组,汽车管理处与工务处合并,成立公路管理局,委刘兆滨为局长,汤治中为副局长,李治铭为总工程师,李离职后,董广智接任。

1940年(民国29年)

1月,张广兴(中鲁)接任省国民政府建设厅长。

1941年(民国30年)

1月,省国民政府制定《河南省特别建设计划》。恢复和改善许昌至叶县,南阳至方城,南阳至邓县等公路。

5月,省国民政府建设厅转发行政院制定的《运输合作事业推进办法》和《奖励民间运输及协助合作事业办法》。

9月1日,晋冀鲁豫边区政府设立交通局,隶属边区政府建设厅领导。

1943年(民国32年)

11月,交通部颁发《中华民国公路汽车载客通则》和《中华民国公路汽车运货通则》。

1945年(民国34年)

12月1日,晋冀鲁豫边区政府交通局改为交通总局,局长申修。24日张予如接任。局址设在河南武安县城(现属于河北省)各

行署设交通局。

1946年(民国35年)

1月4日,晋冀鲁豫边区政府恢复建设厅,李清、刘雨辰任正副厅长。交通总局改为交通管理总局;各行署交通局改为交通管理局。

2月25日,晋冀鲁豫边区政府交通管理总局改为邮电管理局。

1947年(民国36年)

12月,省国民政府建设厅抄转行政院核准施行的《无确来历凭证各类汽车处理办法》。

1948年(民国37年)

1月6日,晋冀鲁豫边区政府设立交通厅,武竞天任厅长。邮政总局、铁路局、公路管理局、运输公司统归交通厅领导。

6月6日,豫西行署成立交通管理局。

11月6日,开封特别市人民政府成立,吴芝圃兼任市长、刘玉柱任副市长。同时建立交通局,局长扶延修,副局长赵敏。

现代部分

(1949~2000年)

1949年(民国38年)

5月7日,河南省人民政府在鲁山成立,吴芝圃任主席。5月10日,中原交通部留守人在鲁山创建河南省交通厅,杨少桥任厅长。6月交通厅迁往开封。

7月,省交通厅机构设置:秘书室、业务科;厅直单位:公路管理局、邮政管理局、电信管理局。

8月,河南省交通厅召开第二届交通会议。会议决议:各专、县建立建勤科。

1950年

6月12日,中南交通部召开中南区交通工作会议,河南省交通厅孙卫和副厅长在大会上发言,汇报河南交通工作情况。

9月19日,省人民政府任命刘莪青为交通厅厅长,孙卫和为副厅长。

10月25日,省交通厅在郑州试办联运公司业务,制定了《办理货物负责联运细则》、《负责运输服务费标准》、《押运员须知》、《票据管理办法》、《防雨用具保管使用管理办法》、《仓库营业暂行办法》。

是年,省交通厅机构设置及人员编制:秘书室,人事科,运输科,计划科,工务科,会计科。

1951年

1月10日,省交通厅召开全省交通战线广播大会,刘莪青厅长在会上总结1950年交通工作,要求面向农村,面向物资交流,为沟通城乡交通,大力组织群众运输。

2月23日,中央召开全国交通工作会议。政务院周总理,中财委陈主任,交通部章伯钧部长在会上作了报告,总结1950年全国交通工作,布置1951年交通工作方针任务。章部长指出,交通工作要面向农村,面向物资交流,大力组织落后运输工具为中心工作。河南省交通厅副厅长孙卫和参加了会议。

4月,中南区召开第二届交通工作会议。交通部、财政部、贸易

部的领导在会上作了报告。总结 1950 年交通工作。确定 1951 年交通工作方针任务。河南省交通厅孙卫和副厅长参加了会议。

6 月 2 日—13 日，河南省人民政府召开第三届交通工作会议。省政府牛佩踪副主席到会作了报告。省交通厅孙卫和副厅长传达中央、中南区交通会议精神。出席列席会议的 144 人。会议决议“重点维持通车，加强公路养护”的交通工作方针。

10 月 27 日，河南省交通厅呈报河南省人民政府，“请通令专、县辟修主要线路副路由。”11 月 14 日，省人民政府以府交工字第 335 号通各专、市、县。

11 月 5 日，省交通厅制定冬季普修道路计划和“河南省公路行道树栽植实施办法。”

是年，省交通厅机构设置及编制：秘书室、计划科、人事科、会计科、监理科、工务科、运输科、群众运输科。机关人员编制 65 人。厅属企事业单位：公路管理局、内河航运局、运输管理局、国营联运公司、国营运输公司。人员编制 65 人。

是年，省交通厅机构设置及人员编制：秘书室、计划科、人事科、会计科、运输科、工务科。编 66 人。

1952 年

9 月 18 日—25 日，河南省召开第四届交通工作会议。传达中南区交通工作会议和全国公路运输会议精神和决议。孙卫和副厅长在会上作了报告，总结 1951 年工作，提出下半年交通工作方针任务。纠正本位主义，机关化作风，单纯业务观点和保守思想。树立交通工作整体观念，交通工作面向山区、面向农村。开展汽车“安全，四定车吨月产两千吨公里”及“冬季普修全省道路”两大运动，进一步改变交通面貌。郑州铁路局和有关单位也派代表参加了会议。

11 月，省交通厅与公路管理局编制分开。厅下设公路管理局，

运输管理局,航运管理局。

12月,平原省撤销安阳、濮阳、新乡专区划归河南省。原平原省交通运输管理机构移交河南省交通厅接管。

是年,省交通厅机构设置及人员编制:秘书室、人事科、运输科、计划科、工务科、会计科。人员编制72人。

1953年

11月2日,河南省交通厅召开第五届交通会议,各专署、重点县的建设科、运输局、公路局、航运局单位负责人参加了会议,对公路运输经营方针方向,公私兼顾政策等提出了具体要求。

是年,省交通厅机关设:办公室、人事科、业务科、计划科、财务科、统计科、省运输计划委员会。人员编制79人。

1954年

3月22日,省交通厅批准推广许南站试行的“循环调车法和班车调度图”的经验。

5月5日,省交通厅颁发基本建设工程工地计划管理暂行办法(草案)。

9月17日,河南省人民政府任命吴道乙为交通厅第二副厅长。

9月18日,省交通厅颁发《河南省兽力车管理暂行办法》,加强了兽力车的管理。

11月11日,省人民政府批准将交通厅搬运科扩编为“河南省人民政府交通厅搬运管理局”。以适应搬运工作的需要。

12月4日,省委组织部批复省交通厅党分组同意在公路局、运输局、航运局、搬运局、建立政治办公室。同时,省交通厅召开首届政治工作会议。

12月23日,省交通厅刘莪青厅长病逝。

12月,在郑州市新建省交通厅办公大楼4110平方米,上级投资50亿元。12月底基本完工。

是年,省交通厅机构设置及人员编制:办公室、人事科、业务科、计划科、财务科、统计科、政治处、运输计划委员会。人员编制83人。

1955年

3月19日,省委决定交通厅成立党分组,共12人组成,苑春芳任书记,张瑞德任副书记。

5月31日,国务院任命张仲鲁为河南省交通厅厅长,苑春芳、吴道乙、张瑞德为副厅长。

5月,国务院任命吴道乙为省交通厅副厅长。

6月,省交通厅由开封迁郑,厅长张仲鲁。

8月25日省粮食厅、省交通厅、郑州铁路局制订《河南省防止粮食运输事故暂行办法》。

是年,省交通厅机关设:办公室、人事科、业务科、计划科、财务科、基建所、行政科、政治处、监察室、保卫科、运输委员会。编96人。

1956年

2月2—9日,省交通厅召开全省交通会议,传达全国交通会议和全国公路运输工会会议精神,开展社会主义劳动竞赛。

2月18日,省交通厅转发有关基建工程设计任务书等审查批准办法。

3月1日,省人民委员会颁发关于执行国务院《关于改进民工建勤养护公路和修建地方道路的指示》的试行办法。

5月9日—15日，省交通厅，省交通工会召开全省交通系统工会主席会议。贯彻全国先进生产者代表会议精神。大力开展先进生产者运动，把社会主义劳动竞赛推向新高潮。

6月14日，省交通厅拟定《河南省农业生产合作社养护公路及修建地方道路试行办法》，经省人民委员会审查同意，8月10日通知全省试行。

10月22日，省计委制定市郊公路管理办法，通知交通厅、城建局试行。

12月19日，省交通厅制订《河南省搬运业务规章(草案)》。

同日河南省人民委员会制订了《河南省统一调度使用非运输业货运汽车试行办法》，规定机关、团体、企事业单位货运汽车，由运输部门统一调度使用。

· 是年，省交通厅机构设置及人员编制与1955年相同。

1957年

3月20日，省交通厅召开河南省交通系统先进生产(工作)者代表大会。参加会议的先进生产(工作)者代表共300人。

6月18日，省交通厅、水利厅、农业厅、郑州铁路局联合通知贯彻国家关于在基本建设中占用公路暂行规定。

7月11日，省交通厅批复省公路局拟定的“材料管理暂行办法(草案)。”

12月，省人委决定撤销交通厅搬运管理局，在厅内设城市运输处。

1958年

2月7日省交通厅通知，自3月1日起，全省汽车站开展“小件行李包裹寄存业务”。每件以50公斤为单位，每24小时收费