

芜湖县交通志



芜湖县交通志编纂委员会编

安徽省芜湖县地方志丛书

蕪湖縣交通志

黃清



芜湖县交通志编纂委员会编

一九九七年七月一日

《芜湖县交通志》编纂委员会

主 任：赵学梅

副 主 任：宁仁和 张先康 丁 胜

委 员：倪修林 徐 彬 李良驹 胡建国 查全海

付贵宝 奚之道 荣小保 曹 源 潘秀海

吴德保 永兴华 张厚生 黄朝元 周之发

束龙彬 杨运林 候明庆 梁发明

特约顾问：胡菁葆

顾 问：陈哲林 熊家生 齐英翔 汪 峻 陶守才

王中元 汪振玉 徐峨山 汪胜道 朱广义

芜湖县交通志编纂委员会办公室：

主 任：张先康

副 主 任：倪修林 徐 彬

成 员：李良驹 胡建国 付贵宝 奚之道 张叶青

《芜湖县交通志》编辑人员

主 编：赵学梅

特约主编：芮昌南

特约编辑：谢祖才 张仲寰 汪根宝 方晓东 奚邦科

王志凯 张思民 芮天飞

《芜湖县交通志》编纂委员会

主 任：赵学梅

副 主 任：宁仁和 张先康 丁 胜

委 员：倪修林 徐 彬 李良驹 胡建国 查全海

付贵宝 奚之道 荣小保 曹 源 潘秀海

吴德保 永兴华 张厚生 黄朝元 周之发

束龙彬 杨运林 候明庆 梁发明

特约顾问：胡菁葆

顾 问：陈哲林 熊家生 齐英翔 汪 峻 陶守才

王中元 汪振玉 徐峨山 汪胜道 朱广义

芜湖县交通志编纂委员会办公室：

主 任：张先康

副 主 任：倪修林 徐 彬

成 员：李良驹 胡建国 付贵宝 奚之道 张叶青

《芜湖县交通志》编辑人员

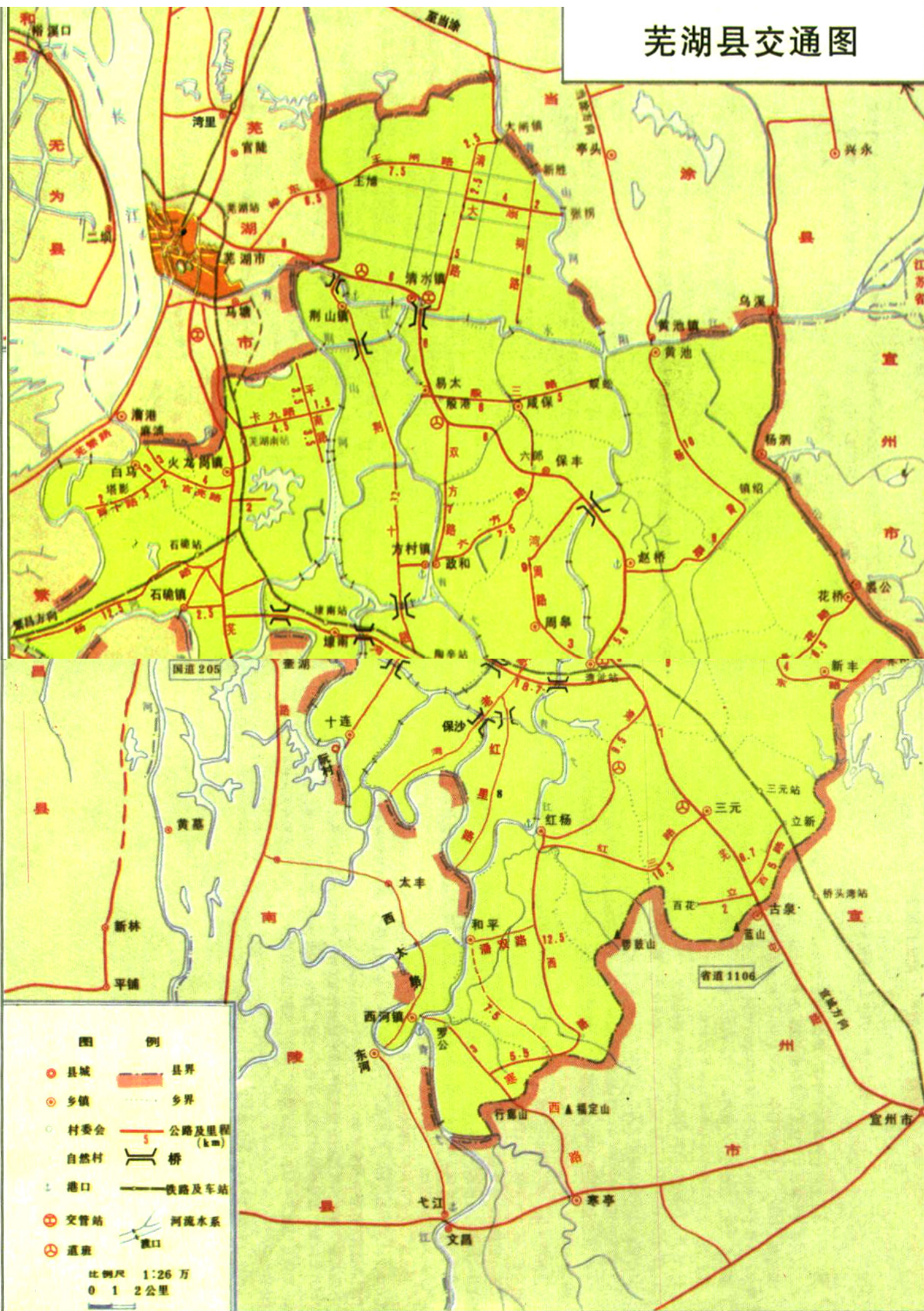
主 编：赵学梅

特约主编：芮昌南

特约编辑：谢祖才 张仲寰 汪根宝 方晓东 奚邦科

王志凯 张思民 芮天飞

芜湖县交通图





图为县交通局团结战斗的领导班子

自左向右：查全海、张先康、赵学梅、宁仁和、丁胜

图为县委、县政府主要领导视察湾止至周皋公路



图为芜湖县交通志编委会全体成员合影



市交通局长王明光向县交通局长赵学梅颁发奖状





图为自左向右，交通局长赵学梅，副县长吴克明，水上派出所所长金承太，县经委主任周邦余在方村渡口合影

图为运管所全体同志正在参加军事训练



图为省交通厅、芜湖市政府等各级领导视察本县公路建设，自左向右：吴春隆、王明光、周邦余、朱光银、金明生、赵学梅、韩风华。



图为湾沚港一角



图为湾沚火车站全貌



图为鲁港交管站办公大楼





参加一九九三年度县交通大会全体同志合影



图为湾沚关王渡 15 吨钢质渡船正在渡运





图为济沭至周村乡公路通车盛况



图为县汽车运输总公司办公大楼

图为芜屯路上的赵家桥



图为芜屯路上的清水河双桥



图为湾石公路石碓段民工挑筑公路工地



图为荆山至十连公路陶辛段和尚桥桥头施工场地





县航运公司新建的分节顶推驳正在从事运输生产

正在改建的古桥——宋兴桥施工工地



荆十路第一期工程芜屯路至荆山镇通车盛典

序

芜湖县位于安徽省东南部，长江中下游南岸。是一个古老的县份之一。境内河流、沟渠交织密布；公路、铁路纵横相连。历来车舟辐辏，水陆毕至，交通十分发达。

远在古代，芜湖县以长江、青弋江、水阳江、漳河为天然航道，“东控勾吴，南连荆楚”，“切近玉溪，地接姑熟”，“扼中江之险”。既是交通枢纽，又是军事要塞。唐宋以来，长江上游的川、鄂、湘、赣诸省的物资顺江东下，皆以芜湖为集散中心，幅射苏、浙、皖各地和出口销往日本及东南亚各国。清末，芜湖辟为通商口岸，帝国主义国家纷纷来芜进行军事扩张和经济掠夺，数千只货轮、战舰游弋和停泊芜湖，特别是芜湖米市形成后，每年800余万担的米粮运往外省和外国，每年又以万余箱鸦片运抵芜湖，使芜湖的交通又出现了畸形发展。

清末民初，芜湖铺筑的宁芜、芜广铁路皆为全国最早的铁路运输线，兴建的芜屯、芜青公路均为安徽省最早的公路之一。

建国后，人民政府十分重视交通运输事业。在医治战争创伤时，把交通运输事业摆到国民经济建设的首位。此后，芜湖县运输事业得到长足发展。特别进入80年代，芜湖县的水上运输，冠为全省之首，占全省县乡船舶拥有量的六分之一。90年代，全县集中财力、物力加快公路建设；先后建成数十条县乡公路，促使乡乡、村村通公路。同时，力争在本世纪末实现乡乡通油路。

芜湖县的交通运输事业发展是辉煌的。这是各级政府关心重视的结果，也是全县人民艰苦奋斗的结果。对于这些丰功伟绩，我们不得不记载下来，以便留给后人借鉴和参考。

《志书》是记载历史的最好形式，我们在抓好物质文明建设

的同时，抽调人员，集中力量编写《芜湖县交通志》。以便在精神文明建设领域里做出一点贡献。

本县在十年前也编写了一部《交通志》，但由于历史原因，只成草稿，未能刊印。同时，时过境迁，这十几年来，全县交通事业又有了大的飞跃。因此，我们在借鉴、审理原稿的基础上，着重记述近十年的交通发展变化。在编写时坚持以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导思想，全面、系统、准确地记载芜湖县交通事业的方方面面，力求达到资料性和科学性的统一。

但是，由于古代、近代的史料比较缺乏，当代的史料保存也不够完整，加上这次编修的时间比较仓促，以及修志人员的业务水平有限，故疏漏、错误之处在所难免，恳请专家、学者、广大读者和所有熟悉情况的同志多多批评指正，以便在有条件再版或续修时予以订正。

是为序

芜湖县交通局局长 赵学梅

一九九七年七月一日