

006711

深圳市专志系列丛书

深圳市交通运输志



方志出版社

深圳市专志系列丛书

深圳市交通运输志

SHENZHEN SHI JIAOTONG YUNSHU ZHI

深圳市交通运输志编纂委员会



方志出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

深圳市交通运输志/深圳市交通运输志编纂委员会. —北京: 方志出版社, 2001-09

ISBN 7-80122-699-2/K·347

I. 深... II. 深... III. 交通运输业—概况—深圳市
IV. F512.765.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 064729 号

方志出版社出版发行

地址: 北京市丰台区角门北路甲 8 号院 1 号楼 106 室

通讯信箱: 丰台区西罗园邮电局 7713 信箱 邮政编码: 100077

责任编辑: 夏红兵 赵慧芝 周华 傅曾阳

北京机工印刷厂印刷

新华书店经销

2001 年 9 月第 1 版

2001 年 9 月第 1 次印刷

开本: 16

印张: 29.75

字数: 530 千字

印数: 1-3000 册

ISBN7-80122-699-2/K·347 定价: 108 元

《深圳市交通运输志》编纂委员会

- 主任委员：王文贵 深圳市运输局局长
副主任委员：张炳汉 深圳市港务管理局副局长
黄亦辉 深圳市公路局局长
委员：吴显基 国家交通部深圳海事局局长
卢胜海 深圳机场（集团）公司总裁
陈锡贤 深圳市地铁有限公司总经理
吴遗全 广深铁路股份有限公司总经理
陈 潮 深圳市高速公路开发公司总经理
郑伟南 深圳市公共交通（集团）有限公司总
经理

《深圳市交通运输志》编纂办公室

- 主 编：阎志祯
执行主编：李汉君
总 纂：冯海东
成 员：冯海东 潘启荣 李 川 谢新平 张馨尹
郑玉斌 陈 劲 李永宣 雷飞波 郑伟豪
摄 影：郭治平 冯海东 李 川 李永宣等

《深圳市交通运输志》编纂委员会

- 主任委员：王文贵 深圳市运输局局长
副主任委员：张炳汉 深圳市港务管理局副局长
黄亦辉 深圳市公路局局长
委员：吴显基 国家交通部深圳海事局局长
卢胜海 深圳机场（集团）公司总裁
陈锡贤 深圳市地铁有限公司总经理
吴遗全 广深铁路股份有限公司总经理
陈 潮 深圳市高速公路开发公司总经理
郑伟南 深圳市公共交通（集团）有限公司总经理

《深圳市交通运输志》编纂办公室

- 主 编：阎志祯
执行主编：李汉君
总 纂：冯海东
成 员：冯海东 潘启荣 李 川 谢新平 张馨尹
郑玉斌 陈 劲 李永宣 雷飞波 郑伟豪
摄 影：郭治平 冯海东 李 川 李永宣等

序 言

《深圳市交通运输志》忠实、客观地记录了深圳建市以来交通运输事业的发展历程，从一个侧面折射出深圳波澜壮阔的改革开放事业和沧海桑田的瞩目成就。该书的出版对于总结、借鉴历史经验，开拓未来将有所裨益。

对于一个百业待举的新兴城市来说，交通运输事业可谓是“先行官”。深圳坚持基础设施的适度超前发展，建市20年来，在交通运输基础设施上共投入资金超过400亿元。公路、高速公路、铁路四通八达。深圳海港1992年被列为全国综合运输网中的主枢纽港，1996年深圳黄田机场成为中国大陆第4大航空港，初步形成了双港齐飞的格局。发达的交通运输网络，为广大企业和居民的生产、生活活动提供了有力的支撑和便捷的条件，为深圳创造经济社会发展和城市建设奇迹打下了坚实的基础。

交通运输业是国民经济的重要部门，深圳交通运输业特别是港口运输的快速发展，带动了现代物流业的崛起，推进了产业结构调整优化的进程。深圳港口集装箱吞吐量增长迅猛，2000年达400万标准箱，名列全国内地沿海港口第2位、全球第11位，已成为华南地区连接国际市场的集装箱枢纽港。港口运输与航空运输、公路铁路运输、仓储、商品配送等业务全面紧密结合，物流业已成为支柱产业之一，使

深圳初步确立了区域性物流中心城市的地位。

在改革开放中，深圳交通运输行业积极开拓、勇于探索，努力创新管理体制和经营机制，创造了不少好的经验和做法。实行综合运输的大交通管理体制，克服了传统体制下政出多门、各自为政的弊端，促进了各种运输方式的协调发展；积极探索投资、融资体制改革，除政府投资外，采取外引内联，银团贷款，发行股票、债券等多种方式，较好地解决了交通运输基础设施建设的资金问题；加强法制建设，使交通运输事业不断规范、健康发展等等。

迈入新世纪，深圳正在向着率先基本实现现代化奋力冲刺，对交通运输事业的发展提出了更高的要求。在城市布局上，要以发达的市域公路网、轨道铁路网、光纤通信网体系将市中心区和卫星城镇连为一体，形成一市多城、众星拱月、特区内外协调发展的都市结构。我们准备在“十五”期间加快推进地铁、城郊轻轨列车等配套项目的建设，争取10年基本形成体系。在基础设施建设上，重点是以港口、机场、口岸为枢纽，完善跨区域综合交通网络，如港口建设今后5年的目标是使集装箱吞吐量增长一倍左右，国内与国际航空货运要上一个大台阶。希望深圳交通运输行业的同志们再接再厉，奋勇当先，为率先基本实现现代化作出新的贡献！



2001年8月

注：序言的作者为中共广东省委常委，深圳市委副书记、市长于幼军。

凡 例

一、《深圳市交通运输志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，全面、系统地记述深圳市建市以来交通运输事业的历史和现状，是地方性、资料性的科学文献。志书遵循存真求实的基本原则，着重反映深圳建市以来交通运输业 20 年发展的巨大成就，突出改革开放的特点，力求做到思想性、科学性和资料性的统一。

二、全志记事，上限自 1979 年 1 月深圳建市时开始，下限止于 1998 年 12 月，对于需要溯源的史实，记述时间适当延伸。

三、本志体例采用志、记、图、表等多种体裁相结合，以志为主体，按行业部门特点设章、节、目三个层次，根据需要，有些目下设有子目。

四、志书中的统计数字一般采用行业主管部门提供的数字。表格所列的数据除特殊说明外，一般为当年年底的数据。

五、全志采用语体文、记述体。使用的文字、标点、数字、计量单位均按国家规定的统一标准规范书写。

六、志书行文，凡中华人民共和国成立前的记述，简称

“建国前”；凡中华人民共和国成立后的记述，简称“建国后”。建国前的历史纪年，仍采用朝代年号、民国纪年，在括号内注对应的公元纪年；建国后的纪年，一律采用公元纪年，“公元”二字省略。志书中所使用的年代，凡未加界定的，均指 20 世纪的年代。

七、政区、机构、官职名称，均用当时名称；地名除必要使用历史地名（夹注今名）外，均用现行标准地名。

八、志书资料来源于各类档案、图书、报刊、旧志、政府公报、文件以及调查采访实录等，一般不注明出处，不作注解。部分照片为 1999 年、2000 年补拍。鉴于历史原因，有的资料无法搜集、考核而难免缺漏时，则保持本来面貌，以待志书续修时补正充实。附录中所录篇章也保持原貌。

目 录

序言	于幼军 (1)
凡例	(1)
MAIN CONTENTS	(1)
概述	(1)
大事记	(13)

第一章 机构沿革与交通法规建设

第一节 交通综合管理部门	(72)
一、市级管理机构——深圳市运输局	(72)
二、宝安区及龙岗区运输管理体制	(79)
第二节 专业管理部门	(80)
一、港务管理	(80)
二、水上安全监督管理	(83)
三、航道管理	(86)
四、公路管理	(86)
五、铁路管理	(92)
六、民航管理	(93)
七、机场建设与运营管理	(95)
八、城市客运轨道交通（地铁）建设管理	(99)
第三节 交通法规建设	(101)
一、制定地方交通法规	(101)
二、依法治运 依法行政	(103)

第二章 道路运输

第一节 道路建设	(105)
一、国道	(107)
二、省道	(108)
三、县道	(109)
四、乡道	(110)
五、公路隧道	(110)
六、高速公路建设	(111)
七、高速公路专营权	(114)
八、“深圳高速”H股	(115)
附：“深圳高速”H股上市	(115)
九、公路网规划	(117)
十、深港西部通道	(119)
第二节 场站建设	(121)
一、深圳汽车站	(122)
二、罗湖汽车客运站	(129)
三、福田汽车客运站	(131)
四、东湖汽车客运站	(136)
五、沙头角汽车客运站	(139)
六、南山汽车客运站	(140)
七、宝安汽车站	(143)
八、龙岗汽车站	(143)
九、笋岗货运交易市场	(144)
十、南山货运交易市场	(144)
十一、华南国际集装箱多式联运中心	(144)
第三节 客货运输	(144)
一、公路客运	(145)
二、公路货运	(147)
三、跨境(界)运输	(149)
第四节 公路规费征收和稽查	(151)

一、养路费征收和稽查	(151)
二、车购费征收和稽查	(153)
第五节 道路运输服务业	(154)
一、仓储	(154)
二、维修行业发展	(154)
三、维修行业管理	(159)
第六节 道路交通安全管理	(160)
一、道路交通安全	(160)
二、机动车驾驶员培训	(160)
第七节 公路养护与管理	(162)
一、公路养护	(162)
二、路政管理	(168)
三、高速公路经营管理	(168)
第八节 市属主要道路运输企业	(169)
一、深圳市西湖企业发展公司	(169)
二、深圳深港实业(集团)有限公司	(170)
三、深圳市中南实业股份有限公司	(171)
四、深圳市深华运输实业总公司	(171)
五、深圳市鸿基(集团)股份有限公司	(172)
六、深圳市运发实业总公司	(173)
七、深圳市交通运输公司	(173)
八、深圳市南方通发实业公司	(174)

第三章 城市公共交通

第一节 公共交通场站建设	(176)
一、公共汽车营运场站	(176)
二、公共中小型客车营运场站	(176)
三、出租小汽车营运场站	(177)
第二节 公共交通运营	(178)
一、公共汽车运营	(178)
二、城镇郊线公共汽车运营	(188)

三、公共中小型客车运营	(188)
四、出租小汽车运营	(196)
五、汽车租赁	(203)
第三节 公共交通管理	(204)
一、公共汽车管理	(204)
二、公共中小型客车管理	(206)
三、出租小汽车管理	(208)
附：营运牌照有偿使用制	(209)

第四章 城市客运轨道交通（地铁）

第一节 项目研究及总体规划	(211)
一、项目研究	(211)
二、城市客运轨道交通总体规划	(213)
三、分期建设初步规划	(214)
第二节 地铁建设	(215)
一、地铁工程筹建	(215)
二、项目设备国产化	(216)
三、一期工程建设	(216)

第五章 航空运输

第一节 机场建设	(219)
一、深圳直升机场	(219)
二、深圳黄田国际机场	(220)
第二节 航空运输发展	(231)
一、客货运输	(231)
二、基地航空公司	(233)
三、中国海洋直升机专业公司	(236)
第三节 航空管理	(237)
一、航行管制	(237)
二、通信导航	(238)

三、航空气象	(238)
四、机场运营	(239)
第四节 航空服务业	(239)

第六章 铁路运输

第一节 铁路建设	(242)
一、广深铁路	(242)
二、京九铁路广深段	(245)
三、平南铁路	(245)
四、平盐铁路	(246)
五、深圳地区主要车站	(247)
第二节 铁路运输发展	(249)
一、广深铁路运营管理	(249)
二、旅客运输	(251)
三、货物运输	(254)
四、铁路维修	(256)
第三节 铁路改革与管理	(257)
一、全国铁路第一家经济实体——广州铁路局广深铁路公司 成立	(258)
二、资产重组与股份制改造	(259)

第七章 港口

第一节 港口建设与生产	(262)
一、蛇口港区	(270)
附：蛇口港区建设	(274)
二、赤湾港区	(277)
三、妈湾港区	(280)
四、盐田港区	(282)
附：盐田港区建设	(284)
五、东角头港区	(286)

六、其他港区	(287)
七、客运码头	(289)
八、货主码头	(289)
九、铜鼓航道	(289)
第二节 港口服务	(291)
一、港口拖轮作业	(291)
二、引航服务	(291)
三、规费征收	(292)
第三节 港政管理	(292)
一、港口规划	(292)
二、港口宏观管理	(292)
第四节 深圳与香港水上交通关系	(293)
一、水域管辖关系	(293)
二、水运基础设施规划和建设	(295)
三、引航关系	(295)

第八章 水路运输

第一节 水上客运	(297)
一、主要航线	(298)
二、客运设施	(303)
三、旅客进出港	(304)
第二节 水上货运	(307)
一、内河及沿海货运	(308)
二、近海及远洋货运	(310)
第三节 水上安全监督	(316)
一、通航环境管理	(317)
二、船舶登记	(318)
三、船舶签证	(319)
四、国际航行船舶进出口查验	(319)
五、船员管理	(320)
六、危险货物和防污染管理	(322)

七、船舶安全检查	(324)
八、海难救助和水上交通事故调查处理	(325)
九、海事签证	(326)
第四节 航道及其管理	(327)
一、航道	(327)
二、航标	(328)
三、航道维护与管理	(329)
第五节 水运服务业	(330)
一、船舶代理	(330)
二、货运代理	(331)
三、理货	(331)
第六节 水运管理	(332)
一、水运市场管理	(332)
二、发展规划	(332)

第九章 先进集体和先进个人

第一节 先进单位(集体)	(333)
第二节 先进个人(工作者)	(353)

附 录

深圳经济特区出租小汽车管理条例

第一章 总则	(361)
第二章 主管部门和行业协会	(362)
第三章 营运牌照及其持有人	(363)
第四章 出租车和驾驶员	(364)
第五章 出租业务	(366)
第六章 营运管理	(367)
第七章 法律责任	(369)
第八章 附则	(371)

深圳经济特区公共中小型客车营运管理条例

第一章	总则	(372)
第二章	营运线路规划和场站建设	(373)
第三章	线路使用招标及有偿使用	(374)
第四章	企业经营管理	(376)
第五章	线路营运管理	(378)
第六章	法律责任	(380)
第七章	附则	(382)

深圳经济特区城市公共大巴专营管理规定

第一章	总则	(383)
第二章	专营权的授予与撤销	(384)
第三章	专营权的管理与监督	(386)
第四章	专营业务与服务	(387)
第五章	场站规划与建设	(388)
第六章	法律责任	(389)
第七章	附则	(390)

深圳经济特区港口管理条例

第一章	总则	(391)
第二章	港口规划	(392)
第三章	港口建设	(393)
第四章	港务管理	(393)
第五章	港口保护	(395)
第六章	港口引航	(396)
第七章	法律责任	(397)
第八章	附则	(398)

深圳市概况

一、名称的由来	(399)
二、历史沿革和自然地理	(400)