

001386

涪陵港史

武汉出版社

涪陵港史

主 编 夏述华

武 汉 出 版 社

内 容 提 要

《涪陵港史》以大量的史实为依据，叙述了涪陵港的孕育、形成、发展和演变过程。实事求是地反映了山区河流港口的地位、特点和功能，以及港口和城市的关系，是研究中国经济史的参考读物。

长江航运史编写委员会

主任 马志义
副主任 唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣
委员 (以姓氏笔划为序)
王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可 李冬青
陈建国 陈宣丁 陈思本 邹恢庆 周 华 张先才
张后铨 张锡瑛 庞永元 罗光琪 国都君 钟幼鹏
贺理富 高 鹏 郭士光 袁英茂 袁爱萍 黄振亚
黄耀荣 鞠殿海
顾问 刘惠农 陶 琦 贺崇升 张 明 解荏民 张绍震
总 编 马志义
副总编 黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤 罗传栋

《涪陵港史》编写委员会

主 任 陶友峰
副主任 陆同善 郎明星
委 员 杨家才 程海明 王若飞 熊克安 石昌均 李代伦
袁朝林 杨永芳 冉永林 夏述华
主 编 夏述华
编写人员 张坤录 王伯吉 方素贞 袁著英

长江航运史编写委员会

主任 马志义
副主任 唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣
委员 (以姓氏笔划为序)
王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可 李冬青
陈建国 陈宣丁 陈思本 邹恢庆 周 华 张先才
张后铨 张锡瑛 庞永元 罗光琪 国都君 钟幼鹏
贺理富 高 鹏 郭士光 袁英茂 袁爱萍 黄振亚
黄耀荣 鞠殿海
顾问 刘惠农 陶 琦 贺崇升 张 明 解荏民 张绍震
总 编 马志义
副总编 黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤 罗传栋

《涪陵港史》编写委员会

主任 陶友峰
副主任 陆同善 郎明星
委员 杨家才 程海明 王若飞 熊克安 石昌均 李代伦
袁朝林 杨永芳 冉永林 夏述华
主 编 夏述华
编写人员 张坤录 王伯吉 方素贞 袁著英

前 言

《涪陵港史》是长江航运史丛书的一部分，是遵照交通部和
中国航海学会指示，在长江航运史编写委员会和涪陵港务管理局
的直接组织、领导下编写的。本书依照“一城一港”的原则，以
港口经济技术发展为主线，依据大量的史实，对涪陵港的孕育、
形成和发展，以及港口在不同历史发展阶段中与地方政治、经
济、地理之间互相依存、互相促进的关系作了初步的探索和研
究。本书上限为先秦时期，下限为1985年底。

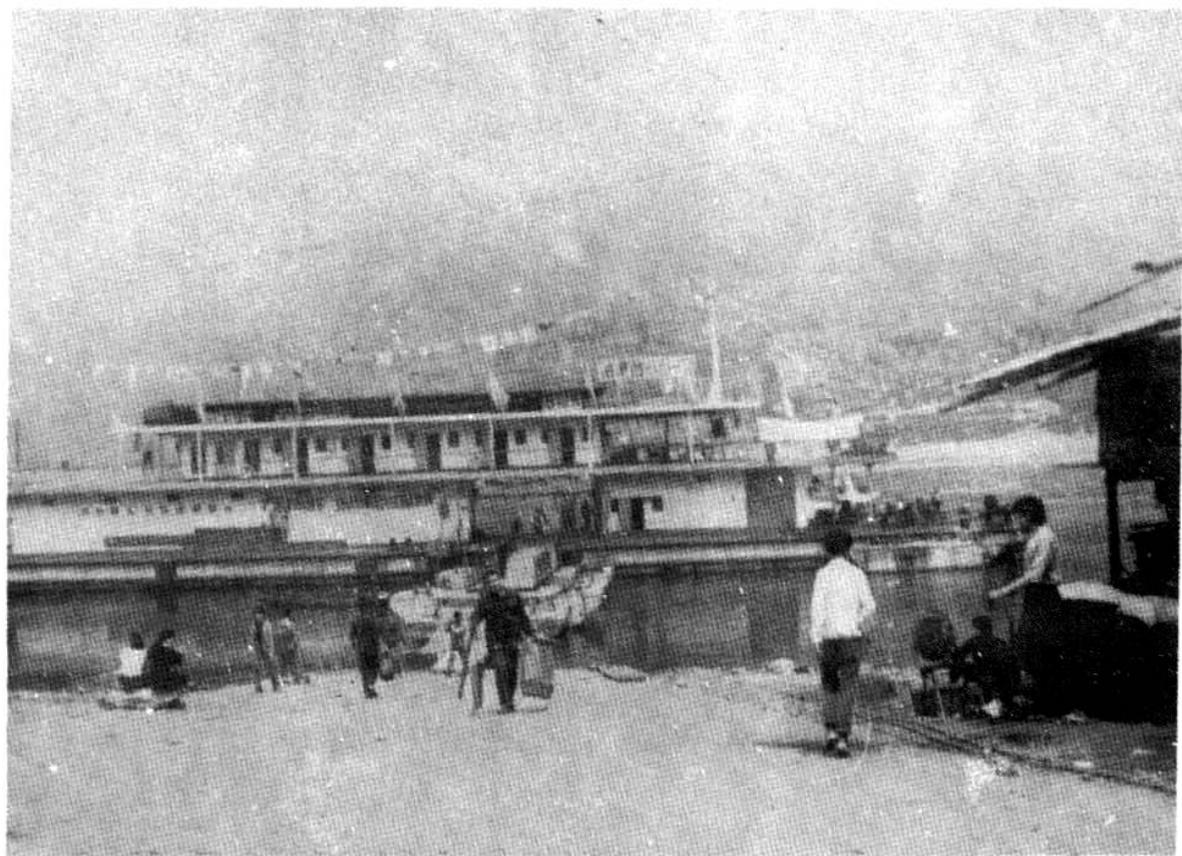
本书在编写过程中，得到四川省档案馆、重庆市图书馆、档
案馆、涪陵地区和市地方志办公室、图书馆、档案馆、涪陵市文化
局、涪陵市政协文史工作委员会、长江航运史编辑室、长航档案
处、长航653站、长江航运史上游协作片各单位、涪陵地市各有
关单位的大力协助，在此致以衷心的感谢。

由于水平有限，加之历史资料搜集的局限性，书中难免有错
误和不足之处，敬请广大读者批评指正。

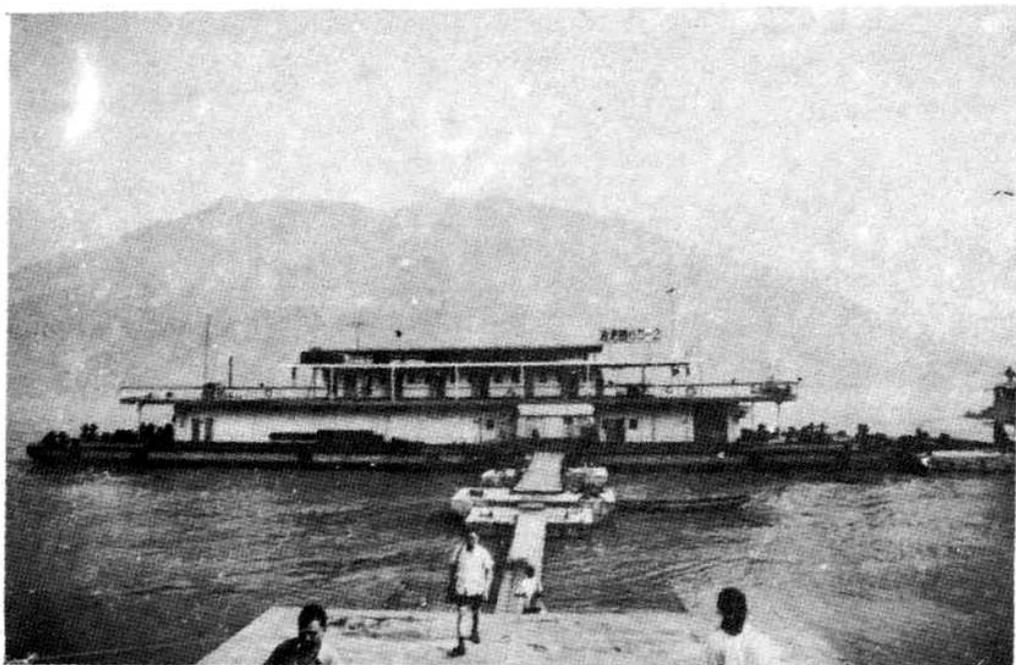
编 者



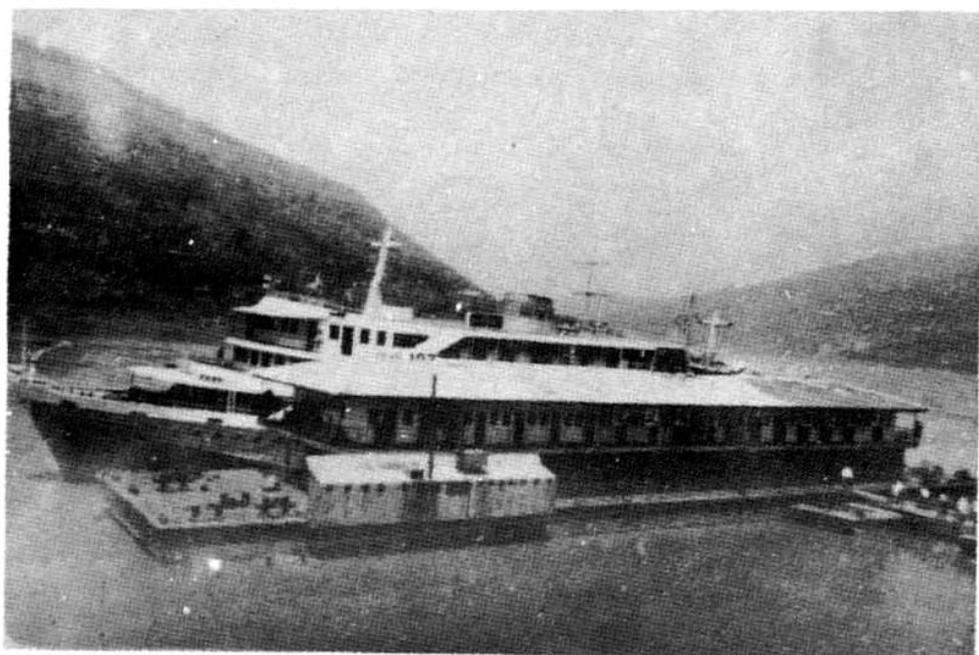
↑ 荔枝园货运码头全貌



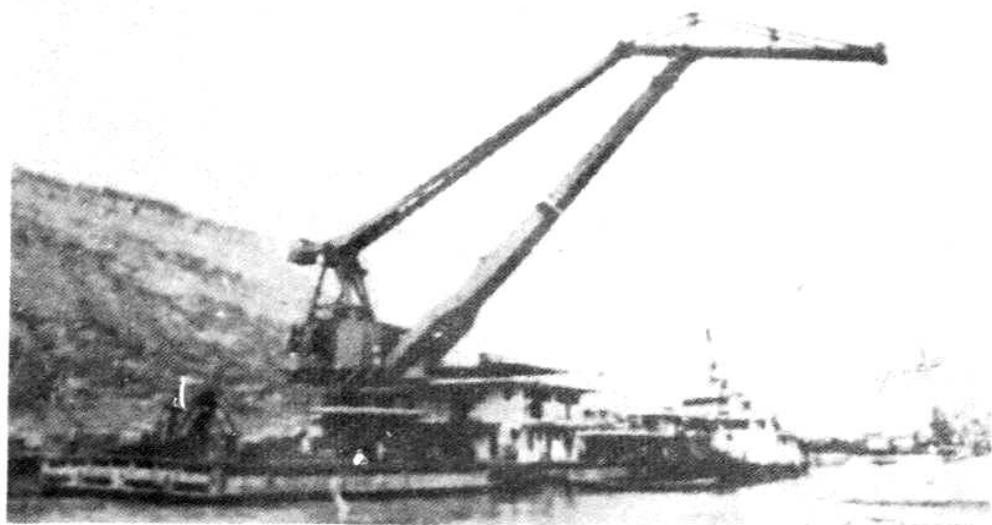
↑ 枯水短航客运码头



↑ 洪水期短航客运码头



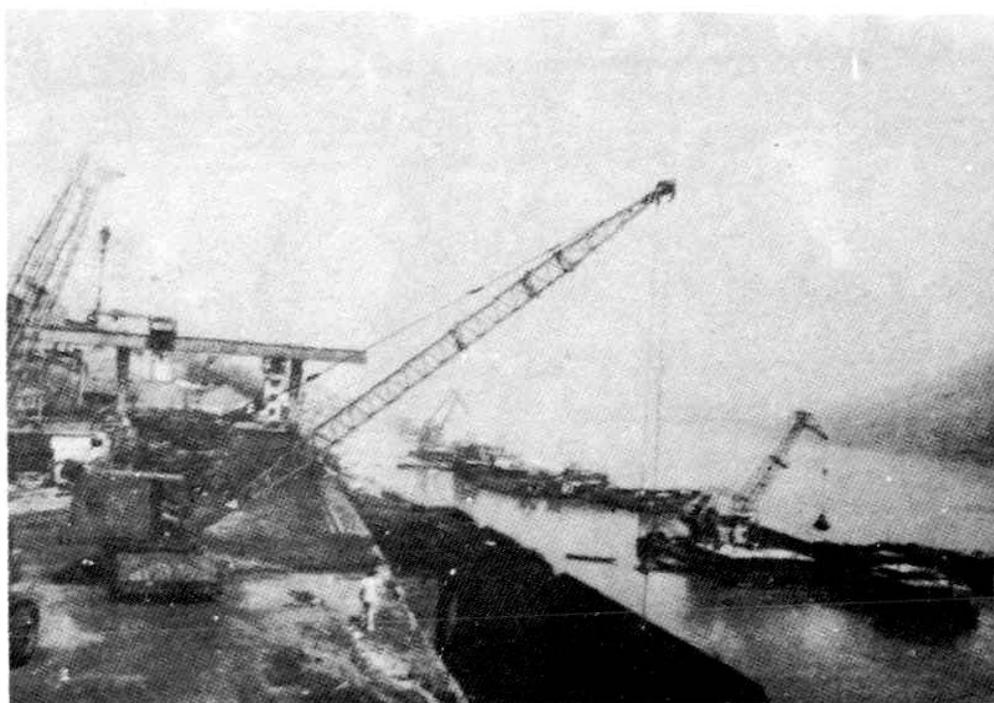
↑ 洪水期长航客运码头



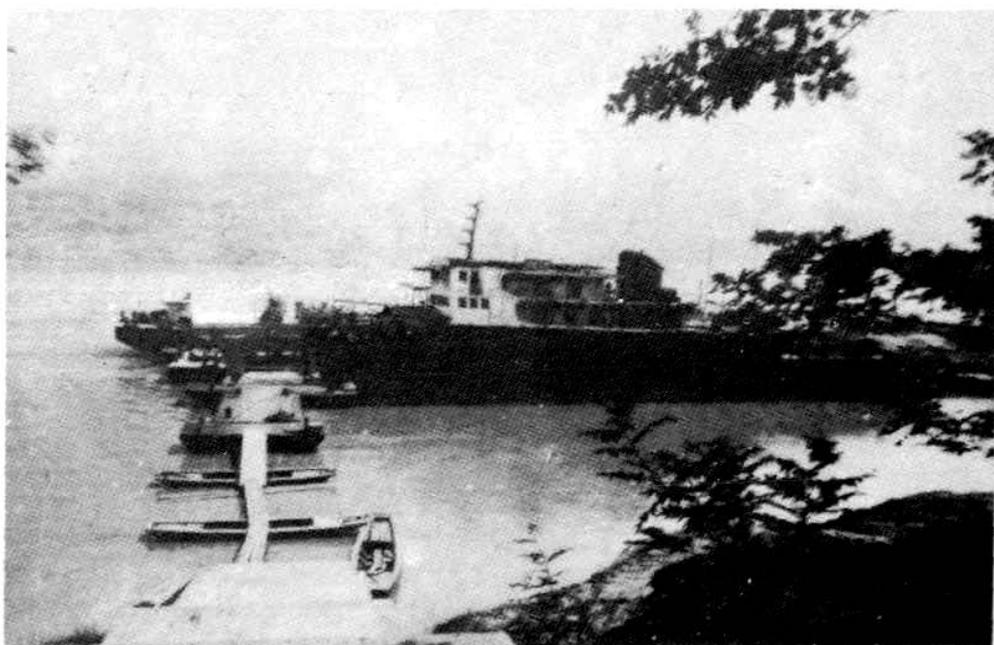
↑ 浮吊5001在作业现场



↑ 出川煤驳正在编队



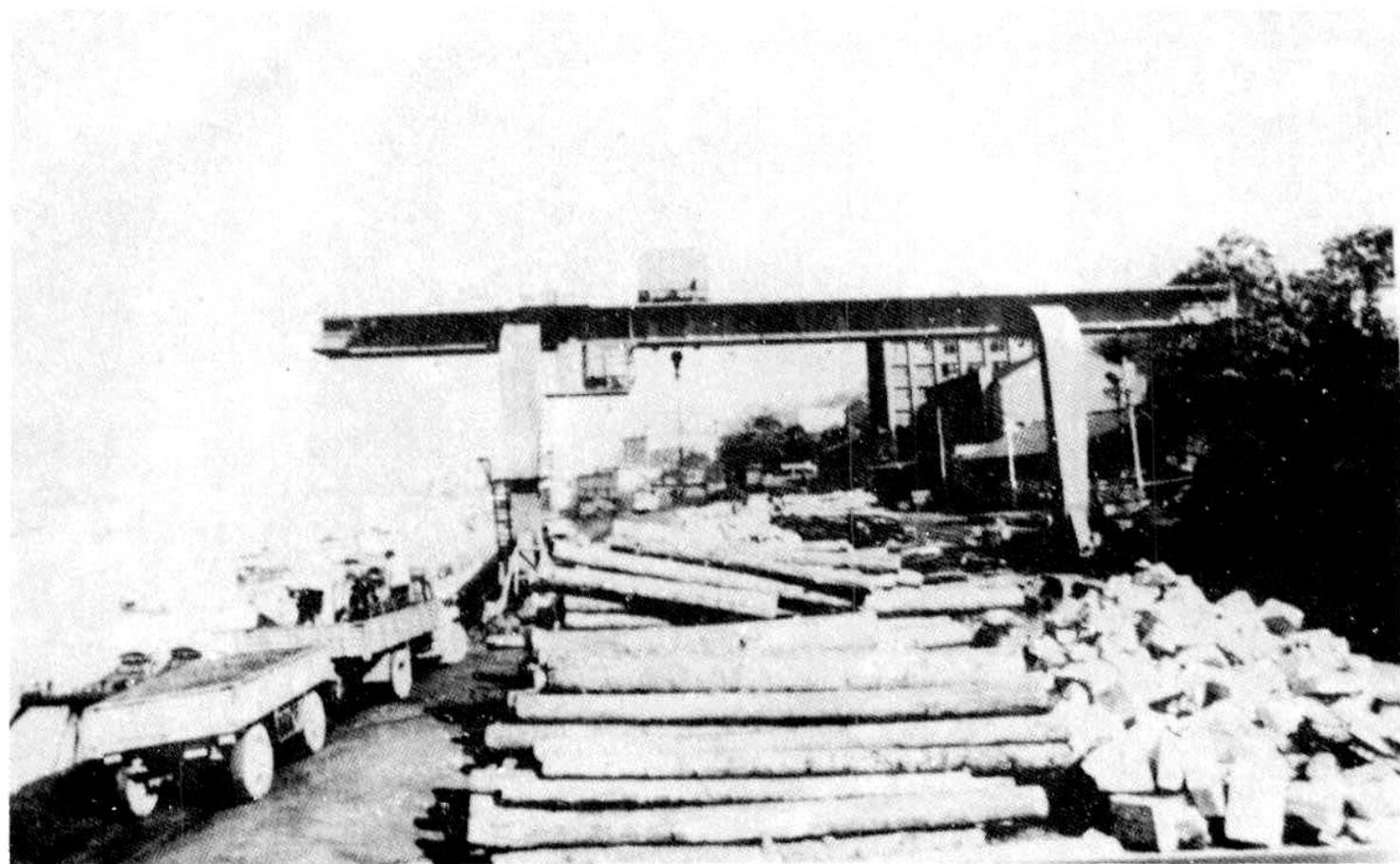
↑ 重件码头全貌



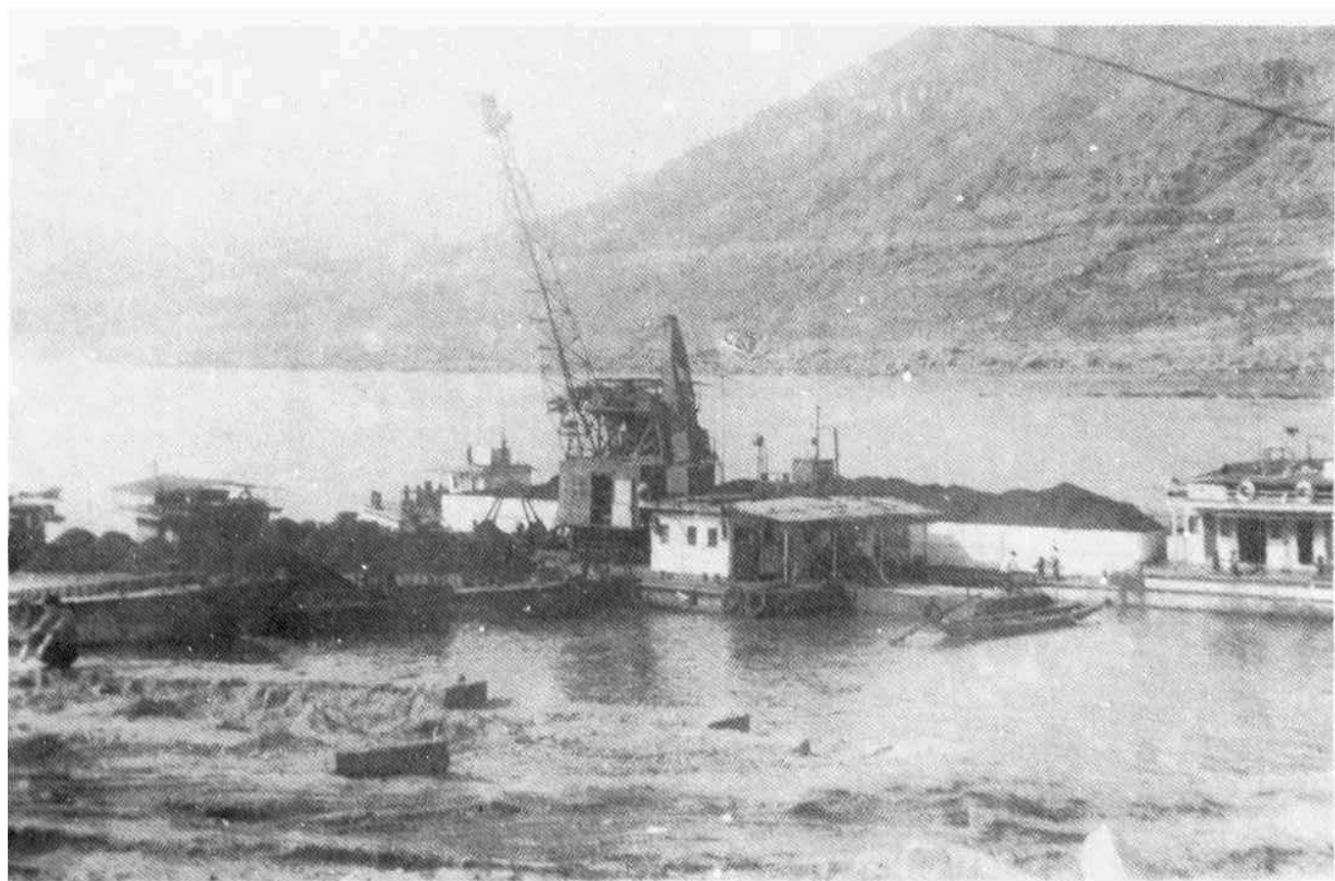
↑ 荔枝园码头



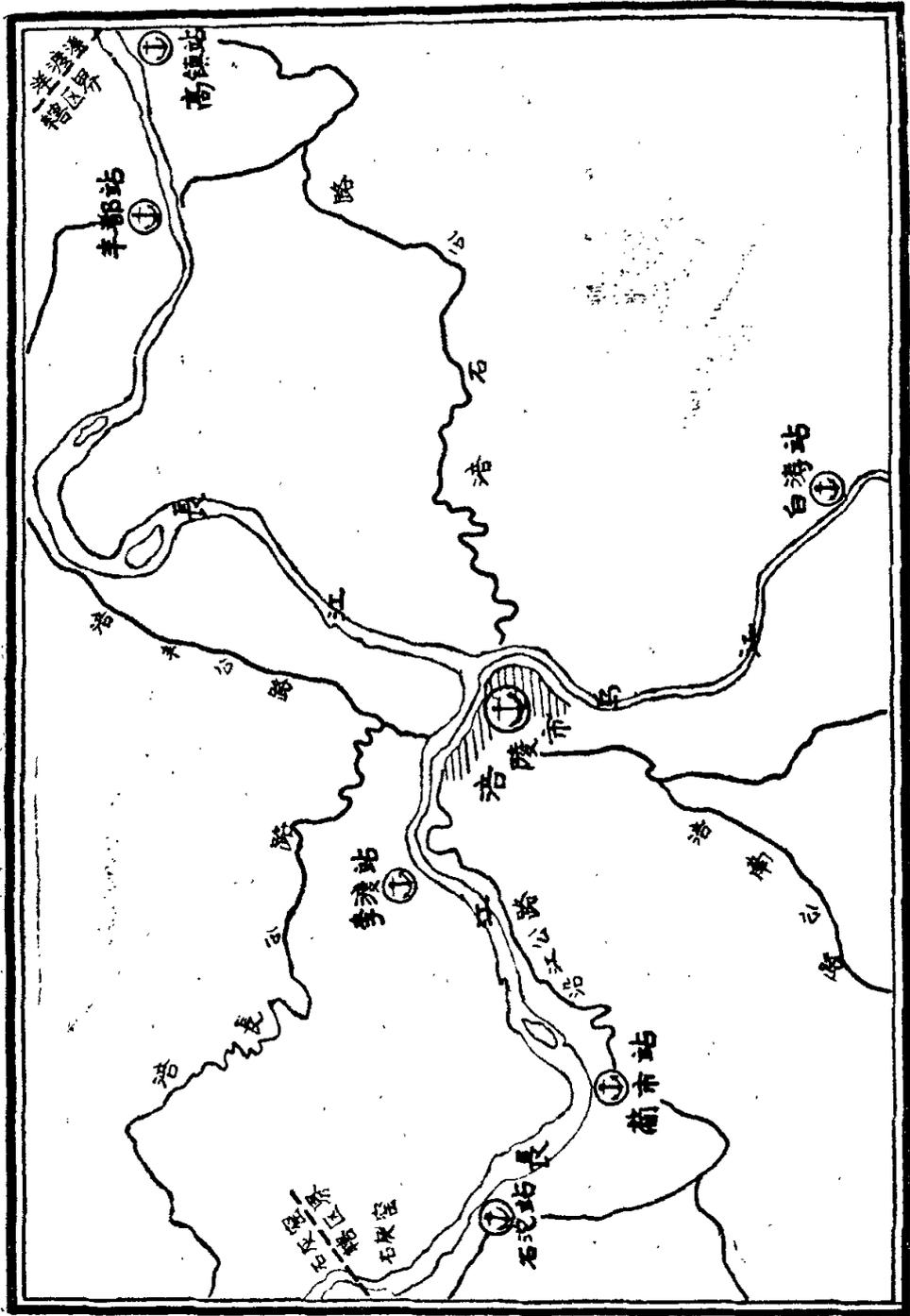
↑ 长江最古老的水文站——白鹤梁



↑ 20吨电动龙门吊



↑ 浮吊 3——18原煤过驳作业现场



合川港务管理局辖区示意图

目 录

概 述	(1)
第一章 古港的形成和发展(上古时期——1840年)	
.....	(13)
第一节 涪陵古港溯源.....	(13)
一 涪陵地区的先民活动.....	(13)
二 巴国建都于积.....	(14)
三 秦、楚相争的军事要地.....	(17)
四 军事重地的出现.....	(18)
第二节 缓慢形成的涪陵港.....	(20)
一 古港形成的条件已经具备.....	(20)
二 商贸运输的兴旺.....	(22)
三 白鹤梁水文观测站.....	(24)
第三节 港口的初步定型.....	(26)
一 港口木材运输.....	(26)
二 港口的兴衰.....	(27)
三 涪陵港的初步定型.....	(29)
第二章 帝国主义入侵对涪陵的影响(1841——1937年)	
.....	(34)
第一节 重庆开埠对涪陵的影响.....	(34)
一 重庆开埠前涪陵的商贸运输.....	(34)
二 重庆开埠后涪陵的商贸运输.....	(36)
三 争开涪陵口岸的活动.....	(39)