

004361

一冶志

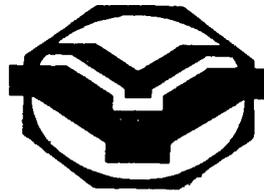
第一卷 上册



冶金工业部第一冶金建设公司编

一冶志

第一卷 上册



B47-4

冶金工业部第一冶金建设公司编

鉴故知新 继往开来

——为《一冶志》序

李 清

第一冶金建设公司是一个有三十余年历史的大型建筑安装企业。一冶的同志们花费了大量的精力，编写出这部数十万字的厂志，我认为是一件十分有意义的工作。

一冶组建于建国初期。几十年来，一冶由小到大，不断发展，现在已成长为一支拥有数万职工、有相当雄厚的技术力量和比较丰富的施工经验、能承建各类大型工业与民用工程的施工队伍。回想这支队伍组建之初，人员来自四面八方，领导干部大多来自地方和军队，面临的任務则是完全陌生的工业建设。当时的情形，正如毛泽东同志所指出的那样：我们熟悉的东西有些闲置起来，我们不熟悉的东西正在强迫我们去做。在这个困难面前，广大干部和职工怀着“我们不但善于破坏一个旧世界，我们还将善于建设一个新世界”的强烈信念，克服建国初期财力紧张、物资匮乏、生活艰苦等重重困难，顽强地学文化、学技术、学管理，向一切内行的人们学习从事建设所必须掌握的各项知识，很快便投入到施工生产中去，在实践中经受锻炼、边干边学、不断总结、摸索前进，经过一个不太长的时间，终于做到了完全依靠我们自己的力量，自力更生地承担起现代大工业的全部建设任务。这是一条充满开拓创造、艰苦战斗和英雄业绩的创业之路、奋进之路、攀登之路。一冶所走过的道路，可说在一定程度上反映了新中国

建筑业的发展史、反映了中国建筑工人在党的领导下建设社会主义的奋斗史。总结自己几十年成长的历程,无疑将有助于激励广大职工更好地继承和发扬这种不畏艰苦、坚韧奋斗、刻苦学习、开拓前进的光荣传统和优良作风,在新的历史时期开创出企业各项工作的全新局面。

一冶自组建之日起,就开始承担国家重点项目的建设,先后完成了大冶钢厂、武钢、马鞍山车轮轮箍厂、重钢中板厂等一批大型工程。在旧中国极为薄弱的经济基础上,在国际上某些敌视我国的势力背信弃义和经济封锁的环境下,进行这些规模巨大的工程,所遇到的困难之多之大,对于今天的人们,尤其是年青的一代,几乎是难以想象的。但是,广大职工并没有被这些困难吓倒,他们在党的领导下发扬大无畏的革命精神,自力更生,奋发图强,迎难而上,坚韧不拔,战胜了一个又一个的困难,终于又快又好地建成了这些骨干企业,促进了我国钢铁工业的发展,在一定程度改善了我国工业布局。一冶几十年的奋斗史,也可以说从一个侧面反映了新中国钢铁工业的发展史。总结自己几十年的战斗历程,可以使人们更加具体地认识到创业艰难,更加珍惜我们来之不易的建设成果,进而激发广大职工在比当时雄厚得多的物质基础上和更为有利的国际国内环境下,努力实现中华新的腾飞的信心和决心,创造出更加辉煌的建设成果。

几十年来,一冶所走的道路也是不平坦的。在前进中既有成功,也有失误。其原因固然是多方面的,但从根本上来说,则是由于我们所从事的是前人从未进行过的伟大事业。如何建设具有中国特色的社会主义,如何办好新型的社会主义企业,没有现成的经验可以照搬,一切都要我们自己去探索,去创造。从这个意义上说,出现某种失误以至重大的挫折,也是难以避免的。一冶在前进中所经历的某些曲折,正是这种探索在一冶这个局部的反映。正确地对待失误以及挫

序 言

折,不但不会使我们丧失信心,而只会使我们变得聪明起来,把今后的工作做得更好些。当前,我们国家正在进行具有深刻历史意义的变革,包括经济体制和政治体制的全面改革。在这个时候,完全有必要认真地、实事求是地总结我们自己几十年来成功的经验和失误的教训,这不但可以使我们避免重复过去的失误,更可以使我们深刻地认识到当前这场改革的必要性和迫切性,在创办充满生机和活力的社会主义企业的过程中,增强自觉性,减少盲目性,促进企业改革的健康发展。

鉴故而知新。我们是在已往数十年实践的基础上开创新的未来的。一冶的同志嘱我为《一冶志》的出版写几句话,作为曾经在这支队伍中战斗多年的老兵,我很高兴有此机会向一冶的广大职工致意,我衷心希望一冶的同志们在已有成绩的基础上,继续发扬优良传统,不骄不躁,继续前进,在经济改革的进程中,在两个文明的建设中,作出更大的贡献,为人民再立新功。

一九八六年九月于北京

目 录

鉴故知新 继往开来

——为《一冶志》序.....李一清 (1)

【图片插页】

中央领导视察我公司建设工地
《一冶志》上册志稿评审会合影
一冶承建的部分工程

概 述..... (1)

第一篇 沿革志

第一章 组建和发展过程

第一节 三一五厂筹备处(1952. 5—1952. 12).....(9)

第二节 华中钢铁公司(1952. 12—1954. 10).....(10)

第三节 武汉钢铁建设公司(1954. 11—1956. 3).....(13)

第四节 武汉冶金化学建筑总公司——武汉冶金建筑总公司
(1956. 3—1958. 3).....(16)

第五节 与武钢合并时期(1958. 3—1963. 1).....(18)

第六节 武汉冶金建设公司(1963. 2—1964. 11).....(21)

第七节 第一冶金建设公司(1964.11—).....(22)

第二章 一冶现状

第一节 组织机构.....(28)

第二节 队伍状况.....(30)

第三节 技术装备.....(32)

第四节 基地概貌.....(33)

第五节 企业管理.....(36)

第三章 一冶对国民经济所作的贡献

第一节 钢铁工业方面.....(39)

第二节 其他工业与民用工程.....(43)

第三节 参加经济特区建设.....(44)

第四节 海外工程和劳务合作.....(45)

第五节 生产多种附属产品.....(46)

目 录

第六节 科技方面的贡献.....	(47)
附录(一): 1954年至1956年整建制调入一冶的部分单位简介	
西南钢铁工业管理局工程公司.....	(50)
太原钢铁厂工程公司.....	(51)
中南建工部第二工程公司.....	(52)
中国人民解放军公路二师.....	(53)
重工业部建筑局第一建筑工程公司.....	(55)
附录(二): 1958年以后调出一冶的部分单位简介	
大冶分公司.....	(57)
原第二工程公司.....	(58)
原第四工程公司.....	(59)
第五工程公司.....	(60)
井巷工程公司.....	(61)
武汉冶金建筑机械修造厂.....	(62)
附录(三): 公司历届组织机构表.....	(64)

第二篇 下属单位志

第一章 土建施工单位

第一工程公司.....	(71)
第二工程公司.....	(73)
第三工程公司.....	(77)
第四工程公司.....	(80)

第二章 专业施工单位

工业安装工程公司.....	(85)
机械安装工程公司.....	(88)
电气安装工程公司.....	(91)
筑炉工程公司.....	(96)
特种工程公司.....	(98)
基础工程公司.....	(101)

第三章 辅助、生产单位

机械动力公司.....	(104)
水泥制品厂.....	(106)
水泥厂.....	(110)
机械厂.....	(112)

第四章 南方分公司.....(114)

第五章 科研、供应、教育、卫生单位

武汉冶金建筑研究所..... (116)
材料处..... (119)
职工大学..... (121)
党校..... (124)
技工学校..... (127)
教育处..... (129)
卫生处(职工医院)..... (135)

第六章 集体所有制单位

综合企业公司..... (138)
农场..... (139)

第三篇 施 工 志

第一章 施工综述

第一节 组建时期的施工(1953—1955)..... (145)
第二节 五十年代后半期的施工(1955—1960)..... (147)
第三节 六十年代前半期的施工(1961—1966)..... (153)
第四节 十年动乱时期的施工(1966—1976)..... (156)
第五节 拨乱反正以来的施工(1977—1985)..... (157)

第二章 工程分述

第一节 武钢工程..... (160)
第二节 大冶钢厂扩建工程..... (197)
第三节 马鞍山车轮轮箍厂工程..... (202)
第四节 重庆钢铁公司中板厂(现名重钢五厂)工程..... (214)
第五节 峨眉七三九厂工程..... (223)
第六节 西昌四一〇厂工程..... (225)
第七节 江油六五四厂工程..... (228)
第八节 武钢冷轧薄板厂工程..... (231)
第九节 萍乡钢铁厂三项工程..... (243)
第十节 平武线50万伏超高压输电线路武昌汉阳段工程..... (244)
第十一节 南京钢铁厂氯化球团、焦炉、烧结工程..... (247)
第十二节 蒲圻纺织总厂热电厂工程..... (250)
第十三节 深圳工程..... (253)
第十四节 珠海工程..... (260)
第十五节 湖北龟山电视发射塔工程..... (262)

第三章 历年经济技术指标完成情况

第一节 经济指标完成情况..... (268)

目 录

- 第二节 工程质量状况..... (270)
第三节 部分施工纪录..... (276)
附：历年各项经济技术指标完成情况表..... (278)

第四篇 人 物 志

- 公司历任领导干部简介..... (281)
第一章 两级单位历任领导干部名单..... (307)
第二章 高级工程师、省市卫生局批准的副主任医师名单..... (323)
第三章 一冶职工当选为中国共产党全国代表大会代表、全国人民代表大会代表、工会全国代表大会代表、共青团全国代表大会代表名单..... (324)
第四章 一冶职工当选为中共湖北省历次代表大会代表和省委委员、湖北省历届人民代表大会代表、湖北省历届政协委员、湖北省历届工会委员、共青团湖北省历届委员会委员名单..... (326)
第五章 一冶职工当选为中共黄石市委员会委员、黄石市人民代表大会代表、黄石市政协委员、黄石市工会委员、共青团黄石市委员会委员名单..... (329)
第六章 一冶职工当选为中共武汉市委员会委员、武汉市人民代表大会代表、武汉市政协委员、共青团武汉市委员会委员名单..... (332)
第七章 一冶职工在其他省市当选为人民代表大会代表、政协委员名单..... (334)
第八章 一冶职工被评为全国、冶金工业战线、湖北省、黄石市、武汉市及外省劳动模范、先进生产(工作)者、积极分子、三八红旗手、新长征突击手名单..... (335)
第九章 一冶职工援外受奖人员名单..... (347)
第十章 一冶历年树立的标兵和劳动模范名单..... (348)

第五篇 大 事 记

- 大事记 (359)
后 记 (393)

概 述

概 述

冶金工业部直属的第一冶金建设公司(以下简称一冶),是在建设我国第二大钢铁基地——武汉钢铁公司的过程中成长起来的大型建筑安装企业,拥有三万职工,基地设在以“九省通衢”著称的湖北省武汉市。

一冶曾名武汉钢铁建设公司、武汉冶金化学建筑总公司和武汉冶金建设公司,是我国冶金基建战线上创建最早的施工企业之一。早在1952年,当国家决定在华中地区建设新的钢铁基地时,一批来自中南、华东和东北等地的党政干部、技术人员和建筑工人便陆续集结到当时的华中钢铁公司,形成一支初具规模的施工力量。1954年11月1日,华中钢铁公司的施工力量单独建制,组成武汉钢铁建设公司,直属于当时的重工业部,成为独立经营的施工企业。在此前后,西南钢铁公司工程公司、太原钢铁厂工程公司、建工部中南二公司、中国人民解放军公路二师、交通部华南机筑二队和重工业部建筑局第一工程公司等相继加入这支队伍的行列,成为当时关内最大的一支冶金施工队伍。

一冶自成立以来,一直担负着我国钢铁工业重点企业的建设任务。五十年代,一冶作为武钢工程的总承包者,以不到五年的时间,建成了从矿山、炼焦到冶炼、轧钢包括全套公用设施的武钢第一期工程,形成了年产钢150万吨的生产能力。六十年代初,这支队伍在继续建设武钢的同时,分兵东下安徽,建成了年产火车车轮17万吨、轮箍3万吨的马鞍山车轮轮箍厂,填补了我国钢铁工业一项空白。1965年,一冶再次派出力量西进四川,建成了重钢2350中板厂和其他一批重点工程,并参加了攀钢建设的前期准备工作(后来便从一冶分出16000余人组成第十九冶金建设公司承担攀钢建设)。十年动乱期间,这支队伍排除重重干扰,继续担负武钢“双四百”(四百万吨铁、四百万吨钢)工程扩建任务,建成了一批新工程,包括1970年建成的当时国内最大的四号高炉,并参加了武钢一米七轧机工程的会战,于1978年建成了从西德引进的年产冷轧薄板100万吨的现代化冷轧厂和年产钢150万吨的第二炼钢厂等项目。此外,这支队伍还先后在大冶钢厂、昆明钢厂、南京钢铁厂、萍乡钢厂等单位建成了一批主体工程,并完成了大量的检修、改造任务。

三十多年来,一冶广大职工辛勤劳动、转战各地,建成了一大批比较先进的钢铁生产设施,其中大型设施主要有:铁矿山4座、容积1386立方米至2516立方米大型高炉4座、65孔焦炉6座、125吨至500吨大型平炉10座、50吨氧气顶吹转炉3座、轧钢厂6座和每小时制氧6千至1万立方米制氧机5台等,连

概 述

同建成的中小项目，新增年生产能力铁500万吨以上，钢450万吨以上，约占全国钢铁生产能力的十分之一，为我国钢铁工业的发展作出了重大的贡献。

与此同时，这支施工队伍还建成了一批电力、轻工、纺织、机械、电子、城市道路和高层建筑等项目，其中有从国外引进设备的景德镇瓷厂、湖北省电子计算机站、我国第一座高220米多用途钢筋混凝土结构电视发射塔、深圳第一座高标准高层大厦、珠海直升飞机场、深圳和珠海市政工程以及我国第一条50万伏超高压输电线湖北汉阳武昌段立塔、放线和3座高135.5米长江和汉江大跨越塔等全部施工任务。

经过长时期和多类型施工锻炼的一冶，如今已成长为一支工种齐全、装备配套、技术雄厚、经验丰富的建设“野战军”，辖有15个施工、生产和科研单位，其中有4个土建公司、6个专业工程公司（机械安装、电气安装、工业安装、工业筑炉、特种工程、基础工程）、1个辅助施工单位（机械动力公司）、3个生产厂（年产25万吨水泥的水泥厂、生产大型预制构件的水泥制品厂和规模较大的机械厂）和建筑研究所，为了统一领导派往深圳、珠海等地的施工力量，1984年还成立了一冶南方分公司，其指挥机构便设在深圳经济特区。

随着施工生产的发展，一冶的技术装备也在不断增加和更新，近几年，又从国外引进了一批先进的施工机械，其中有高层建筑施工装备、机械化筑路装备、混凝土施工装备、全液压汽车吊、重型和特种车辆等，并建成了利用长江航运之便的60吨高位塔吊重件码头、年制作金属构件8000吨的加工车间以及电气盘箱、钢模板、钢跳板、建筑管材等生产线，施工生产设施进一步完善，能更好地适应各种类型工程施工的需要。

在完成一系列艰巨繁重的施工任务过程中，一冶十分重视企业管理和队伍作风的建设，形成了自己特点鲜明的企业素质。这主要表现为：

（一）快速优质的施工能力

为了尽快改变我国钢铁工业的落后局面，这支队伍自组建之日起，就以强烈的主人翁责任感和紧迫感投入武钢建设，在充分准备的基础上，实施快速施工。他们战胜重重困难，连续奋战，以14个月零13天的工期，于1958年建成了容积1386立方米的一号高炉系统工程，并同时建成了采矿、炼焦和其他辅助设施，比国家计划提前3个多月出铁，夺取了武钢建设史上第一个重大胜利。1959年，职工们再接再厉，又用4个月零19天建成了容积1436立方米的二号高炉。这一年，施工者们还连续建成了3座大型平炉、2座大型焦炉以及选矿、烧结、初轧等共数百个工程项目，获得了快速施工的大面积丰收。

在组织快速施工的同时，这支施工队伍严守技术规范，狠抓质量管理，加强质量监督，创造出一批优质工程，并在几十年的生产运行中经受住了考验。武钢一号高炉是我国第一座采用大型炭砖和高铝砖综合炉底的大型高炉，在当时没有高强度泥浆的情况下，职工们对炉底几万块砖都逐块六面磨

制，使砖缝达到了0.5毫米的精度。投产20年后第一次停炉大修时，炉底才侵蚀1600毫米，仅为炉底总厚度的四分之一。由于施工质量优良，这座高炉一代炉龄达到20年，实际作业18年1个月，一代产铁量9429600吨，每立方米容积产铁6800吨，均达到国内先进水平，

在建设马鞍山车轮轮箍厂时，这支队伍进一步发展了武钢建设的经验，即从单项工程的快速施工发展为对整个建设项目“全歼”、“速决”的“歼灭战”，从创优质工程发展到创“样板工程”和“工完尾清、工完料清、工完技术资料清”以及对工程“一包到底”的服务标准等。结果，以一年准备、两年施工，高速度建成了这座拥有36万平方米厂房，13700吨设备、总投资达2.5亿元的大型工厂，主体工程和配套设施同时完工，作到干净利索，不留尾巴，而且工程质量优良，投产当年便进入正常生产，迅速发挥了投资效益，被誉为“江南一枝花”。车轮轮箍厂的高速建成，是施工中“打歼灭战”的一个成功的战例，它标志着这支施工队伍的施工和管理能力发展到一个新的水平。车轮轮箍厂的建设经验受到上级和有关部门的高度评价，冶金工业部将这些经验总结为“三高(思想觉悟高、工程质量高、建设速度高)、三清(工完尾清、工完料清、工完技术资料清)、三过硬(节约投资过硬、劳动生产率过硬、基本功过硬)、一包到底(对工程全面负责、一包到底)”，并把它作为施工方针在冶金基建战线进行推广。

在随后的鞍钢九高炉大修和武钢轧板厂以及四川等地的的施工中，一冶运用马鞍山施工的经验，再次取得成功。如重钢2350中板厂，一冶于1965年元月组织力量进场作准备，4月1日正式动工，12月24日便成功地轧出5种规格的产品，工程质量全部合格，优良率达到96.2%，比五十年代建设同类工厂少用工期一年以上，创造了一个较大的建设项目当年准备、当年施工、当年投产的纪录。

粉碎“四人帮”以后，经过拨乱反正，这支队伍恢复和发扬了本企业的优良传统，又获得了26天连续完成5层结构，1年4个月全部建成高20层、建筑面积52000平方米的深圳国际商业大厦，96天同步完成武钢四号高炉和三烧车间大修改造工程等快速优质施工成果。1983年以来，共有23个项目被评为全优工程，其中有9项获省市或部全优工程奖。

(二) 勇于进取的技术素养

在完成繁重而艰巨的施工任务的同时，一冶的技术水平也在不断进取和发展之中。近几年来，在传统施工方法的基础上，进一步大量吸收和采用现代施工技术，出现了全面赶超国内外先进技术水平的良好势头。

早在武钢建设的准备时期，这支刚组建的施工队伍就把职工培训作为一项战略任务来抓，有计划地培训了大批技术人材，还选派一批技术骨干到国外实习和考察，通过大冶钢厂扩建开展大规模的“练兵练将”，形成一冶发展史

概 述

上学习技术的第一个高潮，从而较快地掌握了重型和大跨度构件的吊装、大体积混凝土工程和特种构筑物的施工、大型设备和精密仪表的安装与调试等施工技术，并在随后的施工实践中，有所创造，有所发展，从而保证了武钢建设的顺利进行。

在六十年代，这支队伍又开展了改革原有施工技术为主要内容的技术革命，出现了学习科学技术的又一个高潮，进一步掌握了诸如八千吨水压机的安装调试、320个大气压高压水管道焊接等难度较高的施工技术，并首创高炉矿渣的利用，研制成功预制电缆头和一批新型泥浆，广泛应用短桩基础、薄壳基础、排气屋面、预应力钢筋混凝土构件以及滑模、横向拉模、滑升脚手架、无损探伤等新技术新工艺，施工标准化、工厂化、装配化和机械化水平均有较大的提高。

七十年代后期以来，为适应四化建设的新形势，一冶建立了从职工大学到技工学校以及各种专业培训班的技术培训网，选派了数百名工程技术人员和技术工人出国实习和到国内高等学府进修，并就一批课题组织科研和攻关，出现了向新技术进军的又一个高潮，掌握了从可控硅、直传动、电子仪表的安装调试到运用电子计算机的全套自动控制设备的设计与施工、从高速轧机的安装到小型酸洗槽的衬胶技术、从新型焊接技术到全套液压系统的安装调试、从特殊结构的安装到大型高压球形容器的焊接和热处理技术、从自动化混凝土搅拌站到泵运机械浇灌一整套现代化工艺、从高层大厦的施工到高标准的现代装饰技术等，并不断创新发展了耐火泥浆，创造了新的液压管道钝化技术、地基处理预应力法、新的烧损混凝土探测检验法、大型输电塔全倒装组立技术、新型电炉调节器等，在建筑材料、建筑结构、建筑施工等应用技术方面都有所创新和突破，不少项目得到科技界的重视和有关部门的表彰，其中有12项获得了1978年全国科学大会奖，25项获得冶金部和湖北省科学大会奖。此外，微型电子计算机已开始应用于设计、施工和管理的一些领域。

（三）全心全意的服务精神

几十年来，这支施工队伍一直坚持把为社会主义建设服务、为生产服务、为用户服务作为企业的宗旨，并以此教育全体职工，努力培养艰苦奋斗、四海为家的战斗作风。只要有利于社会主义建设，他们“不论工程大小，不论技术难易、不论条件好坏，不论距离远近，不论利润多少”，都视作自己应尽的职责而毫不犹豫地承担起来。因此，不管是在国家暂时困难时期生活十分艰苦的条件下开赴马鞍山，还是远离基地到西南山区流动施工，或是在唐山地震时奔赴天津冒着余震抢修受损烟囱，职工们都能作到“党的号令一声下，背起行装就出发”。

在施工中，职工们自觉地提出“为了生产方便，宁可麻烦千遍”，处处为建设单位着想，为用户着想，已成为这支队伍的传统作风。车轮轮箍厂全是

国产设备，其中主体设备大多是国内首次制造，安装中发现不少缺陷，职工们以为祖国争气的革命精神，主动承担处理任务。28米环形加热炉齿轮加工粗糙，安装工人用“蚂蚁啃骨头”的办法，冒着酷暑抱着砂轮蹲在不通风的基础坑内反复研磨，直至达到规定的精度才罢休。数以千计的设备缺陷就这样一一到得妥善处理，终于争取了工期，保证了良好的工程质量。景德镇瓷厂1210台件电气仪表因保管不当而通通生锈，工人们想厂方所想，急厂方所急，花费了大量额外劳动全部整修一新，既满足了需要，又为厂方节省了一大笔开支。在修建南京钢铁厂42孔焦炉时，所用耐火砖全是所谓“动乱牌”（十年动乱中生产的），规格不合，质量很差，职工们足足用了50多天对7000余吨耐火砖逐一进行检查、磨制和预安装，砌筑过程中严把质量关，经检查125240个点，合格率达到99.66%，厂方高兴地称赞他们“用劣质砖砌出了优质炉”。

对于生产单位提出的要求，这支施工队伍从来是尽一切可能予以满足。南京钢铁厂氯化球团工程一条1500米蒸汽管道，原设计为有缝钢管，一冶的职工在审查图纸时经计算发现承受不住设计压力，建议改用无缝钢管，但未被采纳，安装后试压果然失败。职工们再次建议改变设计，厂方因工期紧，要求焊接补救，结果仍未成功。厂方最后决定改用无缝钢管，但工期只剩下7天，又正逢大雪，职工们毫无怨言，组织连续突击，终于在预定工期前完成这项任务，试压一次成功。在最近的武钢四高炉大修改造施工中，尽管工期很紧，职工们经过日夜连续奋战又已十分疲劳，仍然坚持为生产服务到底。如计器仪表安装过程中，设计单位陆续发来60多份设计变更和业务联系单，包括位置移动、设计补漏、设备更换、补充项目等，职工们一接到通知总是立即着手实施，并保证了安装质量全部优良。

在转战各地时，这支队伍还十分注意严守群众纪律，保护群众利益。1964年，一冶电装公司输电队在湖南汉寿架设高压线时，不但作到秋毫无犯，为群众作了大量好事，而且在施工中想尽办法作到“梨园立杆不损树”、“稻田架线不毁苗”，被沿线群众誉为“不穿军装的解放军”，并受到湖南省委的表彰。输电队的好作风在全一冶迅速传播开来，很快涌现出一大批输电队式的集体和个人。近几年，这个传统作风继续得到发扬。1980年，一冶特种公司一队在修筑一条27.6公里的公路时，不但尽量减少损坏农田和水利设施，并在竣工时还有计划还田235亩、还塘12口、还渠道8处共1360米，在当地一时传为佳话。

在新的历史时期，一冶这个有着悠久传统的老企业也进入了一个新的发展阶段。为了适应国民经济调整和新的发展，一冶及时调整服务方向，开拓新的施工领域，在确保武钢任务的前提下，面向社会，扩大服务，一方面积极承接各行各业的改造扩建任务，一方面分兵南下，打入深圳、珠海特区，

概 述

首次通过投标承包了深圳第一个招标项目——国际商业大厦和其他一批施工项目，同时开始进入国际建筑市场，向伊拉克、科威特等国出口劳务，同外资合作承建尼日利亚、香港等地一批工程，从而大大提高了企业的竞争能力和经营水平。几年来，尽管上级行政部门下达指令性的施工任务大幅度减少，也没有承建大规模的建设工程，由于广开生产门路，基本上避免了大量窝工，不但没吃国家“窝工饭”，还保持了一定的盈利。

近年来，改革之风又使一冶增强了企业内部活力。通过整顿，一批年富力强、有专业知识的开拓型干部走上了各级领导岗位，百元产值工资含量包干和各种形式的承包责任制正在落实和完善之中。广大职工决心坚持四项基本原则，进一步建立健全开放型、竞争型、服务型的管理体制和经营方式，为钢铁工业的发展和四化建设作出新的更大的贡献。

第一篇

沿 革 志