

王树德 张齐山 撰

三晋枢纽

太原交通便览



新太原

主 编 杨瑞武 副主编 王继祖

·龙城太原丛书·

三 晋 枢 纽

——太原交通便览

王树德 张齐山

山西人民出版社

作者简介



王树德 1948年12月出生，山西省阳泉市人。毕业于山西省公安学校、西北电讯工程学院。曾任太原市经济委员会交通处处长，中国交通协会理事，太原市交通协会副会长、秘书长。现任太原市经委专职委员、总工程师，工交工委专职委员。曾任《太原交通邮电》一书主编、《今日太原》编辑。



张齐山 1962年11月出生，山西省孟县人，毕业于北京工学院。曾任太原市经委交通处工程师，现任太原经济委员会办公室副主任。曾任《太原交通邮电》一书的副主编。

“龙城太原”丛书

编审委员会名单

顾问：张 仲 许一友

主任：杨瑞武

副主任：王继祖 郝小军 张春根

师海貌 银 灿 高 正

委员：王树德 张崇颜 薛慧林

陈江峰 胡春耕 王建设

雷 钦 倩 青 张齐山

主 编：杨瑞武

副主编：王继祖



目 录

再版序言	(1)
序	(1)
写在前面	(1)
太原交通觅迹	(1)
千年古道三晋寻	(1)
铁龙展姿卧并州	(15)
航运动荡三十年	(21)
寻踪访古烽火台	(23)
太原交通腾飞	(30)
铁路旧貌换新颜	(30)
锦带交织入四方	(40)
城南航站添锦绣	(52)
更胜鱼雁传书时	(58)
千里电波云霄去	(62)

三晋枢纽展宏图	(68)
纵古瞻今议交通	(71)
再版编后记	(79)



再版序言

中华民族五千余年的文明史，发展到公元 20 世纪 90 年代第 7 个年头的时候，又书写下了震撼世界的崭新的一页。我国政府顺利恢复了对香港行使主权，百年国耻，得以洗雪；党的十五大隆重召开，确立了邓小平理论为党的指导思想，制定了我国改革开放和社会主义现代化建设跨世纪的战略部署，选出了以江泽民为核心的新的党中央机构。这次大会作为一座丰伟的里程碑，将在我们党和国家的历史上永放光辉。

太原作为山西省省会，全省政治、经济、科技、文化、交通、信息的中心，近年来，在邓小平理论和党中央一系列方针、政策指导下，在省委、省政府的正确领导和支持下，紧紧依靠全市人民，努力开创改革开放和现代化建设新局面，全面实现了“八五”计划指标，取得了令人瞩目的成就。1995 年，国内生产总值达到 240.06 亿元，比 1990 年增长 80.7%，年均增长 12.6%，人均国内生产总值达 8584 元，增长 66.4%。工业经济适应能力明显增

强，农村经济全面发展，城市综合服务功能不断提高，以水、路、气、热为重点，进一步加快了城市基础设施建设步伐。火车站高架候车室、飞机场候机楼、南北出口路、居民住宅小区等一大批重点项目竣工并投入使用。人民生活进一步改善。1996年是实施“九五”计划和2010年远景目标的第一年，太原市全面落实省委、省政府一系列方针、政策和多项任务，正确处理改革、发展和稳定的关系，国内生产总值达到291.8亿元，比1995年增长12.8%，人均国内生产总值首次突破亿元达到10235元，比上年增长10.7%。经济建设上了新台阶，各项社会事业都取得了长足的发展。太原市现代化建设已进入了一个崭新的加速发展时期。

1997年在太原历史上也是不平凡的一年，改革开放和社会经济各项事业发展势头越来越好，城市基础设施建设突飞猛进，继1996年迎泽西大街打通、东山过境高速公路建成、大运公路南北出口通车后，在全市人民欢庆党的十五大胜利召开和庆祝建国48周年之际，市委、市政府向全市人民承诺的今年办实事主要项目：改造迎泽大桥和滨河东、西路的“一桥两路”工程胜利建成通车。自此，作为太原市城市主轴线的宽70米，长10公里的迎泽大街变得更加美丽壮观，展现了古城太原生机勃勃的风貌，一条象征太原经济腾飞的巨龙正以新的雄姿，在287万人民的奋力推动下，从晋阳大地跃起，奔向美好的21世纪。此时，我们又得知全面反映太原历史、现状概貌的《龙城太原》系列丛书再版的消息，心情十分高兴。

《龙城太原》系列丛书共十二册，分别从历史、文化、经济、科技、教育、城建、交通、历史名人、名土特产、风俗民情、名胜古迹等十多个方面，比较全面、系统地介绍了太原。1991年由山西人民出版社出版后，深受国内外来宾和广大读者的喜爱和好评，是一部容量较大，可读性较强的进行爱国主义教育和宣传太原的好教材。这次再版，各位作者对原书进行了认真的修订，尤其是反映太原经济的《古都腾飞》，反映太原城市建设的《唐明新姿》，反映太原物产资源的《神秘的黄土地》等几部集子，都对本书下限作了科学、合理的延伸，由1989年延至1996年。装帧设计，印刷质量，也更加精美。值此丛书再版之际，我们谨代表市委、市人大、市政府、市政协，表示衷心的祝贺。希望此套丛书，为太原的经济建设和旅游事业的蓬勃发展，起到积极作用；希望此套丛书成为国内外朋友和广大读者了解太原、认识太原的一个窗口。

山西省副省长、中共太原市委书记

纪晋芳

中共太原市委副书记、太原市市长

董中原

太原市人大常委会主任

李维德

政协太原市委委员会主席

李海峰



序

在广袤的黄土高原东畔，在富饶的晋中盆地北缘，有一座东西北三面环山，汾河纵贯其中的古城。它就是山西省省会，全省政治、经济、交通、文教、科技和信息的中心城市——太原。

太原，是我国发展史上开发较早的地区之一，有着悠久的历史，璀璨的文化和发达的经济。闻名的古交、李家社、河口、石千峰旧石器文化告诉人们：早在十余万年以前，太原的先哲们就劳动、生息、繁衍在这块古老的黄土地上，创造了太原的早期文明；灿烂的义井、阎家沟、大井峪、光社、东太堡以及山城峁等多处新石器文化，都生动地揭示出约在六千多年前，太原的汾河谷地，已经是一个人口较密，经济和文化都相当发达的部落区域。尤其值得一提的是，20世纪50年代在太原南郊许坦村一带发现的“许坦型文化”，为太原的发展史添补了空白。这个反映早商时期的文化遗址，与迄今发现的黄河中、下游商代文化，相互印证，别树一帜。

太原的城市发展,也有着久远的历史。问世于周季的梗阳邑(今清徐清源镇)、孟邑(今阳曲大孟镇),崛起于春秋的晋阳古城(今太原南郊晋源镇一带),以及创建于北宋初太平兴国年间的太原古城(今太原城区),都曾是历代太原郡、太原国、并州、太原府、山西行省乃至祖国北方政治、经济、文化、军事、交通的中心与枢纽。有“年谷独熟,人庶多资”,“经济富庶,人才辈出”,“控带山河,踞天下之肩背”的美誉。南北朝时期的北齐,强盛的唐王朝以及割据的五代十国中的后唐、后晋、后汉、北汉,或以太原为陪都,或发祥于太原,或建都于此,以至素有“龙城”的别称。

在中国近代史上,太原是一个觉醒较早的城市,有着光荣的革命斗争史,1919年“五四”运动之后,中国共产党早期活动家、革命先驱高君宇,亲自创建了太原社会主义青年团和太原第一个共产党小组;周恩来、刘少奇、彭真、徐向前、薄一波等老一辈无产阶级革命家都曾在这里战斗和生活,建立了光辉的业绩。

太原,物华天宝,资源丰泽,煤炭开采,铜铁冶炼,陶瓷烧制,年代久远,闻名遐迩。近代以来,太原也是一个工业发展较早的城市,基础工业比较雄厚。但是由于地理和历史的因素,城市比较闭塞,经济发展十分缓慢。

公元1949年中华人民共和国建立以后,古城太原发生了深刻的巨变,尤其是1979年以来的十多个年头中,太原迎着改革大潮的涛声,大步踏上振兴之路。政治上的安定团结,经济上的迅猛发展,使这座古老的城市青春焕发,日新月异,创造了历史上任何时期无可比拟的辉煌成就,成为

以冶金、机械、能源、化工为支柱的工业门类比较齐全的能源重化工基地的中心城市，国民经济实现了社会总产值、国民生产总值、工业利税总额、建筑业总产值、运输邮电业总产值、社会商品零售总额、出口商品供货总值、地方财政收入、城乡居民人均购买力、城市建设投资等 10 个翻番。一个崭新的，更加光辉灿烂的新太原，正沿着邓小平同志提出的“建设有中国特色社会主义”的大道迅跑。

为了让更多的人，更多的地区，更多的国家认识太原、了解太原，为了让太原的 260 万人民进一步热爱太原、建设太原，为太原的改革开放，经济振兴增砖添瓦，瑞武、柯夫同志，利用工作之余组织和联系有志于此的一些同志，从太原的历史、太原的经济、太原的物产资源、太原的城市建设、太原的交通事业、太原的教育、太原的历史人物、太原的民俗风情、太原的街巷演变、太原的文物古迹、太原的名土特产、太原诗文集粹等 12 个方面，编辑和撰写了“龙城太原”系列丛书。值此付梓之际，我们祝贺这套丛书的问世，并希望它成为国内外朋友认识太原、了解太原的一个窗口，成为太原人民热爱太原、建设太原的一个动力。

中共山西省常委
太原市委书记
中共太原市委副书记
太原市长

孙 英

孟立正

1991 年 6 月

写在前面

太原是一座历史悠久的文明古城，交通运输、邮政电信有其光辉而灿烂的历史。在漫漫的历史长河中，太原的交通运输、邮政电信历尽了兴衰枯荣。

隋炀帝征丁十万开辟著名的“东官道”，开创了太原道路交通史的先河。唐朝，以太原为中心的道路交通网已经形成，极盛的唐驿干线已是四通八达。宋元时期，连年不断的战争对道路交通的发展起到了巨大的推动作用，太原的道路状况得以显著的改善，车辆制造术也日新月异。明清时代，太原手工作坊的繁荣、煤炭矿石的开采，冶炼铸造业的兴旺，触发了交通、邮电业的大变革，铁路运输、新式邮电相继在太原萌生。民国时期，汽车运输、航空运输的出现，标志着太原的运输业已进入了发达的行列。新中国诞生后，太原人民经过四十年的奋斗，迎来了交通运输、邮政电信现代化的春天。以铁路、公路、航空三种运输方式组成的运输网络和以邮政、电报、电话组成的邮电通信网络业已形成，使太原获誉山西交通枢纽之

称，成为多种运输方式的汇聚点，旅客、物资、信息等流通的必经之地。

如今，一睹那纷呈眼前的太原铁路运输兴旺发达之势，公路运输繁荣昌盛之景，民航运输蒸蒸日上之态，邮电事业阔步前进之姿，尤感欣慰。这本小册子，正是力图通过对太原交通邮电历史的沧桑变幻，去迹来踪，古貌今容以及与它有关的历史陈迹、名人轶事、传说趣闻加以描述，使人们了解太原交通邮电的演变和现状，引起人们对它的兴趣，启发人们对它的重视意识。

囿于我们有限的水平，加之占有资料有限，失讹疏漏一定难免，不到之处尚望读者谅解和周全。

作者

1990年11月24日

千年古道三晋寻

古道沧桑

提起太原的古道，早在西汉时期就有记载。那时，太原郡就有了东经井陘至真定（今石家庄东北），南经河东达关中，北可直达雁门的陆路。公元前 201 年，匈奴占据“河南”（今内蒙河套地区黄河以南）地带，包围马邑（今山西朔县），引兵南逾勾注（山名，今太和岭一带），进攻晋阳（今太原西南）。汉高祖刘邦率军亲征，大败匈奴兵，一直追到平城（今大同市东北），中了匈奴的计谋，一度被围困而不得出。这一著名的历史事件，就发生在太原至雁门出塞外的道路上。西汉时期的这些道路，虽然能通铁轮车，但是，这些道路不是专门修筑的，而是人们在生产、生活中经常出入往返，久经践踏，自然形成的。

太原道路真正的兴起是在隋代。隋朝以前，晋阳城外还没有正规的、官方修筑的官道（公路），人们只能依靠步行或利用牲畜等原始交通工具，沿着踏步形成的自然道路相互往来。公元 605 年，曾为晋王的隋炀帝杨广即位后，大兴土木，开始扩建其“龙兴”之地晋阳城。与此同时，由于军事和对外联络的需要，隋炀帝决定首先打通东

出太行山的道路。在公元 607 年，他征集河北十余个郡的数万丁男，开凿太行山到并州的道路（当时称驰道）。这就是著名的“东官道”。太原的公路即由此发端，逐步发展起来。

到了唐代，太原已成为山西政治、文化和交通的中心。为了防止突厥、回纥的南侵和西扰，自东而西，设有四大军事重镇。在幽州（今北京地区），置范阳节度使；在太原府，置河东节度使；在灵州（今宁夏境内），置朔方节度使；在凉州（今甘肃武威地区），置河西节度使。灵州与太原位居其中，为国都长安之北方屏障，两者与长安间的道路，成为南北交通的两条主要干线。唐中叶以后，灵州南北常为吐蕃所侵掠，灵州一道不能畅通。河北三镇叛服无常，太行东麓的驿道交通也时常阻隔。所以由长安北至回纥就只有走太原一道。而东北往幽州等地，也往往走太原出雁门这条路。唐代诗人王建诗：“水北金台路，年年行客稀，近闻天子使，多取雁门归”写出了当时的情形。可见，太原在唐代陆路交通上的特殊地位。

唐代以太原为中心通往各地的主要道路情况大体为：通北塞的道路、通关内道的道路、通河南的道路、通河北的道路、通长安的道路。太原通往京都长安的道路，以太原为起点，沿汾水河谷而下，再循涑水渡黄河，沿渭水北岸西行。即由太原经晋州（今临汾县）、绛州（今新绛县），至龙门或蒲津渡河而至长安。公元 617 年，李渊起兵太原，进攻长安，唐开业五年（公元 717 年），日本僧人圆仁从五台山抵长安都是走的这条路。

太原通北塞的道路有 4 条，即太原直出雁门关至单于都护府道；太原西北沿汾水河谷出娄烦关道；太原经代州

通幽州的道路；太原出代州雁门关通云州的道路。

唐代关内道在今陕西、内蒙古两省（区）的交接地区。太原通关内道的路有：太原至胜州（今内蒙古托克托县西南）；太原至麟州（今陕西神木县北）；太原经汾州至绥州；太原经晋州至延州（今延安北）；太原经晋州至丹州（今陕西省宜川县）。

太原通河南的道路是经现在的太谷、武乡、襄垣、高平、晋城，从晋城西南至天井关，越过太行山即达怀州（今河南沁阳县），从怀州南行到河阳，渡黄河再西就是洛阳。唐开元十年和二十年，玄宗两次由东都北上到北都太原巡察，走的就是这条路。

太原通河北的道路，从太原经现在的榆次、寿阳、平定、娘子关到井陘口入河北。

可见，在唐代太原的道路已有了很大的发展，基本上奠定了山西以太原为中心通往四方的道路网络。当时，太原以手工业、商业、文化的发达著称于世，与交通的发展有着极其密切的联系。

宋、元时期，连年的民族战争在一定程度上促进了太原道路的发展。宋辽之战，使得太原北通雁门关的道路得到开拓、整修；宋夏战争，促进了“馈路”（运粮路）的开辟。这段时期，太原通东京（今河南开封）的道路也被拓通。

明、清时期，太原的商业发展较快，晋商活跃在全国各地，时有“平阳、泽、潞豪商大贾甲天下”之说。商业的发达，大力推动了太原的道路（此时多称驿道）建设。这个时期，太原大兴驿道，官府在各地，按村、按户征集民力，采取有人出人、无人出银交粮代替的办法，开山辟