

JIANG SU
HANG YUN
DA SHI JI

江苏省郑和研究会 编

江苏航运大事记

海潮出版社
Hai Chao Press



2005年纪念郑和下西洋600周年，南京市政府邀请大连海军舰艇学院来南京参加纪念活动，此照为南京市民上舰参观情景。

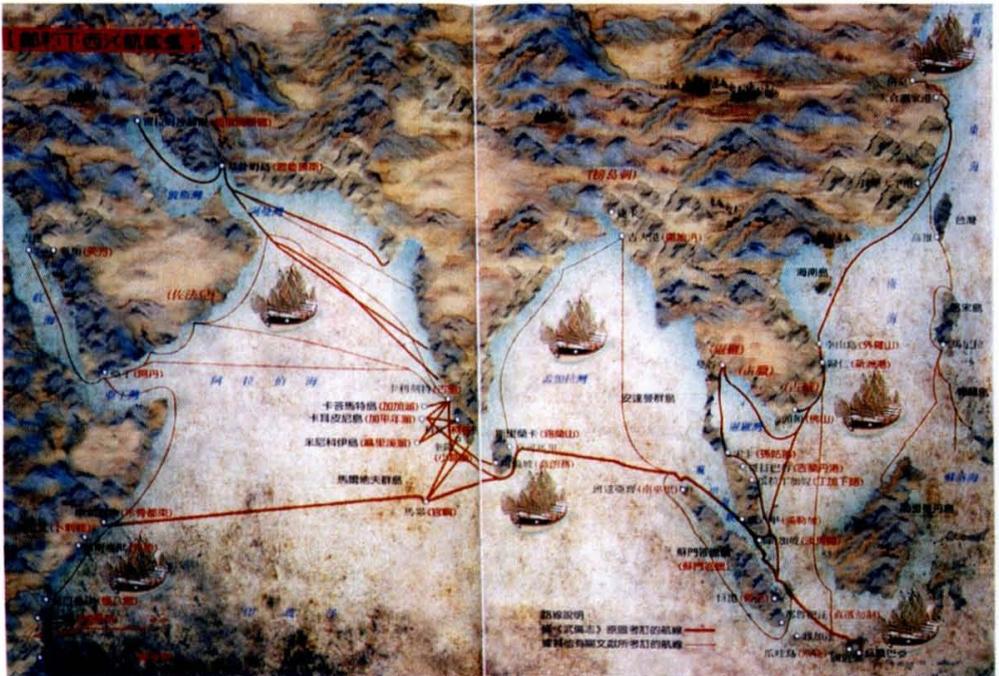


宝船模型



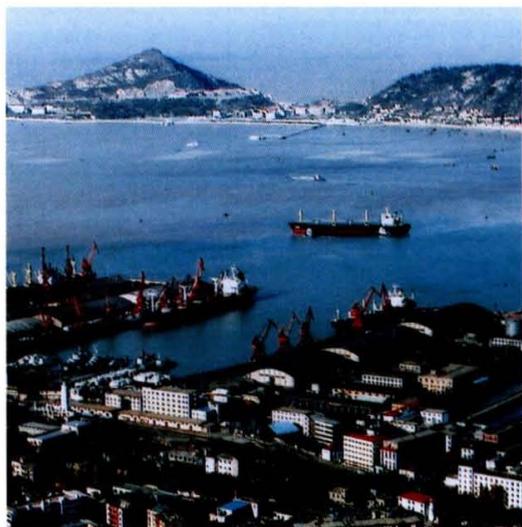
郑和下西洋龙江宝船厂船坞遗址

郑和下西洋航线图





连云港新亚欧大陆桥东端起点



连云港全港图



连云港新东方集装箱码头



南京港惠宁码头



南京港龙潭集装箱码头



张家港永嘉集装箱码头



南通港集装箱码头



南通港集装箱码头



镇江港集装箱码头



太仓港长江石油化工码头



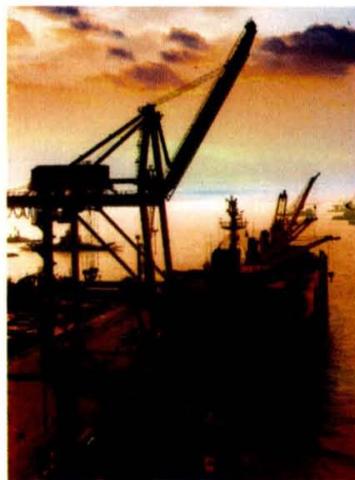
京杭运河徐州段



徐州万寨港煤码头



京杭运河苏北段刘老涧三线船闸



常熟兴华码头



常州港建滔石化码头



泰州高港码头



京杭运河常州改线段



大丰港通用码头



江阴苏南国际集装箱码头

江苏航运大事记

江苏省郑和研究会 编

海 潮 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

江苏航运大事记/江苏省郑和研究会编—北京: 海潮出版社, 2009.4

ISBN 978 - 7 - 80213 - 635 - 9

I . 江… II . 江… III . 水路运输—大事记—江苏省
IV . F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 87958 号

书 名: 江苏航运大事记

作 者: 江苏省郑和研究会

责任编辑: 张慧

封面设计: 苏海慧

责任校对: 刘秀丽

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路 19 号

邮政编码: 100841

电 话: (101)66969738(发行) 66969736(编辑) 66969746(邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 中国人民解放军南京政治学院印刷厂

开 本: 850mm × 1168mm 1/32

印 张: 10.5

字 数: 203 千字

版 次: 2009 年 4 月第 1 版

印 次: 2009 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 80213 - 635 - 9

定 价: 32.00 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

江苏航运大事记

编辑委员会

名誉主任 岳德旺 游庆仲

主任 丁子纲 王昌保

委员 (按姓氏笔画为序)

朱培德 陈显泗 汪学君 汪鸿生

肖季文 严志明 范金民 庞继先

黄荣枝 童小田 焦勇 董文虎

主编 范金民 陈显泗 庞继先

撰稿人 (按姓氏笔画为序)

万朝林 王庆国 吕亮 肖季文

陈显泗 范金民 庞继先 侯飞

屈维意

目 录

序	(1)
古代部分 (~ 1839 年)	(1)
近代部分 (1840 ~ 1949 年)	(77)
现当代部分 (1949 ~ 2006 年)	(143)
后记	(321)

序

江苏濒江临海，长江流经东西，运河贯通南北，自春秋以来，河运、海运发达，是我国重要的航海大省之一。其航运事业，是中国航运史中浓墨重彩的篇章。

作为历史悠久的经济文化大省，江苏的航运开发最早可追根溯源到原始社会末期，智慧的先民们“剡木为舟”、“剡木为楫”，构成了早期航运的雏形。春秋时期，吴王夫差下令开凿的邗沟故道，成为京杭大运河的发祥地，后经历隋唐等朝代更替，谱出了一曲曲运河航运和城市经济文化一体发展的佳话。随着唐宋时期经济中心的逐渐南移，南漕北运成为中国南北运输最为突出的现象，江苏航运成为其中的重要一环。特别是明清的四个半世纪，江浙湖广的大量漕粮，源源不断地通过运河进入北方重镇。明清运河五大税关（明称钞关，清称榷关），江苏淮安、扬州、浒墅占据三席，在征收商税、稽查货物等方面发挥了重大作用。可以说，京杭运河江苏段，不仅是南北商业大通道，人员往来大通道，更是信息流大通道，文化传播大通道。

水运的发达带来造船业的繁荣，江苏造船业由来已久。造船工业的兴盛和工艺的高超在史书中都有不少记载。明初全国最大的船厂——龙江船厂，承造了郑和下西洋的宏伟壮观的宝船船队；承造全国漕船的清河船厂，

座落于江苏的淮阴。清代苏州、太仓、崇明、南通等地民间建造的沙船，数量多，规模大，造价高，成为江苏甚至中国民间手工业的重要行业之一。

不仅仅是运河，江苏的海运向来发达。秦时，就有沿海居民东渡扶桑传授丝织技术。三国时期，史载东吴孙权黄龙年间（229~231）朝廷的船队到达现在的台湾，密切了祖国大陆与台湾宝岛的联系。唐宋时，国力强盛，四海来朝，海外贸易发达，江苏的船帆受人瞩目。元代海运大畅，太仓刘家港号称“六国码头”，蕃舶云集。元明清三代的海运漕粮，都是从江苏出发运往京师。即使是明清的海禁时期，处于地下走私形式的海洋贸易，江苏的商人也占有相当比重。清代的沿海运输，以上海（属当时的江苏松江府）为中心，乾隆、嘉庆年间，每年进出上海港口的海运沙船，多达三千五六百艘。康熙二十三年（1684）开海禁，著名的四海关中就有江苏的江海关。开海后驶向日本的“唐船”满载江浙所产的丝绸、棉布、书籍等大宗商品，纷纷涌入长崎港。

江苏的航运史，也见证了中国对外交往的诸多重要时刻。秦时，徐福从江苏今赣榆境内启航率船队寻访瀛洲；三国孙权时，中国的使者曾抵达印度恒河口；唐玄宗天宝初年，佛学大师鉴真，从扬州启航东渡日本传授佛教教义；明成祖至宣宗时期，伟大的航海家郑和，从刘家港起锚，远航亚非三十余国，行程十万余里，促成了中华文明与其它文明的交流。

新中国成立后，特别是改革开放 30 年来，江苏的航

运事业在省委和省政府的高度重视下，得到了迅速发展，取得了长足的进步。至 2007 年，全省共有内河航道里程 24785 公里，约占全国航道总里程的 1/5；航道密度达 24.2 公里/百平方公里，均居全国各省区之首。江苏港口岸线资源丰富，2007 年全省万吨级泊位数达到 286 个，港口货物通过能力达到 8.9 亿吨，均居全国第一。水运已成为江苏综合运输体系的重要组成部分，具有不可替代的作用。京杭运河江苏段整治后，很快产生了“运河效应”，沿线各类开发区、外资企业等国际知名企业依水而建，为促进经济社会发展和生产力合理布局发挥了重要作用。沿江沿海港口已经成为支撑全省国民经济和对外贸易发展的重要基础设施、上海国际航运中心重要组成部分、长江中上游地区大宗散货外贸和中转运输的重要门户。当前，航运发展得到了政府和社会各界更多的关心、重视和支持。我们相信，在经济全球化和区域一体化的时代背景下，在江苏建设全面小康社会社会的伟大实践中，在综合交通运输体系的构建过程中，曾经硕果累累的江苏航运事业将焕发出新的勃勃生机，必将取得新的辉煌。《江苏航运大事记》记录了江苏航运的发展轨迹，也提供了历史的启示和有益的参考。

是为序。

中共江苏省委原书记
江苏省人大常委会原主任

陳煥友

古代部分

(~ 1839 年)

春秋晚期

1958年4月，武进县淹城村出土3艘独木舟。其中一艘长11米，宽90厘米，深42厘米，由一块整木挖空而成，形状如梭。经考古认定，属于春秋晚期遗物。

前527年（周景王十八年）

吴楚两国水军大战于长岸（今安徽当涂西南）附近的江面上，楚军大败吴师，获其乘舟舫余艘。

前506年（周敬王十四年）

伍子胥开凿胥溪，自苏州通太湖，经宜兴、溧阳、桐汭（今高淳境内）至安徽芜湖，以达长江。

前495年（周敬王二十五年）

吴国大夫伍子胥主持开凿胥浦，西连太湖，东通大海。

前486年（周敬王三十四年）

吴国在今扬州西北郊蜀岗开凿沟渠，东北通射阳湖，西北至末口入淮，史称邗沟，沟通了长江与淮河。

前 485 年（周敬王三十五年）

吴国大夫徐承率船队从长江口出海，北上进攻齐国。

前 482 年（周敬王三十八年）

吴国开凿菏水运渠，沟通泗水和济水。吴王夫差率船队沿邗沟北上，由淮入泗、入菏，再由菏入济，和晋定公会盟于黄池（今河南封丘县南）

前 473 年（周元王三年）

越王勾践在灭吴后，循邗沟、泗水北上，与中原各诸侯国会盟。

前 468 年（周元王八年）

越灭吴后，越奄有吴国属地。越国发楼船士卒 2800 余人伐竹为桴，北上琅邪。

前 379 年（周安王二十三年，越王翳三十三年）

越国“迁都于吴”，即今江苏苏州。

前 361 年（周显王八年）

魏惠王开挖鸿沟，以沟通黄、淮，连接泗、汴、睢诸水。

前 323 年（周显王四十六年）

楚怀王下令铸造《鄂君启节》。启节分舟节和车节。舟车规定了从鄂城到扬州然后抵淮安的长江中下游船舶航线、货物装卸限制、沿途停泊等事项，开创了长江航政管理先河。

前 219 年（秦始皇二十八年）

秦始皇派遣徐福率童男童女数千人入海求仙人、仙药，未果。

前 210 年（秦始皇三十七年）

秦始皇派徐福带童男女三千人、百工及谷种，入海东渡，获得成功。

十月，秦始皇第五次东巡，北归时，路过吴地，从江乘（今江苏镇江北）渡江，乘海船北上琅邪，至成山、芝罘。

秦始皇派人凿丹徒水道，丹徒口成为镇江历史上最早的运河入江口。

秦代，江浙一带有兄弟二人东渡黄海至日本，传播养蚕、丝绸织作技术。

前 179 ~ 141 年（汉文帝、景帝年间）

吴王刘濞开凿茱萸沟，由茱萸湾（今扬州湾头）东通海陵仓及如皋礮溪，以运盐。

107 年（汉安帝永初元年）

南京地区调运米粮至山东、苏北、河南等受灾地区。

196 ~ 197 年（汉献帝建安元、二年）

广陵大守陈登于广陵西（今仪征市境）筑陂塘蓄水灌溉农田，百姓称颂为“陈公塘”，或称“爱敬陂”。

197 年（汉献帝建安二年）

广陵太守陈登开凿邗沟西道以减低邗沟弯度，缩短