

013964

兰州铁路分局志

《兰州铁路分局志》编纂委员会 编



中国铁道出版社

兰州铁路分局志

2002

《兰州铁路分局志》编委会 编

中国铁道出版社
2002年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目 (CIP) 数据

兰州铁路分局志 / 《兰州铁路分局志》编委会编著.

北京:中国铁道出版社,2002.10

(中铁史志)

ISBN 7-113-04667-3

I.兰… II.兰… III.铁路局—兰州市—概况

IV.F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 067009 号

ISBN 7-113-04667-3



9 787113 046675

书 名: 中铁史志 (2002)

作 者: 兰州铁路分局史志办公室

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 罗桂英

印 刷: 兰州方正彩印技术有限公司

开 本: 787×1092 1/16 印张: 68 插页: 72 字数: 1800 千

版 本: 2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 1—1000 册

书 号: ISBN 7-113-04667-3 / K·27

定 价: 1000 元 (共十册)

版权所有 盗印必究

《兰州铁路分局志》编纂委员会(按姓氏笔划为序排列)

主任

张文恩 孟昭兴

副主任

芦卿忠 沈积智 符庆忠 曾希泉

主审

芦卿忠

主编

刘 泉

副主编

李 冰 杨 鹏(常务) 高卫国 梁广奎

委员

王文平 王亚平 王洪勋 王森年 田合代 孙根发
刘书远 刘润生 朱金泉 李培东 李新华 李世俊
李中伟 李永革 武炳熙 杜长海 邢 亮 祁 珍
房中怀 杨宏炯 杨兴农 尚援朝 周 磊 赵 革
赵晓春 姜忠良 徐 平 贾龙舫 姚 健 郝溪泉
崔福泉 符庆忠 程祖琛 景志荣 肖建成 魏有万

编辑

毛凤芝 史新利 白永亮 卢盛春 刘永江 刘成生
吕根堂 孙铁军 杨连生 严爱民 李伍星 张延杰
张福平 陈 芳 唐前海 崔 虎

特邀评审

王长茂 毕明达 朱德泉 杨伯伦 李 宽 李建峰
邵 笑 段家久 高连成 唐连江 傅绥祥 颜庆文

摄影

田树春 刘红军 杨 鹏 李卫东 吴 均 彭新阅
薛建民

装帧设计

刘 泉 杨 鹏

谨以此书

献给为分局改革发展做出贡献的所有人们

前 言

指文息

“三个代表”思想光彩照，众手砥砺分局史。体现江泽民总书记三个代表思想，凝聚全分局干部职工心血汗水的《兰州铁路分局志》出版了！

从1964年1月1日至今，兰州铁路分局走过了36年风雨历程。在这36年不平凡的峥嵘岁月里，全分局三万八千名干部职工高举马列主义、毛泽东思想、邓小平理论伟大旗帜，在建设有中国特色的社会主义道路上，意气奋发，斗志昂扬，开拓进取，誓铸辉煌，尽管征途平平仄仄，有风有雨，但英雄的分局人八千里风暴吹不倒，九万里雷霆摧不垮，不屈不挠，顽强拼搏，坚持依靠技术进步和科学管理，坚持走扩能提效道路，开创了分局从小到大，由弱到强，生机勃勃的崭新局面，使辐射甘肃、青海、宁夏及新疆的分局运营线路成为开发、建设大西北，支持内地、沿海城市经济建设的大动脉，取得令人欣喜的物质文明和精神文明硕果累累。尤其1978年召开的党的十一届三中全会以来，全分局坚持眼睛向内，务本求实，坚持以经济效益为中心，以安全基础、运输经营、路风建设为重点，坚持运用系统论、控制论、信息论的思想与原理，坚持以人为本，推动企业内部改革与管理现代化，积极开展创建文明线活动，既培养了朝气蓬勃的“四有”职工队伍，增强了企业凝聚力，又开创了建分局以来安全生产大好局面。

兰铁分局人是英雄的铁路人，兰铁分局人创造着不朽的业绩。

兰铁分局所辖九百多公里铁路地处古丝绸之路的甘肃中部，连接陇海、兰青、包兰、兰新四条铁路干线。兰铁分局人本着“人民铁路为人民”的宗旨，夏战三伏酷暑，冬斗三九严寒，搏风沙抗洪水，保安全保畅通；强基础达标准，倡科学抓管理，严纪律听指挥，强化规章不走样，生产管理力求高水平。兰铁分局职工积极拼搏、无悔无怨，全力奉献；兰铁分局干部勤政廉洁，身先

士卒,争先创优。兰铁分局干部职工团结一心,众志成城,是一支特别能战斗的钢铁队伍。共产党员、共青团员高扬着先锋队伍的旗帜,冲锋在前,无畏无惧,发挥着先锋模范带头作用。各级党团组织,在政治工作中是当之无愧的核心与堡垒。各级行政管理组织,在生产管理中是毋庸置疑的坚强战斗指挥部。在近半个世纪里,他们当中涌现出一大批英雄模范人物和团体,他们可歌可泣的先进事迹成为兰铁分局人的骄傲与代表。

兰铁分局人光辉业绩彪炳青史,是中国铁路不朽史册中当之无愧的璀璨篇章。

鉴史资政,昭创未来。兰铁分局的历史,是一部卷帙浩繁的兰铁分局人砥砺书,是一部厚重感人的兰铁分局人奋斗史。今日,兰铁分局人继往开来,任重道远,更知鉴戒历史得失、善弊,牢记振聋发聩历史警示,豪情满怀开拓崭新未来。

兰铁分局人将在未来征途中,高举邓小平理论旗帜,实践三个代表重要思想,以发展为主题,以结构调整为主线,以改革发展与科技进步为动力,以经济效益为中心,以提高职工生活水平为根本出发点,强力开发运输新产品,提高服务质量,应用信息技术,调整技术结构,建立健全市场经济管理体制与运行机制,增强可持续发展能力。宏图已铺,号角已吹,目标已明。兰铁分局人肩负神圣使命,正以时不我待的紧迫感和高度责任感,续写兰铁分局新的历史篇章,为不朽的中国铁路史增光添彩。



凡 例

一、《兰州铁路分局志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”思想为指导，坚持辩证唯物主义、历史唯物主义和实事求是的原则，重点记述兰州铁路分局的历史与现状，反映兰州铁路分局企业特色。

二、本志记事上限自 1913 年民国陇海线勘测至宝(鸡)天(水)段铁路(展伸甘肃境内 50 余公里)天水通车，下限止于 2000 年底。凡在此间(分局成立前后)发生的重大事件均尽可能无遗漏编入。

三、本志采用语体文、记述体，结构为 14 篇 60 章，下设节、目，并设有概述、大事记、附录。志中采用述、传、图、表等形式。图、表分列于有关章节中。

四、本志地理名、单位名、组织者一律使用原名，必要时注有现名。单位名、组织名首次出现时用全称，重复出现时用简称。

五、数字、计量单位使用按国家颁布的《关于出版物数字用法试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》等法规书写。

六、本志人物篇中，对烈士列小传述之。志中遵循“生不立传”通例，对老红军只载简历，其余人物则列表记述。另设全国、省、部、级劳动模范、先进生产(工作)者名单。

七、本志中个人照片，为 1964 年至 2000 年历任分局党、政正职人员(以任职时间先后为序)。志中所列分局部门，基层单位领导人延至 2001 年 2 月任职者。

目 录

概述	(1)
大事记	(17)
第一篇 机构沿革	(63)
第一章 分局建局前机构	(64)
第一节 办事处前机构	(64)
第二节 天水办事处	(65)
第三节 兰州办事处	(66)
第二章 分局建局后机构	(68)
第一节 “文革”前机构	(68)
第二节 “文革”时期机构	(70)
第三节 “文革”后机构	(70)
第二篇 铁路建设	(83)
第一章 干线	(84)
第一节 陇海线天兰段	(84)
第二节 兰新线兰打段	(92)
第三节 包兰线兰干段	(94)
第四节 兰青线兰海段	(97)
第二章 支线	(98)
第一节 红会支线	(98)
第二节 刘家峡支线	(100)
第三节 王家山支线	(101)
第三章 专用线	(101)
第四章 兰州枢纽建设	(106)
第三篇 铁路运输	(115)
第一章 旅客运输	(116)
第一节 机构设置	(116)
第二节 客运组织	(116)

第三节	客运设备	(129)
第四节	客运服务	(132)
第五节	饮食供应	(137)
第二章	货物运输	(142)
第一节	机构设置	(142)
第二节	货运组织	(142)
第三节	货运设备	(150)
第四节	货运量	(151)
第五节	运价	(153)
第六节	货场管理	(156)
第七节	货物装载装卸作业	(158)
第八节	货运附属设施	(164)
第九节	专用线管理	(165)
第三章	行车工作	(166)
第一节	机构设置	(166)
第二节	列车运行图	(166)
第三节	运输能力	(168)
第四节	货源及货流	(177)
第五节	运输计划	(179)
第六节	调度指挥	(187)
第七节	站车管理	(190)
第四章	军事运输	(200)
第一节	机构设置	(200)
第二节	人员运输	(201)
第三节	物资运输	(203)
第四节	军交正规化建设和铁路军运基础建设	(204)
第五章	机务工作	(207)
第一节	机构设置	(207)
第二节	机务段分布	(207)
第三节	机车运用	(208)
第四节	机车热力能源与机务化验	(225)
第五节	机车检修	(228)
第六节	机务设备	(236)
第七节	给水及电力	(239)
第八节	牵引供电	(247)
第六章	工务工作	(254)

第一节	机构设置	(254)
第二节	线路设备及技术状态	(254)
第三节	桥隧 涵渠设备	(260)
第四节	线路 桥隧 维修整治	(266)
第五节	防洪抗灾	(279)
第六节	道口	(293)
第七节	林业	(297)
第七章	电务工作	(299)
第一节	机构设置	(299)
第二节	信号	(299)
第三节	通信	(303)
第四节	电报 电话	(308)
第五节	设备及养护维修	(310)
第八章	车辆工作	(313)
第一节	机构设置	(313)
第二节	车辆段分布	(313)
第三节	车辆设备	(314)
第四节	车辆运用	(319)
第五节	车辆检修	(325)
第六节	轮对厂修	(334)
第七节	红外线轴温探测	(337)
第八节	企业自备车辆	(338)
第四篇	铁路安全	(339)
第一章	行车安全	(340)
第一节	机构设置	(340)
第二节	安全管理	(340)
第三节	安全工作	(343)
第四节	安全教育	(355)
第五节	事故处理	(358)
第六节	事故救援	(360)
第七节	路外安全	(362)
第二章	客货运安全	(364)
第一节	机构设置	(365)
第二节	客运安全	(365)
第三节	货运安全	(370)

第五篇 企业管理	(373)
第一章 管理体制	(374)
第一节 机构设置	(374)
第二节 计划经济体制下的管理	(374)
第三节 改革开放后的管理	(376)
第二章 计划统计管理	(381)
第一节 机构设置	(382)
第二节 计划管理	(382)
第三节 统计管理	(392)
第四节 节约能源	(394)
第五节 环境保护	(395)
第三章 财务管理	(397)
第一节 机构设置	(397)
第二节 成本与利润管理	(398)
第三节 资金与财产	(408)
第四节 财务监察	(414)
第五节 大修计划管理	(414)
第四章 劳动工资管理	(416)
第一节 机构设置	(416)
第二节 工人管理	(417)
第三节 劳动组织及定员	(433)
第四节 工资管理	(434)
第五节 定额管理	(450)
第六节 劳动安全与劳动保护	(456)
第七节 劳动保险	(462)
第八节 压力容器管理	(465)
第五章 干部管理	(467)
第一节 机构设置	(467)
第二节 干部队伍	(468)
第三节 干部培训与考核	(470)
第四节 干部审查	(472)
第五节 后备干部	(473)
第六节 技术干部	(474)
第六章 离退休职工管理	(477)
第一节 机构设置	(477)

第二节	离休干部管理	·····	(478)
第三节	退休职工管理	·····	(479)
第七章	物资管理	·····	(480)
第一节	机构设置	·····	(480)
第二节	物资	·····	(480)
第三节	机械动力设备	·····	(484)
第四节	汽车管理	·····	(486)
第八章	行政管理	·····	(487)
第一节	机构设置	·····	(488)
第二节	文秘	·····	(488)
第三节	值班、信息	·····	(489)
第四节	行政会议及制度建设	·····	(489)
第五节	档案管理	·····	(492)
第六节	信访	·····	(494)
第七节	机关事务	·····	(495)
第九章	现代化管理	·····	(496)
第一节	全面质量管理	·····	(496)
第二节	方针目标管理	·····	(497)
第三节	标准化管理	·····	(498)
第四节	计量管理	·····	(499)
第五节	经济合同管理	·····	(500)
第十章	审计	·····	(503)
第一节	机构设置	·····	(503)
第二节	审计制度	·····	(504)
第三节	审计监督	·····	(504)
第十一章	基本建设	·····	(509)
第一节	机构设置	·····	(509)
第二节	工程管理	·····	(510)
第三节	勘测设计	·····	(518)
第四节	房建	·····	(520)
第五节	铁路用地	·····	(531)
第十二章	运输收入管理	·····	(536)
第一节	机构设置	·····	(537)
第二节	运输收入	·····	(537)
第三节	客货服务基金和铁路建设基金	·····	(540)
第四节	收入工作标准化	·····	(541)

第五节	票据管理	(542)
第六节	进款管理	(543)
第七节	计算机管理与应用	(544)
第六篇	科技教育	(547)
第一章	科学技术	(548)
第一节	机构设置	(548)
第二节	科技成果及合理化建议	(548)
第三节	计算机开发与应用	(553)
第二章	职工教育	(554)
第一节	机构设置	(554)
第二节	文化教育	(555)
第三节	技术教育	(556)
第四节	培训基地	(559)
第五节	成人教育	(560)
第三章	专业教育	(561)
第一节	机构设置	(562)
第二节	学校管理	(562)
第三节	教师队伍	(564)
第四节	教学设备	(565)
第四章	基础教育	(565)
第一节	机构设置	(565)
第二节	幼儿教育	(566)
第三节	小学教育	(569)
第四节	中学教育	(573)
第五节	学校管理	(579)
第六节	教师队伍	(580)
第七节	教育经费及教学设备	(581)
第七篇	卫生生活	(583)
第一章	医疗卫生	(584)
第一节	机构设置	(584)
第二节	医疗保健	(584)
第三节	铁路防疫	(590)
第四节	计划生育	(597)
第五节	爱国卫生运动	(599)

第二章 生活服务	(601)
第一节 机构设置	(601)
第二节 乘务员公寓	(601)
第三节 招待所	(606)
第四节 职工食堂	(607)
第五节 采购供应站、车	(612)
第六节 职工浴池、理发室	(614)
第七节 其它生活服务设施	(617)
第八篇 路风与建线	(621)
第一章 路风建设	(622)
第一节 机构设置	(622)
第二节 路风管理	(623)
第三节 路风教育与整顿	(626)
第四节 路风问题查处	(631)
第二章 建线	(631)
第一节 文明线建设	(632)
第二节 文化、生活线建设	(633)
第九篇 非运输业	(635)
第一章 多种经营	(636)
第一节 机构设置	(636)
第二节 经营开发	(636)
第二章 集体企业	(643)
第一节 机构设置	(643)
第二节 经营开发	(644)
第十篇 中共兰州铁路分局委员会	(651)
第一章 组织沿革	(652)
第一节 建分局前党的组织	(652)
第二节 建分局后党的组织	(653)
第三节 历次党员代表大会	(656)
第二章 组织工作	(660)
第一节 党委建设	(660)
第二节 党支部建设	(661)
第三节 党员管理教育	(668)

第四节	党的思想与作风建设	(674)
第五节	党员发展	(681)
第三章	宣传工作	(684)
第一节	形势教育	(684)
第二节	生产宣传	(686)
第三节	理论教育	(688)
第四节	精神文明建设	(691)
第五节	新闻报道	(694)
第六节	统战侨务	(695)
第七节	站车广播宣传	(697)
第八节	思想政治工作“双育双效”同步工作法	(698)
第四章	党委办公室	(699)
第一节	机构设置	(699)
第二节	文秘	(699)
第三节	信息调研	(700)
第四节	协调督办	(704)
第五节	机要工作	(705)
第五章	纪检监察	(708)
第一节	机构设置	(708)
第二节	查处违纪案件	(708)
第三节	监察工作	(712)
第四节	党风党纪教育	(715)
第五节	党风廉政建设	(717)
第六节	信息调研	(720)
第六章	党校	(721)
第一节	机构设置	(721)
第二节	教学工作	(721)
第三节	教师队伍	(726)
第四节	函授教育	(727)
第五节	教学设备	(728)
第七章	保密工作	(729)
第一节	机构设置	(729)
第二节	保密工作规定和制度	(730)
第三节	保密范围和密级划分	(730)
第四节	保密宣传教育	(731)
第五节	保密检查	(733)

第六节	“五机”保密管理	(734)
第八章	电视台	(735)
第一节	机构设置	(735)
第二节	设施设备	(735)
第三节	工作情况	(738)
第十一篇	群众组织	(741)
第一章	中国铁路工会兰州铁路分局委员会	(742)
第一节	机构设置	(742)
第二节	组织建设	(744)
第三节	历次会员代表大会	(747)
第四节	历届职工代表大会	(749)
第五节	民主管理	(753)
第六节	群众生产	(757)
第七节	职工保障	(762)
第八节	职工体育	(769)
第九节	宣传教育	(773)
第十节	工运理论研究	(776)
第十一节	信息工作	(778)
第十二节	财务工作	(779)
第二章	共青团兰州铁路分局委员会	(783)
第一节	机构设置	(783)
第二节	历次代表大会	(783)
第三节	组织建设	(785)
第四节	宣传教育及主要活动	(788)
第五节	学校团队工作	(794)
第三章	研究会 学会 协会	(797)
第一节	分局职工思想政治工作研究会	(797)
第二节	甘肃省铁道学会兰州分局分会	(799)
第三节	分局财会学会	(800)
第四节	分局企业管理协会	(801)
第五节	分局关心下一代工作委员会	(802)
第六节	分局爱国卫生运动委员会	(804)
第七节	分局法学工作委员会	(805)
第八节	分局职工读书指导委员会	(806)
第九节	分局老战士协会	(807)