

公共汽车公司志

GONGGONG QICHE GONGSI ZHI



1981-1990

大庆石油管理局公共汽车公司

公共汽车公司志

GONGGONG QICHE GONGSI ZHI

(1981-1990)

大庆石油管理局公共汽车公司

公共汽车公司志（第一卷）编审委员会成员

主任：姜国生 于洪波

副主任：李庚成 马庆增 陈志军 张宝林 武义双 王伟

赵洪模 孙国君 刘伟 史维民 吴平 姜宏

姜小川 涂江波 孙宝廷 张永才

委员：杜钊 朱寰 王虹 张松文 金志田 李旭东

张金明 韩世敏 徐佳宏 张同庆 徐辉 侯向军

赵玉凤 邹福芳 徐民 姜玉生 龙华新 吴世敏

张连旭 赵如松 霍邦权 胡刚 檀红杰 邱开凤

何玉民 王敬坤 吴晶 谭卫东 周雅玲 焦儒庆

苏永军 王皓 王庆生 张文瑜 王亚光 朱建国

朱广斌 王焕佰

公共汽车公司志（第一卷）编审委员会顾问

朱人才 李广佩 冯杰 马云卿 王明达 薛英林

吴家训 臧广通 吴凤林 鲁云清 王树民 李淑珍

赵忠春

公共汽车公司志（第一卷）编审委员会成员

主任：姜国生 于洪波

副主任：李庚成 马庆增 陈志军 张宝林 武义双 王伟

赵洪模 孙国君 刘伟 史维民 吴平 姜宏

姜小川 涂江波 孙宝廷 张永才

委员：杜钊 朱寰 王虹 张松文 金志田 李旭东

张金明 韩世敏 徐佳宏 张同庆 徐辉 侯向军

赵玉凤 邹福芳 徐民 姜玉生 龙华新 吴世敏

张连旭 赵如松 霍邦权 胡刚 檀红杰 邱开凤

何玉民 王敬坤 吴晶 谭卫东 周雅玲 焦儒庆

苏永军 王皓 王庆生 张文瑜 王亚光 朱建国

朱广斌 王焕佰

公共汽车公司志（第一卷）编审委员会顾问

朱人才 李广佩 冯杰 马云卿 王明达 薛英林

吴家训 臧广通 吴凤林 鲁云清 王树民 李淑珍

赵忠春

公共汽车公司志（第一卷）编撰人员

主 编：张永才

副主编：罗美宏

编 辑：孙国东 张远庆 姜 佳 张 延 冷 丽

图片提供：丁庆富

初稿撰写：李 斌 刘春艺 蒋建国 陈文荣 刘新生 黄国玫
陈 雪 王志春 姚玉凤 徐 进 赵守延 王 梅
张 军 高云波 孙成艳 于丽波 朱金玉 徐晓利
白 羽 王玉杰 张海霞 刘丽英 李大勇 霍淑芹
梁成国 宁振华 徐佳宏 刘 峰 谭广振 陈 娜
李玉玲 李英杰 兰翠萍 郝金山 薛 蔚 狄丽莎
赵 强 安文军 崔 健 马洪波 温家帅 户学红
李天才 陈惠谦 王晓辉 任 娣 张天亮 邱玉宁
刘 俭 王庆玲 宋学钢 巩存玉 李树山

编纂说明

一、《公共汽车公司志》第一卷，是一本记录公共汽车公司1981年至1990年间发展情况的编年书。本卷收录的内容具有较高的权威性，是一本介绍公共汽车公司第一个十年发展史实及发展前景的重要资料性工具书。本《志》旨在全面、系统、真实地记述公共汽车公司组建后第一个十年间各项工作的基本情况，向读者展示公共汽车公司精神文明和物质文明建设两个方面的建设成就。

二、本《志》在内容上采用分类编纂、综合记述和条目记述相结合，力求在纵横两个方面全面地反映所记事项。本《志》主要以文字叙述为主，辅以必要的图表。内容包括公共汽车公司组建后第一个十年间的情况综述，以及这十年间安全生产、优质服务、线路开发、基础建设、改革与管理、科技发展、文教卫生、职工培训、多种经营与开发、精神文明建设与思想工作政治工作、大事纪要等。此外，还以附录的方式收录各种统计数据表及相关文章。

三、本《志》所收录的各种数据和资料，截止到1990年底。所收资料虽然反复核实，但由于统计重点不同，来源渠道有别，所涉及的时间长、跨度大，因此，难免存在收集不全、整理不周，或者资料应用不相一致之处。凡遇此类问题，均以计划统计或主管部门提供的数字、资料为准。

四、本《志》稿件、资料主要由公司机关科室和分公司及大队级基层单位有关同志提供，各科室、各部门主管领导和大队级单位领导分别对其提供的原始稿件进行了审阅把关。

五、遵照志书编纂的有关规范，公司组织有关人员稿件进行了加工编辑，删除了明显重复内容，规范了专业名词术语和数字应用，采用了书面语言文字，力求做到资料丰富、叙述翔实、数字准确。

六、本《志》的编辑和出版过程中，承蒙大庆石油管理局副局长姜万春，公司经理姜国生、党委书记于洪波的亲切关怀，并题写序言，得到了公司党政班子全体成员及各单位各部门的大力支持和帮助。在此，为向本《志》提供初稿和资料、参与审阅稿件的各级领导，以及为本《志》顺利出版提供帮助的诸位同志致以诚挚的谢意！

七、由于本《志》编写时间仓促，所涉及的内容跨度大，时间长，原始资料散失多，搜集起来比较困难，加之编辑人员水平有限，书中难免存在这样那样的不足或失误，敬请读者批评指正并表示深深的歉意！

公共汽车公司编志办
2004年12月

序 一

在大庆石油管理局全面实施“三转一调整”战略，大力推进“市场拓展年”，各项工作大步向前迈进之际，公共汽车公司领导为总结经验，以史为鉴，继往开来，组织编写与出版了《公共汽车公司志》，这是一件好事，一件幸事。作为曾与公共汽车公司甘苦与共、风雨同舟近20载的一名同志，有幸被邀为《公共汽车公司志》作序，我倍感欣然。

公共汽车公司1981年5月正式成立至今，已经走过了20多年非凡历程。20多年来，经过历届领导班子和广大员工的不懈奋斗，公共汽车公司发生了巨大的变化，各项工作取得了有目共睹的成绩。

主体业务不断扩大。经过20多年来苦心经营和奋力拼搏，目前，大庆公交不仅形成了车型大、中、小，档次高、中、低的运力结构，还承担了60多个企事业单位的专线通勤服务任务。运营车辆由1981年的245台发展到现在的1500台，营运线路由22条发展到57条，日运营里程24万公里，日客运量36万人次。近几年，公司更是负重奋进，大力拓展市场空间，2003年全年实现主营收入1.26亿元，创出了经营收入连续三年以千万元幅度递增的不俗业绩。

企业改革逐步深化。公共汽车公司始终坚持以改革促发展，不断打破传统行业对企业的种种束缚，使大庆公交焕发出勃勃生机和活力。1988年，公司在局内率先步入市场经济，从此，经营机制转换力度不断加大。改革劳动、人事、工资制度，推广承包制，试行租赁制，探讨股份制，等等，各项竞争机制的引入与建立，使公交企业顺利实现了由运营服务向经营服务的转变。

相关产业快速发展。在牢牢占领国有公交主导地位的同时，公共汽车公司始终注重多元创效。尤其是目前，公交资源经过充分的整合后，汽车修理、汽车服务、车辆检测、驾驶员培训、轿车出租、公交广告等相关产业已初具规模，多元经济蓬勃发展。创出了2003年全年外拓市场实现收入2025万元，总体创效390万元的骄人业绩。

服务品位大幅提高。20多年来，公共汽车公司大力弘扬大庆精神、铁人精神。标准化服务、社会承诺服务、文化健康进车厢服务、品牌服务等，以其无限的真诚演绎着大庆公交优质服务精彩的篇章。从“至真至诚去服务，钟情乘客到永远”的温馨服务理念，到独具魅力的“心系百姓，钟情服务”的企业精神，公共汽车公司以其越来越人性化的服务赢得了广大乘客的青睐。以“李素丽式”乘务员刘云娟为代表的一大批模范典

型不断涌现。1992年，公共汽车公司在全国城市优质服务大赛中被评为“优胜单位”，1998年，在全省“为人民服务，树公交新风”优质服务大赛中被评为惟一“最佳优胜单位”，2004年，在全省“雷锋在我心中”优质服务竞赛中又获“优秀单位”。

企业文化和精神文明建设花红果硕。公共汽车公司自组建以来，始终重视加强精神文明建设，特别是加强企业文化建设。通过精心打造企业精神，丰富企业文化底蕴，提高职工素质，提高优质服务档次，大庆公交的信誉度、美誉度进一步提高。1999年，公共汽车公司被评为“全国职工职业道德建设十佳单位”，为全国石油系统和黑龙江省争了光；2000年，公共汽车公司被评为省级“文明单位标兵”和“省建设系统文明单位标兵”，精神文明建设不断创出新佳绩。

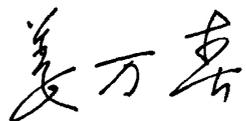
与此同时，公共汽车公司行业科技含量不断提高，企业核心竞争能力日益增强，安全生产态势良好，企业管理日趋成熟与规范，矿区建设处处旧貌变新颜，生活、办公环境人文色彩越来越浓，大庆公交窗口形象越来越亮！

2004年，大庆石油管理局根据中期发展战略需求，将原运输公司的非主业部分并入公共汽车公司。这一改革之举，将使大庆公共汽车公司今后的发展史略更为波澜壮阔。如今，公共汽车公司正努力践行“三个代表”重要思想，牢固树立“居安思危，居危思进”的发展理念和“服务领先，合作双赢”的经营理念，正满怀信心地瞄准规模化专业化集约化发展的大目标，倾情倾智描绘大庆公交的宏伟蓝图！

《公共汽车公司志》图文并茂，从不同侧面翔实地记载了公共汽车公司20多年来所取得的丰硕成果，以及所走过的艰难历程，反映了广大干部职工蓬勃向上、勇于争先的精神风貌，并向人们展示了大庆公交未来发展的美好前景。这部公司志对帮助全公司职工了解公共汽车公司的过去与现在，增强干部职工爱企敬业意识，继承发扬大庆优良传统、团结一心、艰苦奋斗，为油田建设服务做出新的贡献，必将起到积极的作用！

作为曾在公共汽车公司工作过的一名同志，亲身经历着公共汽车公司由小到大，从弱到强的发展变化，我感到由衷的高兴和欣慰。衷心希望和诚挚祝愿公共汽车公司广大干部职工在局、公司党委领导下，发扬光大，在大庆二次创业中再创新辉煌！

大庆石油管理局副局长



2004年12月

序 二

寄托着公司领导和广大员工的殷切期望,凝结着全体编撰人员的心智和汗水,《公共汽车公司志》(第一卷)历时半年多,终于出版了。作为公司首部真正意义上的企业发展记录史,这部《公司志》客观真实地再现了公司的发展历程,其对于留存史料,了解信息弥足珍贵;对于进行知企爱企兴企教育极具意义;对于励志鼓劲,科学谋划未来也有着深远的积极作用。

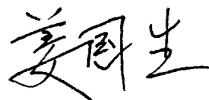
公司成立以来,我们坚定信心,负重奋进,坚持市场导向,坚持服务领先,坚持文化先行,公司两个效益逐步攀升,竞争实力明显增强,经营格局日益协调,发展势头持续强劲,企业呈现出勃勃生机。公司24年的发展历程,是继承发扬大庆精神和铁人精神,坚韧不拔、百折不回的国有公交创业史;是历届领导班子带领广大员工,不断探索改革发展之路,无惧风雨、勇往直前的国有公交奋斗史;是确立科学发展观,挺立市场潮头,在服务经济发展、服务城乡繁荣中屡创佳绩、屡建新功的国有公交贡献史。

《公司志》采用编年体的形式,循着历史的脉络,忠实记录了公共汽车公司组建以来在客运生产、经营管理、多元经济、科技进步、文化建设以及卫生、环保等方面的情况;综合展示了企业改革发展,特别是近10年来取得的丰硕成果;生动体现了广大员工努力践行企业精神,打造国有公交品牌的无私情怀。透过这部《公司志》,我们还可以强烈地感受到责任的深刻与崇高,发展的艰辛与执著,文化的丰盈与力量,服务的真诚与绵延,奉献的美丽与芬芳……

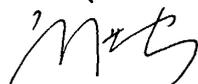
人以镜修容,企以史为鉴。历史既包容过去,更承载未来。我们坚信,在局党委和管理局的正确领导下,在市委市政府的支持与帮助下,在全体员工的共同努力下,我们定会续写历史的博大与精深,描绘未来的壮美与浩远!

祝福公交,祝福明天!

公共汽车公司经理



公共汽车公司党委书记

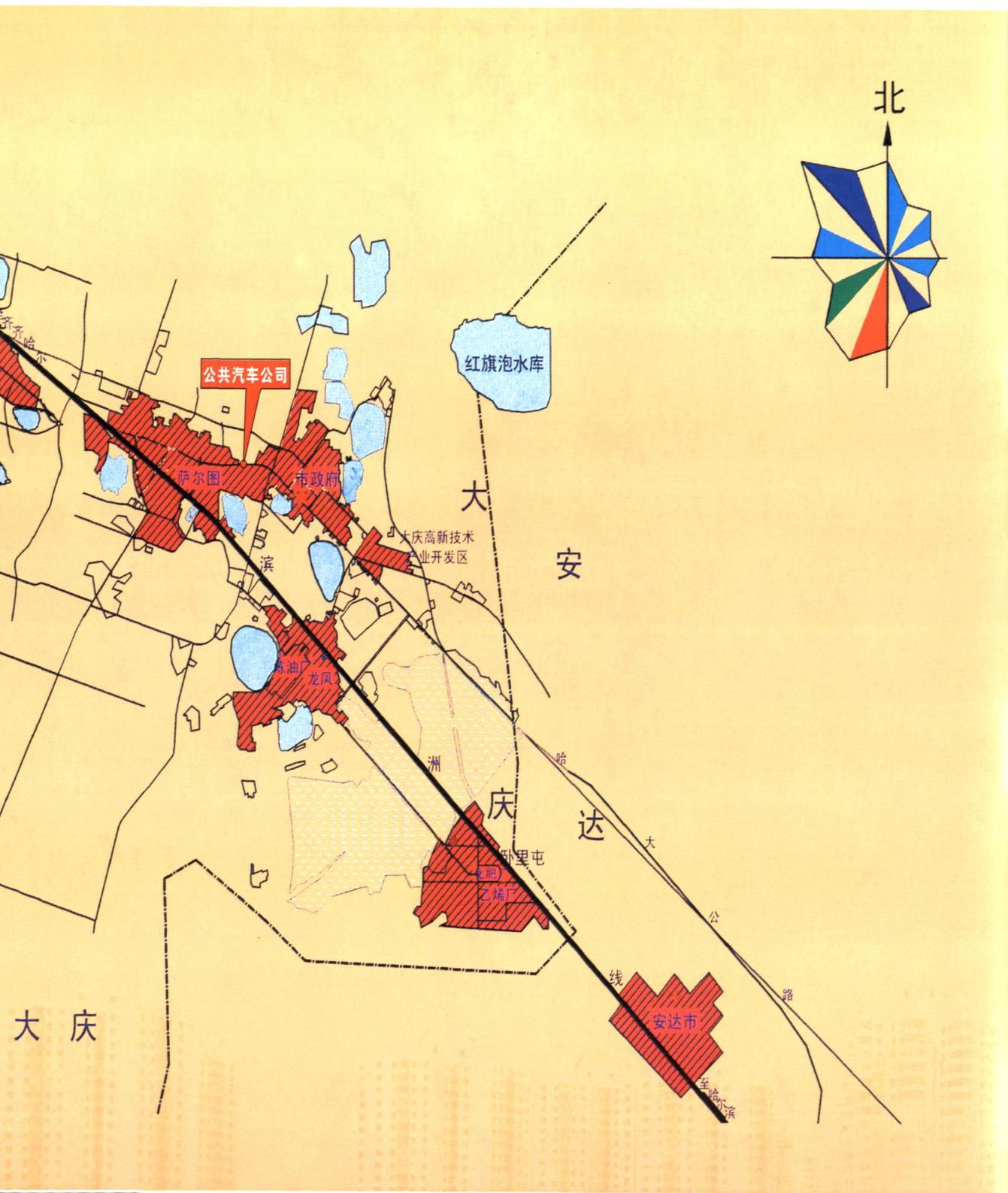


2004年12月



公共汽车公司机关办公楼





公共汽车公司位置图



副市长纪士寅（左二）春节期间看望公交职工并听取工作汇报



副局长陆敬（前排三）听取公司领导工作汇报



市政府秘书长王强（右二）春节期间看望公交职工



副局长关晓红与公交职工座谈



党委书记田正荫
任职（1981年5月—1983年4月）



党委书记张振
任职（1983年4月—1984年4月）



党委书记王强
任职（1984年4月—1985年3月）



党委书记李广佩
任职（1985年3月—）



经理吕克霞
任职（1981年5月—1987年12月）



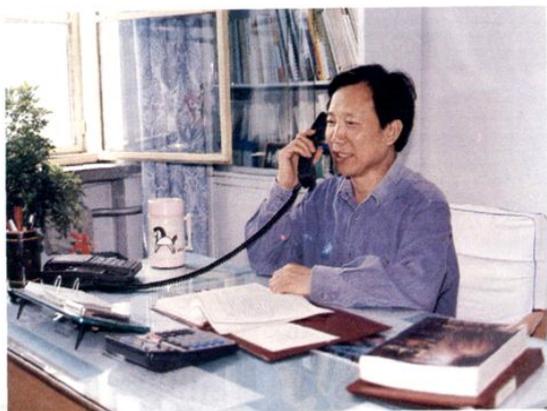
公司第一任党政领导及相关领导
发展思路：扩大运营规模
狠抓安全生产
提高服务质量
确保油田稳产



经理朱人才
任职（1987年12月—1988年7月）



公司第二任党政领导及相关领导
发展思路：以客运生产为中心
以国企改革为动力
实现整体经营目标
确保企业顺利升级



经理孙文龙
任职（1988年7月—）



站车投入

ZHANGCHE TOURU

CNPC 公共汽车公司志



扩建于1985年的站前始发站



改建于1983年的大同始发站



改建于1984年的让胡路始发站



改建于1989年的红岗始发站



建于1990年的
乘风始发站



龙江单客



哈八单客



依卡露斯铰接车



广州单客



铰接客车



周荣富包车组



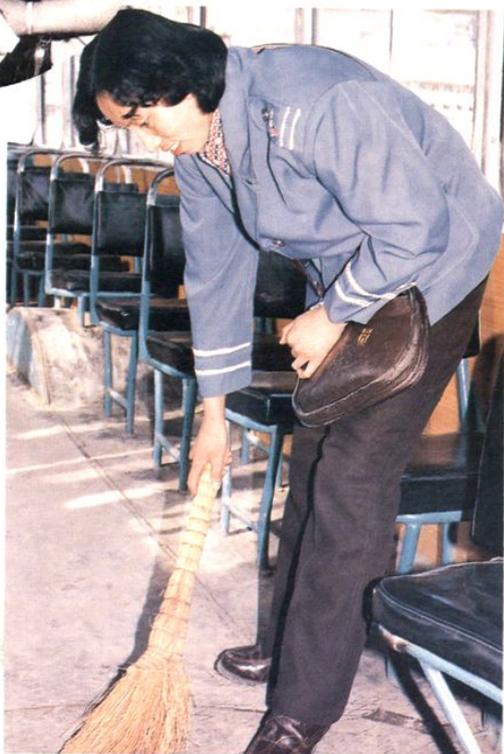
乘务员在售票



乘务员交票款



乘务员刘春秀
耐心解答乘客询问



省（部）级劳模关丽娜收车后清扫车辆



市（局）劳模单春英在售票