



1920—1990

集美航海學院校史

骆怀东 编 著

厦门大学出版社

# 集美航海院校史

(1920—1990)

集美航海学院七十周年校庆筹委会

骆怀东 编著

厦门大学出版社

1990年9月

# 集美航海院校史

骆怀东 编著

•

厦门大学出版社出版发行

莆田市印刷厂印刷

•

开本850×1168 1/32 13 印张 305千字 7插页

1990年9月第1版

1990年9月第1次印刷

印数：1—5650册

ISBN 7—5615—0281—8/K.50

定价：6.30元

集美航海学院校史

集美航海学院赠阅

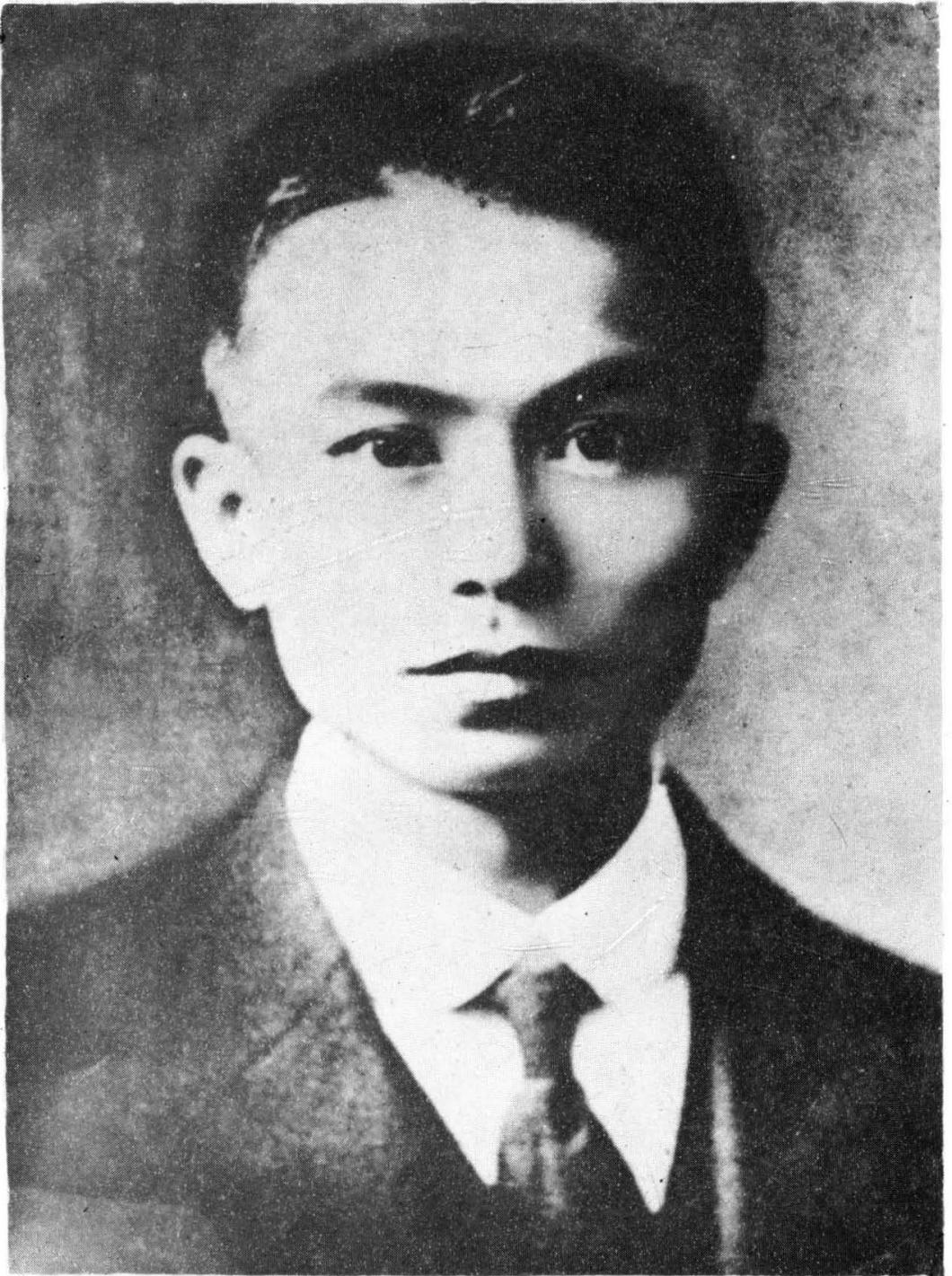
1991年11月11日

骆怀东 编著 厦门大学出版社



学校创办人陈嘉庚

( 1874—1961 )



学校创办人陈敬贤

( 1888—1936 )



←集美高级水产航海学校

第一任校长 冯立民

↓前排左一：集美高级水产航海学校校长 张荣昌

前排中：集美高级水产航海职业学校校长 杨振礼

后排左一：集美高级水产航海职业学校代理校长吕希清





集美高级水产航海职业  
学校、集美水产商船专科  
学校校长 陈维风

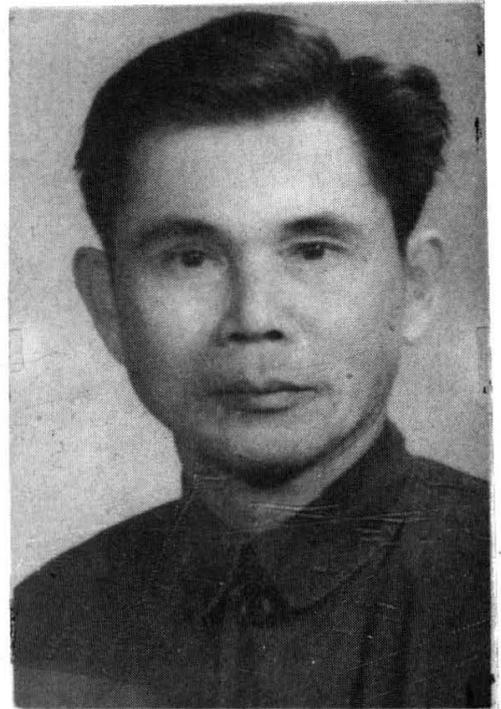
下左：集美高级水产航海职  
业学校、集美水产航海学校  
校长 俞文农

下右：集美高级水产航海职  
业学校校长 刘崇基

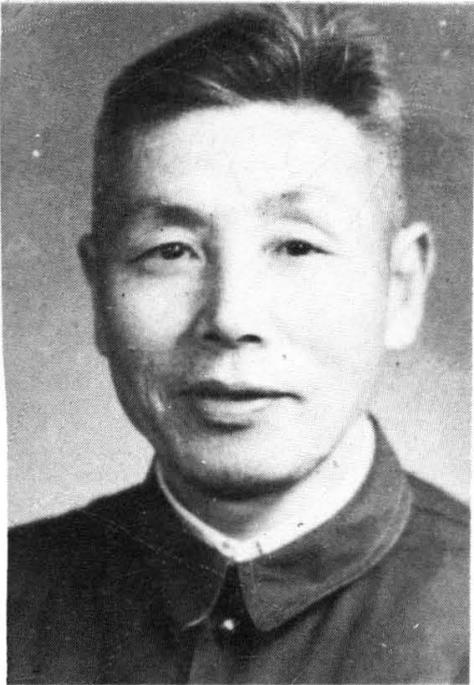




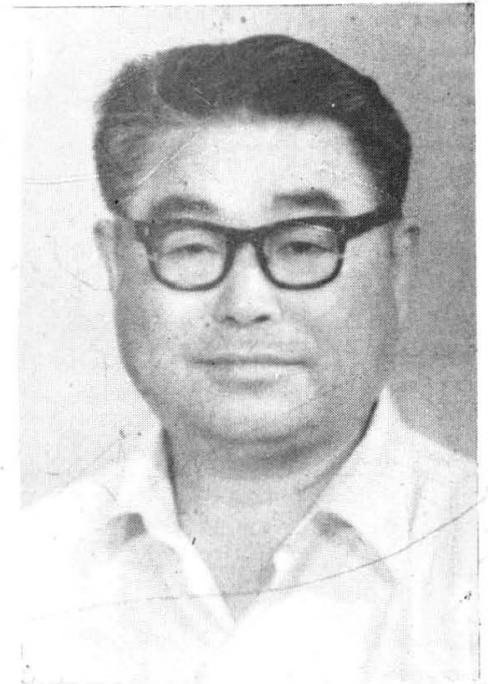
集美水产航海学校党支部书  
记、副校长 刘惠生



集美航海学校校长、集美航  
海专科学校党委副书记、副  
校长 卓杰华



集美航海学校党总支书记  
王寿廷



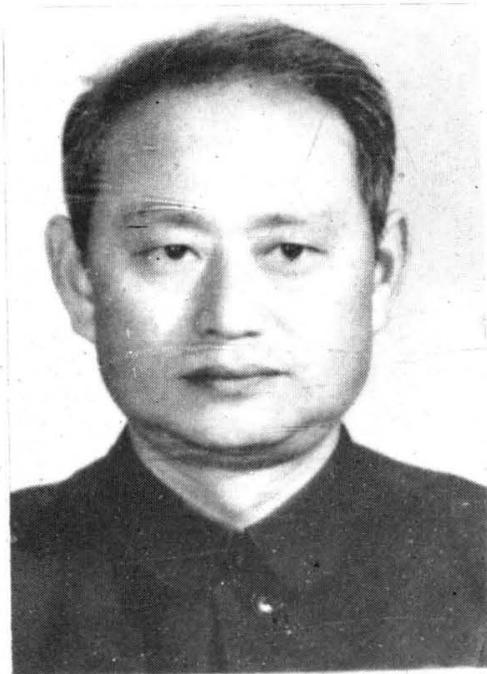
集美航海学校党委书记  
王 彬



集美航海专科学校校长、党  
委书记 叶振汉



集美航海专科学校校长、集  
美航海学院代院长 陈心铭



集美航海专科学校校长、党委  
书记、集美航海学院党委书记  
吴景宁



集美航海学院院长 喻志成



校 訓



校 徽



1920年春学校创办时所用鈐记

福建私立集美學校校歌

莊嚴

MAESTOSO

閩海之濱 有我 集美 鄉 山明 水秀

勝地 冠南 疆 天然 位置 惟序 與賢 英才 樂育 蔚為 國光

全國 士 聚一 堂 師中 實小 共提 倡 春風 吹和 煦

桃李 盡成 行 樹人 需 百年 美哉 教澤 長

誠毅 二字 中心 藏 大家 勿忘 大家 勿忘

# 序 言

彭 德 清

为适应我国海运事业的发展对高级航海技术人才的需求，国家教委于1989年5月批准集美航海专科学校升格为集美航海学院。这对全校师生是个很大的鼓舞，也实现了陈嘉庚先生生前的遗愿和海内外校友的多年夙愿。

集美航海学院的前身，是陈嘉庚先生于1920年创办的集美航海学校。这个学校曾是我国最早的少数航海学校之一，培养了一批我国现代航海业的先驱。他们在国内外航海界占有重要的位置，具有相当的影响。

中华民族有着“以史为镜”的传统。在集美航海学院建校70周年之际，编写出版校史，回顾建校历程，总结办学经验，对师生员工进行爱国、爱校教育，发扬陈嘉庚先生艰苦创业、倾资兴学、追求真理的爱国主义精神，以继续开拓前进，无疑是具有重大意义的。

陈嘉庚先生是我国当代杰出的爱国华侨领袖，又是热心教育事业的楷模。他在爱国兴学的过程中，对航海教育特别重视。早年他目睹旧中国“门户洞开，强邻环伺”，抱着“力挽海权，培育专才”的决心，克服重重困难，艰苦创办了集美航海学校，为振兴中华航运事业做出了贡献，深得人民的称赞和尊敬。随着祖国建设事业的发展，愈益显示出他重视航海教育的远见卓识。

陈嘉庚先生的伟大高尚之处，不仅在于他的倾资兴学，更主要的是，他在中国历史的各个转折关头，始终明辨是非，坚持正

义，追求真理，紧跟时代前进。1940年，他率领南侨慰劳视察团回国慰劳抗日军民，并冲破阻力，访问了陕甘宁边区，受到毛泽东主席、朱德总司令等中共中央主要领导人的亲切接待，亲眼看到了各种光明的景象。比较了延安和重庆之后，他对国民党政府的黑暗腐败深恶痛绝，认清了中国共产党是抗日救国的主要领导力量，是中国人民的希望，便竭诚拥护中国共产党。这是他一生政治生活新的里程碑。他的这一重大转变，对一代华侨产生了历史性的影响。1949年5月，他应毛泽东主席的电邀，回国参加人民政治协商会议，并荣任政协全国委员会副主席。他真心诚意地拥护中国共产党，拥护社会主义，深切地说：“知我者党也！”“事实证明，只有社会主义才能使国家富强，使人民幸福。”

正如本书第九章《历史经验的总结》中所说的：“没有陈嘉庚的爱国兴学，就没有集美航海学校的历史；没有中国共产党的英明领导，就没有集美航海学院的今天。”旧中国，在三座大山的压迫下，航运事业十分落后。尽管陈嘉庚先生付出了巨大的努力，但集美航海学校终究得不到发展，解放前29年总共只培养了470名毕业生。新中国成立以后，在中国共产党和人民政府的领导和关怀下，集美航海学校通过逐步改革，取得了很大的发展。该校于1978年12月由中专改为大专以来，规模逐步扩大，办学条件明显改善，教学质量不断提高。解放40年来，该校为国家培养了7275名毕业生，等于解放前29年毕业生总数的15倍。他们遍布祖国的航运部门，并有许多航海人才进入国际航运界服务，为发展我国的海运事业，开展对外贸易和增进中国人民同世界各国人民的友谊，作出了积极的贡献。

在集美航海学院70周年校庆之际，我衷心希望全院师生员工，在中国共产党的领导下，坚持四项基本原则和社会主义的办学方向，坚决反对资产阶级自由化，坚持“一个中心，两个基本点”，

---

加强社会主义精神文明建设，继续发扬陈嘉庚先生的爱国主义精神，建成具有先进水平和有自己特色的航海学院，为培养德智体全面发展的航海人才，为祖国的四化建设作出更大贡献！

1990年4月于中国航海学会

# 目 录

## 序 言

### 第一章 为力挽海权而兴办水产航海教育…………… ( 1 )

(1920.2—1927.2)

第一节 “开拓海洋，挽回海权”的办学宗旨…………… ( 4 )

第二节 “德智体三育并重”的教育方针…………… ( 12 )

第三节 全国首创的“海童子军”…………… ( 20 )

第四节 轰动航海界的“片舟渡重洋”…………… ( 23 )

第五节 追求真理，保卫国权…………… ( 28 )

### 第二章 改部为校，力求革新…………… ( 37 )

(1927.3—1937.6)

第一节 机构改革，人员更替…………… ( 40 )

第二节 增办新制，改进教学…………… ( 47 )

第三节 实行军事化的严格管理…………… ( 55 )

第四节 陈仕烈烈士等进步学生的革命活动…………… ( 60 )

第五节 开展抗日救亡运动…………… ( 66 )

### 第三章 播迁内地，在抗战中奋斗前进…………… ( 73 )

(1937.7—1945.8)

第一节 辗转播迁，几度分合…………… ( 76 )

第二节 在苦难中坚持办学…………… ( 82 )

第三节 同仇敌忾，坚决抗日…………… ( 92 )

第四节 校主与师生心连心…………… ( 101 )

<b>第四章 励精图治 迎接祖国的解放</b> .....	( 107 )
(1945.8—1949.9)	
第一节 迁回集美原址，医治战争创伤.....	( 110 )
第二节 增进工作效率，提高教学质量.....	( 117 )
第三节 校友捐助，学子报恩.....	( 123 )
第四节 为新民主主义革命的胜利而奋斗.....	( 127 )
<b>第五章 揭开历史的新篇章</b> .....	( 139 )
(1949.10—1958.2)	
第一节 第二次迁校，开始新生活.....	( 142 )
第二节 学校的增办与合并.....	( 150 )
第三节 扩大规模，改革教学.....	( 156 )
第四节 组织机构及政治运动.....	( 165 )
第五节 陈嘉庚继续关心学校.....	( 173 )
<b>第六章 独立办校，在调整中提高</b> .....	( 179 )
(1958.3—1966.6)	
第一节 分校后的专业和机构设置.....	( 182 )
第二节 在教育革命中探索新路.....	( 192 )
第三节 重视政治，艰苦奋斗.....	( 199 )
第四节 大力开展体育活动和民兵训练.....	( 208 )
<b>第七章 十年动乱与两年整顿</b> .....	( 217 )
(1966.6—1978.12)	
第一节 “文革”前期的破坏.....	( 220 )
第二节 撤销航校，并入厦大.....	( 223 )
第三节 复办航校，艰难进取.....	( 229 )
第四节 粉碎“四人帮”后的两年整顿.....	( 237 )
<b>第八章 开创航海高等教育的新时期</b> .....	( 247 )
(1978.12—1990.3)	