

009004

# 景宁畲族自治县 交通志

景宁畲族自治县交通局 编

海洋出版社

# 景宁畲族自治县交通志

景宁畲族自治县交通局 编

海 洋 出 版 社

1993年·北京

5

(京) 新登字 087 号

责任编辑：陈洁帆

**景宁畲族自治县交通志**  
景宁畲族自治县交通局 编

\*

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）  
新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷  
开本：850×1168 1/32 印张：8.25 字数：210千字 插页4  
1993年12月第一版 1993年12月第一次印刷  
印数：1—1200

\*

ISBN 7-5027-3470-8/U·33 定价：18.00元

祝景宁交通誌问世

鉴古照今

策励将来

陈铁雄题

一九九二年六月

中共景宁畲族自治县委书记 陈铁雄

編史修志 承前啟後

服務古今 惠及子孫

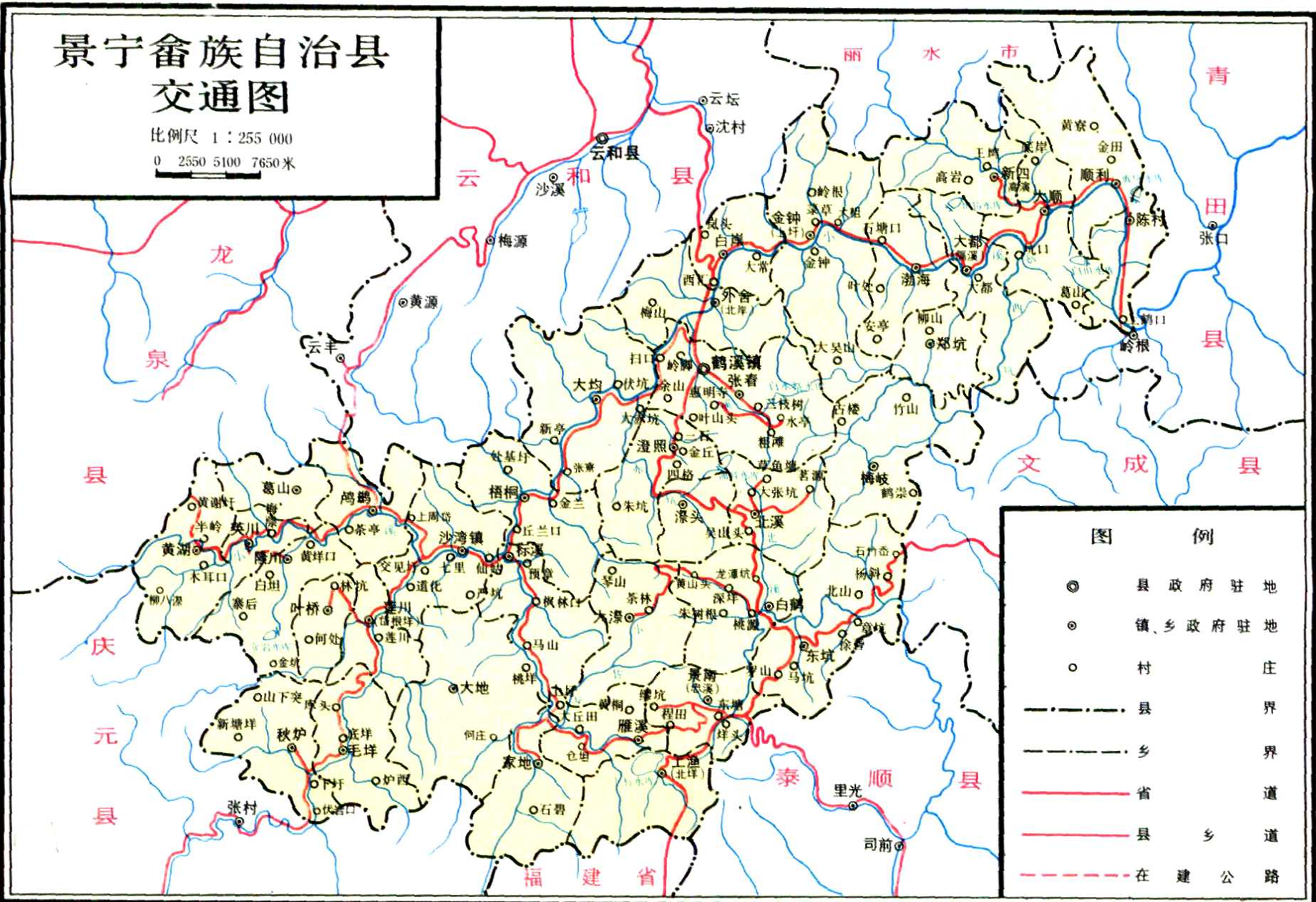
雷文先  
九陰曆年  
八月

景寧畚族自治县县长 雷文先

# 景宁畲族自治县交通图

比例尺 1 : 255 000

0 2550 5100 7650米



## 图 例

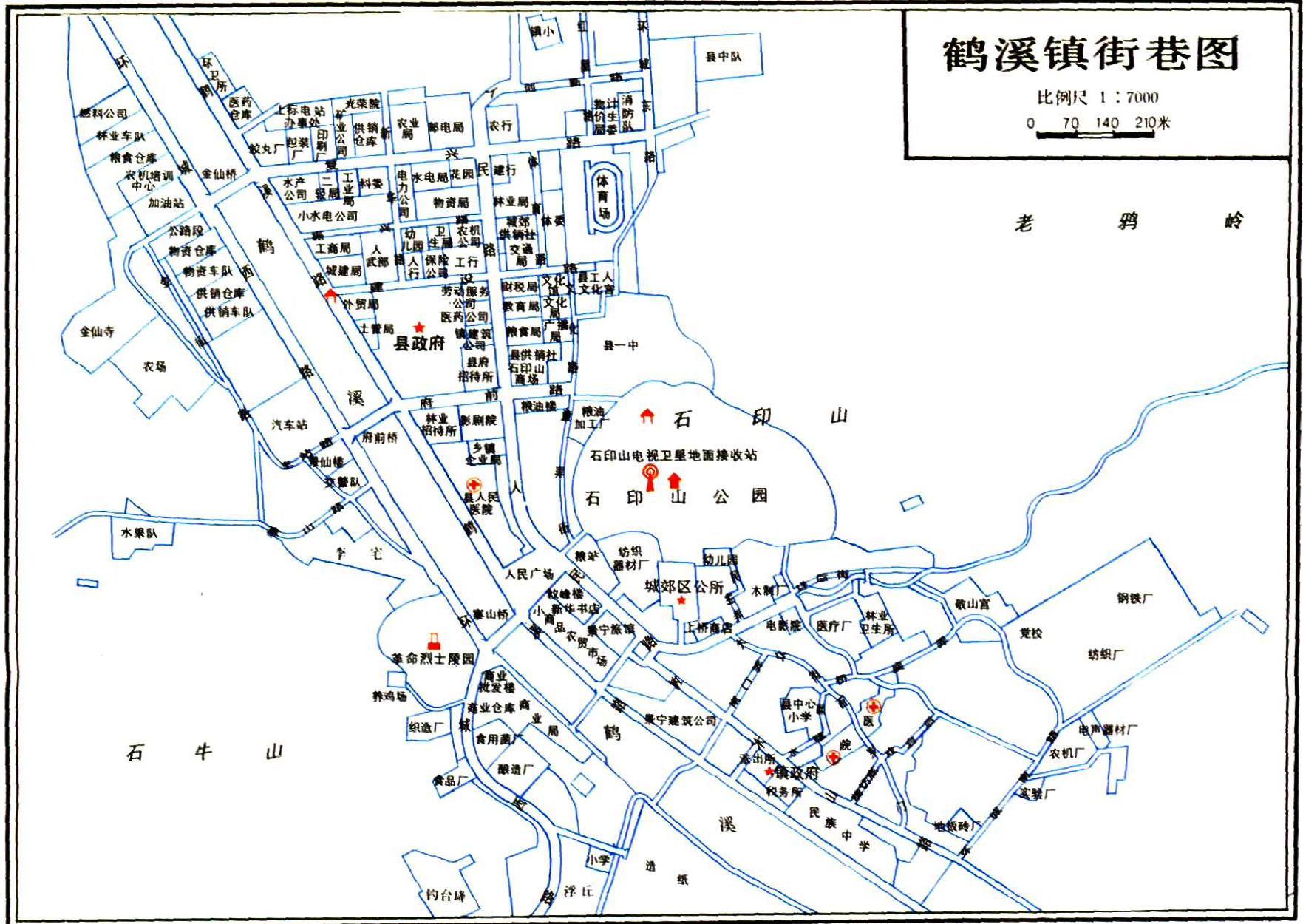
- ◎ 县 政 府 驻 地
- 镇、乡 政 府 驻 地
- 村 庄
- 县 界
- 乡 界
- 省 道
- 县 乡 道
- - - - 在 建 公 路

# 鹤溪镇街巷图

比例尺 1 : 7000

0 70 140 210米

老 鸦 岭





县城街道



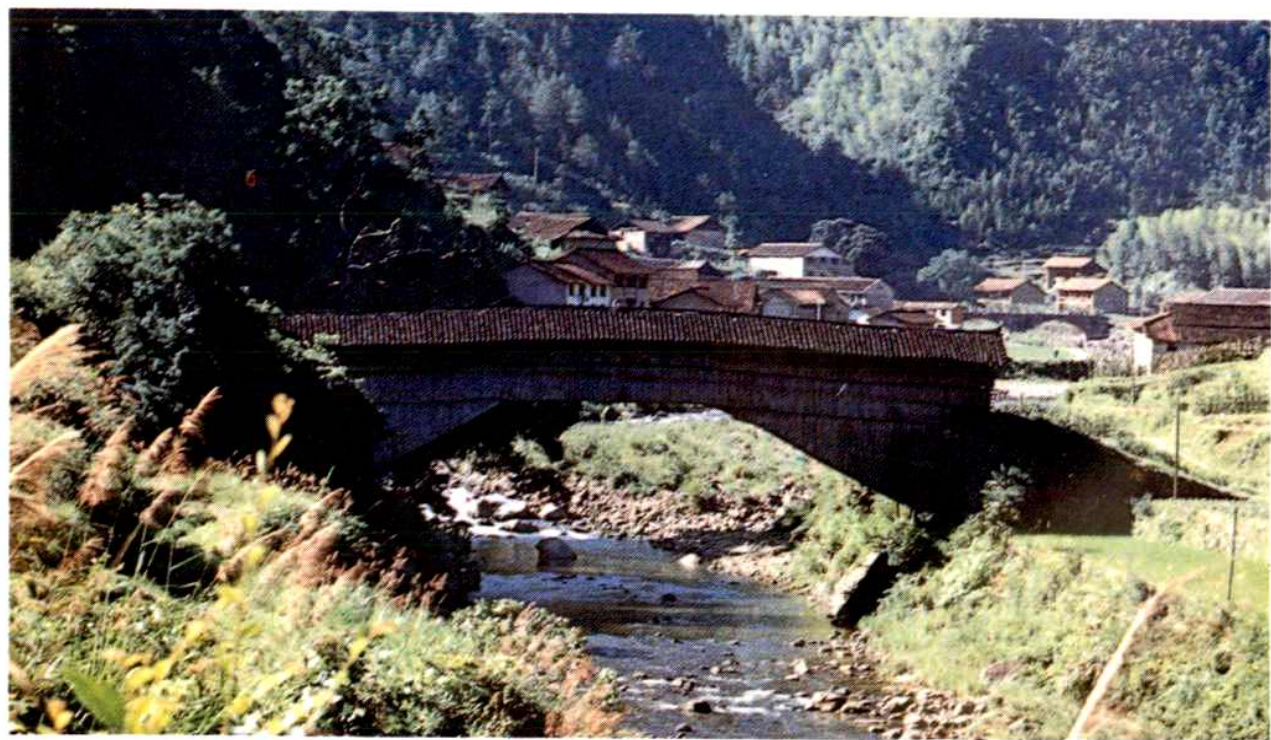
景宁车站

3

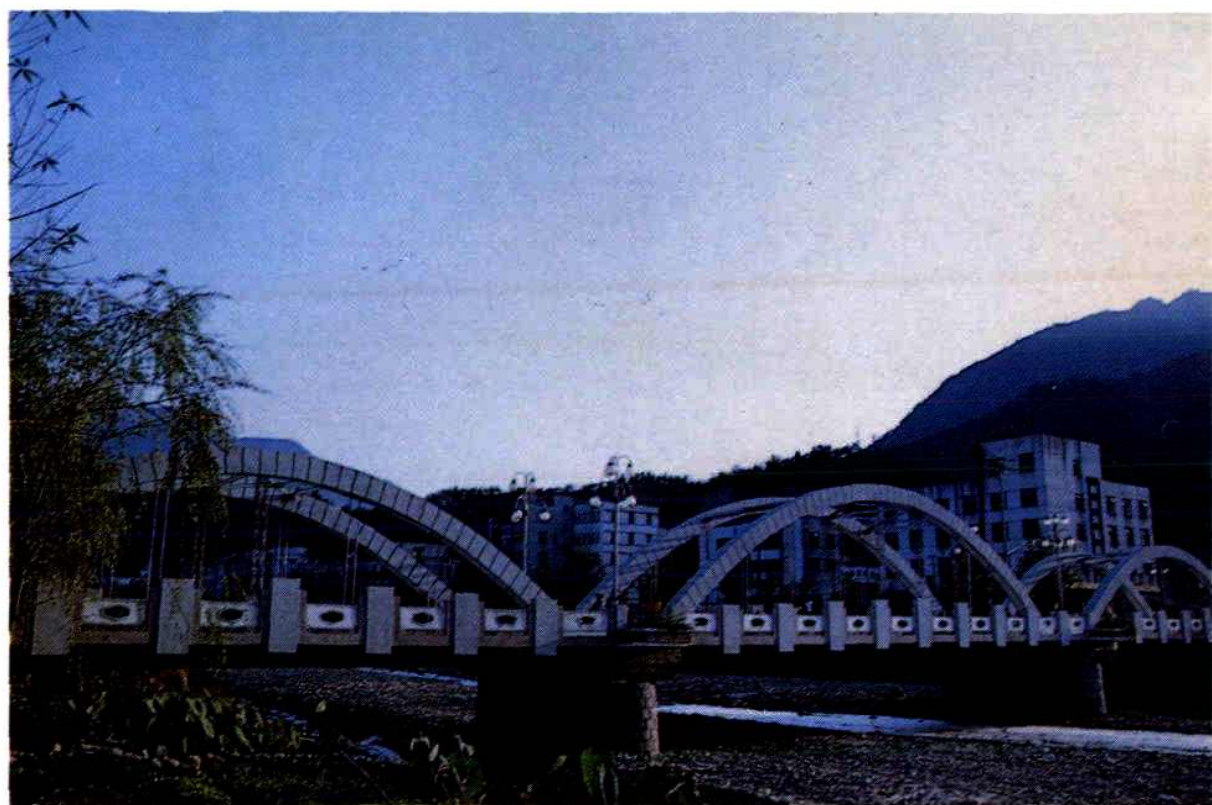




畚民上车



家地廊屋桥



府前桥



沙湾大桥



大赤坑桥



盘山公路

# 《景宁畲族自治县交通志》编纂人员名单

## 编纂领导小组

组 长：陈 清  
副组长：叶 璞 严振汤  
组 员：叶 彪 张金芳 叶苏菊 沈国臣  
          叶金土 徐建强 潘长友 吴式彬  
          刘坤荣 李燕梅  
顾 问：杨一民

## 编志办公室

主 任：吴增林  
主 编：陈 清（兼）  
副主编：李朝升  
编 辑：饶子颖 叶兴森  
          张金芳  
资料采编：叶 彪 梅镇中 朱宗木 徐建强  
          吴式彬 李克慧 陈伟民 陈爱民  
摄 影：叶荣根  
绘 图：吴世宏  
审定单位：丽水地区交通志编审委员会

## 序

景宁是浙江省南部贫困的山区县，是浙江省畲族聚居地，现为我国第一个畲族自治县，又是我国东南沿海开放城市——温州纵深腹地。革命战争年代，景宁是安全可靠根据地，抗日战争大后方，为革命事业作出了很大贡献。

景宁四面皆为雄关锁扼，境内有小溪纵贯，有山脉绵亘。正如杜甫《秦州杂诗》所写：“莽莽万重山，孤城山谷间。”《浙江通志》所记：“景宁山谷遐阻，商贾罕集”、“山居朴鲁，犹为近古”。成为山外天地，与外界联系很少，故无游人异物迁其志。畲汉人民则负米负薪于青嶂绿野，或舁擷，或负担，行于羊肠萦透，男耕女织，汗流相属，仍衣食不足。历代景宁与外界交往，唯一自然运输线为瓯江上游小溪，以小小舢舨船，上达莲川、沙湾，下通青田。而乡村交往，唯阡陌石径，肩挑背负，斗折蛇行。该自然困境，造成交通封闭和堵塞，带来贫穷和落后。

景宁人民历来视修桥筑路为传统美德，许多村庄置路田，划路山，建路会，设路亭，竖路碑。每逢白露节，村村出动，义务修路。

建国后，山里人深知：路是连接广阔世界、创造美好生活的阶梯，只有共产党，才能建设新中国。

从新中国建立到现在，在人类历史43个春秋的一瞬间，景宁旧貌变新颜。从1957年开始，党和政府领导景宁人民开通云和至景宁的公路39公里，特别是党的十一届三中全会后，进一步解放和发展社会生产力，公路建设突飞猛进，里程激增。到1990年底，

全县建成公路444.18公里，机耕路308.6公里，33个乡镇、94个行政村通了汽车，一些偏僻山村也通拖拉机、三轮车和小汽车，其中畲民聚居村通车或通拖拉机的有103个，占畲族村数的28%，户数的42%。建国后公办和民办公助建成的石拱桥、钢筋水泥混凝土桥多达280座，计长8020延米。现在，东有景宁—鹤口公路接青田县；西有景宁—庆元公路通闽北；西北有云和一沙湾公路通县城和英川镇；云和一寿宁公路自北而南横贯县境，与福建省寿宁县、温州地区泰顺县、文成县相衔，县境中部上标—标溪环形公路，形成以县城鹤溪镇为中心，四门大开，进出方便，回旋自如的交通新格局。历史和地理形成的封闭状况已有根本改变。

《景宁畲族自治县交通志》本着详今明古、立足当代的原则，翔实地记述景宁交通发展变化的历史，它是景宁有史以来第一部交通专志，它的出版将起存史、资治、教化的作用，不仅为交通部门研究开发山区交通积累系统资料；为社会各界了解景宁交通现状，熟悉投资环境，为共同开发景宁经济提供信息；也告诉我们，进一步开拓景宁交通事业，任重道远，大有可为。本志通过交通建设这个局部的成就，深刻地反映出只要坚持党的“一个中心，两个基本点”的基本路线，发挥科技是第一生产力的作用，依靠劳动人民，自力更生，艰苦创业精神，建设具有中国特色的社会主义事业就无往不胜，无坚不克！

《景宁畲族自治县交通志》是全体采编人员和上级领导、专家和各兄弟县交通同行通力合作、精心指导的成果。借此机会，谨向为本志倾注心血的编写、评审同志表示敬意！向一切支持、关心本志编写、出版工作的同志表示深切的谢意！

陈清

1992年8月

## 凡 例

- 一、本志是一部地方性交通专业志。记述地域范围，以景宁县现行区域为限。记事上限始于境内交通资料可稽之时，下限为 1990 年，个别事宜记至志书脱稿。
- 二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，如实记述全县水陆交通的历史和现状。
- 三、本志编排，横排竖写、横排门类、竖写史实，分章、节、目、子目四层次。记述采用语文体，图照、表格穿插于有关章节之间，以求图文并茂，相得益彰。
- 四、计量单位，均采用现行公制，数字以阿拉伯字表示。
- 五、历史纪年，清代以前按朝代年号纪年用汉字，注明公历；民国纪年使用阿拉伯数字；中华人民共和国成立后，以公元纪年。文中的“建国前”、“建国后”系指中华人民共和国成立的前和后。
- 六、本志记述地名以《景宁畲族自治县地名志》1990 年 12 月版为准。

# 目 录

序	
凡例	
概述	( 1 )
大事记	( 5 )
第一章 陆路	( 17 )
第一节 步道	( 17 )
一、古道	( 17 )
二、岭	( 19 )
第二节 拖拉机路	( 23 )
第三节 公路	( 29 )
一、省道	( 30 )
二、县道	( 33 )
三、乡道	( 38 )
四、专用公路	( 42 )
五、在建公路	( 43 )
第四节 县城街道	( 51 )
第二章 桥梁	( 53 )
第一节 公路桥梁	( 53 )
第二节 民间桥梁	( 67 )
一、大桥	( 67 )
二、中桥	( 68 )
三、小桥	( 74 )



<b>第三章 亭站</b> .....	(106)
<b>第一节 亭</b> .....	(106)
<b>第二节 站场</b> .....	(120)
一、 汽车站.....	(120)
二、 加油站.....	(122)
<b>第四章 陆路运输</b> .....	(124)
<b>第一节 工具</b> .....	(124)
一、 人力工具.....	(124)
二、 机动工具.....	(126)
三、 车辆修理.....	(128)
四、 行业车队.....	(129)
五、 个体车队.....	(131)
<b>第二节 运输</b> .....	(131)
一、 客运.....	(131)
二、 货运.....	(135)
<b>第三节 搬运装卸</b> .....	(137)
<b>第五章 管理</b> .....	(140)
<b>第一节 公路管理</b> .....	(140)
一、 公路养护.....	(140)
二、 道班设置.....	(141)
三、 公路绿化.....	(146)
四、 交通量调查.....	(147)
<b>第二节 交通监理</b> .....	(149)
一、 安全管理.....	(149)
二、 车辆管理.....	(150)
三、 驾驶员管理.....	(151)
<b>第三节 路政管理</b> .....	(152)
<b>第四节 规费稽征</b> .....	(153)