

朝阳地区交通志丛书

010488

# 建平县交通志续编

(1986——2000)

建平县交通史志编纂委员会编  
朝阳市交通史志编审委员会审

朝阳地区交通志丛书

# 建平县交通志续编

建平县交通史志编纂委员会编  
朝阳市交通史志编审委员会审

二〇〇二年

# 朝阳市交通史志编审委员会

主任委员 吕仕信

副主任委员

李玉亭 高德山 王永生 杨殿生 李彦阁

委 员

张凌云 丁振芳 韩少田 于湘民 赵和平  
刘学银 魏国水 吴桂森 都春生 郝向东

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东

《朝阳地区交通志》丛书

总纂修 郝向东 刘胜任

# 朝阳市交通史志编审委员会

主任委员 吕仕信

副主任委员

李玉亭 高德山 王永生 杨殿生 李彦阁

委 员

张凌云 丁振芳 韩少田 于湘民 赵和平  
刘学银 魏国水 吴桂森 都春生 郝向东

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东

《朝阳地区交通志》丛书

总纂修 郝向东 刘胜任

# 朝阳市交通史志编审委员会

主任委员 吕仕信

副主任委员

李玉亭 高德山 王永生 杨殿生 李彦阁

委 员

张凌云 丁振芳 韩少田 于湘民 赵和平  
刘学银 魏国水 吴桂森 都春生 郝向东

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东

《朝阳地区交通志》丛书

总纂修 郝向东 刘胜任

## 建平县交通志续编编纂委员会

主 任	纪修治			
副 主 任	张新忠	华淑莲	乌树峰	郑柏成
	吴永新	张树广	高庆新	
委 员	卢雨廷	王文凯	樊瑞东	边士昌
	王云礼	张建华	许少宏	杨洪文
	刘洪钧	王胜祥		

## 建平县交通志续编编纂办公室

主 任 王胜祥

## 建平县交通志续编

审 定	刘胜任			
审 稿	纪修治	张新忠	华淑莲	乌树峰
	郑柏成	吴永新	张树广	
主 编	高庆新	王胜祥		
修 订	郝向东	刘登瀛		
编写人员	高庆新	王胜祥	纪丽华	丛日英
	宋春艳	梁洪江	高 燕	
摄 影	满玉波			
制 图	白玉芬			
校 对	高庆新	王胜祥	高 燕	

## 建平县交通志续编编纂委员会

主 任	纪修治			
副 主 任	张新忠	华淑莲	乌树峰	郑柏成
	吴永新	张树广	高庆新	
委 员	卢雨廷	王文凯	樊瑞东	边士昌
	王云礼	张建华	许少宏	杨洪文
	刘洪钧	王胜祥		

## 建平县交通志续编编纂办公室

主 任 王胜祥

## 建平县交通志续编

审 定	刘胜任			
审 稿	纪修治	张新忠	华淑莲	乌树峰
	郑柏成	吴永新	张树广	
主 编	高庆新	王胜祥		
修 订	郝向东	刘登瀛		
编写人员	高庆新	王胜祥	纪丽华	丛日英
	宋春艳	梁洪江	高 燕	
摄 影	满玉波			
制 图	白玉芬			
校 对	高庆新	王胜祥	高 燕	

## 建平县交通志续编编纂委员会

主 任	纪修治			
副 主 任	张新忠	华淑莲	乌树峰	郑柏成
	吴永新	张树广	高庆新	
委 员	卢雨廷	王文凯	樊瑞东	边士昌
	王云礼	张建华	许少宏	杨洪文
	刘洪钧	王胜祥		

## 建平县交通志续编编纂办公室

主 任 王胜祥

## 建平县交通志续编

审 定	刘胜任			
审 稿	纪修治	张新忠	华淑莲	乌树峰
	郑柏成	吴永新	张树广	
主 编	高庆新	王胜祥		
修 订	郝向东	刘登瀛		
编写人员	高庆新	王胜祥	纪丽华	丛日英
	宋春艳	梁洪江	高 燕	
摄 影	满玉波			
制 图	白玉芬			
校 对	高庆新	王胜祥	高 燕	

## 序

人类社会文明的进步,总是以社会经济的发展为基础和前提。公路交通作为先导性行业和基础性产业,在社会发展中占据着举足轻重的地位。

“七五”以来,在党和国家一系列方针、政策的指引下,在县委、县政府的正确领导下,在上级交通主管部门的大力支持下,经过全县广大群众、特别是交通系统全体干部职工的顽强拼搏,建平交通事业发生了巨大变化,取得了一系列显著成就。尤其进入 90 年代以来,交通行业伴随着改革开放的春风,承担起富民兴县“先行官”的重任,紧紧抓住国家扩大内需,拉动经济增长的机遇,按照“八五”打基础、“九五”上水平的发展战略,解放思想,更新观念,科学规划,合理布局,大干快上,超前建设,使建平交通驶向了飞速发展的快车道,呈现出“六个明显”,即:公路里程明显增加,公路布局更趋优化;公路等级明显提高,中等级公路不断延伸;路况整体质量明显改善,公路适应能力显著增强;乡通油路和村通公路步伐明显加快,乡村交通状况大大改善;公路工程质量明显提高,基础设施形象大为改观;客货运输能力明显提升,缩短了道路运输时空距离。到 2000 年末,全县有国省干线公路 353.2 公里,黑色路面 268.8 公里,晴雨通车里程 1025 公里,分别是“七五”期末的 3.66 倍、7.7 倍和 5.5 倍;有桥梁 324 座 10077.95 米,分别是“七五”期末的 2.7 倍和 1.96 倍。

在发展交通事业的征途上,全县广大干部群众、社会各界及全体交通建设者用辛勤的汗水和超常的智慧铸就了建平筑路精神,即:全县人民自力更生、勇于牺牲的奉献精神;全县各有关部门顾全大局、通力合作的协作精神;交通、公路部门顽强拼搏、敢打硬仗的拼命精神。小叶公路“135”工程(提前一年实施路基拓宽改造,三年完成桥涵配套,五年实现柏油大道)建设的伟大创举,就是生动的写照。

为了真实反映“七五”以来建平交通发展历史,我们在原《建平县交通志》基础上,编纂了《建平县交通志续编》。本续编以翔实的资料、确凿的数据、生动的图片,全面系统地记述了1986年至2000年间建平交通发展历程。

进入21世纪,在实现全县稳定脱贫迈向小康目标的进程中,交通部门担负着更加繁重而艰巨的任务。交通工作要以“三个代表”重要思想为指针,以构筑大交通、开发大物流、实现大跨越、促进经济大发展为目标,继续弘扬建平筑路精神,再创建平交通新辉煌。

《建平县交通志续编》对于人们以史为鉴,汲取经验,面向未来,建设更加繁荣、发达的建平大交通,都将有所补益。

值此《建平县交通志续编》出版之际,特向多年来关心支持交通工作的各级领导和热衷于交通事业的人们表示诚挚的谢意。

纪修治

2000年9月

## 凡 例

一、《建平县交通志续编》是一部地方性经济专业志，记事上起 1986 年，下迄 2000 年，对个别重点工程，为窥其全貌，下延至 2001 年。

二、本志书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，分编、章、节、目四个档次编排，横分门类，纵纪事实。

三、本志书分述、记、图、表、录五种体裁编纂，地图与照片放置本志书正文之前，表格穿插于志书之中。

四、本志书对县内发生的公路建设、养护、交通运输等大事，采用大事记年表记载。

五、本志书所记人名，均用全称，直书其名。所记乡、镇、场、办事处按 2000 年实际记载。

六、纪年、数字、百分比、比例等均用阿拉伯字。

# 目 录

序 .....	(1)
凡例 .....	(3)
第一编 综述 .....	(1)
第二编 机构沿革 .....	(4)
第一章 交通局机构沿革及领导人 .....	(4)
第二章 行政事业管理单位 .....	(11)
第三章 市直驻县企业 .....	(23)
第三编 大事记 .....	(26)
第四编 道 路 .....	(55)
第一章 公路 .....	(55)
第一节 国家级公路 .....	(56)
第二节 省级公路 .....	(60)
第三节 县级公路 .....	(69)
第四节 乡级公路 .....	(73)
第五节 “以工代赈”修建县乡公路 .....	(89)
第六节 专用公路 .....	(91)
第七节 村道建设 .....	(92)
附:建平县公路路线一览表 .....	(94)
第二章 桥梁 .....	(100)
第一节 桥梁建设 .....	(100)
第二节 大桥 .....	(101)

附:建平县 1986—2000 年新建桥梁一览表·····	(106)
第三章 公路养护·····	(146)
第一节 公路养护·····	(146)
附:路况质量表·····	(153)
第二节 公路绿化·····	(153)
第三节 道班建设·····	(154)
第四章 争创公路建设文明县·····	(155)
附:建平县“八五”、“九五”期间公路建设文明(先进) 乡镇一览表·····	(159)
第五编 交通运输·····	(161)
第一章 货物运输·····	(161)
第一节 运输工具·····	(161)
第二节 货运·····	(163)
附:1990 年建平分公司载货汽车型号一览表·····	(164)
附:建平分公司历年完成货运量一览表·····	(165)
附:建平县完成货运量一览表·····	(166)
第三节 货运配载·····	(166)
第二章 旅客运输·····	(167)
第一节 长途客运·····	(167)
附:建平分公司客车型号一览表·····	(168)
附:建平分公司历年完成客运量统计表·····	(170)
附:建平分站客运班次时刻表·····	(171)
附:建平县个体营运客车线路里程一览表·····	(176)
第二节 城镇客运·····	(181)
第三章 车辆维修·····	(183)
第四章 装卸·····	(184)
第六编 管理·····	(185)
第一章 公路管理·····	(185)
第一节 路政管理·····	(185)

附:路产损失费赔偿标准 .....	(191)
第二节 公路工程管理.....	(195)
第二章 运输管理.....	(197)
第三章 财务管理.....	(200)
第一节 公路财务.....	(200)
附:建平县历年养路费计划与支出情况表 .....	(202)
第二节 运输管理财务.....	(205)
附:建平县历年运输管理费收支一览表 .....	(206)
第三节 国有运输企业财务.....	(208)
附:建平分公司 1986~2000 年收支一览表.....	(208)
<b>第七编 规费征收 .....</b>	<b>(209)</b>
第一章 养路费征收.....	(209)
第一节 征收机构.....	(209)
第二节 征收范围、标准、方法.....	(209)
第三节 征收时间、方式 .....	(215)
附:1、拖拉机征费标准计量表 .....	(218)
2、建平县历年汽车养路费征收数额表 .....	(219)
3、建平县历年拖拉机养路费征收数额表 .....	(220)
4、建平县 1993—2000 年客货运建设基金、车辆 购置费征收数额表 .....	(221)
第二章 收费站.....	(222)
第一节 叶柏寿东大桥收费站.....	(222)
第二节 黑水路桥收费站.....	(222)
<b>第八编 交通科技 .....</b>	<b>(224)</b>
第一章 科技成果.....	(224)
第一节 利用帕尔玛土壤固化酶做路面基层应用 研究.....	(224)
第二节 沙棘用于公路防护工程的研究与应用.....	(225)
第二章 副高级以上技术职称人员简介.....	(227)

附:建平县交通系统中级技术职称人员统计表 .....	(233)
<b>第九编 劳模 文明录 .....</b>	<b>(238)</b>
第一章 文明(先进)单位.....	(238)
第二章 先进个人.....	(281)
第三章 荣获中共朝阳市委、朝阳市政府以上劳动模范 (优秀共产党员)简介.....	(292)
附:一、建平县交通系统职工统计表(2000年末) ...	(300)
二、建平县人民政府文件.....	(301)
1、关于划定公路专用料场的通知 .....	(301)
2、关于公路建设有关政策的规定 .....	(303)
3、批转县交通局关于加强公路路政管理工作报告 的通知 .....	(305)
4、关于公路建设和养护所用砂石料等有关政策的 通知 .....	(307)
5、关于印发建平县客运出租车辆管理办法的通知 .....	(308)
编后记.....	(311)

# 第一编 综 述

建平县土地面积 4866 平方公里,有 29 个乡、镇、场、办(3 个乡、18 个镇、2 个场、6 个办事处),342 个行政村,58 万人口。

“七五”以来,中共建平县委、县政府一直把交通建设作为发展经济、富民兴县的战略措施来抓,加强领导,加大投入,广泛发动群众,充分调动交通战线广大职工和社会各方面的积极性,使建平交通事业伴随着全县经济的发展取得令人瞩目的成就。到 2000 年末,全县有各级公路 1164.5 公里/46 条,其中国省干线 353.2 公里/5 条,县级公路 141.5 公里/3 条,乡级公路 658.4 公里/36 条,专用公路 11.4 公里/2 条;公路密度达 23.93 公里/百平方公里,晴雨通车里程 1025 公里;有黑色路面 268.8 公里,比重达 23.3%。全县通油路乡镇 12 个,乡镇通油路比重达 57.1%;通公路村 319 个,村通公路比重达 93.2%,有 14 个乡镇实现了村村通公路。全县有公路桥梁 10077.95 米/324 座,其中特大桥 669.1 米/1 座,大桥 3336.76 米/20 座,中桥 2427.06 米/42 座,小桥 3645.03 米/261 座。与 1985 年末相比,全县公路总量增加 338.7 公里/21 条,其中国省干线增加 256.6 公里/3 条,乡级公路增加 217.9 公里/19 条;黑色路面增加 234 公里;公路密度提高 6.06 公里/百平方公里;晴雨通车里程增加 839.5 公里;桥梁增加 4932.72 米/204 座。全县已经形成以县城为中心,以县级以上公路为骨架,以乡村道路为网络,布局合理、干支相连、四通八达的大交通构架。自 1994 年以来,建平县公路建设连年登台阶、上水平,已连续 7 年荣获省公路建

设文明县称号。

与此同时,全县运输市场也得到较快发展。到 2000 年末,全县有营运货车 6642 台,年货运量达 691.6 万吨,分别比 1985 年末增加 5100 台、575.7 万吨;有营运客车 2174 座位/73 台,客运班车路线 57 条、班次 97 个,年客运量达 228.27 万人次,分别比 1985 年末增加 1224 座位/50 台、43 条、43 个、129.77 万人次;有客运出租车 650 台,其中出租汽车 100 台,出租三轮车 550 台,分别比 1985 年末增加 642 台、95 台、547 台。全县已通班车的村达 296 个,村通班车率达 86.5%。经过十几年的建设,全县客货有形运输交易市场初具规模,隐形市场纳入规范管理,出租车业稳步发展,运力结构明显改善,机动车维修市场布局趋于合理,货运配载业务不断扩大,一个统一、开放、竞争、有序的运输市场格局基本形成。

建平县“七五”以来,交通事业之所以取得长足发展,一是县委、县政府把交通建设放在全县经济优先发展的战略位置上,解放思想,更新观念,抓住政策机遇,从实际出发,理清了符合县情的交通发展思路;二是社会力量办交通,为建平交通、尤其是公路事业的发展赢得了主动权;三是公路建设投入力度的不断加大及投资体制的不断创新和完善,解决了交通公路建设中遇到的最根本问题;四是省市政府及交通部门的帮助和支持,为促进全县的交通建设提供了有利条件;五是交通系统的内部改革为加快交通事业发展注入了生机和活力。

公路通、事业兴,大交通促进了全县经济的大发展。交通运输经济日趋活跃,公路交通量不断增加,据 2000 年末统计,全县公路日平均交通量达 1554 台次;农业经济结构大幅调整,以农业产业化和农副产品深加工为龙头的农村经济不断壮大;商贸经济多业并举,景象繁荣,以公路为依托的各种果、菜、商、饮、服、修批零、服务业如雨后春笋,蓬勃兴起,在搞活了城乡市场的同时,也带动了大批劳动力就业;乡镇工业经济柳暗花明,以公