

004711

江陵縣交通誌



江陵縣交通志

《江陵县交通志》编辑组编

一九八六年十二月

加强交通建设

促进经济发展

刘去舟 八五
十五

序

千年古道，万载江河，曾迎来送往难以胜数的物山人海。

江陵是古楚都郢和历代郡府所在地，它地处江湖之会，连接南北大地。古老的驿道，纵横交错的水运网络，使江陵交通具有悠久的历史 and 富于传奇色彩。遗憾的是，历代地方志都没有完整的交通史料篇。

党的十一届三中全会推动了我国各项事业的前进和发展。八二年《江陵县交通志》编辑组在县委、县政府和县志编纂委员会的领导下，在省交通厅，荆州地区交通局等业务主管部门的直接指导下，以马列主义、毛泽东思想为指针，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着实事求是的精神，坚持译今略古的原则，在三年里，足迹遍布县内外。经过认真搜集、整理，严肃考证、核实，三易其稿，终于将江陵古今地方交通概况，尤其是建国以来，全县人民在党和政府领导下，发展交通，建设交通的历史，比较准确、如实地凝聚在咫尺之中，使人一览而知近百年来江陵交通发展的历程。

《江陵县交通志》图文并茂，事表相属，具有思想性、科学性、资料性和可读性，是交通的行业专志。“以志为鉴”，它不仅为研究我县地方交通发展史和社会主义交通建设提供了历史的借鉴，也为后人留下了一份可贵的精神财富。

在编纂过程中，由于时间仓促，水平有限，加之缺乏经验，虽三易其稿，仍感不尽如意，其中难免有遗漏，差错和讹误之处，敬望有关领导、专家、学者和参阅者批评、教正，我们不胜感激。

《江陵县交通志》编辑组

《江陵县交通志》编辑组

组 长：夏家绪 李秋波

顾 问：李揖唐 焦昶发

付 组 长：张祖万 胡兆煌

总 撰：陈先钧

责任编辑：顾崇翔

复制地图：吴恒勋

采 访：帅家美 顾崇翔 郑光祥 罗普旭 张永生 李颖 赵永祥 孔凡成

摄 影：李颖 郑光祥 周祖华

制 图：林文涛 赵永祥 熊昌春

审阅、审修、审定人

审阅：李秋波 夏家绪 李庭柱 胡兆煌 陈代益 杨顺才 杜厚荣 余洪顺

审修：黄华柏 浦士培 朱洪炬

审定：吴建国

《江陵县交通志》编辑组

组 长：夏家绪 李秋波

顾 问：李揖唐 焦昶发

付 组 长：张祖万 胡兆煌

总 撰：陈先钧

责任编辑：顾崇翔

复制地图：吴恒勋

采 访：帅家美 顾崇翔 郑光祥 罗普旭 张永生 李颖 赵永祥 孔凡成

摄 影：李颖 郑光祥 周祖华

制 图：林文涛 赵永祥 熊昌春

审阅、审修、审定人

审阅：李秋波 夏家绪 李庭柱 胡兆煌 陈代益 杨顺才 杜厚荣 余洪顺

审修：黄华柏 浦士培 朱洪炬

审定：吴建国

凡 例

一、本志上限根据资料情况尽可能追溯，下限1984年。本详今略古原则，记事重点在中华人民共和国成立以后。

二、古往今来，县境区域屡有变动，本志取事以现域为主。凡已划出区域之史实，一般略取广舍，简扼记述。

三、本书系行业专志，主要记述本县境内水、陆交通运输事业的历史与现状。资料来源以文献、档案为主，兼采口碑。

四、根据本县交通实际和水胜于陆的历史特点，全书记述水运部分篇幅较大、并版列于前。

五、本志正文共分八篇、二十章、五十七节，采用横排竖写、时经事纬，分类述事的形式。随文图、表相属，并配以必要的照片和附录。

六、各个历史时期的政权、官职、衔称，一般沿用当时习惯称谓。

七、历史纪年，民国以前，按习惯用法记述，书写中文，在括号内注明公元年份。新中国成立以后，一律以公元纪年。

八、水陆运距，1949年建国前均以华里计程。1949年后，改按公制计程。地面高程以吴淞口为基点。

九、凡正文不便安排，而又系可存史料，记于杂记之内。

十、本志属撰著体，资料一般不注明出处，明引均在文中注释。

封面题字：李揖唐

張石屏

92.9.28

江陵县交通志目录

概 述.....	(1)
第一篇 机构建置	
第一章 党的组织.....	(5)
第二章 行政机构.....	(6)
第三章 群团组织.....	(11)
第二篇 水上运输	
水上运输.....	(13)
第一章 航 道.....	(14)
第一节 长江水系.....	(18)
第二节 内荆河水系.....	(22)
第三节 航道疏浚与治理.....	(35)
第二章 航 运.....	(40)
第一节 船 舶.....	(44)
第二节 运 输.....	(47)
第三节 航运管理.....	(57)
第四节 航运企业.....	(67)
第五节 船舶修造.....	(73)
第三章 航 政.....	(74)
第一节 机构沿革.....	(74)
第二节 港航监督.....	(78)
第三节 渡口管理.....	(82)
第四章 港口码头.....	(83)
第一节 港口码头历史.....	(86)
第二节 港口建设.....	(96)
第三节 港口管理.....	(98)
第三篇 驿道 公路 桥梁	
驿道、桥梁、公路.....	(101)

第一章	驿 道	(102)
第一节	驿道线路	(102)
第二节	驿站驿铺	(103)
第二章	公 路	(106)
第一节	干线公路	(110)
第二节	县内公路	(114)
第三节	乡村公路	(118)
第四节	专用公路	(119)
第三章	桥 梁	(120)
第一节	古 桥	(121)
第二节	现代桥梁	(123)
第三节	公路渡口	(127)
第四章	公路管理	(127)
第一节	公路管理机构	(127)
第二节	公路修建	(129)
第三节	公路养护	(130)
第四节	公路路政	(131)
第五节	公路绿化	(132)
第六节	筑路养护机械	(132)

第四篇 民间运输

	民间运输	(135)
第一章	民间运输组织	(136)
第一节	组织与形式	(136)
第二节	工 人	(140)
第三节	职工工资	(142)
第二章	运 输	(144)
第一节	运输方式	(144)
第二节	搬运工具	(146)
第三章	业务管理	(149)
第一节	运价管理	(149)
第二节	市场管理	(153)
第三节	企业管理	(154)
第四节	安全管理	(156)

第五篇	汽车运输	
	汽车运输.....	(159)
第一章	企业单位.....	(160)
第一节	交通运输专业公司.....	(160)
第二节	社会车辆运输单位.....	(163)
第三节	个体运输专业户.....	(163)
第二章	站点建设.....	(166)
第一节	县内车站、停车点.....	(166)
第二节	一九四九前的沙市(长途)汽车站.....	(169)
第三节	江陵(长途)汽车站.....	(169)
第三章	运 输.....	(170)
第一节	车 辆.....	(170)
第二节	客 运.....	(173)
第三节	货 运.....	(182)
第四节	运输管理.....	(186)
第四章	车辆修理.....	(188)
第一节	江陵县汽车修配厂.....	(188)
第二节	社会车辆维修与保养.....	(193)
第五章	车辆监理.....	(194)
第一节	监理机构.....	(194)
第二节	机务管理.....	(196)
第三节	驾驶员管理.....	(197)
第四节	安全管理.....	(198)
第五节	养路费征收.....	(204)
第六篇	人 物	
第一章	人物简介.....	(207)
第一节	刘云舟.....	(207)
第二节	期颐寿星.....	(208)
第七篇	杂 记	
	杂 记.....	(209)
资料辑录:	1、江陵诸水(内河部分)节录.....	(209)
	2、历史上沟通江汉黄渭的运道.....	(213)
	3、历代漕运隶属及官职.....	(220)

古诗话荆州： 1、江陵望幸	(221)
2、荆州乐	(223)
3、荆州十首(选一首)	(223)
4、荆州歌	(224)
5、早发白帝城	(226)
6、楚歌(选一首)	(227)
史话二则： 1、御路口史话	(228)
2、孙祖圣(胜)会	(229)
码头械斗：草市南、北码头械斗	(229)

第八篇 交通历史大事记(1853—1984共131年)	
交通历史大事记	(231)

江陵县交通志编纂始末(编后)	(264)
----------------	-------

概 述

江陵县位于湖北省中部偏南，跨长江中游荆江两岸。地处东经 $111^{\circ}54'$ — $112^{\circ}44'$ 、北纬 $29^{\circ}54'$ — $30^{\circ}39'$ 之间。东与监利、潜江接壤，南与公安、石首为邻，西与松滋、枝江交界，北与荆门、当阳相连，沙市市嵌在县境中部。县治荆市镇东距省会武汉市公路里程225公里、水程480.5公里。

县境东西相距18至57公里，南北斜距85.5公里。总面积为2,475.95平方公里。全县地势西北高东南低，自西北向东南倾斜。西北为荆山余脉、岗岭起伏，属丘陵地带，占全县总面积15%，地面高程大部分在50米以上，八岭山主峰换帽冢高程103.28米，为全县最高点。中部和东南部属四湖平原湖区，高程28到37米之间，最低的白露湖高程仅25.70米。江南平原湖区高程36至42米。平原湖区占全县总面积85%。

1984年，县辖荆州、郝穴、岑河、弥市四个镇，十二个区，计六十一个乡（镇）。还有省、地管辖的六个农（畜）场和县棉花原种场，总人口为八十六万七千二百零二人。

江陵是全国二十四座历史文化名城之一，历史悠久，水陆交通方便，素称七省通衢。楚国故都纪南城在县城北五公里处。早在楚庄王称霸中原时，江陵境内行驶马拉双轮战车的大道即已发达。秦为驰道于天下，江陵境内的驰道南通湖南，北接咸阳。秦汉至清末的两千多年间，江陵境内的驿道一直是邮递军情、接送官员、转运库帑、粮饷和运输货物的陆上通道，官民并用。民国十三年（公元1924年）

建国道襄沙公路经县境，嗣后又修筑了一些通往岑河、丫角等集镇的土公路，但都断头缺尾，且有路无车，几经毁坏。中华人民共和国建立后，陆上交通公路才得到迅速发展。

江陵襟江带湖，水上交通在历史上长期占主导地位。流经县境的河流有长江及其支流虎渡河、沮漳河。荆州城为楚国船官地。内河名内荆河，可通汉水达武汉。西晋杜预守江陵时，又起杨水，开运河，成为南北漕运的重要航道。加之境内河湖纵横交错，形成发展航运的优越条件。民国时期虽已开始修建公路，但陆运仍不如水运发达。

中华人民共和国成立后，江陵交通运输事业的发展，大体经历了四个阶段：

1950—1952年，开展民主改革，组织互助合作。这一时期，斗争水霸和封建把头，实行船支定港籍、定航线，成立水运、搬运合作社、（站），组织起来，恢复交通运输生产。在郝穴设水运管理机构—港务委员会，省汽车运输局在江陵设立长途汽车临时停靠站，荆州木帆船运输公司在郝穴与弥市设立运输分站，车船营运工作逐步走上正轨。

1953—1965年，随着国民经济建设的发展，江陵交通事业进入蓬勃发展时期。在此期间，新建公路245.5公里，建成了汉（口）—沙（市）、沙（市）—澧（县）两条公路干线及各类桥梁101座、总长802.3米。自备车辆的单位78个，有民用汽车362辆，轮胎式拖拉机77台，共1,500余吨位。开辟了荆（州）沙（市）公共汽车和县内城乡短途客运班车线。内河航运因根治四湖水系，航线改变，通航里程相应减少，但木帆船运输却达鼎盛时期；机动船舶同时诞生，本县客

轮投入营运。

1966—1975年，江陵的交通事业仍在动乱中前进。在这一阶段中，续建公路300余公里，重点进行汉（口）—沙（市）路改建，新建汉（阳）—鱼（泉口）公路，同时建成沙（市）—洪（湖）、秦（市）—黄（山头）两条干线公路，改善全县路况，并逐步实现干线以及太（湖）李（埠）、爱（民路）御（路口）、西（门）秘（师桥）、东（门）新（河口）、江（陵）资（市）等支线公路黑色化，桥梁永久化。拥有勘测、设计和施工高、中级公路，大、中型桥梁的技术力量。公路汽车运输开始形成一支主要的运输力量。港口、码头装卸及船舶航运能力经过技术改造，有了明显改善和提高。县汽车修配厂的诞生、郝穴水运社附属修船厂的建立，保证了机动车辆和木帆船的维修、保养。

1976—1984年，国家进入新的历史发展时期，特别是党的十一届三中全会以后，江陵交通事业，欣欣向荣地向前持续发展。截止1984年底，全县有主要港口3处、码头17个；渡口38处；通航里程447公里（其中常年通航172.5公里）；机动船舶74艘、4,610马力（其中客轮1艘、120马力、198座，渡船9艘、124马力、418座）；驳船86艘、7,392吨位；木帆船32支、81吨位。公路总里程647.86公里（其中列养数629.44公里，晴雨通车路面495.53公里）；永久性桥梁81座、2,632.1米（其中大型桥梁3座、898米）。民用汽车2,152辆（其中大型客车244辆、大型货车1,230辆）。以荆州镇为中心，客运每天开行25条线路，发车99个班次，全县23个区、镇、农场全部通客车。

1984年，交通专业运输单位完成总客运量334.44万人次，客运周

转量9,905.8万人公里；总货运量85.85万吨，货运周转量10,014.37万吨公里；装卸量155.91万吨；总收入1,108.36万元。客、货运输与收入均创历史最好水平。

一九八四年完成客、货运量、周转量、装卸量情况表

分 项	类 别		水上运输	汽车运输	民间运输
	总计	百分比			
客运量	334.44	合计	4.14	330.3	
		%	1.24	98.76	
客运周转量	9,905.8	合计	59.8	9,846	
		%	0.6	99.4	
货运量	85.85	合计	27.35	43.71	14.79
		%	31.86	50.91	17.23
货运周转量	10,014.37	合计	8,253.67	1,684.14	76.56
		%	82.42	16.82	0.76
装卸量	155.91	合计			155.91
		%			100

单位：客运量（万人次）

客运周转量（万人公里）

货运量（万吨）

货运周转量（万吨公里）

装卸量（万吨）