

江西省
永修县交通志

江西省永修县交通局编

1993. 10



永修县交通局办公大楼



交通局领导班子



中共永修县交通局党总支委员



永修县交通局所属单位负责人



《永修县交通志》编纂领导小组



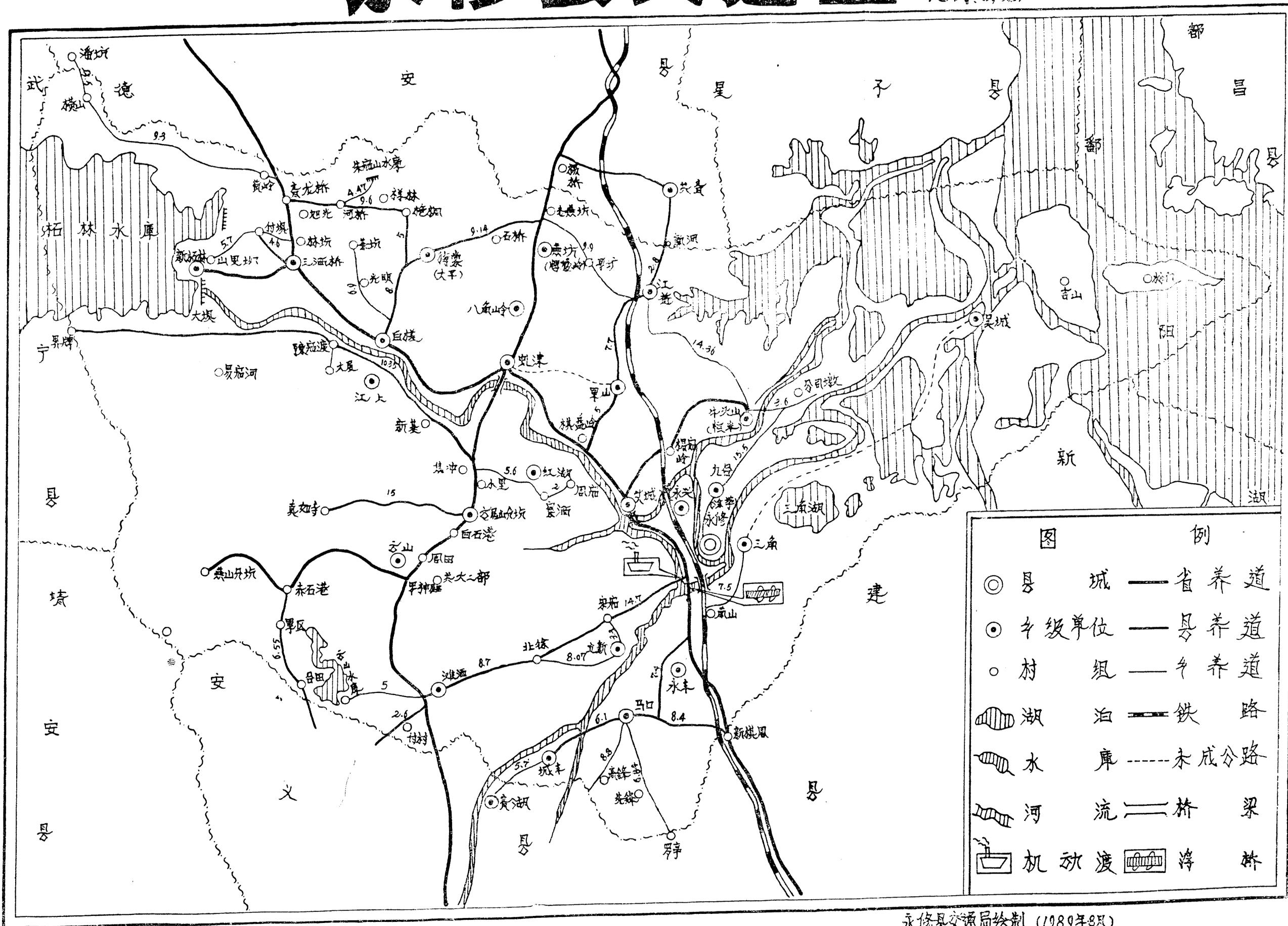
《永修县交通志》编纂人员



交通局全体工作人员

永修县交通图

比例: (示意)



图例	
◎ 县城	— 省养道
⊙ 乡级单位	— 县养道
○ 村组	— 乡养道
湖泊	— 铁路
水库	— 未成分路
河流	— 桥梁
机渡	— 浮桥

永修县交通局绘制 (1989年8月)

前 言

值此“政通人和，百废俱兴”之际，我县有史以来第一部交通专编——《永修县交通志》问世了，这是一件非常有意义的事。

我县地处赣北最南部，是江西省(省会南昌)通往九江市必由之路。中华人民共和国成立前夕，交通运输非常落后，铁路(县境内)里程，仅有29.5公里，公路(县境内)里程，仅有92.49公里。运输工具，以人力和畜力为主。1950年全县货运总量2.3万吨，全县客运总量7.3万人(次)。建国四十一年来，在县委、县人民政府的领导和重视下，全县公路(不包括机耕道、垦殖场场内公路)已发展到452公里，增长4.9倍。各种运输机动车辆亦发展到2,136辆，全县水陆货运总量140.3万吨，增长70倍，全县水陆客运总量410.3万人(次)，增长58.57倍。这是一个很大的变化。因此，编写这部书是颇有价值的。

此外，我感到此书的特点是：内容全面翔实。条理明晰，在体例上有所独创，反映了永修的特色。

至于编写此书的目的意义，指导思想和原则。周文斌同志在序言里已阐述得很清楚，我不重复列举，仅是将我所感觉到的几点写在志书前。

永修县交通局局长 党总支书记 涂 辉

1991年3月1日

《永修县交通志》编纂领导小组和编 纂人员名单

编纂领导小组：

组长：王文东

副组长：张家平

成员：李大芬

编纂人员：李大芬

徐亭圻

杨华权

序 言

《永修县交通志》系遵照省交通厅、九江市交通局文件精神，经请示县委、县人民政府同意后编纂的。

编纂县交通志，是继往开来的伟业。更具体地说，亦是收集、整理、保存和继承历史遗产为建设社会主义现代化工业、现代化农业、现代化国防、现代化科学提供历史借鉴和现实依据的一项重要工作，同时也是对建设社会主义物质和精神文明有着非常重要的意义。因此，撰写交通志是一项刻不容缓的工作。

我县历史悠久，东临浩渺之鄱湖、西接巍峨之九岭山尾脉，襟修江而拥庐阜，是洪都之门户，亦京广之交衢。自古以来，为兵家所觊觎之地。然而，在清末民初，交通非常落后，运具尤为拙劣，全赖人力和畜力，严重地阻碍着社会生产力的发展。

中华人民共和国成立后，交通运输业，在党和人民政府的领导下，特别是通过贯彻党的十一届三中全会以来，已得到了飞跃的发展，对我县工业生产和农业生产，人民的物质生活和文化生活的提高，起着巨大的推动作用。

此志，本着“厚今薄古、详近略远、立足当代、回顾过去、展望未来”的原则和以马列主义、毛泽东思想为指针、以本系统交通运输业为主体，陈述近百年来，特别是中华人民共和国成立后，我县交通运输事业发展全过程以及所发生的巨大变化。考察前代，启示后人，使之掌握交通历史及其发展规律，有利于今后四个现代化建设。

明万历年间至清光绪年间的县志、乡土志、虽记述了陆路、水道和津梁。但极其粗略，很不具体。至于运输无一字着墨，除此无其它交

通专志。此系首编，既填补了我县交通史的空白。亦给下一代留下了宝贵遗产。

《永修县交通志》的编纂，做了大量的艰苦、细致的工作，搜集了有关资料，走访了群众，召开了知情人会，察看了现场。然后一面进行资料收集，一面撰写文稿。既反映了我县交通运输业的变化和客观事实，又做到了图文并茂，富于科学性、知识性和趣味性。

《永修县交通志》的问世，是我县人民盼望的一件大事。我受编纂室同志的委托，特撰写上面这些话，以代交通志序。

永修县交通局局长：周文斌

1990年2月20日

凡 例

一、本志编写指导思想，以马克思、列宁主义、毛泽东思想作指针。坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，力求做到材料与观点的统一。

二、本志以概述、大事记、道路、航道与码头、渡口桥梁、水上运输、铁道运输、驿路和公路运输、交通管理和企业管理、造船业、机构沿革、职工等十二部分组成。以概述总揽全书，大事记纵贯古今，二者构成全志总纲，弁于书中之首。十编下分22章51节。共四十七万字。

三、本志贯古通今，详今略古，上至以可考的事业起始年代，下迄1990年底止，但其中个别事物追溯到秦代以前。

四、本志采用志、表、图、录等形式编写(以志为主)。以时为经，以事为纬，纵写史实，横排门类。对各个时期政权称呼，来加政治性定语。

五、纪年著录，中华人民共和国成立前，采用旧纪年，以括号夹注公元；中华人民共和国成立后，一律采用公元纪年。

六、数字除古道、古桥等，仍按原文献资料的汉字数字著录外，其余均采用阿拉伯数字著录。书中各类机动车辆数、船舶数、水上、铁路、公路运输量数，系采用县统计局资料，其他数据则采用有关单位填报的数字。

七、本志史料来源于旧县志、新编县志、县统计局国民经济统计资料和县档案馆历史资料及有关单位编送材料，同时亦参考了《九江市交通志资料汇编》。

八、本志文稿中所引用的典故，以圆圈号加数字注明其出处，便于读者查考。

目 录

《永修县交通志》编纂领导小组和编纂人员名单

序

凡例

永修县交通示意图

概述

大事记

第一编 道路

第一章 古道	(19)
第一节 古道形成和道路名称的变更.....	(19)
第二节 县境内古道.....	(19)
一、驿道.....	(19)
二、驿站.....	(20)
三、亭子.....	(21)
四、乡、区道路.....	(21)
附：建昌县区域全图.....	(25)
第二章 铁路	(27)
第一节 南浔铁路（永修境内段）的兴建时间.....	(27)
第二节 南浔铁路（永修境内段）的位置及起止点.....	(27)
第三节 南浔铁路（永修境内段）的车站设施.....	(27)
第四节 南浔铁路（永修境内段）养路工区分布与任务.....	(28)
第五节 南浔铁路（永修境内段）的桥梁设施.....	(28)
第六节 南浔铁路勘测和施工.....	(29)
第三章 公路	(30)
第一节 民国时期公路修建.....	(30)
第二节 中华人民共和国成立后公路建设.....	(31)
一、国道.....	(31)
二、省道.....	(33)
三、县道.....	(34)
四、乡道.....	(40)
五、机耕道.....	(40)

六、油路建设	(42)
七、公路养护	(42)
八、公路绿化	(48)
九、县城和乡镇道路建设	(48)

第二编 航道与码头

第一章 航道	(51)
第一节 河流分布	(51)
第二节 河流演变	(57)
第三节 主要河道专述	(57)
1、外县流入的河流	(57)
一、修河	(57)
二、濠河	(58)
三、赣江	(59)
四、饶河	(59)
2、县境内河流	(59)
一、蚂蚁河	(59)
二、杨柳津河	(60)
三、龙安河	(60)
附：修、濠河历年水位和流量表	(61)
第二章 码头	(66)
第一节 码头历史和作用	(66)
第二节 码头的分布地点	(67)
第三节 主要码头专述	(70)
一、山下渡搬运码头	(71)
二、吴城码头	(71)
三、附坝码头	(72)
四、砂矿码头	(73)
五、铁路装卸码头	(73)
附：全县木竹码头简介	(73)

第三编 渡口、桥梁

第一章 渡口	(75)
第一节 古渡	(75)
第二节 现有渡口	(76)
第三节 轮渡	(78)
张公渡渡口	(78)

杨柳津渡口.....	(79)
山下渡渡口.....	(79)
立新渡口.....	(79)
附：永修县渡口分布图.....	()
第二章 桥梁	(85)
第一节 古桥考述.....	(85)
第二节 桥梁建设与发展.....	(39)
第三节 重点公路桥梁专述.....	(89)
九合大桥.....	(89)
杨津大桥.....	(90)
杨柳津大桥.....	(90)
涂家埠浮桥.....	(90)
十字桥.....	(93)
双州桥.....	(93)

第四编 水上运输

第一章 水运机构	(105)
第一节 清朝和民国时期水运机构.....	(105)
第二节 中华人民共和国成立后水运机构.....	(106)
第二章 水运工具	(107)
第一节 筏排.....	(107)
第二节 木船.....	(108)
第三节 机动船.....	(111)
第四节 轮船.....	(112)
第三章 货运	(121)
第一节 木竹排运输.....	(121)
第二节 木帆船运输.....	(123)
第三节 机械船运输.....	(126)
第四章 客运	(127)

第五编 铁路运输

第一章 民国时期铁路运输	(137)
第二章 中华人民共和国成立后铁路运输	(137)
第一节 货运.....	(137)
第二节 客运.....	(139)

第六编 驿路和公路运输

第一章 驿路运输	(141)
一、人力运输工具	(141)
扁担、箩筐	(141)
抬杠	(141)
地滚子	(141)
独轮车	(141)
二、畜力运输工具	(141)
双轮车	(141)
第二章 公路运输	(142)
第一节 民国时期公路运输	(142)
第二节 中华人民共和国成立后公路运输	(142)

半机械运输工具

一、自行车	(142)
二、胶轮车	(144)

机械运输工具

一、汽车	(146)
甲、货运	(146)
专业运输部门	(146)
非专业运输部门	(149)
城乡个体运输业户	(160)
乙、客运	(169)
专业运输部门	(169)
省、地属厂场等驻县单位	(181)
城、乡个体运输业户	(183)
丙、汽车维修及保养	(189)
二、拖拉机	(191)
三、三轮车	(195)
四、摩托车	(195)
五、小四轮	(195)
附：永修县各类型车辆历年统计表	(201)
永修县各类型车辆驾驶员统计表	(202)
六、装卸搬运	(203)
附：永修县历年水陆客货运量表	(210)

第七编 交通管理和企业管理

第一章 交通管理	(215)
第一节 航政管理.....	(215)
第二节 路政管理.....	(222)
第三节 安全管理.....	(230)
第四节 运输管理.....	(236)
第二章 企业管理	(239)
第一节 航运企业管理.....	(239)
第二节 汽运企业管理.....	(239)
第三节 搬运企业管理.....	(240)

第八编 永修造船业

第九编 机构沿革

第一章 行政机构建制沿革	(243)
第一节 清末至民国时期.....	(243)
第二节 中华人民共和国成立后.....	(243)
第二章 所属单位建制沿革	(247)
永修县公路运输管理所.....	(247)
永修县车辆监理站.....	(249)
永修港航监理站.....	(249)
永修县立新渡口管理站.....	(249)
涂家埠浮桥管理所.....	(249)
永修公路段.....	(250)
赣北汽运公司永修分公司.....	(252)
永修县搬运公司.....	(253)
永修县汽车运输公司.....	(257)
永修县航运公司.....	(257)
永修县第二航运公司.....	(261)
永修县港航管理所.....	(263)
吴城航运站.....	(265)

第十编 职工

第一章 职工队伍	(267)
第一节 职工的变化.....	(267)

第二节	先进集体和先进个人	(274)
第三节	党代表	(284)
第四节	人民代表	(288)
第五节	各种组织	(288)
第二章	职工生活福利	(289)
第一节	职工生活	(294)
第二节	职工劳保福利	(294)
第三章	职工教育	(308)

附编:

1、永修历代名人诗选	(310)
2、永修江湖风光	(312)

后记