

山西省公路交通史志丛书

001732

忻州地区交通志



山★西★人★民★出★版★社

Shanxi People's Publishing House

忻州地区交通志

忻州地区交通局史志编审委员会

山西人民出版社

内容提要

本书是山西省忻州地区的交通行业专志。它翔实的历史资料,记述了本地区上自西周、下至公元 1989 年数千年间交通发展的历史,对交通事业的各个方面及其在不同历史时期的兴衰演变特点和规律,作了详尽的记述,具有一定的学术价值,是研究忻州地方史的重要资料。

《忻州地区交通志》编纂委员会

主任：高贵生
第一副主任：杨尔康
副主任：张铄 苏桂富
白云(常务)
委员：刘邵力 赵圃广
牛志远 刘正斌
郭赫 杜中堂(特邀)
南恩权 宋培武
张文发 梁和宪
李宣厚 李秀保
郝云田
主编：白云
副主编：李利战 张天安
编写人员：白云 李利战
张天安 王礼厚
制图：张天安

序

范堆相

忻州地区有史以来第一部专志《忻州地区交通志》，历时数载，三易其稿，终于编纂成书，由山西人民出版社付梓问世。这是一件很值得祝贺的事情。

忻州地区自古为胡汉杂居之地，堪称北方少数民族与中原经济、文化交融的接壤地带。又因地势险要，历来为兵家所必争，客观上促进了忻州地区交通的较早发展。东部的忻州等地乃三晋之屏障，被誉为“晋北锁钥”。西部的河曲、保德、偏关，历史上素有“晋西北水旱码头”之称，为沟通晋、陕、蒙的交通枢纽，这样一个地理环境非常特殊的地区，交通乃是历史文明不可缺少的组成部分。但本地各种版本的府、州、县志，却鲜有记载，更谈不上交通专志传世。这不能不说是忻州地区方志的一大缺憾。

党的十一届三中全会以来，国家安定，百废俱兴。盛世修志，是中华民族的优良传统。忻州地区交通局在省交通厅史志编审委员会和地区史志领导组的直接领导下，于1988年7月组建了《忻州地区交通志》的编写机构。编写人员不畏艰辛，遍访各县，搜集、整理了许多宝贵的资料，终于集腋成裘，使一部洋洋四十万言的志书顺利问世，从而填补了忻州地区行业志的空白。

这部书纵贯古今、经纬全局。史料翔实，图文并茂，不失为一部有参考价值的专著。它上溯周朝，下限1989年。集古代道路、现代公路、铁路和水运于一书。编写人员遵循详今略古原则，认真考证历史遗迹，详尽记载新中国以来交通事业的发展历程，保证了志书的史料性和准确性。使读者能够对忻州地区的交通状况，有比较全面、系统的了解。

交通作为社会大动脉，是国民经济赖以发展的支柱之一，乃人类之共识。欲振兴忻州经济，必先振兴交通。以史为镜，鉴往知今。《忻州地区交通志》的出版，对于忻州交通，必将起到推动作用，很有现实意义。值此成书之际，谨记几点感受如上，是为序。

序 二

高贵生

忻州地区乃三晋古地，早在石器时期，就有人类生息繁衍。为了维持生存和扩大交流，古人在征服山河、修路架桥的长期斗争中，立下了不朽的功绩。周穆王曾“喻之关隘”，秦始皇亦途经云中，说明远在周秦，本地区即有了车马大道。至若汉设盐官，专司黄河转运；金建“天桥”，迄今仍为要津，更说明本区的造船、建桥历史源远流长。今天，全区人民在中国共产党的正确领导下，经过四十年的辛勤开拓，已在忻州大地上建成了以铁路为主动脉，干线公路纵横交错，县乡公路四通八达，各型桥梁星罗棋布的现代化交通网络，对国民经济的发展起了巨大的推动作用。

值此盛世修史之际，我们在省交通厅史志编审委员会和地区史志领导组的领导下，于1988年组织人力，着手编写本地区纵贯古今的交通行业专志，以使人们能够系统地了解过去，借鉴当今，吸取前人的经验教训，达到史以资治的目的；更能由此看到新中国四十年来，在交通事业上取得的巨大成绩，以期鼓舞人心，激扬士气，为今后交通事业的继续发展，提供有益的借鉴，做出应有的贡献。

在《忻州地区交通志》的编写过程中，我们得到了全区交通系统、包括铁路部门的大力支持和协助，得到了各级史志单位和许多老同志的热情帮助和指导，在本书付梓出版之际，谨向大家表示衷心的感谢。希望本书能起到慰藉前辈、启迪后人、促进交通事业健康发展的作用。

凡 例

一、《忻州地区交通志》是一部综合古今的经济性行业专志，以详今略古为原则，记事上溯远古，下限1989年。

二、本志书以交通门类横排篇目，以年代时序竖写记事，共设道路、铁路、水运和交通行政机构四编，下设章、节、目、子目，每编各有综述，以提挈全篇，概括全况。

三、本书采用志、述、图、表、照、录体裁，以志为主，彩色照片集中放置于正文之前，图、表分附于各编之中，并加以文字说明。

四、本志纪年，中华民国纪年和中华人民共和国成立后，一律采用阿拉伯字；以前的历史年代，采用朝代年号，用汉字，并在括号内用阿拉伯字换算成公元年代。

五、本志书所录现代先进集体和模范个人，均取受到省政府和交通部以上嘉奖者。古代名人志士以年代排列。

六、本志对历史地名，采用当时的名称，并用括号注明今名。

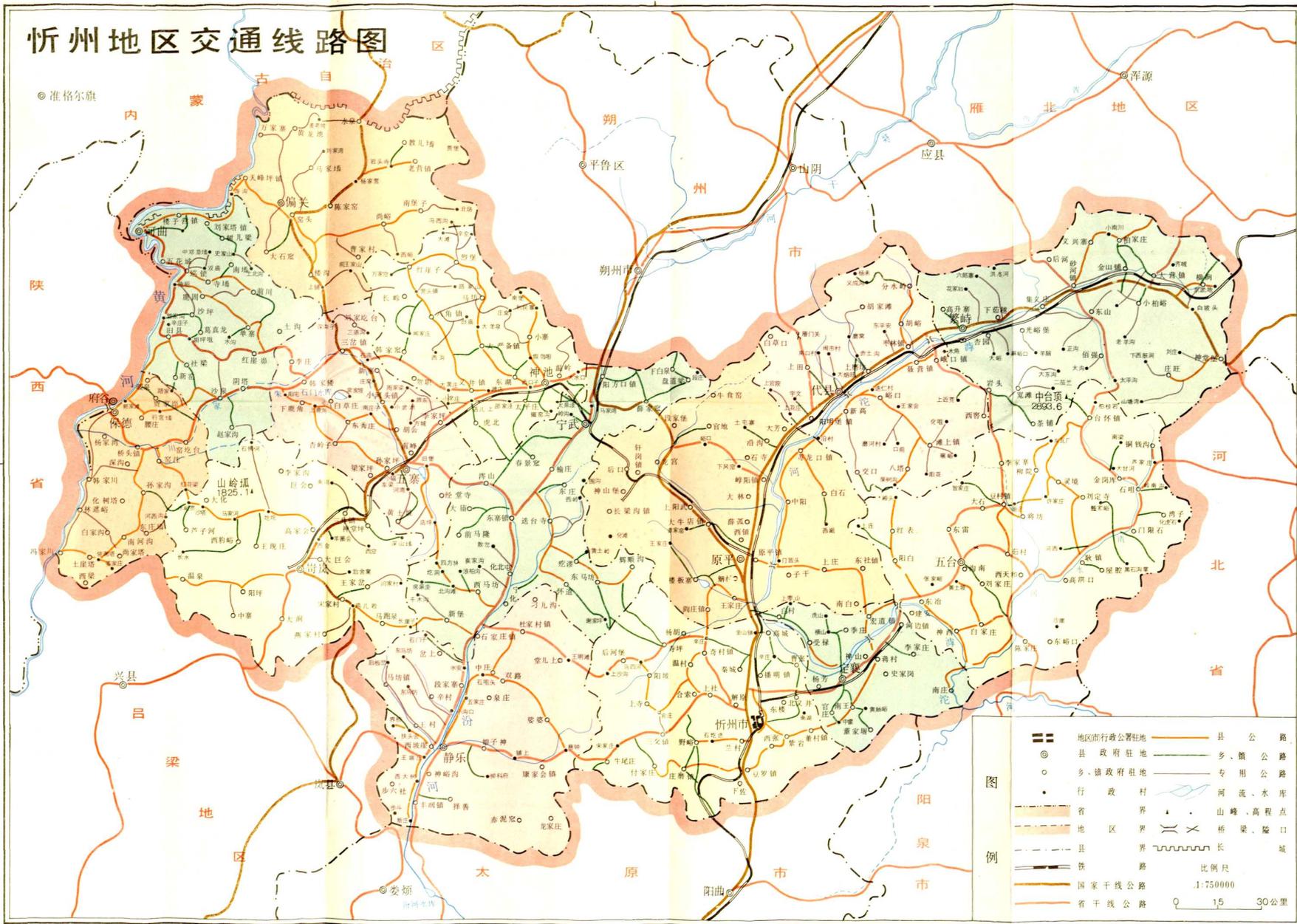
七、本志注释采取页下注全书不作统一编号。

八、本志大部分资料来源于本局及各县和省交通厅的档案资料，也有部分资料来自当事人的回忆，书中一般不注明出处。

九、本志中度量单位，一般采用现行公制，如公里、米、厘米、吨等，采用阿拉伯字书写。涉及历史上的度量单位，采用当时的名称，如斤、里、尺等，个别地方还在页下注释中换算成现代公制。

十、本志书采用语体文，为记述体。

忻州地区交通线路图



山西省交通厅长智玉莲
（中）
在施工现场指导工作
（公路段供）



忻州地区交通局荣获的省部级奖杯
（高峰摄）



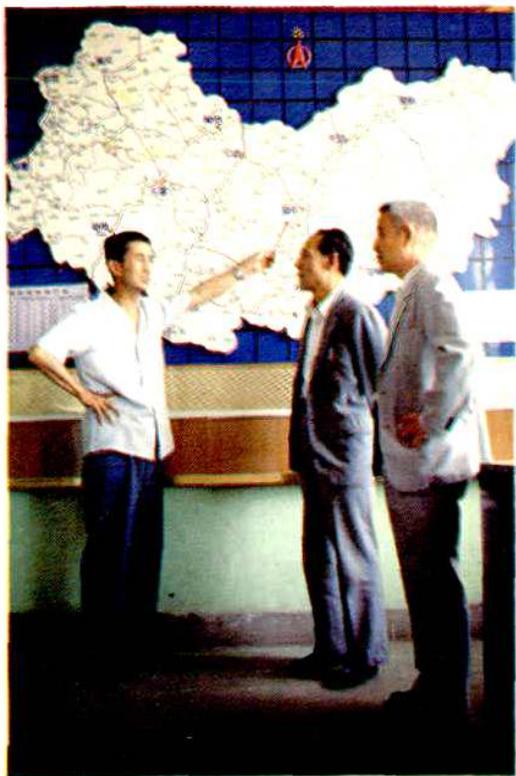
忻州地区行署专员李枝荣（前）
在修路节活动中
（祁跃明摄）



大运公路忻州段通车剪彩
（公路段供）



交通局领导在公路养护中（祁跃明摄）



地区交通局领导在部署安排「八五」规划
（杜培全摄）



地区交通局领导在总结研究十年连获全省县乡公路
建养先进单位的经验决心再攀高峰（高峰摄）



征费处领导在安排工作（高峰摄）



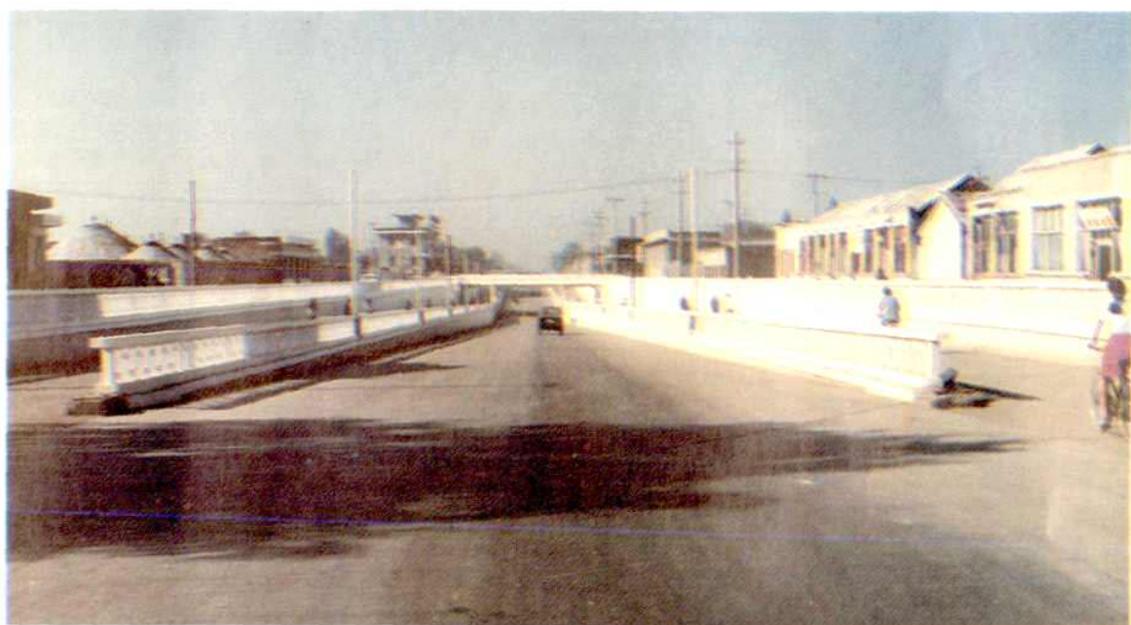
忻州地区交通局史志编委在审阅交通志稿（高峰摄）



忻州公路分局在研究新形势下的干线公路建养 (杜培全摄)

自查自检中的县乡公路 (高峰摄)





原平立交桥 (高峰摄)



阳方口汽车站 (高峰摄)

忻州征费所在路查路检（杜培全摄）



忻州火车站一角（白云摄）





阳方口候车室 (高峰摄)



征费人员在办理室内业务 (杜培全摄)



全区第一座悬砌拱桥——保德郭家滩桥 (白云摄)



征费处使用的交通工具 (武奠国摄)



个体客运站(点) (高峰摄)