



鲁甸县地方志丛书之十

013421

# 鲁甸县交通志

鲁甸县工业交通局 编



新疆科技卫生出版社

鲁甸县地方志丛书之十

# 鲁甸县交通志

鲁甸县工业交通局 编

新疆科技卫生出版社

繼承和發揚中華民族修橋補路的

優良傳統，

加快交通基礎設施的建設步伐，

富民興粵！

衛志祖

一九九五年  
春節

阮  
路  
架  
桥  
造  
福  
子  
孙

李  
福

九九四  
牙  
才  
才  
才

## 《鲁甸县交通志》编纂领导小组

组 长	宋家德		
副 组 长	邓益虎	马裕孝	
顾 问	姜开云	余明亮	
成 员	谭德平	苟政权	
主 编	苟政权		
修 改 审 定	晏 权	宋家德	邓益虎
封面题字	李宪章		
封面设计	邓益虎		
校 对	龙 华	轩 梅	何兆平

## 前 言

倾满腔热血，费移山之力，众志成城。鲁邑之内，新编方志已洋洋数百万言，其间甘苦，自不待言。

受鲁甸县志总纂委员会委托，总纂室配合部门审定各自专志，并将专志纳入“鲁甸县地方志丛书”，以经世致用。县志副主编晏权，与各专志编修部门反复切磋，“十年一剑”，各分志将陆续刊印，令人欣慰。

倡导、主持、实施这项千秋伟业的人们，必将业垂青史，功德无量。

特以陋文，彰昭读者。

邬永飞  
1992年春

## 序

交通是国民经济发展不可缺少的重要组成部分。古往今来，一个地方的繁荣昌盛，交通是关键。鲁甸县有史以来尚无一本完整的交通志书，为了填补这一历史空白，反映鲁甸县交通事业的兴衰起伏，我局遵照上级部门的指示，在县志办的具体指导和帮助下，于1987年成立了《鲁甸县交通志》编纂领导小组。由主管领导亲自抓，从人力、物力、财力等方面给予大力支持，并选调了文化素质较高、工作责任心强的同志承担编纂工作。全体编纂人员付出了辛勤的劳动，查阅了省、地、县档案600余卷，抄录文字资料12万余字，采访知情人士100余人，行程上千里。通过精心筛选、整理、编纂，历时7年，《鲁甸县交通志》终于问世，确实令人欣慰，可喜可贺！

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴。”《鲁甸县交通志》上限溯自古代，下限至1993年，采用述、记、志、录等体裁，按详今略古的修志原则，记述了道路、桥渡、运输的兴衰起伏，以及发展变化的历程。资料翔实，内容丰富，为研究鲁甸县交通管理提供了珍贵资料，为人们了解鲁甸县交通的过去、现状以及认识未来提供了科学依据，并在“资政、存史、教化”方面起着重要作用。

由于历史原因，鲁甸县从未编纂过交通志，加之资料缺乏，经验不足，《鲁甸县交通志》难免有疏漏之处，敬请读者批评指正。

---

借《鲁甸县交通志》问世之际，谨向给予编纂支持的晏权、苟政权、龙华、轩梅等人，为本志提供资料、参与编写、审查验收的单位、个人，表示衷心的感谢和崇高的敬意！

鲁甸县工业交通局局长  
《鲁甸县交通志》编纂领导小组组长 宋家德  
1995年12月15日

## 凡 例

本志是鲁甸县地方志丛书之十，定名《鲁甸县交通志》。以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持党的四项基本原则，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点、立场，客观地反映鲁甸交通事业的兴衰起伏，记述发展变化。

本志坚持详今略古原则，立足当代，着重记述交通事业的发展状况，尽量体现客观规律。文中一律用语体文，力求做到严谨、朴实、简洁、准确。

本志上限尽量上溯古代，下限至1993年末。

本志采用述、记、志、录等体裁，图表穿插各有关章节之中。全志设概述、大事记、沿革、道路、桥渡、运输、管理、人物、附录5章15节，10万字，其中概述、大事记、人物、附录不序章。置官人物至1993年底仍在任职的用“~”号。

本志中有关纪年、数字、计量、名称，均按国家有关出版物规定执行。数据以统计部门的为主，统计部门没有或不详的以交通部门的为准。

本志资料源于省、地、县档案馆，省图书馆，昭通地区交通局、公路局、养护总段，鲁甸工区、县志办、县统计局、鲁甸汽车站和本局档案室以及社会采访、调查，文中一般不注明出处。

# 目 录

前 言 .....	(1)
序 .....	(2)
凡 例 .....	(4)
概 述 .....	(1)
大事记 .....	(4)
<b>第一章 沿 革 .....</b>	<b>(18)</b>
<b>第一节 机 构 .....</b>	<b>(18)</b>
一、县工业交通局 .....	(19)
二、交通安全委员会 .....	(22)
三、交通监理站 .....	(25)
四、县稽查站 .....	(26)
五、农机安全监理站 .....	(27)
六、运政管理所 .....	(28)
<b>第二节 组 织 .....</b>	<b>(30)</b>
一、中国共产党组织 .....	(30)
二、妇女委员会 .....	(32)
三、工 会 .....	(32)
<b>第二章 道 路 .....</b>	<b>(34)</b>
<b>第一节 驿 道 .....</b>	<b>(34)</b>
一、五尺道 .....	(34)

## 目 录

二、乐马厂道 .....	(36)
三、梭山道 .....	(37)
四、手扒岩道 .....	(38)
五、麻毫道 .....	(39)
六、乐红道 .....	(39)
七、古迹龙树道 .....	(40)
八、火德红道 .....	(40)
九、鲁巧道 .....	(40)
十、其他道路 .....	(41)
第二节 公 路 .....	(42)
一、213国道 .....	(42)
二、省属公路 .....	(43)
三、地属公路 .....	(48)
四、县乡公路 .....	(49)
五、乡村公路 .....	(54)
六、外援筑路工程 .....	(59)
第三章 桥 渡 .....	(61)
第一节 桥 .....	(61)
一、人行桥 .....	(61)
二、公路桥 .....	(66)
第二节 渡 .....	(75)
第三节 溜 索 .....	(76)
第四章 运 输 .....	(79)
第一节 运输工具 .....	(79)
第二节 人力畜力运输 .....	(82)
一、货 运 .....	(82)
二、客 运 .....	(83)

第三节	机动车运输 .....	(85)
一、	货 运 .....	(85)
二、	客 运 .....	(87)
第四节	车 队 .....	(87)
一、	国营马车队 .....	(87)
二、	装卸队 .....	(89)
三、	汽车队 .....	(90)
四、	客运中心站 .....	(93)
第五章	管 理 .....	(95)
第一节	路 政 .....	(95)
第二节	公路管理 .....	(98)
一、	嵩昭公路鲁甸段的管理 .....	(98)
二、	昭大公路鲁甸段的管理 .....	(99)
三、	县乡公路管理 .....	(99)
第三节	运输管理 .....	(102)
一、	汽车运输管理 .....	(102)
二、	民间运输管理 .....	(107)
三、	水上运输管理 .....	(110)
第四节	车辆监理 .....	(110)
附：	机动车肇事情况 .....	(115)
人 物	.....	(120)
一、	人物简介 .....	(120)
二、	人物表 .....	(121)
三、	人物录 .....	(131)
附 录	.....	(136)
一、	文 存 .....	(136)
二、	协议合同 .....	(145)

目 录

---

---

三、碑 文 .....	(163)
审批意见 .....	(165)
修志始末 .....	(166)

## 概 述

鲁甸位于云南省东北部，昭通地区西南部，牛栏江北岸。地跨东经  $103^{\circ}09' \sim 103^{\circ}40'$ ，北纬  $26^{\circ}59' \sim 27^{\circ}32'$  之间，东北与昭通市接壤，东南与贵州省威宁县毗邻，南部和西部与会泽、巧家两县隔牛栏江相望。嵩昭公路和 213 国道穿越县境。县人民政府驻文屏镇。西南距省会昆明（经石咀）400 公里，东川 262 公里，西昌（经巧家）329.4 公里；东北距行署所在地昭通市 27 公里，宜宾 318 公里，水城 228 公里。全县总面积 1 487 平方公里，南北长 60 公里，东西宽 50 公里。有汉、回、彝、苗、壮、白等民族，是一个以汉族为主的多民族县。1993 年末，辖 1 镇 13 乡，82 个村公所（办事处），517 个村（居）民委员会，1 641 个农业合作社。总人口 325 150 人，耕地 336 244 亩，每平方公里 219 人。

县境地处云贵高原西北部，滇东北高原南部，地势东西两侧高，中间低平，整个地貌错综复杂，有深切中山、中切中山、容岩高原、混合丘岭、高原湖积盆地、断陷河谷坝。崇山峻岭，河谷深切，乌蒙山、五莲峰两大山系交汇境内。牛栏江绕县境南部、西部经昭通注入金沙江，沙坝河、龙泉河斜穿东南部，龙树河穿流县境北部。山区 1 308.36 平方公里，占总面积的 87.99%，坝区 178.64 平方公里。主产玉米、水稻、薯类、荞麦、豆类、花椒、油桐、核桃、蜡

## 概 述

虫、烤烟、油菜籽和时鲜蔬菜。文屏苹果、小寨黄梨、乐红无核黄果、龙头山辣椒、桃源牛干巴、鲁甸坝子的优质烟叶为本地土特名产。有银、铜、铅、锌、硫铁、铝土、镁、磷、石灰矿等矿藏。水能资源亦丰富。

鲁甸是古朱提银的主产地，南丝绸之路的古驿站，有著名的马厂、野石新石器和乐马银矿古遗址，有着悠久的开发史。汉武帝建元六年（前135）置朱提县。西汉至隋代为朱提县地。唐（南诏）宋（大理）为乌蒙部地。元属乌蒙路地。明属四川军民府。清雍正五年（1727）改属云南，九年（1731）置鲁甸厅。民国2年（1913）改厅为县。1950年属昭通专员公署（后称昭通地区行政公署）。1958年11月并入昭通县，1962年10月恢复鲁甸县。

秦开“五尺道”，汉修“西南夷道”，隋唐时中原与南诏的重要驿道——石门道，都经境内，唐时（时称鲁望）置为石门道外一驿站。袁滋奉唐册封前往南诏亦经鲁甸。宋、元、明、清、民国各代，县境均处于中原与云南的主要通道上。

西汉，为开采朱提银而修乐马厂古道。清乾隆嘉庆年间大旺，矿区与外界沟通的驮马道四通八达，沿途有纱灯照明，驮马昼夜通行。民国38年（1949），嵩明至昭通公路修通，经江底、大水井，县城始有汽车通过。1950年后，相继修筑了昭（通）大（山包）公路，鲁（甸）梭（山）公路，鲁（甸）乐（红）公路，鲁（甸）火（德红）公路，鲁（甸）桃（源）公路，还完成嵩昭公路1.61公里、昭

巧公路 0.64 公里县城过境段的改造，交通状况得到很大改善。1977 年实现乡乡通公路。1984 年大修乡村公路。现在昭（通）巧（家）公路经过境内。

至 1993 年末，213 国道通过境内 10 公里，有省管公路 2 条 108 公里，1974 年铺沥青路面 55 公里；县乡公路 5 条 180 公里；乡村公路 47 条 208 公里。专用公路 6 条 38.8 公里。以县城为中心，沟通全县 14 个乡镇 28 个行政村。有各种溜索 11 条，渡口 8 处；有铁索桥、吊桥、石桥、钢筋混凝土桥 126 座。其中有 1950 年前建的 29 座，跨度在 10 米以上的 4 座；1950 年以后建的 97 座，40 米跨度的 2 座，10 米以上跨度的 21 座，最长跨度为江底大桥，主孔净跨 54 米。

至 1993 年末，全县有汽车 375 辆，拖拉机 392 辆，摩托车 89 辆，其他机动车 8 辆。全年完成货运量 3.42 万吨，周转量 417.2 万吨公里，客运量 12.18 万人，周转量 343.48 万人公里。省属滇东北汽车运输公司、昭通地区运输公司等 在县城和龙树设有站点，每日来往于昭通的班车 24 班次，客运量每天 800 多人次，县车队直达昆明的班车逢五、十开出。从昭通开往昆明、曲靖、东川等地以及从外地开往昭通的班车每天 30 余辆，经境内大水塘、江底。县内各乡主要集市，逢集天有班车往来。

## 大事记

### 秦

秦孝文王元年（前 250）

秦国拓展疆土，开发西南夷，开凿“五尺道”，经过境内桃源、江底一线。

### 汉

高后六年（前 182）

唐蒙沿“五尺道”开辟“西南夷道”，经过境内。

元狩元年（前 122）

王然于、柏始昌、吕越人中一路从犍道至滇池，经过境内。

### 三国、两晋、南北朝

用兵、通使西南夷和传输军辎、抽解税收都取“五尺道”，均经境内。

### 隋

开皇五年（585）

黄茱领石匠大修石门道（五尺道），经过境内。

### 唐（南诏）

贞元九年（793）

7月，韦皋、马益开凿石门道，设驿站。