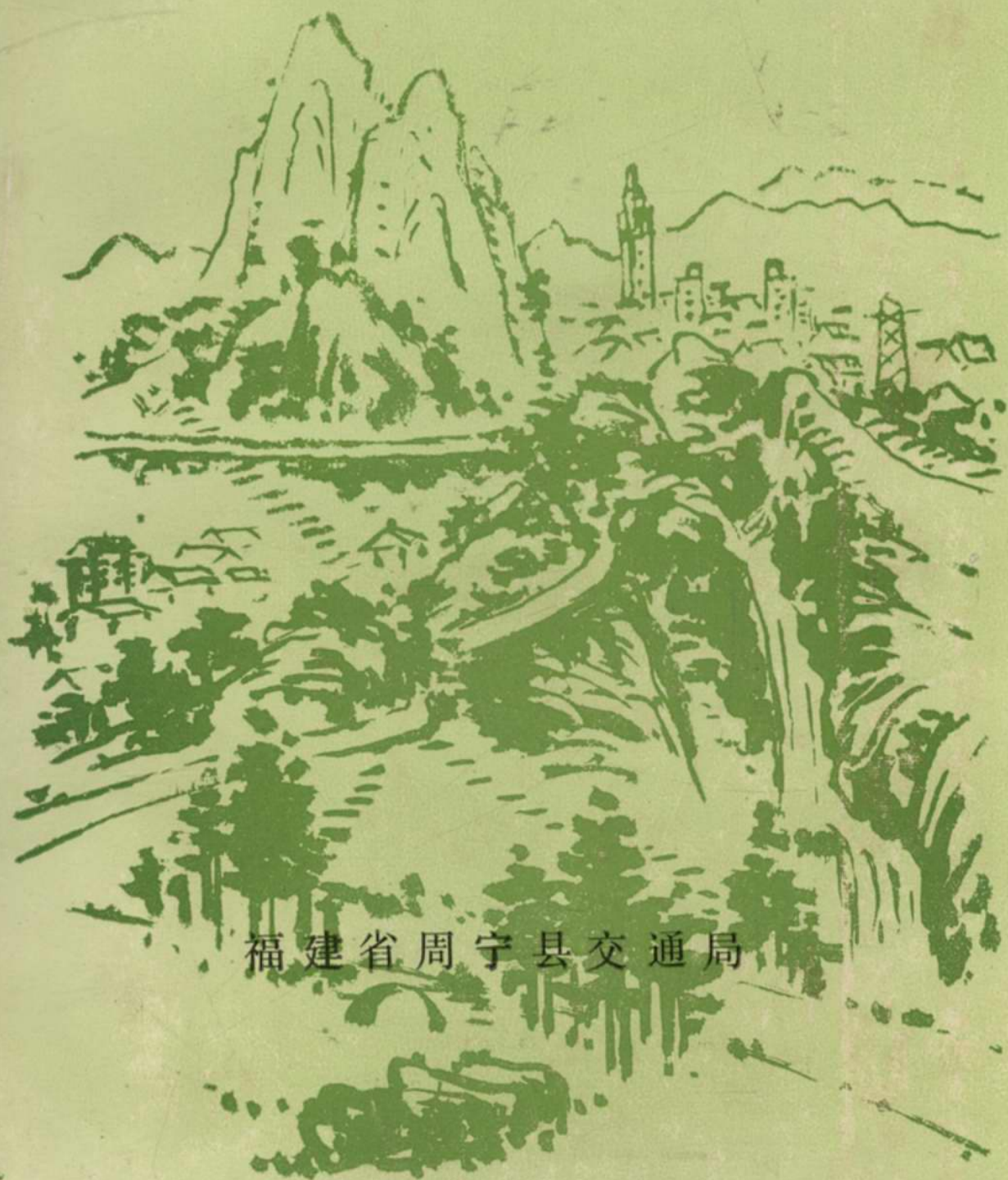


010119

# 周宁县交通志



福建省周宁县交通局

# 周宁县交通志

福建省周宁县交通局

## 编纂领导小组及编审人员

顾 问:	萧承发	魏麟教	
组 长:	杨家裕		
副 组 长:	江 浩	张 才	
成 员:	叶申礼	郑乃善	
	刘芳肖	黄振斌	
主 编:	叶申礼		
特约编辑:	江 浩		
采 访:	陈式蕃	汤孙美	吴木兴
制 图:	郑崇雄	叶于纯	
摄 影:	江 浩		
审 定:	燕子彬	王 健	
	郑步钦	萧圣祥	

## 序 言

《周宁县交通志》是一部记述周宁县交通运输事业发展历史和现状的专业志。它的出版，将为周宁县今后实现交通运输现代化提供翔实的历史资料和借鉴。

周宁地处闽东北山区边缘，山高岭峻、道路崎岖，溪涧密布、河床陡险、舟楫不通，交通闭塞。

新中国成立后，在中共周宁县委、县人民政府的正确领导下，发扬老根据地人民的光荣革命传统，依靠集体力量，坚持自力更生，实行民工建勤。自1958年修建赛（岐）浦（城）公路开始，经过30年奋斗，至1987年底已建成公路301.3公里，新建乡村大道66.7公里，使全县60.7%的行政村通车，初步形成以城关为中心的公路交通网。同时，还增建、改建人行桥168座，使边远山村的交通条件也得到初步改善。为开发山区资源，繁荣城乡经济，促进社会主义两个文明建设，发挥重要作用。

周宁原属宁德县辖，1945年建县。史料欠缺，档案不全，给修志增加一定的难度。在修志过程中编写同志不辞劳苦，深入调查反复考证，做了大量工作，并得到省、地、县领导和专家的悉心指导，县有关部门、各界人士的热忱支持，在此谨致衷心感谢！

周宁县交通局局长 杨家裕

一九九〇年七月

8

# 目 录

凡例	( 1 )
概述	( 2 )
大事记	( 5 )
第一章 道路	( 14 )
第一节 古道	( 14 )
一、县际古道	( 14 )
二、乡间古道	( 15 )
三、路亭	( 21 )
第二节 公路	( 32 )
一、省道	( 32 )
二、县道	( 35 )
三、乡村公路	( 36 )
四、专用公路	( 41 )
第三节 乡村大道	( 44 )
第二章 桥梁 渡口	( 49 )
第一节 磴步	( 49 )
第二节 人行桥	( 50 )
第三节 公路桥	( 76 )
第四节 渡口	( 87 )
第三章 运输	( 88 )
第一节 客运	( 88 )
一、人力客运	( 89 )
二、汽车客运	( 89 )
三、三轮摩托车客运	( 93 )

第二节	货运	( 93 )
一、	人力货运	( 93 )
二、	畜力货运	( 95 )
三、	汽车货运	( 95 )
四、	拖拉机货运	( 96 )
五、	农用运输车货运	( 96 )
六、	水力流运	( 96 )
第三节	搬运装卸	( 97 )
第四节	车辆修配	( 99 )
第五节	运输企业	( 100 )
第四章	管理	( 108 )
第一节	机构	( 108 )
一、	周宁县交通局	( 108 )
二、	周宁公路段	( 110 )
三、	周宁县交通运输中心管理站	( 110 )
四、	周宁交通监理站	( 110 )
第二节	路政管理	( 111 )
第三节	公路养护	( 112 )
一、	养护形式	( 112 )
二、	养护工具	( 114 )
三、	养护成效	( 114 )
四、	公路绿化	( 115 )
第四节	运输市场管理	( 115 )
一、	运政	( 115 )
二、	运价	( 117 )
第五节	交通监理	( 120 )
一、	安全教育	( 120 )
二、	车辆管理	( 120 )
三、	驾驶员管理	( 120 )

四、事故处理·····	( 124 )
第六节 规费征收·····	( 129 )
一、公路养路费·····	( 129 )
二、运输管理费·····	( 130 )
三、交通建设基金·····	( 132 )
四、车辆购置附加费·····	( 132 )
附录·····	( 134 )
一、先进集体·····	( 134 )
二、先进个人·····	( 134 )
三、人物简介·····	( 134 )
四、碑文·····	( 137 )
五、诗选·····	( 138 )
六、限外辑要·····	( 139 )
编后记·····	( 140 )

## 凡 例

一、本志记事上限尽量追溯到事件的起源，下限至1987年底，个别事件延至1988年，交通图、照片至1991年。

二、本志“大事记”采用编年体记述与记事本末体相结合。志书采取“横排门类，纵写古今”，并按“详今略古”原则，着重记述中华人民共和国成立后的交通运输发展历史。

三、本志的纪年，在1949年10月1日以前，沿用历史朝代年号，括注公元纪年；1949年10月1日以后，一律采用公元纪年。

四、本志地名以《周宁县地名录》为准。历史上地名与今有异者，括注今名。

五、本志第一次书写的单位名称均用全称，重复出现时则用简称。

六、本志资料，取自档案和实地调查，一般不注出处。



## 概 述

周宁地处闽东北，位于北纬 $26^{\circ}53'$ ~ $27^{\circ}19'$ ，东经 $119^{\circ}07'$ ~ $119^{\circ}29'$ 之间。东临福安，西接政和，北连寿宁，东南与宁德接壤，西南与屏南隔溪相望。东西宽33公里，南北长46公里，全县面积1046平方公里，划为1镇8乡140个行政村，1987年总人口15.4万人。

周宁原属宁德县。民国24年（1935）6月，改设特种区，直隶省府第一、第八行政督察区。民国34年8月建县，取周墩、宁德两地首字，定名周宁。1949年6月23日和平解放，现属宁德地区。

县境群山连绵，层峦叠嶂，平均海拔800米，系高海拔的山区县。县城高踞牛岭、仙岭之巅，海拔880米，为全省海拔最高的县城。鹫峰与洞宫山脉延伸境内，形成大小山峰661座，其中海拔千米以上282座，地势西北高东南低，西北部的龙冈头海拔1506米，东南部的街头亭海拔65米，相对高差1441米。境内溪涧密布，河床陡险，仅有水力之功，而无舟楫之利。交通靠陆路。

唐宋以来，随着人口增加，社际交往日繁，道路设施逐渐普及。宋初宝丰银场的开发，明末街头亭官办盐仓的设置，促进相邻县、乡道路连接成网，但因地处僻壤未能成为官马大道。境内古道均由民间募修，通过山隘深谷之间，皆迂回展线修成岭道。清末全县有县际古道6条，主要乡间古道4条，桥160座，20齿以上蹬步20处，渡筏6处。

新中国成立初期，县政府对交通设施的修复和发展，给予大力扶持，但仍未能改变“出门凭两脚，运输靠双肩”的落后

状态。1959年5月，小（古镇）浦（城）公路周宁段44.27公里（原称赛岐~浦城公路）通车后，交通面貌始渐改观。当年冬，全县组织民技工5092人，同时投入梨（坪）外（表）、城（关）纯（池）、七（步）李（墩）3条公路建设，因值国民经济暂时困难，而于1961年中停，至1965年冬才继续修建。“文化大革命”期间，虽受一定程度干扰，全县仍然坚持民工建勤，在国家的支持下，于1975年初实现社社（乡）通公路。1960~1976年全县新建公路8条105.43公里。1976年后，公路建设步伐加快，至1987年的11年间建成矿、站、场及乡村公路23条151.6公里。1987年，全县共有公路32条总长301.3公里。平均每平方公里拥有公路28.8公里；新建乡村大道（拖拉机路）66.7公里；通车行政村85个，占全县行政村总数的60.7%，初步形成以县城为中心的公路交通网。

公路通车后，机动车辆不断增加，公路运输量成倍增长。1978年，全县已拥有各种机动车辆324辆；完成客运量33.2万人次，周转量1020万人公里；货运量5.49万吨，周转量318.38万吨公里，比1960年的1.55万人次，1.50万吨分别增长20.42倍和2.66倍。中共十一届三中全会后，乡村企业和个体、联户车辆急剧增加。1987年全县有各种机动车787辆，比1978年增长1.43倍。完成客运量131.49万人次，周转量3642.32万人公里；货运量35.85万吨，周转量2311.9万吨公里。分别比1978年增长2.96倍、2.57倍和5.53倍、6.26倍。交通运输管理工作亦相应加强。

交通事业的发展，促进了全县的经济建设。公路通车后，水电、矿产资源陆续开发；机械、冶金、化工、仪表、纺织、食品等工矿企业不断发展；农业产量产值逐年增长。1987年全县工农业总产值7044万元，比通车时的1959年的1599.72万元增长3.4倍，比1978年的3356.57万元增长1.1倍。工业在国民经济中的比重，亦由1978年的38.7%上升到53.11%。

全县交通事业虽有很大发展，但因受主客观条件限制，修路难度大，基础设施差，标准低，通过能力有限。在现有公路中，

尚有15.72%的里程达不到等级公路标准，45.56%的里程不通客车，制约全县经济的发展，尚待全县人民和交通战线的全体干部职工，团结合作，继续努力，为开创交通运输新局面谱写新的篇章。

# 大事记

## 唐咸通二年（861）

凤山寺僧建普济桥（址在今咸村乡川中村），为宁德地区最早的木梁桥。元至大三年（1310）改建石梁桥，至正十七年（1351）水毁。明洪武五年（1372）重建。万历九年（1581）水毁后，改建木拱廊屋桥。崇祯十七年（1644）焚毁。1985年改建石拱桥。

## 宋咸淳三年（1267）

建德成桥（址在今浦源乡大桥头村），为全县最早的木廊桥。

## 元（1279~1368）

建石马桥（址在今狮城镇石马潭村），为全县最早的石梁桥之一。1984年改建石拱桥，更名坂洋桥。

## 明洪武五年（1372）

凤山寺僧重建鸾溪桥（址在今咸村乡川中村），为全县最早的石拱桥。1969年修建梨（坪）外（表）公路时拆。

## 明成化二年（1466）

建赤洋亭（址在今玛坑乡赤洋村），为全县最早的路亭。

## 明成化三年（1467）

建澄明桥（今名三仙桥，址在今纯池乡禾溪村），为全县最早的木拱廊屋桥。

## 明万历三十九年（1611）

建仪凤亭（址在川中村通福安古道），为重檐歇山顶木构。

## 明天启五年（1625）

建灵鸞桥（址在今浦源乡龙亭村）。桥长40米，单孔净跨30米，距常水位16米，为全县净跨最大的木拱廊屋桥。1969年9月水毁。

## 明崇祯十七年（1644）

建深壑桥（址在今泗桥乡下三望洋村与政和县澄源乡陈厝村交界的温洋溪），桥为双孔石台、墩木拱廊屋结构。清光绪二十七年（1901）八月重修。

## 清康熙十八年（1679）

际会村民叶受峦在际会村建接官亭。1976年农田基建时拆。

## 清康熙三十五年（1696）

七月，建仙溪石桥（织女桥）。该桥为全县现存最早的石梁桥。

## 清康熙四十一年（1702）

春，建虹桥（址在今泗桥乡赤岩村）。原为木拱廊屋结构，清光绪三十四年（1908）赤岩村民谢春荣独资改建为石拱廊屋桥。

## 清康熙五十六年（1717）

八蒲村民黄君宠等募建登龙桥。清道光十六年（1836）九月武生黄高捷、张仕光募资重建。

## 清雍正八年（1730）

七月，上洋村民张贡十（张玉政）建麻岭卷石亭（址在通政和古道的麻岭葭池坪）。为全县最早的石拱亭。

## 清乾隆四十四年（1779）

秀坑桥工张新佑、张茂新主绳建造石竹坑桥。为全县现存最早的木拱廊屋桥。

## 清嘉庆十八年（1813）

二月，咸村耆民孙正卿、黄芳礼募资重建何姑桥。

## 清咸丰二年（1852）

十月，建榑洋坝磴步（址在泗桥乡大山村与政和县澄源乡下榑洋村交界的榑洋溪）。全长67齿，另设石盖方涵1道，为全县现存最长的磴步。

## 清同治四年（1865）

宁德县奉旨为川中监生汤日坛妻黄氏建“百岁五代坊”亭（址在通宁德古道的何姑桥左岸）。为全县唯一由国家拨款修建的路亭。

## 清光绪十六年（1890）

礼门村民魏仁宽、魏建屏募建岔溪桥。该桥为木拱廊屋结构。民国九年（1920）焚毁。1969年改建石拱桥，为纪念周宁、屏南两县共建友谊改名“友谊桥”。

## 民国24年（1935）

6月，设立周墩特种区。

## 民国34年（1945）

8月1日，撤销周墩特种区，改设周宁县。

## 民国35年（1946）

10月，浦城～福安公路周宁段由福建省公路船舶管理局派员测量。

## 民国37年（1948）

9月，宁德县咸杉乡划入周宁县辖。

## 民国38年（1949）

6月28日 周宁县和平解放。

## 1955年

3月 渡头钢索吊桥竣工，桥该长70米，宽2米。1954年，省老根据地建设委员会拨款1.04万元，由周宁县建设科主持修建，为全地区第一座钢索桥梁。小浦公路通车后失修，1978年拆。

9月 寿宁县纯池区划入周宁县辖。

10月 县总工会在城关组织挑担组，为全县第一个专业挑运组织。

## 1956年

4月 周宁县人民委员会交通科成立。1958年8月，改称周宁县交通运输管理局。

## 1957年

县老根据地建设委员会拨款3200元修复老区桥梁道路。

## 1958年

4月 周宁县公路修建委员会成立，筹建赛（岐）浦（城）公路周宁段。6月动工。1959年5月通车。

## 1959年

1月4日 梨坪～外表公路动工。

5月 周宁汽车运输站、城关搬运服务站开始营业。

6月 周宁～福州直通客车。

秋 县商业局配备马车2辆，为基层供销社接运货物，1961年停。

冬 福安专署分配给周宁县农业局捷克LT25A 2吨位方向盘式拖拉机1辆。

12月 周宁县地方公路修建委员会成立，组织修建梨（坪）外（表）、城（关）纯（池）、七（步）李（墩）公路。

## 1960年

3月 福安专区公路技术革新经验交流会在周宁召开。

4月 省公路局福安养路段在周宁设立养路工区。

同月20日，成立周宁县运输指挥部、产运销联合办公室。实行产运销生产“一条龙”。

9月，梨外公路进行定向大爆破试验。

## 1961年

全年完成退赔1958~1960年修建公路时，无偿或低偿调用全县的劳力、物资价款17.32万元。

## 1962年

春，中共周宁县委员会用毛竹向上海市郊川沙县换回英制5座位旧车1辆，当年执行省委“县级不准配小车”的规定上交省府。

## 1963年

7月2日，县物价委员会与交通局第一次联合调整装卸搬运价格。

11月1日，县人委发出《关于加强民间运输工具的三统管理意见》，将个体板车运输纳入人民公社统一经营。

11月28日，撤销交通运输管理局，改设工业交通科。

## 1964年

4月，成立周宁县民间运输中心管理站。

## 1965年

秋，周宁县医院购置12座位救护车1辆。

## 1966年

9月3日，14号台风暴雨冲坏公路桥梁7座，涵洞6道，冲毁溪山双龙桥等人行桥73座。



## 1967年

6月，福州军区直升飞机为民航勘测航线在周宁城关体育场降落。

## 1968年

1月，东方红石拱桥竣工。该桥全长70米，由省府拨款4.5万元、县筹0.15万元。1987年利用为公路桥。

6月4日，撤销工交科，改设县革命委员会生产指挥部工交财贸组。

10月1日，闽东水电站专用公路通车。

## 1969年

1月，梨外公路梨坪~梧柏洋段11公里，周（宁）寿（宁）公路城关~萌源段6公里，验收列养。

9月，友谊桥竣工。该桥由周宁、屏南两县拨款2.6万元结合群众集资于1968年投建。

## 1970年

1月，梨外公路全线竣工。

3月，撤销工交财贸组，改设工交局。

秋，县物资局购置北京牌2吨货车1辆，粉沫冶金轴承厂购跃进牌2.5吨货车1辆，为全县首批企业自备载货汽车。

## 1971年

1月，周寿公路钟山大桥竣工。单跨40.4米、高23米，全长71米，为全县净跨最大的公路桥梁。

4月，梨外公路通客车，为全县第一条区间客运线路。

## 1972年

1月，撤销工交局，分设交通局、工业局革命领导小组。

3月15日，城关~纯池、七步~李墩公路竣工验收。