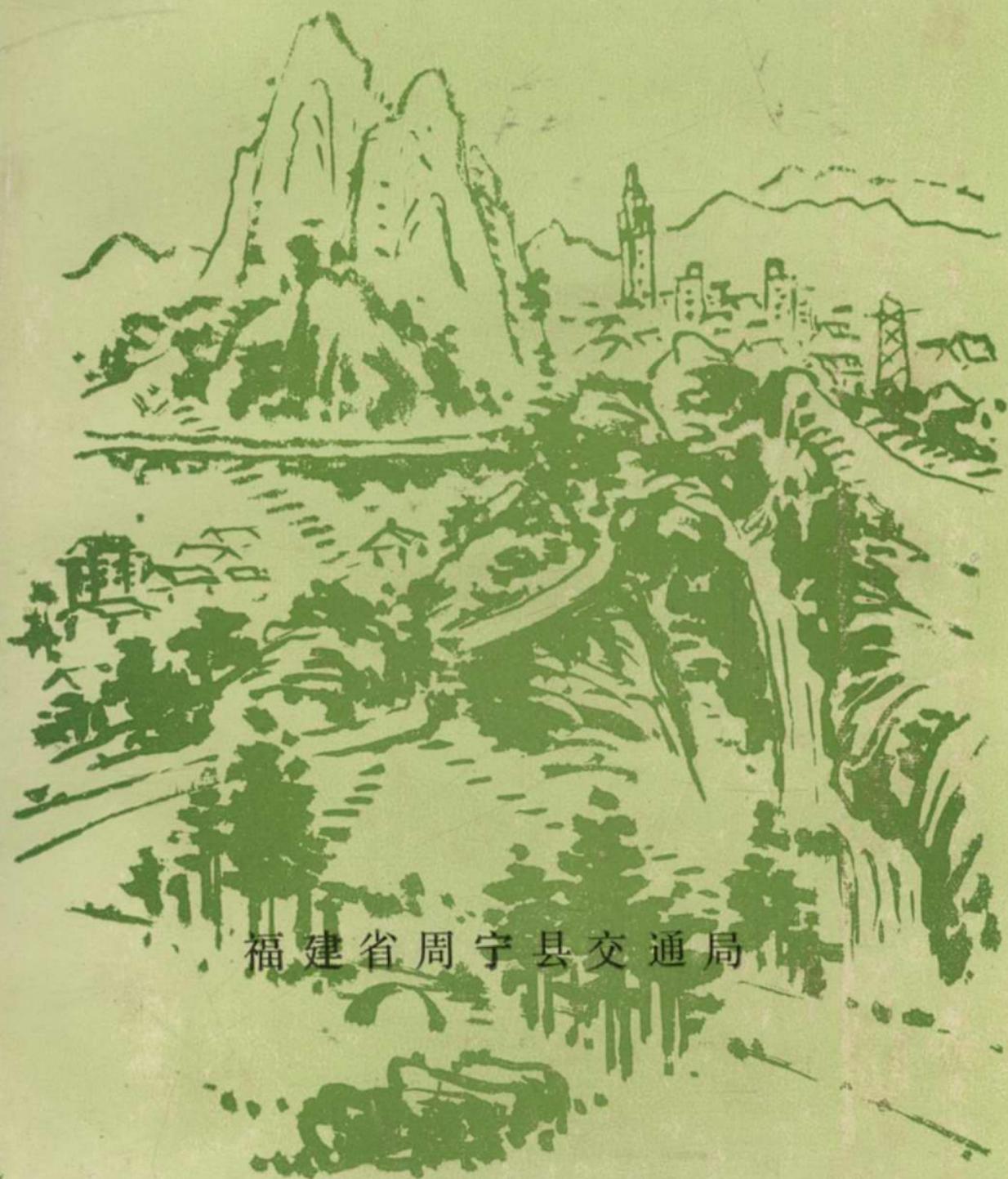


010119

周宁县交通志



福建省周宁县交通局

周宁县交通志

福建省周宁县交通局

编纂领导小组及编审人员

顾问:	萧承发	魏麟教	
组长:	杨家裕		
副组长:	江浩	张才	
成员:	叶申礼	郑乃善	
	刘芳肖	黄振斌	
主编:	叶申礼		
特约编辑:	江浩		
采访:	陈式蕃	汤孙美	吴木兴
制图:	郑崇雄	叶于纯	
摄影:	江浩		
审定:	燕子彬	王健	
	郑步钦	萧圣祥	

序 言

《周宁县交通志》是一部记述周宁县交通运输事业发展历史和现状的专业志。它的出版，将为周宁县今后实现交通运输现代化提供翔实的历史资料和借鉴。

周宁地处闽东北山区边缘，山高岭峻、道路崎岖，溪涧密布、河床陡险、舟楫不通，交通闭塞。

新中国成立后，在中共周宁县委、县人民政府的正确领导下，发扬老根据地人民的光荣革命传统，依靠集体力量，坚持自力更生，实行民工建勤。自1958年修建赛（岐）浦（城）公路开始，经过30年奋斗，至1987年底已建成公路301.3公里，新建乡村大道66.7公里，使全县60.7%的行政村通车，初步形成以城关为中心的公路交通网。同时，还增建、改建人行桥168座，使边远山村的交通条件也得到初步改善。为开发山区资源，繁荣城乡经济，促进社会主义两个文明建设，发挥重要作用。

周宁原属宁德县辖，1945年建县。史料欠缺，档案不全，给修志增加一定的难度。在修志过程中编写同志不辞劳苦，深入调查反复考证，做了大量工作，并得到省、地、县领导和专家的悉心指导，县有关部门、各界人士的热忱支持，在此谨致衷心感谢！

周宁县交通局局长 杨家裕

一九九〇年七月

8

目 录

凡例	(1)
概述	(2)
大事记	(5)
第一章 道路	(14)
第一节 古道	(14)
一、县际古道	(14)
二、乡间古道	(15)
三、路亭	(21)
第二节 公路	(32)
一、省道	(32)
二、县道	(35)
三、乡村公路	(36)
四、专用公路	(41)
第三节 乡村大道	(44)
第二章 桥梁 渡口	(49)
第一节 磴步	(49)
第二节 人行桥	(50)
第三节 公路桥	(76)
第四节 渡口	(87)
第三章 运输	(88)
第一节 客运	(88)
一、人力客运	(89)
二、汽车客运	(89)
三、三轮摩托车客运	(93)

第二节	货运	(93)
一、	人力货运	(93)
二、	畜力货运	(95)
三、	汽车货运	(95)
四、	拖拉机货运	(96)
五、	农用运输车货运	(96)
六、	水力流运	(96)
第三节	搬运装卸	(97)
第四节	车辆修配	(99)
第五节	运输企业	(100)
第四章	管理	(108)
第一节	机构	(108)
一、	周宁县交通局	(108)
二、	周宁公路段	(110)
三、	周宁县交通运输中心管理站	(110)
四、	周宁交通监理站	(110)
第二节	路政管理	(111)
第三节	公路养护	(112)
一、	养护形式	(112)
二、	养护工具	(114)
三、	养护成效	(114)
四、	公路绿化	(115)
第四节	运输市场管理	(115)
一、	运政	(115)
二、	运价	(117)
第五节	交通监理	(120)
一、	安全教育	(120)
二、	车辆管理	(120)
三、	驾驶员管理	(120)

四、事故处理·····	(124)
第六节 规费征收·····	(129)
一、公路养路费·····	(129)
二、运输管理费·····	(130)
三、交通建设基金·····	(132)
四、车辆购置附加费·····	(132)
附录·····	(134)
一、先进集体·····	(134)
二、先进个人·····	(134)
三、人物简介·····	(134)
四、碑文·····	(137)
五、诗选·····	(138)
六、限外辑要·····	(139)
编后记·····	(140)

凡 例

一、本志记事上限尽量追溯到事件的起源，下限至1987年底，个别事件延至1988年，交通图、照片至1991年。

二、本志“大事记”采用编年体记述与记事本末体相结合。志书采取“横排门类，纵写古今”，并按“详今略古”原则，着重记述中华人民共和国成立后的交通运输发展历史。

三、本志的纪年，在1949年10月1日以前，沿用历史朝代年号，括注公元纪年；1949年10月1日以后，一律采用公元纪年。

四、本志地名以《周宁县地名录》为准。历史上地名与今有异者，括注今名。

五、本志第一次书写的单位名称均用全称，重复出现时则用简称。

六、本志资料，取自档案和实地调查，一般不注出处。

概 述

周宁地处闽东北，位于北纬 $26^{\circ}53'$ ~ $27^{\circ}19'$ ，东经 $119^{\circ}07'$ ~ $119^{\circ}29'$ 之间。东临福安，西接政和，北连寿宁，东南与宁德接壤，西南与屏南隔溪相望。东西宽33公里，南北长46公里，全县面积1046平方公里，划为1镇8乡140个行政村，1987年总人口15.4万人。

周宁原属宁德县。民国24年（1935）6月，改设特种区，直隶省府第一、第八行政督察区。民国34年8月建县，取周墩、宁德两地首字，定名周宁。1949年6月23日和平解放，现属宁德地区。

县境群山连绵，层峦叠嶂，平均海拔800米，系高海拔的山区县。县城高踞牛岭、仙岭之巅，海拔880米，为全省海拔最高的县城。鹫峰与洞宫山脉延伸境内，形成大小山峰661座，其中海拔千米以上282座，地势西北高东南低，西北部的龙冈头海拔1506米，东南部的街头亭海拔65米，相对高差1441米。境内溪涧密布，河床陡险，仅有水力之功，而无舟楫之利。交通靠陆路。

唐宋以来，随着人口增加，社际交往日繁，道路设施逐渐普及。宋初宝丰银场的开发，明末街头亭官办盐仓的设置，促进相邻县、乡道路连接成网，但因地处僻壤未能成为官马大道。境内古道均由民间募修，通过山隘深谷之间，皆迂回展线修成岭道。清末全县有县际古道6条，主要乡间古道4条，桥160座，20齿以上蹬步20处，渡筏6处。

新中国成立初期，县政府对交通设施的修复和发展，给予大力扶持，但仍未能改变“出门凭两脚，运输靠双肩”的落后

状态。1959年5月，小（古镇）浦（城）公路周宁段44.27公里（原称赛岐～浦城公路）通车后，交通面貌始渐改观。当年冬，全县组织民技工5092人，同时投入梨（坪）外（表）、城（关）纯（池）、七（步）李（墩）3条公路建设，因值国民经济暂时困难，而于1961年中停，至1965年冬才继续修建。“文化大革命”期间，虽受一定程度干扰，全县仍然坚持民工建勤，在国家的支持下，于1975年初实现社社（乡）通公路。1960～1976年全县新建公路8条105.43公里。1976年后，公路建设步伐加快，至1987年的11年间建成矿、站、场及乡村公路23条151.6公里。1987年，全县共有公路32条总长301.3公里。平均每平方公里拥有公路28.8公里；新建乡村大道（拖拉机路）66.7公里；通车行政村85个，占全县行政村总数的60.7%，初步形成以县城为中心的公路交通网。

公路通车后，机动车辆不断增加，公路运输量成倍增长。1978年，全县已拥有各种机动车辆324辆；完成客运量33.2万人次，周转量1020万人公里；货运量5.49万吨，周转量318.38万吨公里，比1960年的1.55万人次，1.50万吨分别增长20.42倍和2.66倍。中共十一届三中全会后，乡村企业和个体、联户车辆急剧增加。1987年全县有各种机动车787辆，比1978年增长1.43倍。完成客运量131.49万人次，周转量3642.32万人公里；货运量35.85万吨，周转量2311.9万吨公里。分别比1978年增长2.96倍、2.57倍和5.53倍、6.26倍。交通运输管理工作亦相应加强。

交通事业的发展，促进了全县的经济建设。公路通车后，水电、矿产资源陆续开发；机械、冶金、化工、仪表、纺织、食品等工矿企业不断发展；农业产量产值逐年增长。1987年全县工农业总产值7044万元，比通车时的1959年的1599.72万元增长3.4倍，比1978年的3356.57万元增长1.1倍。工业在国民经济中的比重，亦由1978年的38.7%上升到53.11%。

全县交通事业虽有很大发展，但因受主客观条件限制，修路难度大，基础设施差，标准低，通过能力有限。在现有公路中，

尚有15.72%的里程达不到等级公路标准，45.56%的里程不通客车，制约全县经济的发展，尚待全县人民和交通战线的全体干部职工，团结合作，继续努力，为开创交通运输新局面谱写新的篇章。

大事记

唐咸通二年（861）

凤山寺僧建普济桥（址在今咸村乡川中村），为宁德地区最早的木梁桥。元至大三年（1310）改建石梁桥，至正十七年（1351）水毁。明洪武五年（1372）重建。万历九年（1581）水毁后，改建木拱廊屋桥。崇祯十七年（1644）焚毁。1985年改建石拱桥。

宋咸淳三年（1267）

建德成桥（址在今浦源乡大桥头村），为全县最早的木廊桥。

元（1279~1368）

建石马桥（址在今狮城镇石马潭村），为全县最早的石梁桥之一。1984年改建石拱桥，更名坂洋桥。

明洪武五年（1372）

凤山寺僧重建鸾溪桥（址在今咸村乡川中村），为全县最早的石拱桥。1969年修建梨（坪）外（表）公路时拆。

明成化二年（1466）

建赤洋亭（址在今玛坑乡赤洋村），为全县最早的路亭。

明成化三年（1467）

建澄明桥（今名三仙桥，址在今纯池乡禾溪村），为全县最早的木拱廊屋桥。

明万历三十九年（1611）

建仪凤亭（址在川中村通福安古道），为重檐歇山顶木构。

明天启五年（1625）

建灵鸞桥（址在今浦源乡龙亭村）。桥长40米，单孔净跨30米，距常水位16米，为全县净跨最大的木拱廊屋桥。1969年9月水毁。

明崇祯十七年（1644）

建深壑桥（址在今泗桥乡下三望洋村与政和县澄源乡陈厝村交界的温洋溪），桥为双孔石台、墩木拱廊屋结构。清光绪二十七年（1901）八月重修。

清康熙十八年（1679）

际会村民叶受峦在际会村建接官亭。1976年农田基建时拆。

清康熙三十五年（1696）

七月，建仙溪石桥（织女桥）。该桥为全县现存最早的石梁桥。

清康熙四十一年（1702）

春，建虹桥（址在今泗桥乡赤岩村）。原为木拱廊屋结构，清光绪三十四年（1908）赤岩村民谢春荣独资改建为石拱廊屋桥。

清康熙五十六年（1717）

八蒲村民黄君宠等募建登龙桥。清道光十六年（1836）九月武生黄高捷、张仕光募资重建。

清雍正八年（1730）

七月，上洋村民张贡十（张玉政）建麻岭卷石亭（址在通政和古道的麻岭葭池坪）。为全县最早的石拱亭。

清乾隆四十四年（1779）

秀坑桥工张新佑、张茂新主绳建造石竹坑桥。为全县现存最早的木拱廊屋桥。

清嘉庆十八年（1813）

二月，咸村耆民孙正卿、黄芳礼募资重建何姑桥。

清咸丰二年（1852）

十月，建榑洋坝磴步（址在泗桥乡大山村与政和县澄源乡下榑洋村交界的榑洋溪）。全长67齿，另设石盖方涵1道，为全县现存最长的磴步。

清同治四年（1865）

宁德县奉旨为川中监生汤日坛妻黄氏建“百岁五代坊”亭（址在通宁德古道的何姑桥左岸）。为全县唯一由国家拨款修建的路亭。

清光绪十六年（1890）

礼门村民魏仁宽、魏建屏募建岔溪桥。该桥为木拱廊屋结构。民国九年（1920）焚毁。1969年改建石拱桥，为纪念周宁、屏南两县共建友谊改名“友谊桥”。

民国24年（1935）

6月，设立周墩特种区。

民国34年（1945）

8月1日，撤销周墩特种区，改设周宁县。

民国35年（1946）

10月，浦城～福安公路周宁段由福建省公路船舶管理局派员测量。

民国37年（1948）

9月，宁德县咸杉乡划入周宁县辖。

民国38年（1949）

6月28日 周宁县和平解放。

1955年

3月 渡头钢索吊桥竣工，桥该长70米，宽2米。1954年，省老根据地建设委员会拨款1.04万元，由周宁县建设科主持修建，为全地区第一座钢索桥梁。小浦公路通车后失修，1978年拆。

9月 寿宁县纯池区划入周宁县辖。

10月 县总工会在城关组织挑担组，为全县第一个专业挑运组织。

1956年

4月 周宁县人民委员会交通科成立。1958年8月，改称周宁县交通运输管理局。

1957年

县老根据地建设委员会拨款3200元修复老区桥梁道路。

1958年

4月 周宁县公路修建委员会成立，筹建赛（岐）浦（城）公路周宁段。6月动工。1959年5月通车。

1959年

1月4日 梨坪～外表公路动工。

5月 周宁汽车运输站、城关搬运服务站开始营业。

6月 周宁～福州直通客车。

秋 县商业局配备马车2辆，为基层供销社接运货物，1961年停。

冬 福安专署分配给周宁县农业局捷克LT25A 2吨位方向盘式拖拉机1辆。

12月 周宁县地方公路修建委员会成立，组织修建梨（坪）外（表）、城（关）纯（池）、七（步）李（墩）公路。

1960年

3月 福安专区公路技术革新经验交流会在周宁召开。

4月 省公路局福安养路段在周宁设立养路工区。

同月20日，成立周宁县运输指挥部、产运销联合办公室。实行产运销生产“一条龙”。

9月，梨外公路进行定向大爆破试验。

1961年

全年完成退赔1958~1960年修建公路时，无偿或低偿调用全县的劳力、物资价款17.32万元。

1962年

春，中共周宁县委员会用毛竹向上海市郊川沙县换回英制5座位旧车1辆，当年执行省委“县级不准配小车”的规定上交省府。

1963年

7月2日，县物价委员会与交通局第一次联合调整装卸搬运价格。

11月1日，县人委发出《关于加强民间运输工具的三统管理意见》，将个体板车运输纳入人民公社统一经营。

11月28日，撤销交通运输管理局，改设工业交通科。

1964年

4月，成立周宁县民间运输中心管理站。

1965年

秋，周宁县医院购置12座位救护车1辆。

1966年

9月3日，14号台风暴雨冲坏公路桥梁7座，涵洞6道，冲毁溪山双龙桥等人行桥73座。

1967年

6月，福州军区直升飞机为民航勘测航线在周宁城关体育场降落。

1968年

1月，东方红石拱桥竣工。该桥全长70米，由省府拨款4.5万元、县筹0.15万元。1987年利用为公路桥。

6月4日，撤销工交科，改设县革命委员会生产指挥部工交财贸组。

10月1日，闽东水电站专用公路通车。

1969年

1月，梨外公路梨坪~梧柏洋段11公里，周（宁）寿（宁）公路城关~萌源段6公里，验收列养。

9月，友谊桥竣工。该桥由周宁、屏南两县拨款2.6万元结合群众集资于1968年投建。

1970年

1月，梨外公路全线竣工。

3月，撤销工交财贸组，改设工交局。

秋，县物资局购置北京牌2吨货车1辆，粉沫冶金轴承厂购跃进牌2.5吨货车1辆，为全县首批企业自备载货汽车。

1971年

1月，周寿公路钟山大桥竣工。单跨40.4米、高23米，全长71米，为全县净跨最大的公路桥梁。

4月，梨外公路通客车，为全县第一条区间客运线路。

1972年

1月，撤销工交局，分设交通局、工业局革命领导小组。

3月15日，城关~纯池、七步~李墩公路竣工验收。