

010698

鞍山市公用事业志



辽宁大学出版社

鞍山市公用事业志



辽宁大学出版社

一九九〇年·沈阳

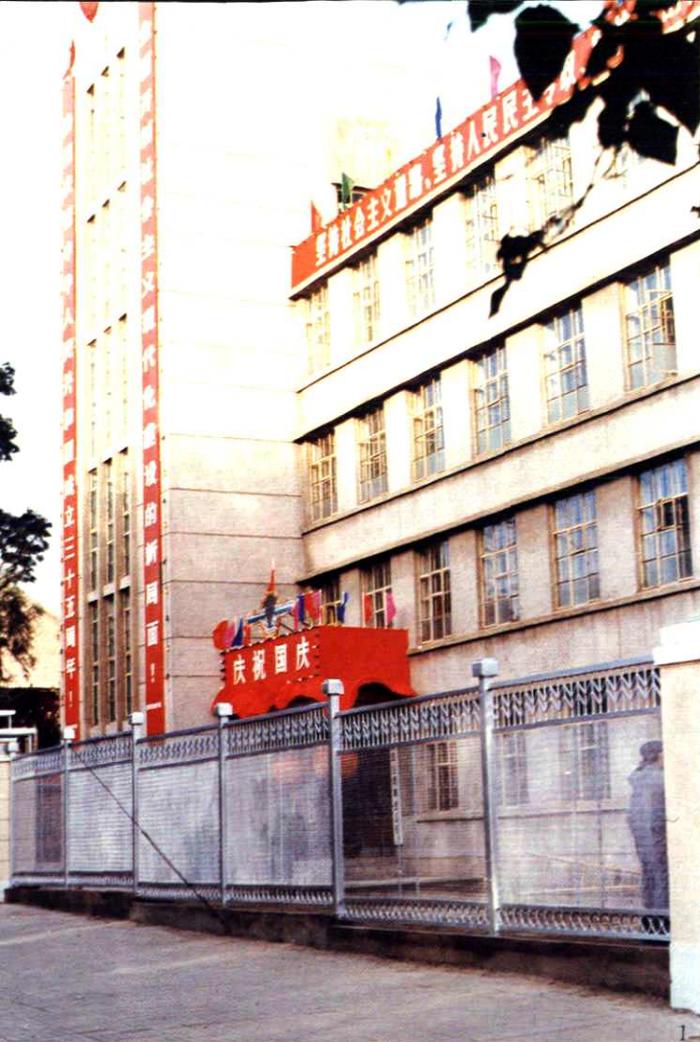


1. 公用事業係統各級修誌人員合影：
前排左起：回廣玉、羅維義、蔡聖寬、趙國琮、傅廣春、劉福興
中排左起：周硯、王巨忠、趙承權、陳應、黃振玉、金慶瑞、張富學
後排左起：王文科、張春華、朱麗禔、楊忠英、劉萍、劉素春、王增剛

2. 局長梁墨林（中）與副局長蔡聖寬（左一）、張世賢（左二）、魏懋楨（右二）、總工程師李春泉（右一）、一起研究修誌工作



3. 分管修誌工作的副局長蔡聖寬與局修誌辦主任兼主筆劉福興（左）、副主筆陳應（右）研究誌稿



1. 鞍山市公用事業局辦公樓



2. 鞍山市公用事業局幼兒園



3. 鞍山市公用事業局技工學校

自來水



1. 自來水公司辦公樓外景

2. 自來水公司在鞍山市第四屆
三盃競賽中獲獎盃



3. 省級文明單位、西長甸管修所設立
流動服務車主動為用戶服務



1

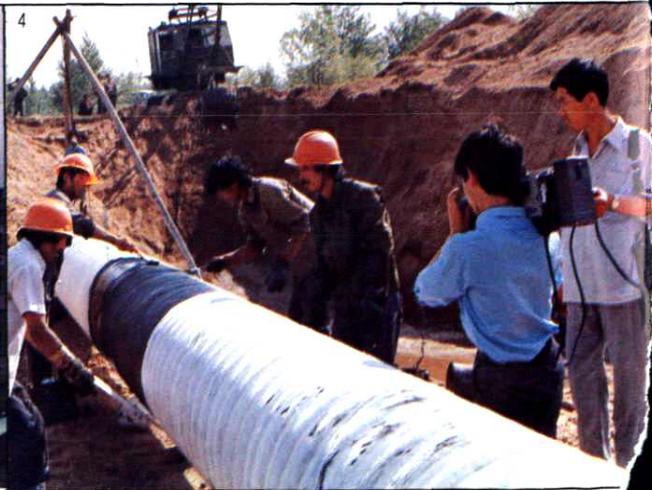


2

- 1 . 大趙台水廠外景
- 2 . 立山水廠外景
- 3 . 湯崗子水廠泵房
- 4 . 工人正在對輸水管線進行防腐處理



3



4

煤 气



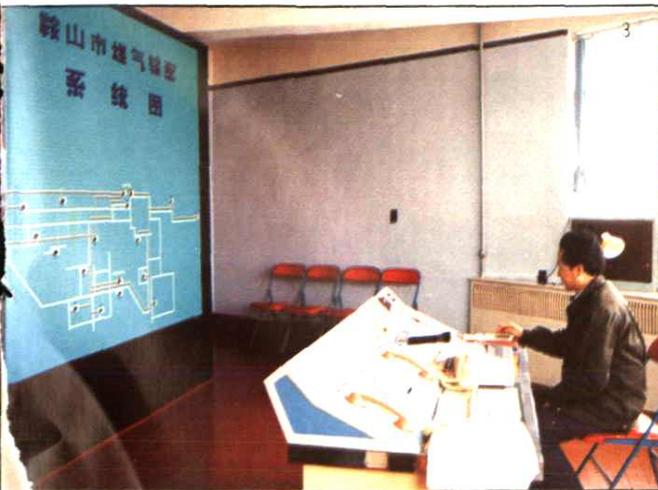
1. 鞍山市煤氣公司辦公樓



2. 煤氣公司工人主動到用戶家檢修

3. 煤氣公司調度室

4. 經檢修合格的煤氣表，準備連往各管修所





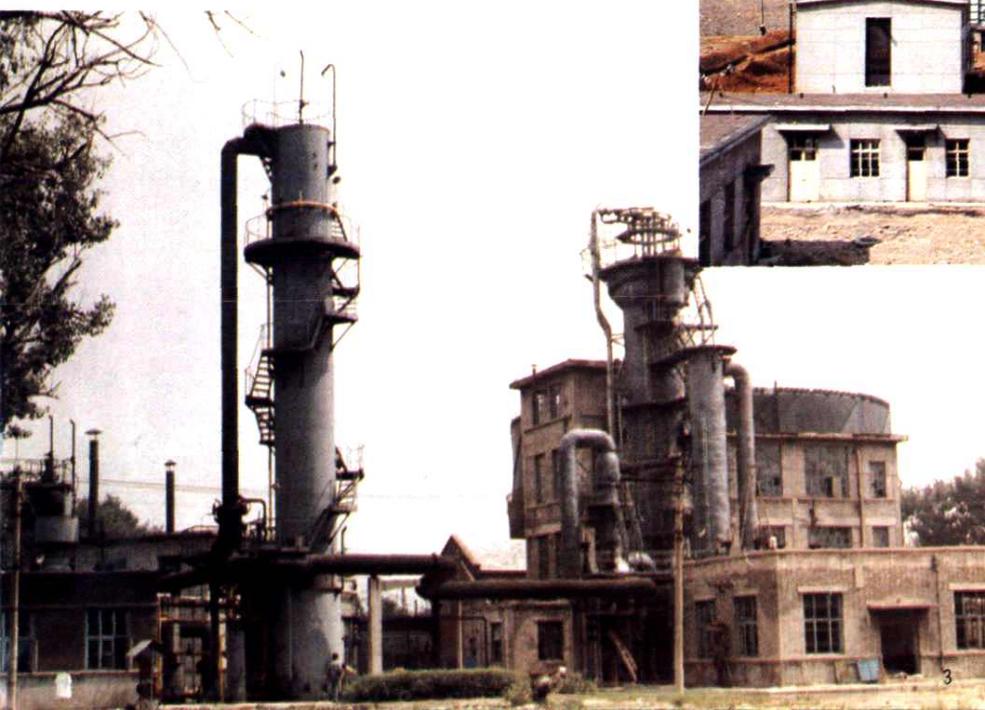
1. 鞍山市煤氣公司立山供氣站3、4、7、號儲罐

2. 1985年建的8號乾式煤氣儲罐

3. 淨化煤氣脫硫設施



2



3

城市公共交通



1. 鞍山市公共交通公司办公楼
2. 公共交通公司有轨大修厂
(原市电车公司办公楼)
3. 公共交通公司有轨电车长甸
调度室(原市电车公司教育
中心)



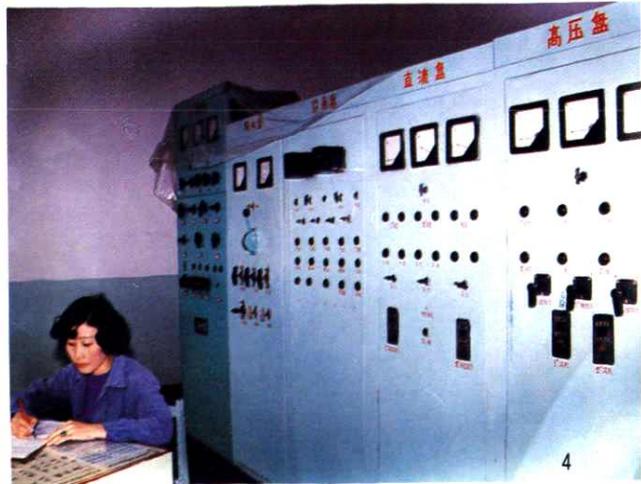


1. 公共交通公司無軌電車
三隊辦公樓

- 2. 公共交通公司16路汽車調車場
- 3. 公共交通公司汽車第二保養廠
- 4. 公共交通公司電車變電所



2



4

鞍山市地方志编纂委员会

- | | | |
|-----|-----|---------------|
| 主任 | 马延利 | 中共鞍山市委副书记、市长 |
| 副主任 | 郭军 | 中共鞍山市委副书记 |
| | 于利人 | 鞍山市副市长 |
| | 邢德昶 | 中共鞍山市委书记 |
| | 李升照 | 鞍山市人民政府秘书长 |
| | 刘惠德 | 中共鞍钢委员会副书记 |
| | 陈国山 | 鞍山市地方志办公室主任 |
| 顾问 | 姜涛 | 丁江 董逊 赵青远 尹良煦 |

《鞍山市公用事业志》编纂委员会

- | | | |
|-----|-----|-----------------|
| 主任 | 蔡圣宽 | 鞍山市公用事业局副局长 |
| 副主任 | 刘福兴 | 鞍山市公共交通公司科研室副主任 |
| 委员 | 赵国琮 | 鞍山市煤气公司经理 |
| | 张铁柱 | 鞍山市公共交通公司副经理 |
| | 刘德忠 | 鞍山市公共交通公司副经理 |
| | 张大立 | 鞍山市自来水公司副经理 |
| | 罗维义 | 鞍山市自来水公司经理 |

鞍山市地方志编纂委员会

- | | | |
|-----|-----|---------------|
| 主任 | 马延利 | 中共鞍山市委副书记、市长 |
| 副主任 | 郭军 | 中共鞍山市委副书记 |
| | 于利人 | 鞍山市副市长 |
| | 邢德昶 | 中共鞍山市委秘书长 |
| | 李升照 | 鞍山市人民政府秘书长 |
| | 刘惠德 | 中共鞍钢委员会副书记 |
| | 陈国山 | 鞍山市地方志办公室主任 |
| 顾问 | 姜涛 | 丁江 董逊 赵青远 尹良煦 |

《鞍山市公用事业志》编纂委员会

- | | | |
|-----|-----|-----------------|
| 主任 | 蔡圣宽 | 鞍山市公用事业局副局长 |
| 副主任 | 刘福兴 | 鞍山市公共交通公司科研室副主任 |
| 委员 | 赵国琮 | 鞍山市煤气公司经理 |
| | 张铁柱 | 鞍山市公共交通公司副经理 |
| | 刘德忠 | 鞍山市公共交通公司副经理 |
| | 张大立 | 鞍山市自来水公司副经理 |
| | 罗维义 | 鞍山市自来水公司经理 |

《鞍山市公用事业志》编纂人员

主 笔 刘福兴 鞍山市公用事业局修志办公室主任

副主笔 陈 应

| | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|
| 《供水》篇 | 主 编 | 罗维义 | 主 笔 | 杨宝富 |
| 《供气》篇 | 主 编 | 赵国琮 | 督 修 | 回广玉 |
| | 顾 问 | 傅广春 | 主 笔 | 金庆瑞 |
| 《公共交通》篇 | 主 编 | 刘德忠 | 主 笔 | 赵承权 |

序 一

鞍山市长 马延利

“盛世修志”。经过五个春秋的辛勤笔耕，《鞍山市志》丛书，陆续出版问世。它是鞍山市社会主义物质文明和精神文明建设的璀璨硕果，是鞍山市文化建设事业的宏篇巨著，也是鞍山市社会安定，经济繁荣和文化进步的显著标志。

编史修志，是中华民族的优良文化传统。《鞍山市志》作为钢都的科学文献，将日益显示出它的历史价值和社会效益。

物华天宝，人杰地灵。鞍山是辽东半岛开发地区的腹地，是连接对外开放城市大连、营口和沈阳的枢纽，是蜚声中外的祖国钢都。得天独厚的地理条件，勤劳勇敢的钢都人民，使它诞生不到一个世纪就成为全国22个特大城市之一。中国最大的“鞍山群”铁矿藏，世界上储量最多的“辽河群”镁矿和滑石矿藏，就埋在鞍山的地下。全国12座名山之一的千山，全国著名的汤岗子温泉，就在鞍山的城郊。

据考古发掘，远在旧石器时代，我们的祖先就生息繁衍在这片土地上。战国时代，鞍山为燕国的属地；汉代，鞍山古冶铁业盛行；唐代，鞍山一带一度为古战场；明代，兴建“鞍山驿”、“长甸铺”、“沙河铺”，开通了边塞邮路；清代，留下许多文化遗迹。所有这些都标志着鞍山在不同历史时期人类社会的进程，说明鞍山历史悠久。清末以后，鞍山一直处在帝国主义的铁蹄之下，资源被掠夺，河山被践踏，人民被奴役。然而，英雄的鞍山人民并没有屈服，义和团的风暴震慑沙俄，抗日义勇军在鏖战中前仆后继，争取民族解放的工人罢工斗争此起彼伏。在全国取得抗日战争胜利的斗争中，鞍山人民回到了祖国的怀抱。解放战争期间，富有光荣革命传统的鞍山人民积极投

入了反对帝国主义、反对封建主义、反对官僚资本主义的斗争，奋力支援中国人民解放军，1948年2月19日迎来了鞍山的解放。中华人民共和国成立39年来，鞍山市在前进中虽曾有过失误，但在中国共产党和人民政府的领导下，所取得的成绩是辉煌的，为国家社会主义建设做出了重要贡献。特别是中共十一届三中全会之后，改革、开放给鞍山带来了新的生机和活力，使鞍山人民迸发出建设社会主义物质文明和精神文明的极大热情。鞍山正在发生着新的巨大的变化。

纵观鞍山的历史，既是一部苦难史，又是一部斗争史，更是一部发展史。

今日鞍山，她不仅拥有我国特大型钢铁联合企业鞍钢，而且还拥有机械、化工、能源、电子、建材、轻工、纺织、印染、食品等门类齐全、协调发展的工业体系。鞍山农村自然资源丰富，“四山一水五分田”，为发展农村商品经济提供了有利条件。农村产业结构得到了调整，呈现出农业、林业、牧业、副业、渔业、工业、建筑业、运输业、商业、服务业十业兴旺的景象，农村经济开始向着城乡统一市场城乡一体化的方向迈进。鞍山市城市建设日新月异，壮丽多姿的建筑群拔地而起，优美雅致的居民楼鳞次栉比，城市基础设施日臻完善。科学、文化、教育、卫生、商业金融等事业，更呈一派欣欣向荣景象。

编纂地方志，目的在于“资治、教化、存史”。《鞍山市志》丛书，以丰富翔实的资料，再现了鞍山的悠久历史、灿烂的文化、美丽的大自然、蓬勃发展的经济、丰富多彩的生活，展示了鞍山在社会主义初级阶段已走过的历程。我坚信，它作为一部上载天文、下载地理，中括人间事物的地方百科全书，必然起着总结历史，服务现实，鉴戒未来的作用。

《鞍山市志》丛书在编纂过程中，自始至终得到中共鞍山市委、鞍山市人大常委会、鞍山市人民政府和鞍山市政协的关怀，自始至终得到各级领导和各界有识之士的支持，它是经过鞍山市地方志办公室和广大修志工作者的呕心沥血完成的。我代表全市人民，向为此书做出贡献的同志，表示诚挚的敬意。

1988年10月1日

序 二

鞍山市公用事业局局长 梁墨林

《鞍山市公用事业志》经公用事业局全体修志工作者四年多时间的辛勤笔耕，现在和广大读者见面了。这部书忠实地记述了鞍山公用事业70年来的兴衰起伏，特别是新中国成立后的光辉历程。志书的每一篇、每一页都凝聚鞍山公用事业广大职工的智慧 and 汗水。当这部志书呈现在读者面前时，我们做为新中国成立后鞍山公用事业奠基创业的第一代人，倍感欣慰。因为她把我们的经历和我们从事的工作较为翔实地告诉了我们的下一代。做为他们的前车之鉴，算是尽到了我们应尽的一份义务。

城市公用事业是现代城市基础设施的主体，与工农业生产和人民生活息息相关，它在为生产、为人民生活服务的方针指导下，历来注重社会效益，把为用户、为乘客服务做为第一宗旨。新中国成立40年来，在中国共产党和人民政府的领导和关怀下，鞍山公用事业不断取得进步和发展，到1987年底，鞍山城市公用事业固定资产净值已达1.92亿元，相当于1950年的140多倍。尤其是中共十一届三中全会以后，发展更加迅速。1979~1988年，10年间，公用事业基础建设投资额占新中国成立后40年来总投资额的62.5%。至1987年鞍山供水普及率已达94.8%；气化普及率已达92.4%；公共汽、电车线路有25条、有车辆547台。

新中国成立后40年来，鞍山市公用事业成就喜人，但也存在不容忽视的问题：鞍山市是水资源严重不足的城市，日缺水近13万吨；燃气中的天然气和液化气储罐储气能力较小；公共交通的运力与运量