

嵯泗县交通志

《嵯泗县交通志》编纂领导小组

许 示 主编

嵊泗县交通志

《嵊泗县交通志》编纂领导小组

许 示 主编

浙江大学出版社

《嵊泗县交通志》编纂机构、人员及审稿单位

编纂领导小组

组 长：刘宽宏

副组长：邵德士

成 员：（以姓氏笔画为序）

许 示 朱志清 许岳定 於亚红 金根夫

茅延候 俞国平 顾宽信 裴年根

编纂办公室

主 任：於亚红

主 编：许 示

工作人员：崔婵静 车志刚 林剑峰 薛亚芬 韩惠芬

摄 影：薛和平

审 稿

舟山市交通委员会史志编审委员会

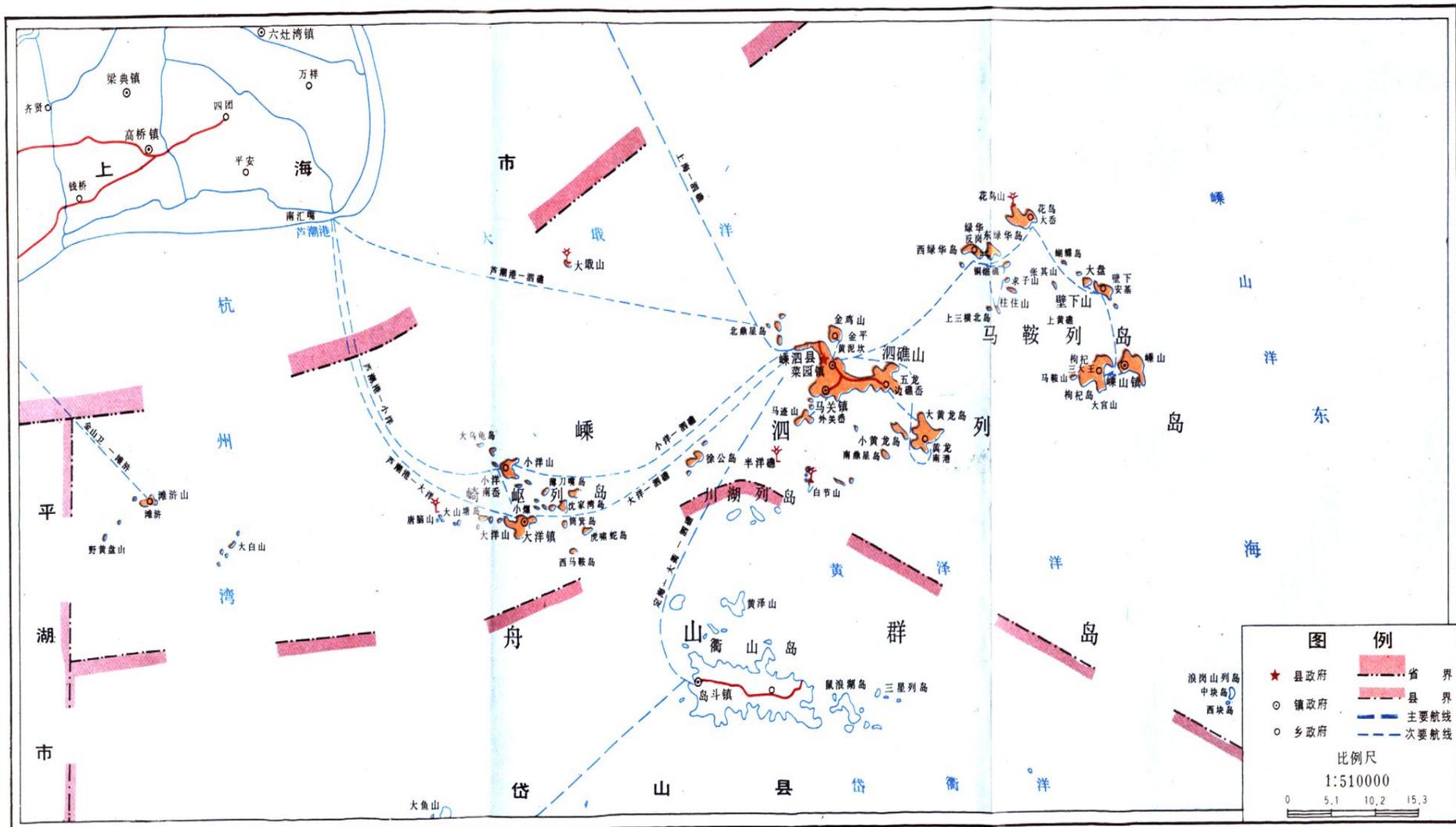
发展交通事业
振兴崑山经济

热烈祝贺交通出版社

傅文良

一九五九年一月

嵊泗县海上交通图

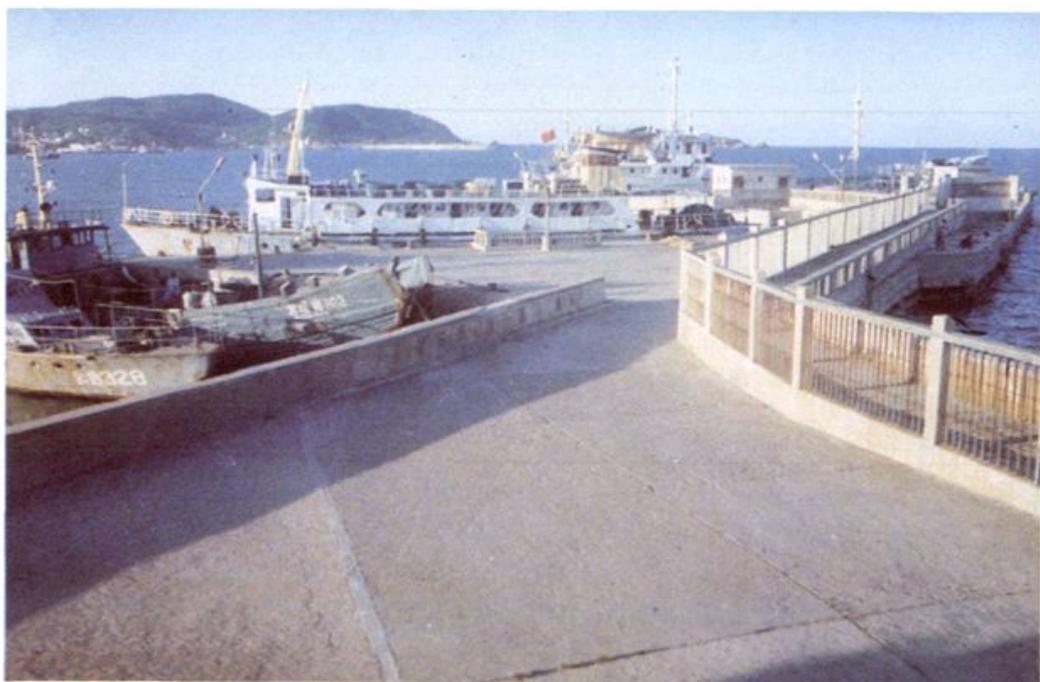


泗礁山公路交通图





李柱山交通码头



小菜园交通码头



枸杞岛交通码头



县海港运输公司货运码头



金平黄泥坎渡埠



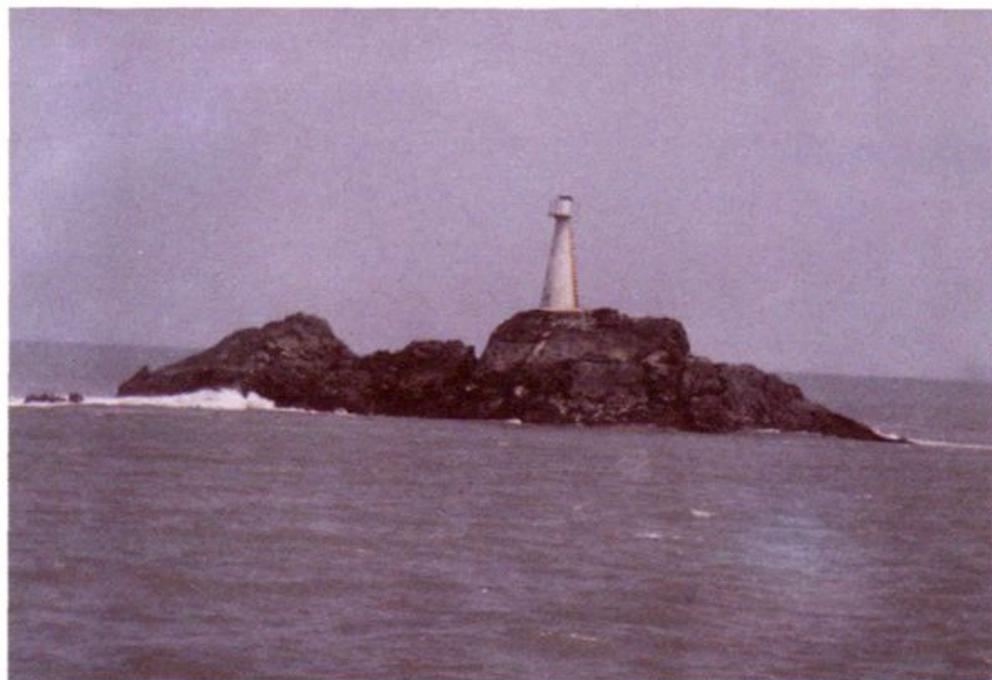
嵊泗县海运公司“浙舟 706”货轮



嵊泗县航运公司“金沙”客轮



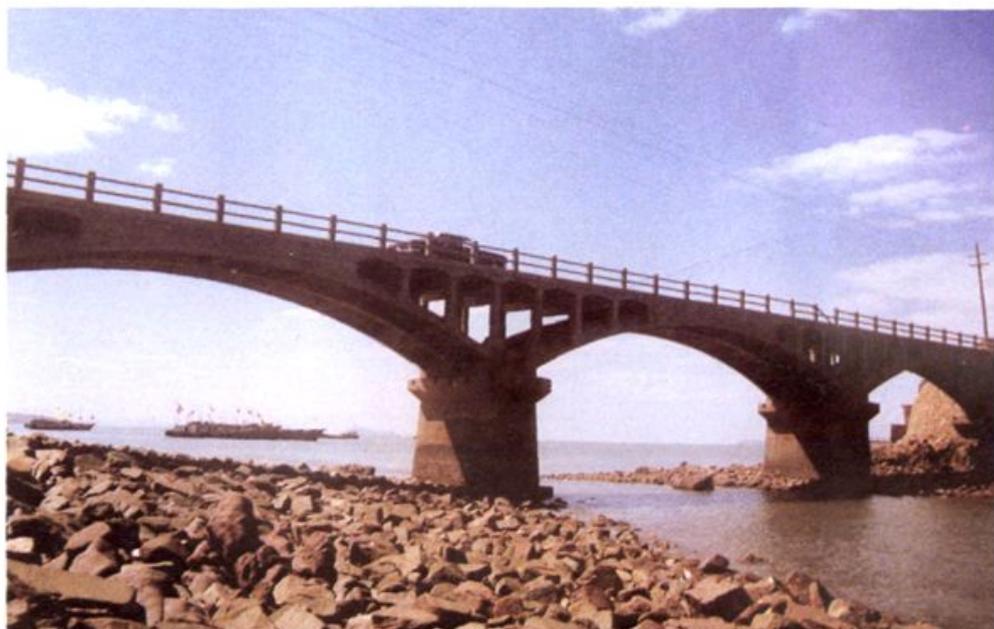
花鸟灯塔



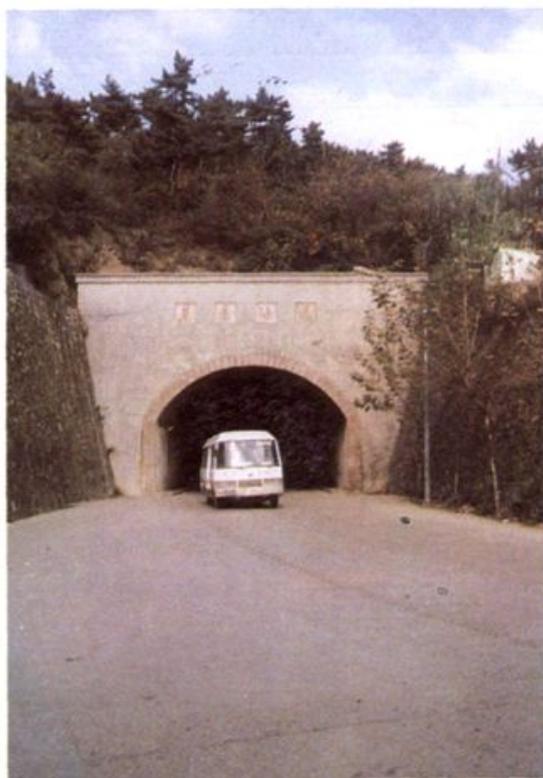
外礁半洋灯桩



菜园至李柱山码头公交线



李柱山公路桥



菜园公路隧道

崂泗县汽车站



崂泗县公路管理段菜园道班房



嵯川县交通管理局办公大楼



编志领导小组及工作人员合影

前排左起：茅延候 顾宽信 许岳定 刘宽宏 邵德士 许示 裴年根

后排左起：崔婵静 车志刚 俞国平 朱志清 金根夫 於亚红 林剑锋 薛和平

序 言

《嵊泗县交通志》是继《嵊泗县志》、《中共嵊泗县组织史资料》、《嵊泗年鉴》(1986~1990年)等志书正式出版后又一部正式出版的专业志,是本县交通系统的一件大事,也是本县文化建设上的又一项重大成就,值得高兴和庆贺。

嵊泗县地处舟山群岛北部、长江口外,是沪杭甬的门户,也是上海与南北各地以及国际交往的重要通道。嵊泗有优良的深水海域,建港条件极为优越,马迹山能建造30万吨级的深水码头,绿华山的深水锚地能停泊20万吨级的巨轮。全县岛礁棋布,素有“海上仙山”之称,是国家级重点风景名胜。这里水产资源丰富,全国闻名的嵊山渔场就在县境内,是我国有名的渔都。但是,在过去漫长的岁月里,由于封建主义的束缚和其他种种原因,交通十分落后,岛上仅有羊肠小道,岛际往来全靠一叶片舟。解放后,在中国共产党和人民政府的正确领导下,在交通系统全体同志的努力下,交通事业不断发展,特别是党的十一届三中全会以后,水陆交通出现了飞速发展的新形势。在当今改革开放的年代里,交通事业的发展,无疑起到了为国民经济发展充当“先行官”的作用。

《嵊泗县交通志》记载了嵊泗交通的历史和现状,展示了嵊泗交通事业发展的轨迹,编写这样一部志书,一定能对我县起到:资治、存史、教化的作用。嵊泗县交通局从1991

年5月起,就着手成立班子,在县委、县人民政府和上级主管部门的正确领导下,有关单位的大力支持下,通过编纂人员和全体工作人员30个月的调查研究、广征博采,去粗取精、去伪存真,克服种种困难,呕心沥血、辛勤劳动,终于完成了这部思想性较强、资料较充实,具有一定科学性的《嵯泗县交通志》,不言而喻,她将对嵯泗人民特别是交通系统广大干部职工进行爱国主义、历史唯物主义和辩证唯物主义教育起到积极的作用。她的问世,必将有益当代,惠及后世。

嵯泗县县长 张家盟

1993年12月

凡 例

一、《嵯泗县交通志》是一部地方性交通专业志，上限适当追溯历史，下限到 1992 年底。

二、志书以马列主义、毛泽东思想为指针，以党的十一届三中全会以后的史实为重点，坚持“实事求是”、“详今明古”的原则，突出地方特色和时代特点，全面反映嵯泗交通事业的历史和现状。

三、本志横排门类，纵写史实，纵横结合，体裁分记、述、志、图、表、照、录 7 种，以志为主。正文共 7 章 37 节，分章、节、目、子目 4 档表述。

四、本志用语体文，文中的“解放前”和“解放后”以 1950 年 7 月 7 日嵯泗解放之日为界。

五、按国家出版局规定，清代以前的历史纪年用汉字，夹注公元纪年，民国纪年及解放后的公元纪年一律用阿拉伯数字。

六、大事记用编年体和记事本末相结合的写法，计量单位用公制，长度用公里、米，海上用海里、链，流速用节，重量用吨、公斤，周转量用人公里、吨公里，一律均用阿拉伯数字。

七、本志记述地域，以现行行政辖区为空间。

八、本志内容大量来自文献，档案资料，兼采口碑资料，一般不注明出处。全书属撰著体。