

小小孩的
大志向

我是小小飞行员

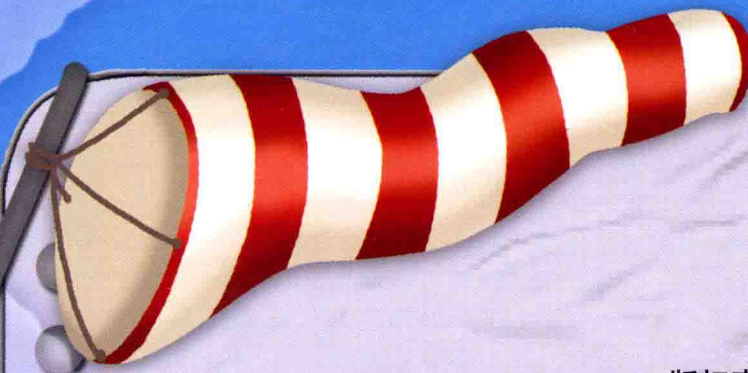
(意) 埃利奥诺拉·巴尔索蒂 著

康泉 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS





版权声明

Copyright © Eleonora Barsotti-Project Ant's Books
Packager. The simplified Chinese translation rights arranged
through Rightol Media (本书中文简体版权经由锐拓传媒取得
Email: copyright@rightol.com)

北京市版权局著作权合同登记号: 图字01-2013-1636

图书在版编目 (CIP) 数据

我是小小飞行员/ (意) 巴尔索蒂 (Barsotti, E.) 著; 康泉译. —
北京: 机械工业出版社, 2013.11
(小小孩子的大志向)
ISBN 978-7-111-43402-3

I. ①我… II. ①巴…②康… III. ①航天-儿童读物 IV. ①V4-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第165473号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑: 赵 鹏 责任编辑: 赵 鹏

封面设计: 孔 磊 责任印制: 杨 曦

保定市市中画美凯印刷有限公司印刷

2013年8月第1版第1次印刷

250mm × 250mm · 2.667 印张 · 45 千字

标准书号: ISBN 978-7-111-43402-3

定价: 19.80元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

社服务中心: (010) 88361066

销售一部: (010) 68326294

销售二部: (010) 88379649

读者购书热线: (010) 88379203

网络服务

教材网: <http://www.cmpedu.com>

机工官网: <http://www.cmpbook.com>

机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版





目 录

2-3	飞机场
4-5	机场里的服务
6-7	起飞前
8-9	办理登机手续
10-11	飞机如何飞行?
12-13	驾驶舱
14-15	控制塔
16-17	机场工作人员
18-19	飞机的种类
20-21	金属探测器
22-23	第一个热气球
24-25	第一次飞行
26-27	勇敢的尝试
28-29	各种神奇的飞行器



飞机场

从上空看，一个现代化的国际机场看起来就像是一个充满了生命的小镇。这里有成千上万名员工彻夜工作，帮助乘客飞往世界各地。飞机每隔几分钟降落一班，这些乘客和行李会首先挤满机场大厅，然后冲向门外的公共汽车和出租车。



停车场

乘客可以居住在机场附近的旅馆里。

大型机场靠公路网与城市相连，
乘客可以使用许多种交通工具。



飞机起飞和着陆的
跑道有好几公里长。

起降跑道

机场里的服务

进入机场后，你会发现一个服务台，机场的员工会告诉你登机口在哪里。

机场用不同语言播报航班起飞以及着陆情况。信息显示屏会提醒乘客不要忘记起飞时间。



报刊亭上有各种语言的书籍杂志。

商店

香水店

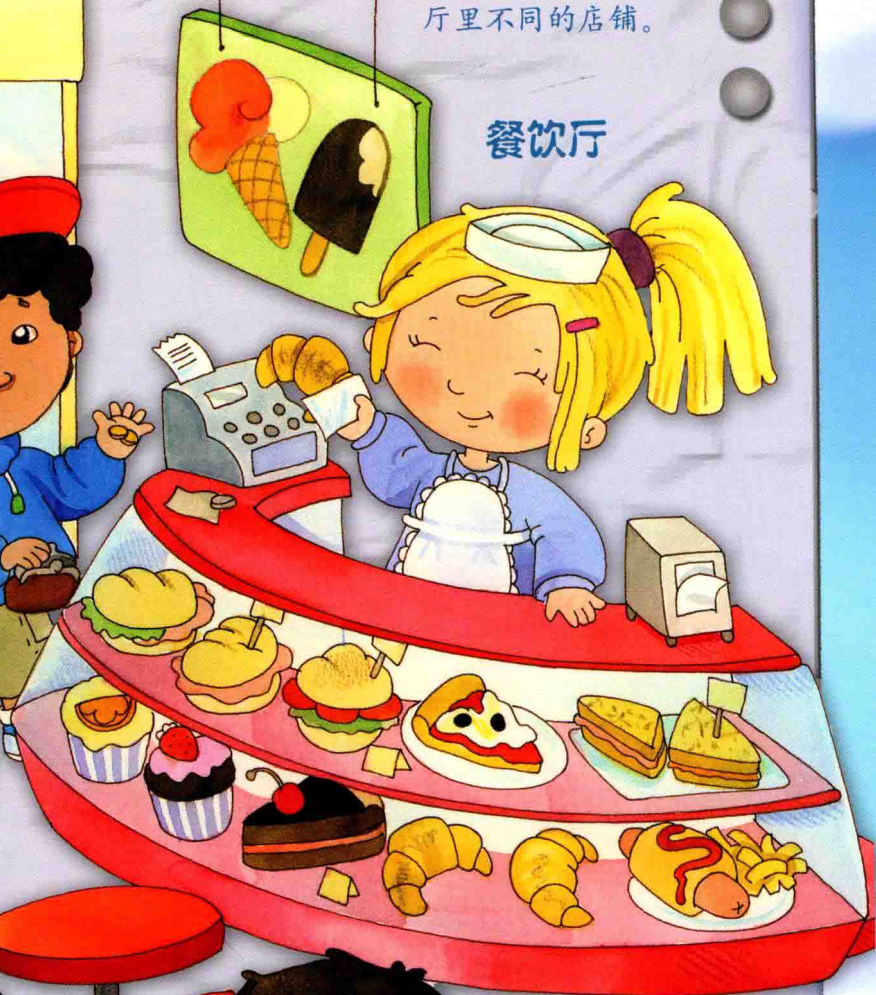


服装店



候机时，你可以
吃点零食或者逛逛大
厅里不同的店铺。

餐饮厅



休息区

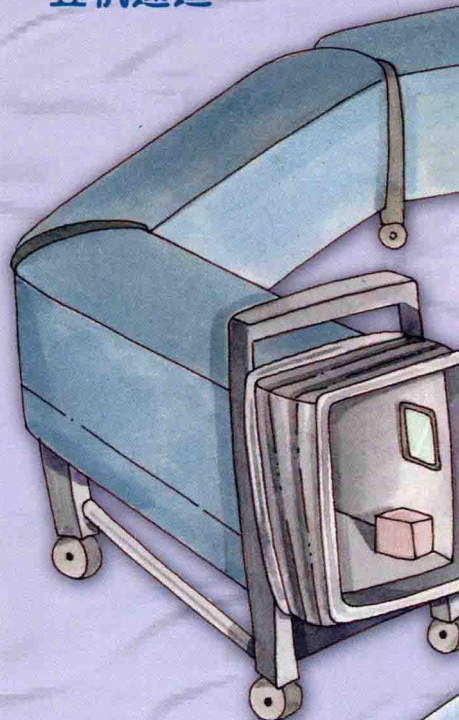


起飞前

飞机起飞前有很多程序。飞行员要检查仪表和发动机。地勤人员在装运乘客行李的同时要为飞机补充燃料。机舱过道和座椅要打扫干净，飞机外部要清洗干净。空乘人员要准备好食品和饮料。



登机通道



一般情况下，乘客可以穿过一条长长的隧道登上飞机。有时，乘客也可以

乘坐机场的巴士，再登上舷梯来进入飞机。

装载行李



办理登机手续

乘客最好提前到达机场，因为等待时间也许会很长，但在登机前，机场工作人员必须核对乘客的个人信息和登机牌，通过这种方式来检查乘客是否可以安全登机。

超大、超重的行李是要托运的。工作人员必须要给行李称重，然后贴上条形码将其分类并运往相应的飞机。



行李托运



通常允许乘客携带小手提箱或背包登机，用于放置个人贵重物品。在飞行过程中，这些箱包可以放到行李仓里或座椅下。

飞机如何飞行？

飞机尾部

机身

机翼

是时候开始我们的空中之旅了。上

飞机后，我们会看到空姐，她们会告诉我们座位在哪里。坐在靠窗户的位子上可以欣赏窗外的景色。头等舱的座位是躺椅，坐起来十分舒适。

你知道机翼里面是燃料吗？

机头上有
驾驶舱，机身
里有雷达。



引擎

为了消磨飞机上的时间，你可以看看电影，听听音乐或者在座位上小睡一下。空乘人员会使用手推车发放饮料和食品。午餐放在托盘里，食物是加热好的。在飞机上用炉子加热食物很危险！

飞机在起飞和降落时才会使用轮子，其他时间都会收起。机腹部分是货舱，它承载着旅客托运的行李和货物。

驾驶舱

风向标

起飞时间到了！机长和副驾驶员已经研究过了飞行路线，核对过最近的天气情况，现在就等着控制塔发出起飞的信号了。

飞机在跑道上就要起飞了！发动机在轰鸣，飞机在迅速加速准备冲向蓝天，所有人都屏住呼吸，不一会儿，乘客就置身云海之中了。机长仔细观察仪表盘，一切正常。乘客们现在可以解开安全带了。

风向标很实用，它可以测量出风的强度和风向。

跑道是由护栏围着的，只有机场工作人员的车辆可以进入。

机场的跑道有好几公里长，在起飞和降落时，飞机需要对准跑道。

仪表盘控制系统



机长坐在左边，副驾驶员坐在右边，机长操纵飞机起飞和落地以及各个阶段的飞行，另一个助手坐在后面。

机长通过耳机与控制塔取得联系，控制塔同时也会监控飞机上的电脑。

控制塔

控制塔高40米，控制着整个机场，如果没有它的话，机场就无法运转。这里的技术人员有非常重要的任务：他们必须控制好飞行区域，不然的话飞机就会相撞。飞行路线也在雷达和电脑的严密观察下，保证飞机的飞行路线不会彼此受影响。

技术人员可以通过耳机和飞行员保持联系，这样才会保证他们的飞行安全。如果控制塔没有发出正确的指令，任何飞机都不可以擅自起飞或者降落。

