

SINOMAPS

PRESS

中国地图出版社

中国分省系列地图册

贵州省 地图册



GUIZHOU
SHENG
DITUCE



中国地图出版社

K892
6-2

中国分省系列地图册

GUIZHOU SHENG DITUCE

贵州省地图册



中医学院 0623204



中国地图出版社



责任编辑：杜怀静
审校：晋淑兰 杜怀静
撰文：王玮
审定：杜秀荣
摄影：孙立 等
封面设计：李伟
计算机制作：蔡春辉 霍文娟 刘俊苹
曹志江 王艳丽
重版修订：杜秀荣

编 著 中国地图出版社

出版发行 中国地图出版社

社 址 北京市西城区白纸坊西街3号

电 话 010-83060870

印 刷 中煤涿州制图印刷厂北京分厂

邮政编码 100054

网 址 www.sinomaps.com

经 销 新华书店

成品规格 148mm × 210mm

印 张 4.5

印 次 2013年1月北京第8次印刷

版 次 2013年1月第2版

印 数 56001-60500

定 价 16.80元


书 号 ISBN 978-7-5031-7353-0/K · 4250

审 图 号 黔S(2006)012号

本图册中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制如有印装质量问题，请与我社发行部联系(010-83060868)；如反馈图书信息，请与编辑联系(010-83060888)。

图 例

市 县 图

	省级行政中心		高速公路及地方高速公路名称
	地级市行政中心		国家高速公路编号及名称
	自治州行政中心、地区行署驻地		高速公路出入口、服务区及收费站
	县级行政中心		国道及编号
	乡、镇		省道
	自然村		县乡道
	省级界		国家级风景名胜区
	地级界		国家级自然保护区
	县级界		国家森林公园
	河流、水库、湖泊、渠道		其他景点
	山峰 高程及山脉		航空港 水运港口
	岩峰 溶斗		世界遗产
	铁路		

城 市 图 、 名 胜 图

	街区		宾馆 饭店
	公园、绿地		学校 医院
	省政府		餐馆 影剧院
	地区行署、自治州政府、市政府		银行 邮电局
	区政府		展览馆、纪念馆、博物馆
	乡、镇、街道		工厂
	长途汽车站 码头		其他
	图书馆		游览点

目 录

序 图

1	贵州省政区	1: 3 000 000
2	贵州省地形	1: 3 000 000
3	贵州省交通	1: 3 000 000
4	贵州省旅游	1: 3 000 000

市县图

贵阳市

5	贵阳市	1: 640 000
6	贵阳市辖区	1: 340 000
7	清镇市 开阳县	1: 340 000 1: 410 000
8	息烽县 修文县	1: 300 000

六盘水市

9	六盘水市	1: 820 000
10	六盘水市辖区 水城县	1: 390 000
11	六枝特区	1: 320 000
12	盘县	1: 400 000

遵义市

13	遵义市	1: 1 280 000
14	遵义市辖区 仁怀市	1: 360 000 1: 450 000
15	遵义县	1: 500 000
16	赤水市 习水县	1: 450 000
17	正安县 绥阳县	1: 420 000
18	桐梓县	1: 430 000
19	凤冈县 余庆县 湄潭县	1: 500 000
20	道真仡佬族苗族自治县 务川仡佬族苗族自治县	1: 450 000

安顺市

21	安顺市	1: 730 000
22	安顺市辖区 普定县 平坝县	1: 420 000
23	镇宁布依族苗族自治县 关岭布依族苗族自治县	1: 420 000
24	紫云苗族布依族自治县	1: 350 000

铜仁市

25	铜仁市	1: 970 000
26	铜仁市辖区 江口县	1: 350 000
27	德江县 沿河土家族自治县	1: 460 000
28	思南县 石阡县	1: 450 000
29	印江土家族苗族自治县 玉屏侗族自治县	1: 420 000 1: 400 000
30	松桃苗族自治县	1: 400 000

毕节市

31	毕节市	1: 1 170 000
32	毕节市辖区	1: 440 000
33	黔西县	1: 360 000
34	大方县	1: 470 000

35	纳雍县 织金县	1: 470 000
36	金沙县	1: 390 000
37	赫章县	1: 430 000
38	威宁彝族回族苗族自治县	1: 600 000

黔西南布依族
苗族自治州

39	黔西南布依族苗族自治州	1: 950 000
40	兴义市	1: 370 000
41	望谟县	1: 380 000
42	兴仁县 普安县 晴隆县	1: 400 000
43	册亨县	1: 400 000
44	贞丰县 安龙县	1: 380 000 1: 400 000

黔东南苗族
侗族自治州

45	黔东南苗族侗族自治州	1: 1 240 000
46	凯里市 麻江县	1: 330 000
47	施秉县 黄平县	1: 360 000
48	从江县	1: 430 000
49	锦屏县 丹寨县 雷山县	1: 330 000 1: 450 000
50	镇远县 三穗县	1: 360 000
51	台江县 剑河县	1: 350 000
52	榕江县	1: 360 000
53	岑巩县 天柱县	1: 380 000 1: 500 000
54	黎平县	1: 470 000

黔南布依族
苗族自治州

55	黔南布依族苗族自治州	1: 1 150 000
56	都匀市	1: 350 000
57	瓮安县 福泉市	1: 380 000
58	贵定县 龙里县	1: 330 000
59	长顺县 惠水县	1: 390 000
60	罗甸县	1: 370 000
61	三都水族自治县 荔波县	1: 430 000
62	平塘县	1: 370 000
63	独山县	1: 330 000

城市图

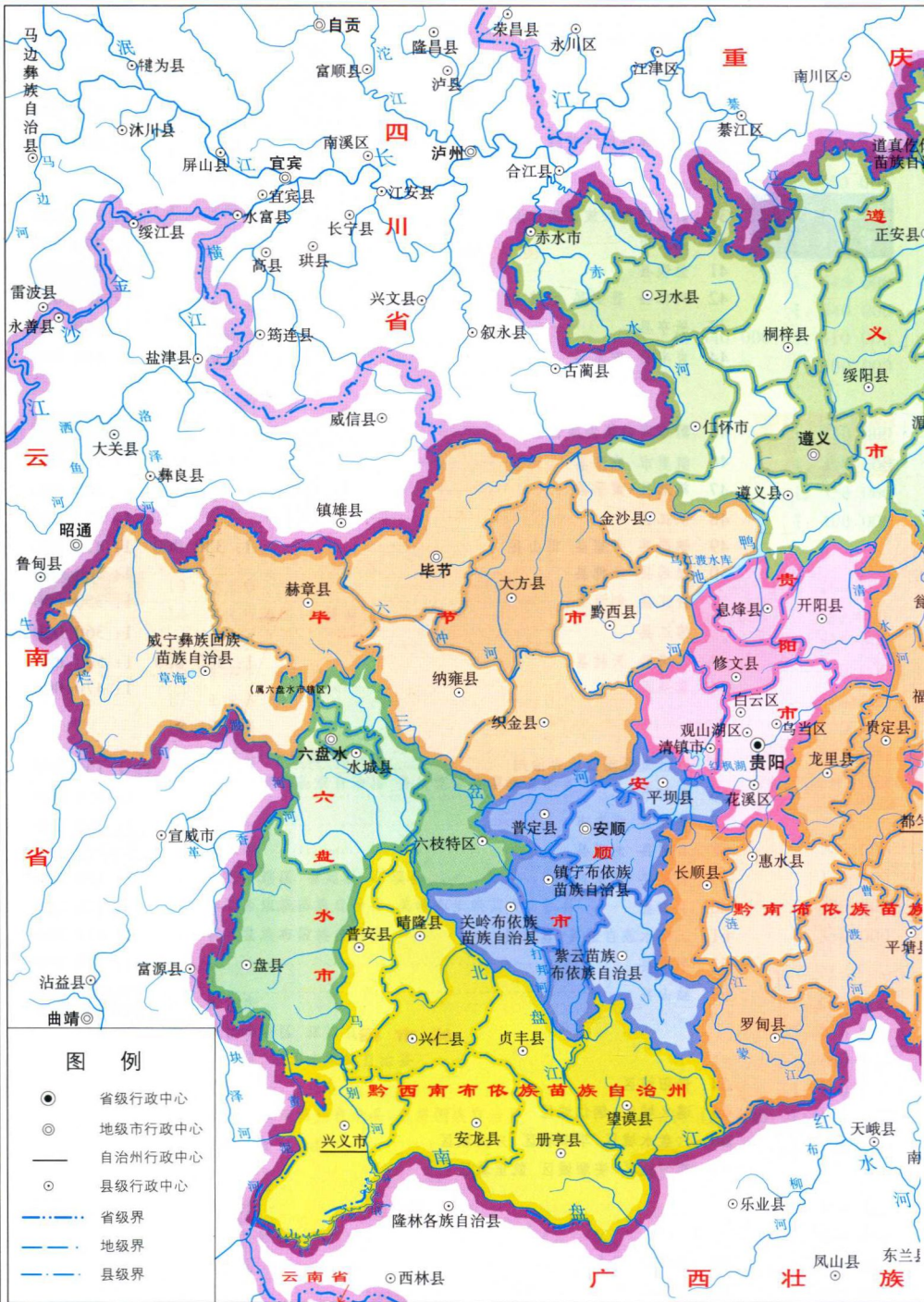
64	贵阳城区
65	遵义城区 铜仁城区
66	六盘水城区 毕节城区 兴义城区
67	都匀城区 安顺城区 凯里城区

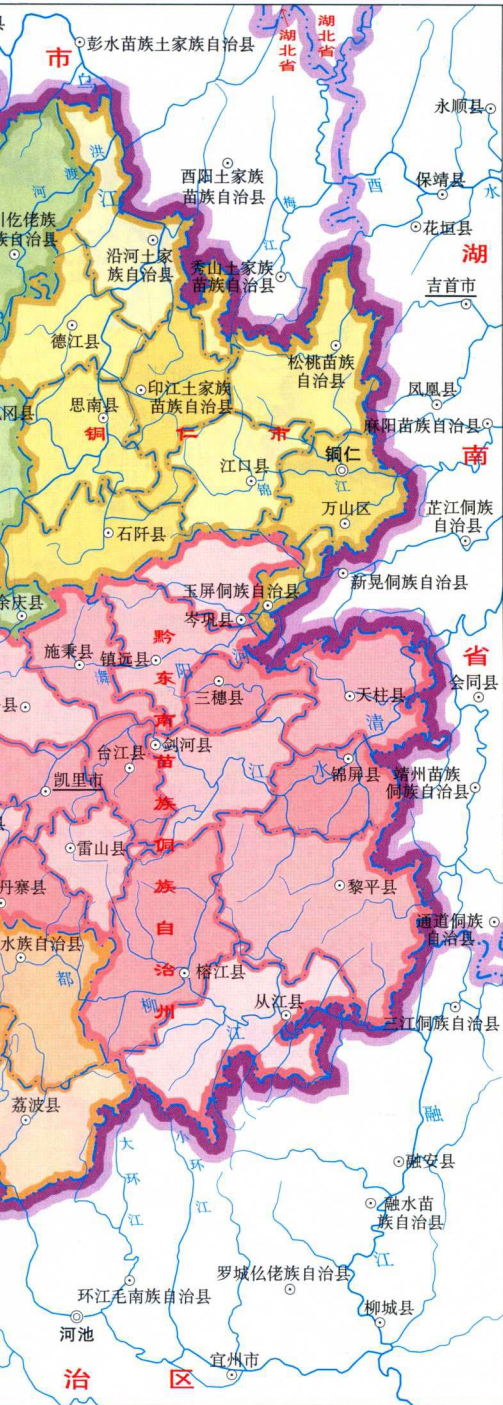
名胜图

68	黄果树 织金洞 龙宫 马岭河
69	梵净山 赤水竹海 湄江河 红枫湖

1 贵州省政区

序图





贵州省政区

贵州省简称黔或贵，地处我国西南地区。是一个山川秀丽、气候宜人、资源丰富的多民族山地内陆省份。位于北纬 $24^{\circ}30' \sim 29^{\circ}13'$ 、东经 $103^{\circ}31' \sim 109^{\circ}30'$ 之间。东西长570千米，南北宽510千米，总面积约18万平方千米，约占全国陆地总面积的1.8%。省会贵阳。

贵州东接湖南省，北邻重庆市、四川省，西连云南省，南界广西壮族自治区。现辖黔东南苗族侗族、黔南布依族苗族和黔西南布依族苗族3个自治州，贵阳、六盘水、遵义、安顺、铜仁、毕节6地级市，清镇、赤水等7个县级市，开阳、修文等56县，道真仡佬族苗族等11个自治县，南明、花溪等13市辖区和六枝特区。

贵州历史悠久，行政区划变动较大。春秋以前属荆楚；春秋时代，境内部族林立，以牂牁国最大；战国时为楚国黔中地，夜郎国成为统治大部分地区的割据政权；秦朝多属黔中郡和夜郎国；汉属荆、益两州；唐置黔中道；宋代大部分地区属夔州路，开宝年间土著矩州归顺朝廷，因土语“矩”曰“贵”，始有贵州一称；明设贵州布政使司；清为贵州省，辖地基本划定；辛亥革命后设县制；1935年设11个行政督察区，分管各县；1941年，设贵阳市；1941~1949年，全省设1个直辖市，6个行政督察区，78个县；1949年后，全省行政区划又不断有一些变化。

贵州省总人口4189万，约占全国总人口的3%。贵州为多民族省份，有汉、苗、布依、侗、土家、彝、黎、仡佬、水、回、白、壮、瑶等49个民族，少数民族人口占全省总人口的60.22%，全国近半数的苗族、过半数的侗族和几乎全部的布依族、仡佬族分布在贵州的中南部。

2 贵州省地形

序图





贵州省地形

贵州省地处云贵高原东部,高原山地占89%,丘陵河谷盆地占11%。在地质历史上,经历了由海洋到陆地的变迁。寒武纪时境内还是一片海水,从中奥陶纪开始,古海洋逐渐退出贵州,晚三叠纪时,地壳上升,在第四纪新构造运动中逐渐形成了贵州高原。

贵州位于滇东高原到湘西丘陵之间的过渡地带,平均海拔1100米,地势由西向东渐低,特征是地势起伏大,地貌类型复杂,地形切割破碎,岩溶地貌广布,有“地无三尺平”之说。地形分3区:1.黔西山地高原。威宁、赫章一带保存有较完整的高原面,大方—水城一带有顶部平缓的山梁,海拔1200~2200米,呈现高原丘陵地貌景观。黔西北乌蒙山区韭菜坪海拔2900米,为境内最高峰。2.黔中南山地高原。中部丘陵盆地分布广泛,苗岭海拔1100~1500米,为长江与珠江水系分水岭;南部岩溶地形广布,岭谷起伏。

3.黔北山地。多为高中山和中山山地地貌景观,包括大娄山、武陵山等,其间娄山关为贵州与重庆间通道。

贵州河流多发源于中西部,属山区雨源型,水源由降水补给。苗岭南北分别属长江和珠江水系,流域面积在10000平方千米以上的有乌江、六冲河、赤水河、清水江、都柳江、赤水河、北盘江等7条河流。长江支流乌江发源于乌蒙山,长1037千米,流域面积8.8万平方千米,本省境内长约800多千米,多急流。当年红军长征曾强渡乌江天险。全省地下水系和岩溶泉十分发达,多暗河伏流。省内湖泊不多,主要是沙石堵塞岩溶盆地底部落水洞形成的堰塞湖,以西部草海最大,面积约46平方千米。

3 贵州省交通

序图



图例

- 省级行政中心
- ◎ 地级市行政中心
- 自治州行政中心
- 县级行政中心
- 乡、镇
- 铁路
- 高速公路
- 国道、编号及里程
- 省道
- 县道

贵州省交通

贵州地势起伏，山路崎岖，昔日交通闭塞，行路艰难，运输多靠人背马驮。1949年，全省仅有铁路167千米，公路通车里程1950千米，内河航运通航里程1758千米，民航航线770千米，70%的县城不通公路，交通十分落后。经新中国成立后的不断建设，已形成了四通八达的综合交通网络。现在，交通对贵州省的社会经济发展的制约已得到根本性的缓解。

铁路：有川黔、沪昆、内六、黔桂、南昆五条铁路干线，全长达2002千米，其中电气化通车里程占80%，还有水柏、内六、株六复线三条铁路于2002年建成通车。省会贵阳是我国西南地区重要的铁路交通枢纽，贵阳火车站为西南地区最大的编组站。

公路：全省公路通车里程达到约15.2万千米，比1949年增长78倍，且全部有路面。全省所有乡镇和73.13%的行政村通了公路。有重庆—湛江、上海—瑞丽、广州—成都等八条国道过境。已建成贵阳至黄果树、贵阳至遵义、贵阳至毕节、贵阳至新寨等多条高速、高等级公路。

民航：民用航空事业有突破性进展。贵阳是本省民航中心，对外空运口岸，1997年建成通航的4D级贵阳龙洞堡国际机场，年吞吐能力可达500万人次，机场已开辟了60多条航线，通往北京、上海、广州、深圳、武汉等50多个大、中城市，并开通了贵阳至香港、台北、韩国、新加坡、泰国曼谷的旅游包机飞行等。

水运：全省内河航线通航里程达到3442千米，航道等级有显著提高。主要通航河流包括赤水河、乌江、清水江、都柳江、红水河和南、北盘江，乌江航道滩险经治理，文家店以下可通小机动船，乌江思南以下、赤水河赤水以下均可通汽轮拖轮，清水江和都柳江下游洪水期亦可通机动拖轮。





贵州省旅游

贵州省位于我国西南地区的云贵高原。

山川秀丽，气候宜人，旅游资源丰富，类型多样，素有“公园省”之美誉。其独特的山水风光，古朴神秘的民族风情，多姿多彩的文物古迹，使之成为闻名海内外的旅游胜地。

全省旅游业以贵阳旅游区为中心，分为东、西、南、北、中五条各具特色的旅游线。贵阳旅游区以都市旅游为主，可观赏城区的绿化园林，近郊的花溪公园、天河潭景区、青岩古镇，远郊的香纸沟风景区等。西线以观赏喀斯特自然景观和领略布依族、苗族民风民俗为主。东线以体验苗族、侗族风情和观赏奇山秀水为重点。南线可考察喀斯特原始森林和布依族、水族、瑶族风情，北线以中国革命历史文化和酒文化为特色。全省共有黄果树、织金洞、清阳河、红枫湖、龙宫、荔波樟江、赤水、马岭河等18处国家级风景名胜区和贵阳花溪、百花湖等20多处省级风景名胜区。还有梵净山、茂兰喀斯特森林、赤水桫欏、威宁草海、习水中亚热带森林等9处国家级自然保护区和大方百里杜鹃、赤水竹海等20多个国家森林公园。遵义会议会址、遵义杨公墓、普定穿洞遗址、镇远青龙洞、从江增冲鼓楼、毕节大屯彝族土司庄园、大方奢香墓、息烽集中营旧址、盘县大洞遗址等39处全国重点文物保护单位和甲秀楼、王阳明祠等1000多处省、市、县级重点文物保护单位。荔波喀斯特和赤水丹霞被列入《世界遗产名录》。贵州少数民族能歌善舞，民族服饰多姿多彩，黔南苗乡四月八、五月龙船节、十月苗年（农历）、侗乡花炮节等民族节日热闹喜庆。侗寨鼓楼、风雨桥等民族建筑亦独具风采。

贵阳旅游配套设施不断完善。开通了贵黄、贵花、贵遵高等级公路，以及贵阳至六盘水、遵义、玉屏、昆明的旅游列车。全省有涉外饭店50多家，旅行社70多家，其中国际旅行社12家。贵州特产极为丰富，旅游者可品尝贵阳肠旺面、恋爱豆腐果、丝娃娃、花江狗肉等风味小吃。购买都匀细毛尖、湄红、遵义毛峰等名茶和茅台、董酒等名酒，以及传统手工艺特产蜡染、苗族刺绣和挑花、大方漆器、玉屏箫笛等颇富民族风情的旅游纪念品。



贵阳市在贵州省的位置

贵阳市 位于贵州省中部，全省政治、经济和文化中心。现辖云岩、南明、花溪、乌当、白云、观山湖6市辖区，清镇1市，开阳、修文、息烽3县。总面积8034平方千米，人口373万，有汉、布依、苗、侗、彝等民族。

贵阳处于长江水系与珠江水系的分水岭地带。地势西南高、东北低。苗岭横贯市境，属以山地、丘陵为主的丘原盆地地区。有清水河、猫跳河、鸭池河、南明河、息烽河、南贡河等河流。境内主要山峰有：青龙山、云归山、宝塔山、三角山、白安营、狼鸡岭、照壁山。属亚热带季风湿润气候，年平均气温14℃左右，年降水量1194毫米。夏无酷暑，冬无严寒，雨水充沛，空气湿润，四季无风沙。

全市已探明矿产有50多种，主要有煤、铁、锰、铝、硅、重晶石、大理石、铝矾土、磷、硫、汞等。铝土矿占全国的五分之一。全国70%以上的优质磷矿集中在贵阳，是全国三大磷矿基地之一。煤炭储量9亿吨，全市均有分布。

全市主要粮食作物有水稻、玉米、小麦、小米。经济作物有油菜、黄花、大豆等。近年来，随着农业结构的调整，贵阳市把中药材、花卉、果品的发展作为重点，基本上建成了以开阳县为主的中药材基地；以修文县为主的果品基地；以息烽县、修文县为主的黄花基地。形成了期有冶金、机械、化工、电子、国防、建材、轻纺、卷烟、酿酒、制药、食品等门类齐全的工业体系。其中铝工业是全国最大的生产基地。精密光学仪器、仪器仪表、轮胎、汽车配件、特种钢、中成药等产品在全国占有重要地位。

贵阳是沟通西南、中南、华东的交通要地。是中国西南最大的铁路枢纽编组站。川黔、沪昆、黔桂3条铁路干线交会于此，川黔、沪昆、黔昆2条铁路干线已实现电气化，电气化程度居全国之首。320、321和210国道过境，贵阳与遵义、毕节、安顺、都匀等地有高等级公路相通。贵阳龙洞堡国际机场是省内最大空运口岸，航线辐射北京、上海、广州、海口、成都、昆明等大中城市及香港、台北、新加坡、曼谷等地。

贵阳风景秀美、古迹众多，有国家级风景名胜名山区红枫湖，有黔灵公园、花溪、多绥洞、南郊地下公园、六广河峡谷、息烽温泉等喀斯特风光，还有弘福寺、阳明祠、翠微园、甲秀楼、文昌阁等明清古迹，远古遗留下来的羊场岩壁画更是神奇迷离。特产黄杨木雕、乌当草席及贵阳大曲、朱昌露酒等。



