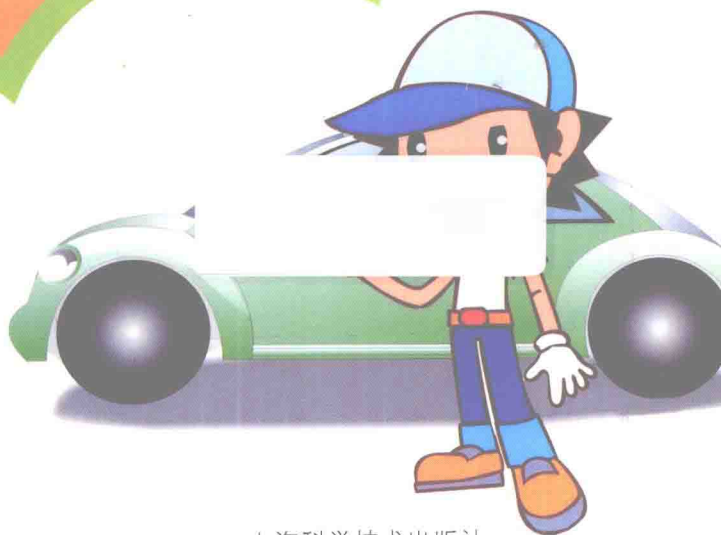




新一代车主达人系列

张志刚 徐 峰 主编

# 教菜鸟车手 快速成为 驾驶达人



上海科学技术出版社

新一代车主达人系列

# 教菜鸟车手快速成为驾驶达人

张志刚 徐 峰 主编

上海科学技术出版社

---

### 图书在版编目(CIP)数据

教菜鸟车手快速成为驾驶达人/张志刚,徐峰主编.

—上海:上海科学技术出版社,2013.8

(新一代车主达人系列)

ISBN 978-7-5478-1873-2

I. ①教… II. ①张… ②徐… III. ①汽车驾驶-基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 156890 号

---

上海世纪出版股份有限公司  
上海科学技术出版社 出版、发行

(上海钦州南路71号 邮政编码200235)

常熟市兴达印刷有限公司印刷 新华书店上海发行所经销

开本 889×1194 1/32 印张 8.625 字数 166 千

2013年8月第1版 2013年8月第1次印刷

ISBN 978-7-5478-1873-2/U·22

定价:28.00元

---

本书如有缺页、错装或坏损等严重质量问题,请向工厂联系调换

## 内容提要

---

本书是在全面透彻研究新《机动车驾驶证申领和使用规定》的基础上,针对汽车驾驶操作技能和驾驶证考试实际需要,以全新的思路、科学的理念向广大爱车族全面介绍汽车驾驶基础动作的练习方法和有关道路交通管理常识;以丰富的汽车驾驶教学经验,重点阐述汽车驾驶的操作技巧,从而使初学者能迅速掌握汽车驾驶技术,达到事半功倍的效果。在编写过程中,为便于读者查阅与学习,全书以条目的形式进行编写;同时,配以大量插图,力求通俗易懂、便于理解和掌握。

本书适用于准备学车、正在学车的学员,也适合新驾驶员自学,亦可作为汽车驾驶学校的教材,是爱车族学会开车的良师,是独立驾驶、保证安全的助手,是提高技能、步入高手的阶梯。

## 前 言

---

随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的日益提高,汽车进入家庭由理想已变为现实,并逐步得到普及。随着私家车数量的急剧增加,汽车驾驶已成为现代生活中不可缺少的一项“技能”,“考证热”一度风靡全国,报名学车热爆各驾驶学校。然而,如何掌握驾驶汽车的基本知识和操作技巧,顺利考取正式驾驶执照,并且能尽快独立驾驶汽车,确保行车安全,成为一名优秀的驾车高手,还需要有一个学习和锻炼的过程。

自2013年1月1日起,新的《机动车驾驶证申领和使用规定》(以下简称《规定》)已正式实施,这意味着驾驶人考试的内容面临重大调整,新的考试内容究竟有哪些?难度究竟大不大?本书正是在全面透彻研究新《规定》的基础上,针对汽车驾驶操作技能和驾驶证考试实际需要,以全新的思路、科学的理念,向广大爱车族全面介绍汽车驾驶基础动作的练习方法和有关道路交通管理常识;以丰富的汽车驾驶教学经验,重点介绍汽车驾驶的操作技巧,从而使初学者能迅速掌握汽车驾驶技术,达到事半功倍的效果。在编写过程中,尽量以图解形式,力求通俗易懂、便于理解和掌握。

本书由张志刚、徐峰主编,参加编写的还有赵学鹏、杨光明、励凌峰、戴胡斌、程国元、夏红民、冯宪民、崔俊、袁荷伟、魏金营、刘璐、杨波、张露露等。本书在编写过程中吸收了大量的同类出版物的精华,并融合

了编者多年的教学和实践经验;同时,得到南京市车管所各位领导的大力支持和帮助。在此,向原作者和单位表示最诚挚的谢意!

希望本书的出版能给广大学习汽车驾驶和汽车驾驶新手带来一点帮助和喜悦。由于编者水平有限,书中难免存在错漏之处,恳切希望读者批评指正。

编 者

## 目 录

---

- 1 新手学车择校指南 / 1
- 2 慧眼识别“真伪”驾校 / 3
- 3 驾驶员报名条件及学车流程 / 6
- 4 报考学车准驾车型及代号 / 7
- 5 《道路交通安全法》解读 / 9
- 6 交通信号及其含义 / 16
- 7 驾驶操作装置知多少 / 23
- 8 汽车内部常见指示图案识别 / 25
- 9 车辆日常检查与维护 / 27
- 10 学会正确上、下车 / 31
- 11 掌握正确驾驶姿势 / 32
- 12 座椅如何调整最合适 / 33
- 13 后视镜的正确调整 / 37
- 14 安全带的正确使用 / 40
- 15 转向盘的正确操作 / 41
- 16 离合器和油门的正确操作 / 45
- 17 变速器的正确操作 / 48
- 18 制动器的正确操作 / 51
- 19 驻车制动器的正确操作 / 55
- 20 喇叭和灯光的正确操作 / 56
- 21 发动机的起动与停熄 / 57
- 22 汽车起步操作与禁忌 / 59
- 23 平地停车操作要领 / 62
- 24 了解挡位区分及运用很关键 / 63

- 25 掌握换挡要领及时机很重要 / 64
- 26 换挡要求及注意事项 / 66
- 27 直线驾驶时的正确驾驶姿势 / 68
- 28 直线行驶时的方向操纵要领 / 70
- 29 汽车直线行驶的目标选择技巧 / 71
- 30 转弯操作要领及注意事项 / 72
- 31 制动操作要领及注意事项 / 75
- 32 倒车操作要领及注意事项 / 79
- 33 调头操作方法及注意事项 / 82
- 34 车辆停放形式及注意事项 / 86
- 35 自动挡汽车发动机的起动与关闭 / 89
- 36 自动挡汽车的起步与停车 / 90
- 37 自动挡汽车的行驶与换挡 / 93
- 38 自动挡汽车的加、减速 / 96
- 39 自动挡汽车的上、下坡 / 97
- 40 自动挡汽车的制动 / 99
- 41 基础式样驾驶训练——直线训练 / 100
- 42 基础式样驾驶训练——曲线训练 / 102
- 43 基础式样驾驶训练——倒车入库 / 103
- 44 基础式样驾驶训练——侧方移位 / 105
- 45 综合技能场地训练——“8”字形驾驶 / 109
- 46 综合技能场地训练——S形路练习 / 111
- 47 综合技能场地训练——直角转弯 / 113
- 48 综合技能场地训练——定点停车 / 114
- 49 综合技能场地训练——画线公路调头 / 115
- 50 一般道路驾驶常见情况的判断与处理 / 117
- 51 一般道路驾驶路面选择和车速、车距控制 / 125
- 52 会车操作技巧与禁忌 / 127
- 53 超车操作技巧与禁忌 / 130
- 54 让超车操作技巧与禁忌 / 135
- 55 坡道驾驶操作技巧 / 137



- 56 特殊道路驾驶操作技巧 / 143
- 57 城市道路的特点 / 150
- 58 城市驾驶操作要领及禁忌 / 151
- 59 高速公路的组成与特点 / 161
- 60 高速公路车辆行驶准备工作 / 162
- 61 高速公路上的行车方法及要点 / 166
- 62 高速公路应急情况处理 / 175
- 63 驶离高速公路要领 / 178
- 64 山区道路驾驶操作要领及禁忌 / 182
- 65 高原地区的驾驶 / 189
- 66 严寒地区驾驶操作要领及禁忌 / 190
- 67 高温条件下驾驶技巧 / 192
- 68 雨、雾天驾驶技巧 / 193
- 69 冰雪道路驾驶技巧及禁忌 / 195
- 70 夜间行车技巧及禁忌 / 197
- 71 安全行车基本原则 / 202
- 72 影响行车安全的八大陋习 / 205
- 73 克服十二种错误驾驶操作 / 207
- 74 途中爆胎应急处理 / 210
- 75 交通事故认定详细图解 / 214
- 76 考试内容及合格标准 / 225
- 77 科目二考试项目和操作要求 / 234
- 78 科目二及科目三考试评判标准 / 240
- 79 考前准备与心理调整 / 247
- 80 理论答题技巧 / 249
- 81 操作考试中注意事项 / 255
- 82 公安部交通新规解读 / 258

参考文献 / 263



## 1 新手学车择校指南

每个驾校多多少少在服务 and 学车安排方面与其他驾校都会有些不同,每位学员的学车要求和感觉在各方面也会有自己的意见,所以在此提出一点注意事项供大家参考,希望大家可以在事前做好咨询,选择适合自己的驾校。

### 1. 费用

大致说来,学车的费用分为几个部分:固定收费(体检、考试费、行政、教材、场地租用、办证等)、培训费、特殊服务费(如快班、一人一车等特殊服务要求,增加驾校成本而收取的费用)、食宿费用、补充收费(补考费)、隐性收费等。

### 2. 时间

时间问题有几个主要方面:理论学习时间、初次考试时间、最终考试时间、领取驾照时间、练习时间以及自由度。

特别说明一下练习时间和自由度,每个城市都有自己的习惯,一定要问清楚具体的操作方法,看驾校承诺的时间安排是否符合自己的要求。

### 3. 接送及班车

训练场的详细位置,是否有接送,是考试接送还是平时练车也接送,什么车接送,如果没有接送,是否有班车或公共汽车,时间及运行情况等均需了解清楚。

报名点、驾校总部、训练场地是完全不同的几个概念,其功能和职责各不相同,一般来说不是在一起的,学车过程中去的最多的是训练场地(分为场地训练的地方和道路训练的地方),所以训练场地对大家是比较

重要的,一定要落实,看是否符合自己的要求。

接送和班车是个大问题,尤其是对北京、上海这样的大城市,这方面要分清报名接送、练车接送与考试接送,不要单问是否接送,对方一说接送就以为全程接送了,到时再发生矛盾。如果对方有班车,一定要问清楚班车的运行时间、运行路线及班车费用等情况,以免在学车过程中给自己造成不便。

#### 4. 教练——态度与水平

较普遍的问题是教学方法比较简单,教练过程中反应比较偏激(如大声说话、粗暴地动作纠正等),如果教练没有恶性和人身侮辱的话,大家还是尽量理解一下。当然,事前要问清楚,如果出现过分的情况或个人不能接受的教练,驾校方面是否可以安排换教练,怎样办手续,有没有费用问题。

一般来说,真正不讲理的教练毕竟是极少数,出现与自己合不来的教练能换人就好了。

#### 5. 投诉——途径与解决方法

无论如何,问清楚对教学过程中出现问题的解决方法,如何投诉、向谁投诉、时间和程序等。如果向驾校自身投诉不能解决问题,如何向驾校的主管部门投诉(这一点可以筛选掉一些不负责任的驾校哟)。

#### 6. 退学与转学

各种情况都可能在学车的过程中出现,问清楚如果你不能或不愿意继续学习的话,是否可以退学或转学,怎样办手续,如何退费,可能受到什么损失,什么情况下发生退学和转学你不是需要承担损失的。

#### 7. 合同与发票

注意及时索取有效的合同与发票。



## 2 慧眼识别“真伪”驾校

### 1. 证件是否齐全

行业管理处的工作人员告诉记者：一所驾校是否正规得看它有没有相关的证件。正规驾校应该具备当地主管部门批准核发的《培训许可证》、工商局核发的《营业执照》、税务局核发的《税务登记证》，而且凡已取得经营资质的驾校，当地管理部门的网站上都会公布。

当学员报名时，正规驾校会与学员签署一份《学车合同》，以保证学员与驾校双方之间的权利与义务。如果一个驾校既没有以上三种资格证，也不愿意与学员签订学车合同，那这个驾校就是彻底的伪驾校。

### 2. 设施是否完备

一般来说，正规驾校都有独立的培训场地，比如倒库、移库、单双桥等项目设施。而很多伪驾校则会安排学员直接在一些车比较少的公路上练习这些项目。此外，驾校所拥有培训车辆的数量和档次也是区分“真伪”驾校的一个标准。正规驾校一般都能提供卡车、轿车、吉普车等各种类型的车供学员学习，而大多数伪驾校总是用有限的几台经过简易翻新的车辆来对付学员。

### 3. 收费是否正规

正规驾校应该有合理的收费标准，这个标准是受当地物价部门监督的明码标价，学什么照、用什么车、收多少钱规定标得清清楚楚。据了解，由于正规驾校的规模较大加上各种教学成本较高，所以收费不可能特别便宜。以西安市为例，到正规驾校学小车的收费大多在2300元左右，而那些打着1000多元低价学车旗号的驾校，学车者可一定要多长个心眼。

此外，报名前一定要问清楚，学费是否包含了其他杂费，如果包含，一定要驾校在开具的票据上写清楚，

这样以后也会有据可查。一般情况下,伪驾校看着收费低,但报名学习后会变着名目收费,这样,加起来的总费用可能比在正规驾校的费用还要高。

#### 4. 教练是否专业

按相关规定,只有具备《驾校教练员资格证书》的教练才能上岗培训学员,而一所正规驾校的教练也必须和学员一样,通过理论、路考、桩考等考试项目才能拿到资格证书。相反,伪驾校的教练多为临时找来充门面的摆设,既没有资格证书,也缺乏全面的培训知识。学员在报名之前只要核实一下学校的教练是否具有正规的资格证书也能推断出该驾校的真伪。

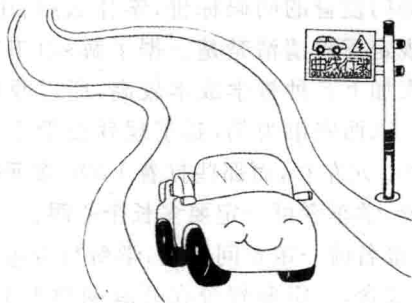


#### 小贴士

#### 学车应注意的误区

**误区之一:只要拿到驾驶证,在哪里学都一样**

这是典型的“拿照培训”:以拿照为目的,根本不考虑驾校的培训水平如何。各驾校的培训水平参差不齐,有的差别非常大。在教练场考桩考时各驾校学员的表现就很能代表驾校的水平,有的驾校学员基本上一次就可以过关,有的连续三次都过不了。桩考不仅仅考验学员在小范围内操作的基本素质,如果路训的水平也不过关,那拿证就危险了。



## 误区之二：选择驾校只看价格

目前各驾校的收费标准相差较大。在不了解驾校的服务水平的情况下，很多人挑选驾校的唯一参考就是价格。驾驶培训真的是一分钱一分货，一般学员交给驾校的培训费包括：交给车管所的学科费；交给考试中心路考的伙食费、住宿费等。剩下的钱才是驾校的培训费用，包括给培训教练的工资、车辆损耗、汽油费等。物价局给培训机构规定的收费标准是非空调车一小时多少元，空调车一小时多少元。假设一家驾校C牌收费2000元，除去车管所和路考的必要费用，驾校还剩下1500多元，全部用于学员也只能保证20个学时。为了保证起码的利润，收费过低的驾校往往在学习时间上会有所克扣。

## 误区三：先拿驾驶证再补习

这种急于拿证的心理会导致双重损失。其一，在没有练好的情况下开车危险，也许有人会说：只要掌握了基本的驾驶技术，平时慢慢开就行了。殊不知，很多驾驶手册上都开宗明义地指出：多数车祸发生时车速在40km/h以下。其二，请人补习价格更高，而且能在驾校学习好的驾驶技术为什么还要再花冤枉钱呢？等于是重复消费。

## 误区四：开始学的时候不严格要求，形成坏习惯也无所谓

现在有很多人在正式参加驾驶培训之前已经有了一定的驾驶经验，因此他们对参加培训不是特别积极，却要求驾校尽快安排考试。但是，依靠朋友指点学习驾驶走的是“野路子”，不能全面掌握驾驶要领，而且，即便是有经验的驾驶员也不可能像教练一样系统地传授驾驶经验。一旦形成不良驾驶习惯，就为今后驾驶过程中发生危险埋下了伏笔。



### 3 驾驶员报名条件及学车流程

#### 1. 报名条件

符合《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》规定的身体条件的中国公民、港澳同胞、外籍人士,未领有机动车驾驶证的,均可申请机动车驾驶证。

(1) 初次申请的年龄。申请小型汽车(C牌)驾驶证为18~70周岁。

(2) 身体条件。

① 身高:申请小型汽车(C牌)的,不低于150cm。

② 视力:两眼视力不低于标准视力表0.7或对数视力表4.9(允许矫正)。

③ 辨色力:无赤绿色盲。

④ 听力:两耳分别距音叉50cm能辨别声源方向。

⑤ 身体动力能力:四肢、躯干、颈部运动能力正常。

(3) 属下列情况之一的,不能申请。

① 有妨碍安全驾驶疾病及生理缺陷的。

A. 妨碍驾驶的疾病:器质性心脏病、癫痫发作者或曾有既往病例史、美尼乐氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹和影响手脚活动的脑病、精神病、痴呆等。

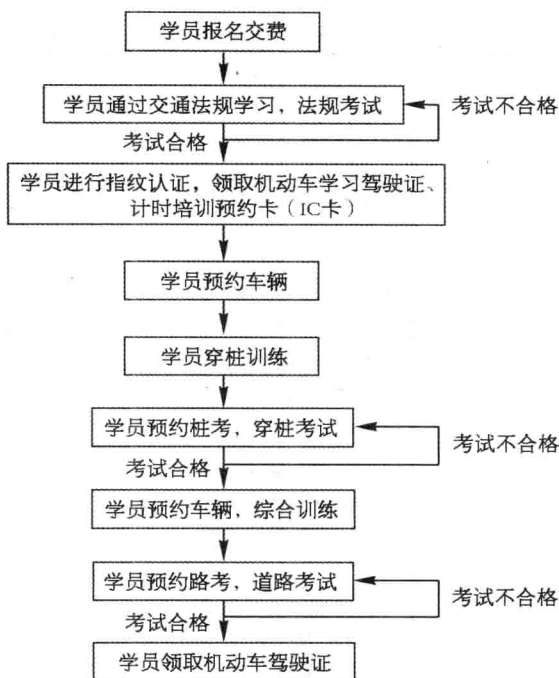
B. 生理缺陷:运动功能障碍、四肢不全、拇指残缺等。

② 被吊销机动车驾驶证未满两年的。

③ 在吊扣机动车驾驶证期间的。

④ 已持有机动车驾驶证的(申请增驾的除外)。

#### 2. 学车流程



## 4 报考学车准驾车型及代号

准驾车型是指驾驶员经过考试合格准许驾驶的车类或按规定不经考试但准许驾驶的车类。驾驶证的类型和允许驾驶的车型参照《机动车驾驶证申领和使用规定》。

从下表可以看出，一般是持有高项记录的允许驾驶低项记录的车辆，持有低项记录的不准驾驶高项记录的车辆。

准驾车型代号表示的车辆及准予驾驶的其他车辆表

| 准驾车型 | 代号 | 准驾的车辆  | 准予驾驶的其他车型              |
|------|----|--------|------------------------|
| 大型客车 | A1 | 大型载客汽车 | A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M |



(续表)

| 准驾车型    | 代号 | 准驾的车辆                                 | 准予驾驶的其他车型           |
|---------|----|---------------------------------------|---------------------|
| 牵引车     | A2 | 重型、中型全挂、半挂汽车列车                        | B1、B2、C1、C2、C3、C4、M |
| 城市公交车   | A3 | 核载 10 人以上的城市公共汽车                      | C1、C2、C3、C4         |
| 中型客车    | B1 | 中型载客汽车(含核载 10 人以上、19 人以下的城市公共汽车)      | C1、C2、C3、C4、M       |
| 大型货车    | B2 | 重型、中型载货汽车;大型、重型、中型专项作业车               |                     |
| 小型汽车    | C1 | 小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车、轻、小微型专项作业车       | C2、C3、C4            |
| 小型自动挡汽车 | C2 | 小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车            | C2、C3、C4            |
| 低速载货汽车  | C3 | 低速载货汽车(原四轮农用运输车)                      | C4                  |
| 三轮汽车    | C4 | 三轮汽车(原三轮农用运输车)                        |                     |
| 普通三轮摩托车 | D  | 发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的三轮摩托车 | E、F                 |
| 普通二轮摩托车 | E  | 发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的摩托车   | F                   |
| 轻便摩托车   | F  | 发动机排量小于等于 50mL,最大设计车速小于等于 50km/h 的摩托车 |                     |