

牵手

梦园荆岳大桥



人民交通出版社
China Communications Press

牵手——梦圆荆岳大桥

湖北省荆岳长江公路大桥建设指挥部 编著



人民交通出版社

内 容 提 要

荆岳长江公路大桥是湖北随州至湖南岳阳高速公路跨越长江的控制性工程,由湖北省建设、运营、管理。大桥于2006年12月动工,2010年12月建成通车。本书收录了工程建设者和文人墨客讴歌荆岳大桥的诗、词、赋、记23篇,散文27篇,书法作品17幅,并附录桥梁文化赏析文章及国内外著名桥梁基础资料。

本书立足桥梁文化探索,记录桥梁人的心路历程,抒发建设者和文化名流对荆岳大桥的情怀,内容丰富,体裁多样,文图并茂,既有文学生动性,又有科学趣味性,更有桥梁工程的文化纪念意义,可供桥梁建设者、桥梁文化研究人员收藏与参考。

图书在版编目(CIP)数据

牵手——梦圆荆岳大桥 / 湖北省荆岳长江公路大桥建设指挥部编著. —北京:人民交通出版社,2012.6

ISBN 978-7-114-09659-4

I. 牵… II. 湖… III. ①中国文学:当代文学—作品综合集IV. ①I217.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第029033号

书 名: 牵手——梦圆荆岳大桥

编 著: 湖北省荆岳长江公路大桥建设指挥部

责任编辑: 刘永芬 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757969 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 720×960 1/16

印 张: 12.75

字 数: 172千

版 次: 2012年6月第1版

印 次: 2012年6月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-09659-4

定 价: 48.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

序 言

荆岳长江公路大桥建设指挥部编撰的《牵手——梦圆荆岳大桥》一书即将付梓。阅读书稿，这项世界级桥梁工程建设过程中的人和事跃然眼前，两岸民众的期盼与赞美之情力透纸背，更有蕴含其间的桥梁文化气息，犹如袅袅琴声沁人心脾。

荆岳大桥工程 2006 年 12 月 26 日破土动工，广大建设者克服不良地质条件，特大洪水侵袭，雨雪冰冻灾害以及狂风、大雾、暴雨、持续高温等恶劣天气影响，于 2010 年 12 月 9 日建成通车。这座连接鄂湘两省的“高低塔斜拉桥世界第一跨”，谱写了我国桥梁工程建设的新乐章，并将开启牵手两湖，共促鄂湘经济社会发展的新纪元。荆岳大桥的建成通车，无论是规模、质量、效益，还是科技创新成果，都达到了一个新的高度，是我省从桥梁大省迈向桥梁强省的又一标志。

桥梁不仅是跨越江河的通道，更是一个时代政治、经济、科技和文化的缩影。从这个意义上说，《牵手》一书则是荆岳大桥建设的延伸和拓展。

《牵手》一书不仅收录了岳阳、荆州文朋诗友对荆岳大桥的赞美和讴歌，更是收录了广大建设者工作、生活的见闻和思索。《牵手》一书所录作品文体多样，既有诗、词、赋、记，亦有散文、小说、报告文学以及书法作品，还收录有桥梁文化概述和古今名桥赏析等相关说明文章。这部书既有文学的生动性，又有知识的趣味性，充满艺术的感染力。读之不仅是一种愉悦，而且给人以启迪。

“文章合为时而著，歌诗合为事而作”。文学当随时代，现实生活是文学创作的土壤。作者们立足荆岳大桥建设的大背景，把对生活的热爱，对工作的热忱，对家乡的赞美，对未来的憧憬，倾注在笔端，汨汨流淌，不绝如缕。可以说，《牵手》是一部展示荆岳大桥建设风采的绚丽的立体画卷。

这部书采稿范围相当广泛，大部分稿件源自大桥的建设者。他们来自五湖四海，为了一个宏伟的目标，聚集在偏僻的长江之滨。这里生活不便，条件艰苦，还要承受常人难以想象的孤寂。他们是荆岳大桥的建设者、见证者和记录者，其中既有指挥部的领导，也有一线的施工管理人员，他们在繁碌的工作间隙，秉笔记录工作、生活中的点点滴滴，尽管有些文章略显青涩，但记录的确是这项利弥两湖、惠及八方的“德政工程”建设成为精品工程的心路与历程。“一花一世界，一叶一如来”，正是这一颗颗凝结着汗水和心血的珍珠，才串联成这部光彩四溢、催人奋进的华章。

此外，指挥部还多次邀请岳阳和荆州的作家们深入建设工地采风。在这些专业和业余作家们的作品中，他们饱蘸激情，讴歌我们伟大时代的沧桑巨变，他们的笔致切人切事，充满了对美好生活的向往。监利文联、作协、书协的作者们对大桥的期盼和建设，有着更深层、更直接的感受。这条横亘在湘鄂间的天堑，这道阻隔南北的畏途，因为有了荆岳大桥而成为了历史。一桥连心，从此地不分湖南、湖北。他们感怀过去，嗟叹生活的艰辛；他们赞美现在，幸福如眼前的美景一般真实；他们展望未来，豪情在胸中涌动。字字句句，倾诉着历史的厚重；篇篇文章，彰显着对交通发展的深情。

在这部书中，我们还能了解桥梁文化的内涵，古今中外名桥的基本概况和吟诵桥景的名诗佳联。这些作品展示了桥梁文化的独特魅力，让我们对桥梁有了更深更全面的了解。虽是选编章节，但编者慧眼独具，撷取桥梁文化在人类发展历史中的重要作用和审美情趣，生动地呈现了历史长河中闪耀着璀璨光芒的一个个片断，细细读来，让人既收获知识，又可以得到美的享受。

应该说，《牵手》是一座凝聚人心，再塑坦途通途的基石。

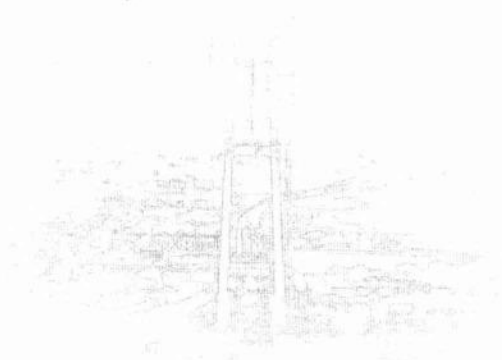
“国民之魂，文以化之；国家之神，文以铸之。”当今时代，文化越来越成为民族凝聚力和创造力的重要源泉，越来越成为综合国力竞争的重要因素。荆岳大桥建设指挥部在大桥竣工后，能出这样一部书，是将交通文化建设推向纵深的一次有益探索和尝试，必将产生深远的影响，激励广大建设者在祖国桥梁建设的事业中再造辉煌。

满怀欣慰之情，写出上述文字，是为序。

湖北省交通运输厅厅长、党组书记

尤习贵

二〇一一年十二月九日



目 录

长虹颂歌

荆岳大桥赋	3
荆岳大桥记	4
荆岳长江建桥记 田声传	6
梦想与跨越 柳 潇	7

荆岳情愫

阳光总在风雨后 肖跃文	27
梦开始的地方 陈 璋	32
难忘的母亲节 欧阳钢	37
荆岳的五月交响 杨 玲	39
杨林山月朗 常尧阶	41
工地恋曲响彻荆楚大地 柳 潇	43
在全新的起点腾飞 王 毅	46
荆州到岳阳的距离 刘祖保	48
跨越 刘光林	50
替父亲走一座桥 周杏妮	52
鹊桥 蔡昭新	57
舞 王红梅	60
一桥穿越千年 曾 煜	62

所有的河流上都有一座桥	徐 艺	64
荆岳之春	汪建群	73
绽放在施工平台的腊梅	隋晓春	76
执著源于信念	隋晓春	79
桥	袁文涛	84
梦里荆岳桥	李开红	88
彩虹	谢年华	91
致远方的友人	李 雁	93
杨林山之秋	刘海燕	96
荆岳大桥礼赞	蔡昭新	98

两湖流韵

七律·荆岳大桥赞	陈 浩	103
七律·同心谱宏篇	裴炳志	103
七律·题荆岳大桥	余学斌	104
西江月·荆岳大桥	胡超荣	105
七律·荆岳抒怀	胡超荣	106
桥颂	黄代红	107
秋天的思绪	葛取兵	112
缀在白螺襟上的四颗纽扣（组诗）	许玲琴	114

荆岳长江公路大桥竣工（古风） 王广森	117
握手 傅小松	118
从江北甩到江南的一条绸缎 许玲琴	119
为荆岳大桥感赋 谢 葵	121
车过荆岳桥 姜昌军	123
渡口 汪建群	125
兄弟 我在江南岸等你 张阳球	127
有一个村庄叫瞿李村（组诗） 高山松	130
越过长江的桥（外一首） 刘明敏	134
扬州慢·荆岳大桥 任善武	136
行走在荆岳大桥上 朱开见	136
荆岳大桥 李长峰	139
七绝·荆岳大桥 项见闻	139
路桥颂 杨孟芳	139
大桥歌 卫明	140
荆岳大桥赞 卢继海	142

古风新曲

桥梁与桥梁文化	147
中国古桥艺术	155

咏桥名诗佳联	168
--------	-----

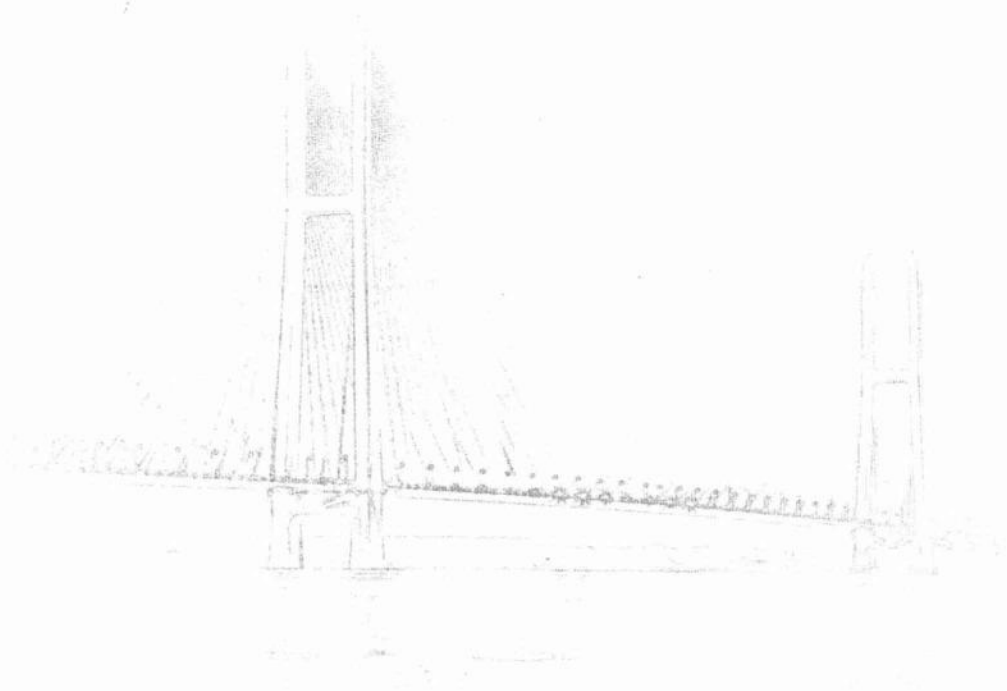
翰墨书桥

书法 1 张月斌、刘寒冰	177
书法 2 张树棠	178
书法 3 刘寒冰	179
书法 4 胡继川	180
书法 5 王涛	181
书法 6 潘军、杨华平	182
书法 7 李绪明	183
书法 8 李绪明、潘军	184
书法 9 黄孝斌	185
书法 10 杨建民	186

附录

长江大桥一览表	189
世界十大斜拉桥一览表	192
编后记	193

长虹颂歌



荆岳大桥赋

万里长江，源远流长；淼淼荆江，洪流激荡。荆岳二州，古城名楼；江涵洞庭，国之粮仓。然天堑横亘，南北杳断；湘岳荆楚，烟波阻挡。

江风习习，往事悠悠，白螺云溪，星空遥望；南来北往，仰仗方舟，抑或大雾弥江，更有恶浪摧舟；每至春头腊尾，游子归心似箭，奈何雨稠风狂；可怜桑榆故里，白发倚杖村头，拭泪盼儿归乡；咫尺天涯，难越湘云楚水；三更月下，世人经年惆怅。

前尘如梦，壮举堪讴。多方提议，应时代之所需；两省牵手，顺万民之所求。夫此桥，连接随岳，起于监利白螺；飞越天堑，接壤洞庭巴丘。气势恢宏，贯通湘鄂两省；闻名遐迩，字取荆岳二州。

难忘丙戌动工，更喜庚寅通车，克服千难万险，历经寒暑四秋。喜天堑变通途，斟美酒满玉瓯。仰望索塔，高逾百仞，双柱擎天，直指苍穹；巨臂箱梁，横跨大江，钢索斜拉，形如筌簏；桥宽十丈，绵延十里，逶迤滩桥，心血筑就。恰似苍龙卧波，凝固世人眼眸。

噫吁嚱！

壮哉荆岳大桥：连随岳，上京港，南北驰骋，领略塞外春光，感受粤海风情；经汉宜，走沪蓉，横贯东西，掬取巴山蜀水，磨洗越剑吴钩。

美哉荆岳大桥：设计精妙，造型雅致；天工巧夺，形美质优；高低斜拉，引领寰球；千米跨越，独占鳌头；纵有诗情雅意，难咏仙景神游。

伟哉荆岳大桥：筑就“两湖第一桥”，助推“城市发展圈”。雄伟壮观，巍然屹立；技艺精湛，质量全优；看荆岳桥上车如梭，物流车潮竞自由；功在当代，整合八方经济；利在千秋，尽显盛世风流！

荆岳大桥记

2005年，荆岳长江公路大桥获批准立项建设。2006年12月26日，工程第一根桩基破土动工。2010年10月28日建设工程完工，同年11月18日通过交工验收。经湖北省人民政府批准，荆岳大桥于2010年12月9日凌晨通车试运营。

荆岳大桥是随州至岳阳高速公路跨越长江的控制性工程，也是首座连接湖北、湖南两省的长江公路大桥，上距荆州长江大桥256公里，下距武汉军山长江公路大桥189公里。工程由鄂湘两省联合向国家申请立项建设，国家批准湖北省负责建设管理。湖北省交通规划设计院设计。总投资23.42亿元，系政府投资的建设项目。

工程起于湖北省监利县白螺镇，跨长江后止于湖南省岳阳市云溪区道仁矶镇。建设总里程5.419公里，其中大桥总长4512.5米。桥面宽度33.5米，为双向六车道高速公路，设计荷载公路Ⅰ级、设计速度按100公里/小时。通航净空34.5米。设计地震烈度8度。

主桥设计采用超大跨度高低塔斜拉桥，主跨816米，为高低塔斜拉桥世界第一大跨度。南、北主塔塔高分别为224.5米和265.5米，为世界级超高桥塔。北塔基础设置为两个直径为30米圆形分离式承台，采用26根直径2.5米的钻孔柱桩，平均桩长49.0米；南塔基础设置为两个29.5米×23.3米的方形承台，采用40根直径2.0米的钻孔柱桩，平均桩长80米。H形索塔、双边箱形主梁、平行钢丝斜拉索，具有结构不对称和千米级跨度的双重特点。208根斜拉索，最长的一根长434米，重达36吨。备用通航孔的滩桥为联长970米、主跨154米、七跨一联的预应力连续梁桥。

四川路桥建设股份有限公司、中交集团第二公路工程局有限公司、湖南

公路桥梁建设集团公司分别承担第一至第三合同段土建施工。武船重型工程有限公司承担钢箱梁制造。江苏法尔胜股份有限公司承担斜拉索制作。江苏中矿大正表面工程技术有限公司承担钢箱梁涂装工程。湖北公路水运工程咨询监理公司和湖南湖大建设监理有限公司承担主要工程监理。天津城建集团公司承担桥（路）面铺装工程。另有二十余个单位参与建设。

荆岳大桥建设历时四年，共计耗用钢材 105718 吨，水泥 206851 吨。建设期间，针对桥址区域各种不良地质条件，指挥部和施工单位组织技术攻关，发明带有自导向功能的钻头，创新了一整套在复杂地质条件下保证桩基成孔质量的关键技术，“环向先导刀刃钻头及其施工技术”获得国家实用新型专利。在塔柱施工过程中，施工单位联合组织技术攻关，采用先进的液压爬模分段施工技术，对上横梁的施工采用“空中支架施工技术”，同时，将塔柱—横梁顺序施工变为同步施工，规避了超高支架带来的安全风险。在钢箱梁吊装施工中，在千米级斜拉桥工程中首次不运用浮吊而采取全吊机施工技术，提高了施工作业效率，降低了施工成本，减少了钢箱梁长时间大规模存放和浮吊进出施工作业现场的安全风险，该项技术获得两项国家实用新型专利。四年内，建设团队在国内外专业期刊发表研究论文 100 多篇，推出 10 多项科技成果，部分成果已先后通过验收和鉴定，被认定具有国际领先或国际先进水平。此外，还获得 23 项国家发明专利，诞生了 9 项国家工法和省级工法。

荆岳大桥建设得到了交通运输部和鄂湘两省省委、省政府的高度重视，得到了南北两岸地方政府和民众的大力支持。

利弥两湖，惠及八方。荆岳大桥的建成，实现了两岸民众牵手的夙愿；完善了鄂湘两省公路交通网络，有利于江汉平原和洞庭湖平原的资源整合和产业优势互补，将有效地促进长江经济带稳定的发展；优化了长江过江通道布局，打通了豫、晋、陕、甘、青、宁、新、蒙等中部和大西北地区与东南沿海最短的过江通道，必将为我国中部崛起和西部大开发战略的实施，为我国经济的持续、稳定、和谐发展发挥重要作用。

荆岳长江建桥记

田声传

盼守经年，荆州城遥看潇湘路，岳阳楼眺望江汉风。商旅欲行时，又恐风雨舟楫，浪里悲歌。几回回，梦里南北架彩虹。

公元2001年仲春，华夏改革二十载，政通人和，经济腾飞，党和政府恤民生，荆岳建桥上议程。又五年，湘鄂两省共筹谋，科技精英同沥血，绘就蓝图百年计。

历时四年不寻常，战洪水，克流沙；迎风雪，顶烈日，建设大军八方来，奉献精神永流芳。千双巨手缚苍龙，终使天堑变坦途。

一桥何奇？依山带水跨湘鄂，高速双向六车道；主跨八百一十六（米），H塔高低斜拉数第一；桥面环氧沥青混凝土，建桥全是高科技。

一桥何利？鄂省“七纵六横三环”通，随岳高速过长江；鄂、豫、晋、陕一线牵，甘、宁、新、蒙走捷径；朝听西北信天游，晚看东南渔火明；才出秦川八百里，又过潇湘入南粤。人游山水，货通万家，天涯海角只等闲。

一桥何景？悬索如弦，半江桥影伴青山，船来笛声似吹箫。北闻荆州城里三国鼓角，南听岳阳楼上两字关情。杨林山茂林修竹，仙音袅袅；道仁矶雄峙大江，拍岸惊涛。

名城、名楼、名桥，千年数胜迹，还看今朝。名山、名水、名人，道不尽的云梦旧事，听不够的潇湘夜雨。桥中有真意，民族当自强。

（作者系《湖北农业》周刊记者）

梦想与跨越

——荆岳长江公路大桥建设纪实

柳 潇

潮涌白螺矶，涛吻荆岳桥。彩虹跨两湖，天堑变坦途。

历史定格在2010年12月9日。这是一个值得永久铭记的时刻。这是一步千年梦想的跨越。

备受两湖人民关注的荆岳长江公路大桥，历经四年的建设，如今终于正式通车了。这座魅力大桥，饱含着大江南北数百万人民的梦想与期盼，凝聚了近万名建设者的心血智慧与创新成果。

铺展这幅波澜壮阔的画卷，大桥背后的故事，如歌似梦，韵味深长……

点燃梦想之火

位于鄂南边陲、长江之滨的监利，是湘鄂西革命根据地的摇篮，又以“鱼米之乡”而闻名海内外，历来被人们称为“长江北岸的红宝石，两湖平原的绿玛瑙”。二十世纪初期，由于这里的地理位置相对闭塞，境内没有一条一级以上公路，现有的和规划中的高等级公路，全部与监利“失之交臂”。港口也因长江主航道南移而失去应有的功能，143公里的长江岸线，不仅没有提供给监利人民舟楫之利，带来的却是洪涝之灾与天堑阻隔。交通区位优势成为制约全县经济、社会发展的“瓶颈”。

“要想彻底改变监利交通的落后局面，唯一的办法是打通监利南下的大门，并以此作为过江控制点，构建高等级公路框架，缩短与大中城市的时空距离。”2001年3月，刚刚上任的监利县交通局长胡超荣提出了一个思考已久的构想：在白螺修建长江大桥。