

經濟學入門

經濟學入門

米哈列夫斯基著

李達譯

樂華圖書公司刊

經濟學入門目次

上篇 實際之部

第一章 資本家社會的生產

第一節 機械

第二節 燃料，電氣

第三節 運輸

第四節 廣義的機械生產

第五節 大量生產

第六節 舊生產方法的遺制

第七節 生產的集積

目

次

第八節

資本主義與生產力的發展

第二章

勞動力

第九節

勞動者與生產

第十節

勞動立法，勞動組合

第十一節

世界大戰的初期及戰後的勞動立法

第十二節

勞動的強度，勞動的科學的組織

第十三節

勞動工銀

第三章 經營主

第十四節

各個資本家和股份公司

第十五節

資本家的結合

第四章 貨幣及信用

第十六節

貨幣諸形態，金屬貨幣

第十七節

紙幣

第十八節

商品信用

第十九節

貨幣信用，商業及不動產抵押銀行

第二十節

銀行券發行銀行，信用貨幣

第二十一節

國際借貸

第二十二節

國家的信用

第五章 商業

第二十三節

世界經濟

目

次

第二十四節 殖民地

第二十五節 批發商業，商品交易所

第二十六節 證券交易所

第二十七節 另賣商業，合作社

第二十八節 恐慌

下篇 理論之部

第六章 價值

第二十九節 市場與社會的階級形相

第三十節 商品

第三十一節 價值

第三十二節 交換社會的均衡

第三十三節 形成價值的勞動

第三十四節 簡單及複雜的勞動，商品之物神崇拜性

第七章 貨幣

第三十五節 成爲價值尺度和價值表現的貨幣

第三十六節 貨幣商品

第三十七節 價格

第三十八節 爲流通手段的貨幣

第三十九節 爲支付手段的貨幣

第四十節 鑄幣

第四十一節 爲流通所必要的貨幣量

第四十二節 紙幣

第四十三節 不完全價值貨幣

第四十四節 信用貨幣

第八章 剩餘價值

第四十五節 勞動價值法則與勞動力的販賣

第四十六節 價值界限內的剝削

第四十七節 資本

第四十八節 超越剩餘價值

第四十九節 絕對的及相對的剩餘價值之生產

第九章 利潤，生產價格

第五十節 剩餘價值及利潤率

第五十一節 固定資本與流動資本，資本之有機的構成

第五十二節 生產價格

第五十三節 商業利潤

第五十四節 貨款利子

第五十五節 紅利及創業利潤

第十章 地代

第五十六節 爲剩餘價值之一部分的地代

第五十七節 差額（等差）地代與絕對地代

第五十八節 地代各形態的相互關係

第十一章 勞動工銀

第五十九節 價值與勞動力的價格

第六十節 工銀的諸形態

第六十一節 工銀額的評價方法

第六十二節 薪俸生活者的工銀（薪俸）

第十二章 資本家的蓄積與恐慌

第六十三節 再生產

第六十四節 再生產的構造

第六十五節 社會關係的再生產

第六十六節 原始的蓄積

第六十七節 勞動力賣主的基礎怎樣造成的呢

第六十八節 市場

第六十九節 恐慌

第十三章 資本主義的成熟與崩壞

第七十節 金融資本

第七十一節 金融資本時代的資本家社會的根本法則

第七十二節 帝國主義

第七十三節 資本主義的崩壞

第七十四節 蘇俄，國家資本主義，共產主義

目

次

第一章 資本家社會的生產

第一節 機械

『區別經濟上的各時代的，不是說能夠製造出什麼，而是說怎樣去製造，用怎樣的勞動工具去製造』（馬克思）。

機械

在近代資本家社會中最典型的勞動工具，就是機械。

動力機

任到一個工場，譬如到氈呢場去看吧。先從機械部去開始考察。於此，我們就會看到大的蒸汽機關，或一系列的蒸汽機關。在那里，無論是纖維，是絨線，是織物，都不能看見的。在那里，各種機械，並沒有幹什麼特別的紡績作業。這些機械，只是把潛伏於燃料（薪木，石炭，泥炭）中的能力，變為運轉的能力，因而蒸汽機關，只不過是一個動力機（我們在後面，就會曉得其他一系列的動力

機)。試再參觀工場內的其他部門。到紡績部，我們會看到紡績機械。那些機械，是把纖維變為絨線的。到織機部，絨線就被用織物機械變為織物。到完成部，織物就因為完全的機械組織裝載好了。再關於織機部之前的還有：第一個機械梳理毛紗；第二個機械，使毛紗勻淨；第三個機械，使毛紗舒展等等。

作業機

紡績機械，織物機，完成機——這一切，都叫做作業機。作業機直接和加工的材料發生關係，因而使材料發生必要的變化。傳達動力於作業機上面的，為皮帶齒車連桿等等，但發動這些東西的實為動機力，故作業機藉這些東西，而與動力機連結着。那末，我們在氈呢工場所見的各種機械的組織，可以分之為動力機，作業機及傳力機，或配力機。

配力機

作業機中的器具是為機械運動的

作業機的本身，我們往往可以把牠分為直接對於加工物體（紡績機械的紡錠，裁縫機械的縫針）動作的器具，和指示這些器具的機構兩類。

紡績，在紡績機械出世之前，好久就已存在；又衣服也是一樣，在縫衣機械

出世之前，好久也就已存在。生產着生產物的器具，以前不是由機械發動的，而是由工匠的手轉運的。手工業的技能。第一，究竟在什麼區處？那是拿着器具動作，也就是使器具正當動作的技能，人類的手足及指，是能夠動作於一切方面的。工匠在這個時候，他必得於無數的動作中，只選擇一個必要的動作而加以學習。熟練和心得，在這是必要的。這作業機出世的時候，作業機的力，就在於那作業機能夠在這樣的情形把這種器具傳達到一定運動。

正因為那個原故，在學習操縱機械的，實較學習以器具而動作的，更為容易。在手工業的勞動中，生產過程對於動作的手（工匠）的依靠，是很重要的。但在機械之下，勞動者就代替了工匠。於是經驗與熟練的必要程度，在勞動者也認為無關輕重了。關於這點，馬克思申述如次。

機械的動
作不是依
據勞動者
身體器官

『人類能於同時使用的勞動器具的數目，為他們自然的生產器具所限制，即為他們自身的身體器官的數目所限制。在德國曾經試驗過要使一個勞動者踏兩部

的數目的

紡車。這即是要使一個勞動者同時用兩手兩足去勞動，但這是要很大的努力的。往後，那具有兩隻紡錠的踏紡車被發明了，但同時學會了紡着兩根紗的紡績工，却如兩頭人一樣不是容易找得着的。可是自從所謂捷利的紡績機(Mule-Jenny)——一七六四——七年，爲海格利夫(Hatstreaves)所發明的紡績機——出世以來，其開始的裝置，差不多就是以十二至十八的紡錠紡績的；又織機，其裝置也是一次要用幾百根織針去編織的。這樣，用同一作業機而使其同時運轉的工具的數目，就是最初從那限制着手工勞動者的工具的身體器官上的限制解放出來的。

器具的數目之多，對於能夠設置機械的一切產業部門的大量生產，即刻給予了一個強有力的刺激。

作業機之出現於紡績生產（紡績機與機構的織物機），是在第十八世紀的末葉和第十九紀的初葉，這事對於以前被發明了的蒸汽機關的發達，給予了很大的

刺激。

蒸汽機關在第十九世紀一切資本家的產業上已經使用過了。這世紀中工場建築物之最特色部分的巨大煙筒，就是屬於蒸汽機關的一部分。

最初把蒸汽機關應用於生產的，是英國的鐵工劉庫門（Newcomen）。劉庫門的機械，是因為從鑛坑把水汲出而使用的機械。在一七一二年的劉庫門的機械，蒸汽不過是運轉了半面的活塞（Piston），而其同行，是由大氣的壓力引起的。到瓦特（Watt）的蒸汽機關（一七八四年）出世，才成了往復自如的東西。蒸汽使活塞前後運動，又能夠交互的使用活塞的兩面。瓦特的機械，比較劉庫門的，可以節省許多燃料。瓦特把自己的機械，無償的貸給鑛坑所有者們，而他的所得，就只是鑛主所節省的燃料的三分之一。迄今具有若干馬力（一馬力，是每秒將十五波特（Foot）昇至一呎高所必要的力）的蒸汽機關最大限的力，自瓦特時代以來，已達到數千匹的馬力了。如在巨艦中，業經裝上了具有約二萬馬力的

蒸汽機關。在近代的蒸汽機關中蒸汽的壓力，較瓦特的蒸汽機關之最初的蒸汽壓力，要大十二倍。用一個作業汽筒，就可使用於機械的全部組織。蒸汽從汽缸出來，進到最初的最小汽筒中。迨完畢了這裏的工作之後，蒸汽就被移送於較寬的其他汽筒中，因為它在較寬的汽筒，壓力就隨之減少了（壓力的差異，迫使蒸汽從小的汽筒突進於大的汽筒）。蒸汽在第二汽筒完畢工作之後，又被移送於更大的第三汽筒，蒸汽在那裏又完畢工作之後就被移到冷卻部放出去。像這種機械，就是所謂三重擴大的機械。像這樣反復的利用蒸汽，就可以大大的節省燃料。基於這種目的，故於鍋爐的建設，及發出蒸汽的汽缸自身的建設上，需要很多的改良。由是，在瓦特的機械上，對於每一時間的馬力要使用到三至四啓羅瓦的，近代的經濟的機械，就只要使用二分之一的啓羅瓦了。

蒸汽機關，也有許多根本的缺限。因為，在設備上，是複雜而且笨重，並且對於汽缸的榮養上，又必須繼續貯水。若在工作期中也有不得不停工的事件，就