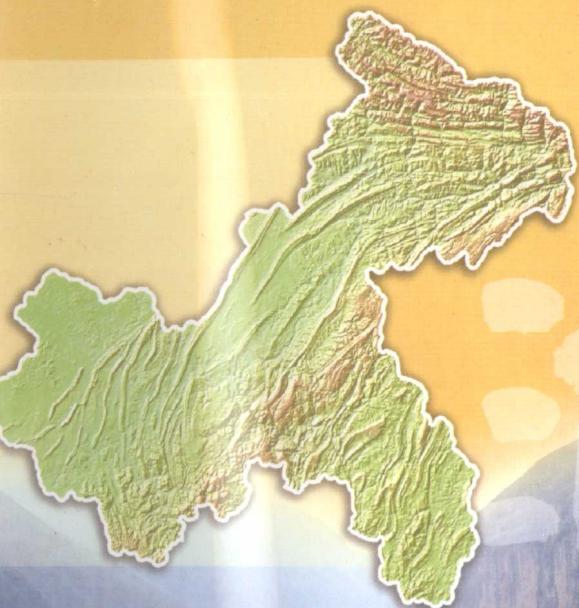


重庆
市 地 图 册

CHONGQINGSHI DITUCE



成都地图出版社
CHENGDU DITU CHUBANSHE

地图册

【交通信息 / 旅游资讯 / 投资指南】



2

6



成都地图出版社
CHENGDU DITU CHUBANSHE

重庆市地图册 ►►►

责任编辑：张文龙

编辑设计：张国勇

整体设计：张国勇

撰 文：王 曦

电脑制作：邓晓春 廖 建 唐 东

许 燕 彭丽萍 牟 燕

校 对：罗淑香 杨嘉惠 刘光平 李晓侬

摄 影：胡 伦

图书在版编目（CIP）数据

重庆市地图册 / 成都地图出版社编著. —7版.

成都：成都地图出版社，2012.1

ISBN 978-7-80544-927-2

I .重... II .成... III .城市图－重庆市－地图集
IV .K992.5

中国版本图书馆CIP数据核字（2007）第022937号

成都地图出版社出版 发行

成都地图出版社印刷厂印刷

（地址：成都市龙泉驿区 邮政编码：610100）

开本 890×1240 1/32 印张 3.5 字数 150千

2012年1月第7版 2012年1月第16次印刷

印数：77 001~82 000 定价：12.00元

审图号：渝S（2005）8号

前言

为了反映重庆市日新月异的发展面貌，向广大差旅、商贾人士和交通运输从业人员提供方便，本社重新编制了这本《重庆市地图册》。

编辑设计这本书的指导思想是用最新、最及时的现势资料，最大程度地为读者提供服务、提供方便。

《重庆市地图册》由四大部分组成。重庆概览，重庆市区、县（自治县）政区地图部分，重庆市区、县（自治县）城区地图部分以及实用信息部分。概览部分主要由《重庆市政区》、《重庆市地势》、《重庆市交通》、《重庆市航运》、《重庆市旅游》等5幅图构成，使读者可以对重庆市有个概括、全面的认识。区（县）政区地图部分共计36幅，主要反映了重庆市政区情况。区（县）城区地图部分共计41幅，以现势性资料，详细的反映重庆市各区（县）的城市情况。实用信息部分收录了大量的交通、食宿及旅游信息，以方便读者在出行过程中查询有用的信息。

此外，本书在图书装饰上做了大量的工作。相信会给您带去清新的感觉。

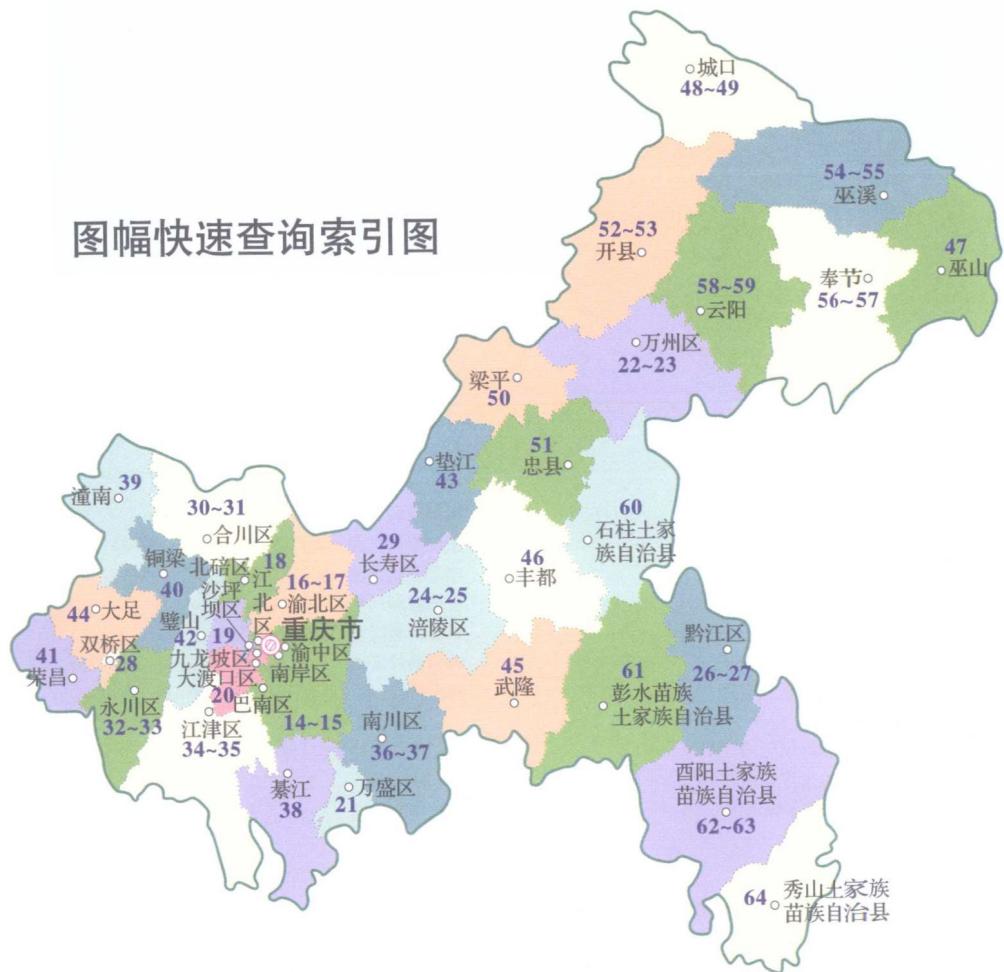
《重庆市地图册》在编制过程中，参考了大量现势政区、交通资料，谨此向提供资料的单位表示感谢。由于编辑制作周期短，难免存在一些错误，敬请广大读者指正，以便再版时修改。

本书仅为普通参考性读物，所涉及内容不得作为计价、决策或行动依据。

欢迎您使用成都地图出版社出版发行的各种地图类图书！

编者

图幅快速查询索引图



图例

总图部分

重庆市	直辖市	——	省道
万盛	县级行政中心	——	县乡道
黄土	乡、镇居民地	↑↑	世界自然与文化遗产
	河流	▲▲	国家重点风景名胜区
	省级界	▲▲	省级风景名胜区
	县级界	•	主要旅游景点
	铁路	▲2345	山峰及高程
	高速公路及编号	□	港口
	国道及编号		

区、县(自治县)图部分

★重庆市	省级行政中心		国道及编号
●大足县	县级行政中心	——	省道
●大庙镇	街道办事处、乡、镇驻地	——	县乡道路
○九井	村庄	——	其他道路
	省级界		河流
	县级界	↓ ↓	码头 机场
	城区街道	▲	山峰
	铁路及车站	▲▲	省级风景名胜区
	高速公路	•	主要旅游景点

城区图部分

★★	党政机关	——	二级街道
●	街道办事处、乡、镇驻地	- - - - -	轮渡线
	街区	◆	医院
	空地	●	学校
	绿化地	H	宾馆 饭店
	河流流向	○	汽车站
	铁路及车站	○	球场
	轻轨及车站	↓ ↓	码头 机场
	隧道	●	景点
	一级街道	●	一般单位



政区 交通 旅游 信息

重庆市地图册 ➤

目录

重庆概览	1
重庆市政区	2~3
重庆市地势	4~5
重庆市交通	6~7
重庆市航运	8~9
重庆市旅游	10~11

重庆市区、县（自治县）政区地图	
渝中区 江北区 南岸区 巴南区	12~13
渝北区	14~15
北碚区	16~17
沙坪坝区	18
九龙坡区 大渡口区	19
万盛区	20
万州区	21
涪陵区	22~23
黔江区	24~25
双桥区	26~27
长寿区	28
合川区	29
永川区	30~31
	32~33

江津区	34~35
南川区	36~37
綦江县	38
潼南县	39
铜梁县	40
荣昌县	41
璧山县	42
垫江县	43
大足县	44
武隆县	45
丰都县	46
巫山县	47
城口县	48~49
梁平县	50
忠县	51
开县	52~53
巫溪县	54~55
奉节县	56~57
云阳县	58~59
石柱土家族自治县	60
彭水苗族土家族自治县	61

酉阳土家族苗族自治县	62~63	
秀山土家族苗族自治县	64	
重庆市区、县（自治县）城区地图	65	
重庆市城区图	66~67	
渝中区中心城区图	68~69	
江北区城区图 南岸区城区图 渝北区城区图		
万盛区城区图	70~71	
北碚区城区图 沙坪坝区城区图	72~73	
九龙坡区城区图 大渡口区城区图	74~75	
双桥区城区图 巴南区城区图	76	
黔江区城区图	77	
万州区城区图	78~79	
涪陵区城区图	80~81	
南川区城区图 长寿区城区图	82	
合川区城区图	83	
永川区城区图	84	
江津区城区图	85	
忠县城区图 石柱土家族自治县城区图	86	
潼南县城区图 开县城区图	87	
大足县城区图 荣昌县城区图	88	
梁平县城区图	綦江城区图	89
垫江城区图	城口县城区图	90
丰都县城区图	武隆县城区图	91
云阳县城区图	巫溪县城区图	92
奉节县城区图	巫山县城区图	93
铜梁县城区图	璧山县城区图	94
彭水苗族土家族自治县城区图	酉阳土家族苗族 自治县城区图	95
秀山土家族苗族自治县城区图		96
重庆市实用信息	97~102	

最新行政区划 最新交通信息
出行旅游指南 差旅出行必备

重庆概览 ➤➤

重庆，简称渝，面积为8.2万平方千米，是世界最大的内陆山水城市，地处中国西南腹地，踞长江上游，东邻湖北、湖南两省，西靠四川省，北连陕西省，南接贵州省。

重庆有着3 000年悠久历史，以重庆为中心的古巴渝地区是巴渝文化的发祥地，在这片土地上孕育了重庆深厚的历史文化底蕴，也传承着重庆光荣与梦想的明天。公元前11世纪商周时期，巴人就于现在重庆的地理区域内定都，建立巴国。此后，自秦汉以来，历代王朝都对此设置郡、州、路、道、府等行政机构，这一区域多数时期为一个统一的行政区划。重庆古称江州，以后又称巴郡、楚州、渝州、恭州。公元581年隋文帝改楚州为渝州，重庆始简称“渝”。公元1189年，南宋光宗赵惇先封恭王，后即帝位，自诩“双重喜庆”，升恭州为重庆府，重庆由此得名，距今已有800余年。日本侵华时期，国民政府移驻重庆，重庆成为中华民国战时陪都，是当时中国大后方的政治、经济、文化中心，故重庆又有“三都之地”之称。1997年3月14日，经八届全国人大五次会议审议批准，重庆正式成为中国第四个、西部地区唯一的直辖市，掀开了重庆建设与发展史上崭新的一页。

重庆位于四川盆地东南部，地形地貌复杂。境内山脉此起彼伏，江河纵横，以665千米长江干流为线，汇集嘉陵江、渠江、涪江、乌江、大宁河等5大支流及上百条小河流。年平均水资源总量在5 000亿立方米左右，每平方千米水面面积全国第一。重庆是全国大中城市中矿产资源最富集的地区之一。已发现矿产75种，储量矿产潜在价值3 882亿元。优势矿产有煤、天然气、锰、汞、铝、锶等。重庆物种资源繁多，植物品种在2 000种以上，动物品种有380余种。重庆属中亚热带湿润季风气候区，夏热冬暖，光热同季，无霜期长，雨量充沛，湿润多阴。重庆的旅游资源得天独厚，人文景观有中外闻名的大足石刻、合川钓鱼城、红岩革命纪念馆和歌乐山烈士陵园等，自然景观有长江三峡风光、山城夜景、南北温泉、缙云山、四面山、大宁河小三峡等。

重庆是以汉族为主体，土家、苗、回、满、彝、藏族等多个少数民族组成的和睦家园，2010年全市总人口3 235万。重庆是中国西南工业重镇，全国老工业基地之一，工业是重庆经济的主体。重庆配套发展水运、陆运、空运的立体交通，是中国西南交通枢纽。一直以来重庆依托长江黄金水道，商贸集散，货物吞吐，是中国西南重要的贸易口岸。重庆市市花为山茶花，重庆市市树为黄桷树。



重庆市政区

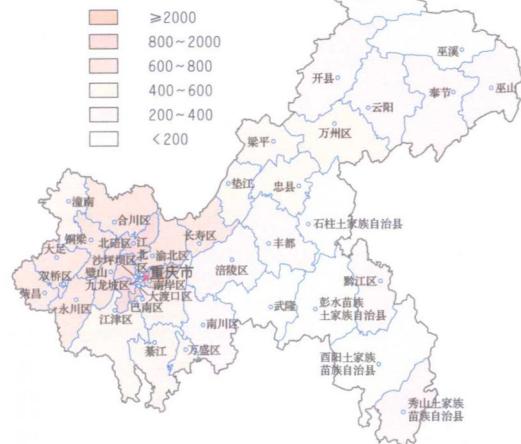


重庆市政区概况

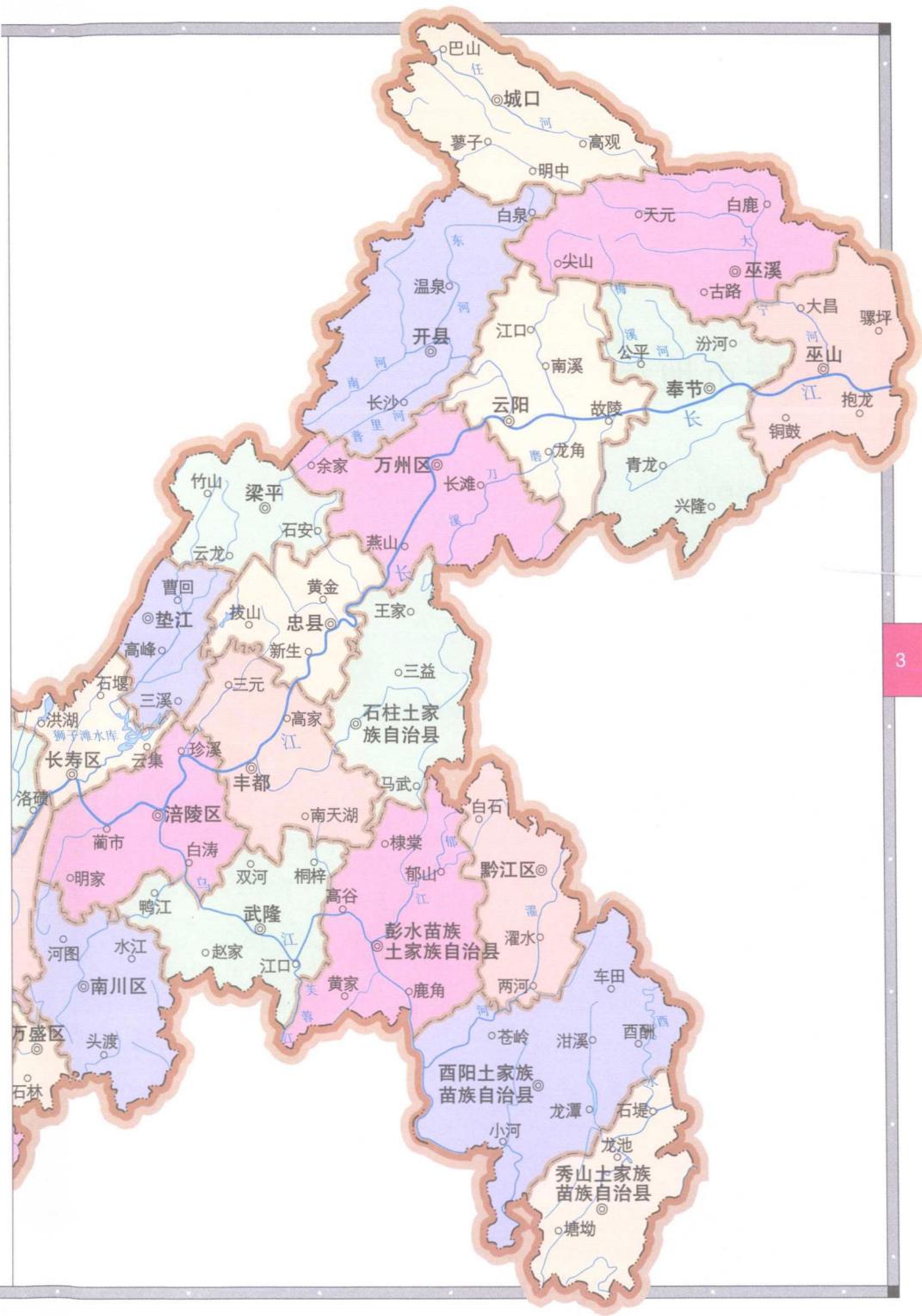
1997年3月14日，经八届全国人大五次会议审议批准，重庆正式成为中国第四个、西部地区唯一的直辖市。重庆市面积8.2万平方千米，政府驻地渝中区。下辖19个市辖区（江津区、合川区、永川区、南川区、万州区、涪陵区、渝中区、大渡口区、江北区、沙坪坝区、九龙坡区、南岸区、北碚区、万盛区、双桥区、渝北区、巴南区、黔江区、长寿区）；17个县（綦江县、潼南县、铜梁县、大足县、荣昌县、璧山县、梁平县、城口县、丰都县、垫江县、武隆县、忠县、开县、云阳县、奉节县、巫山县、巫溪县）；4个自治县（石柱土家族自治县、秀山土家族苗族自治县、酉阳土家族苗族自治县、彭水苗族土家族自治县）。重庆以主城区为依托，各区、县（自治县）形如众星拱月，构成大、中、小城市有机结合的组团式、网络化的现代城市群，是中国目前行政区最大、人口最多、管理行政单元最多的特大复合型城市。

重庆市人口密度示意图

人口密度（人/平方千米）



0 26 52 78 千米
1:2 600 000



重庆市地势

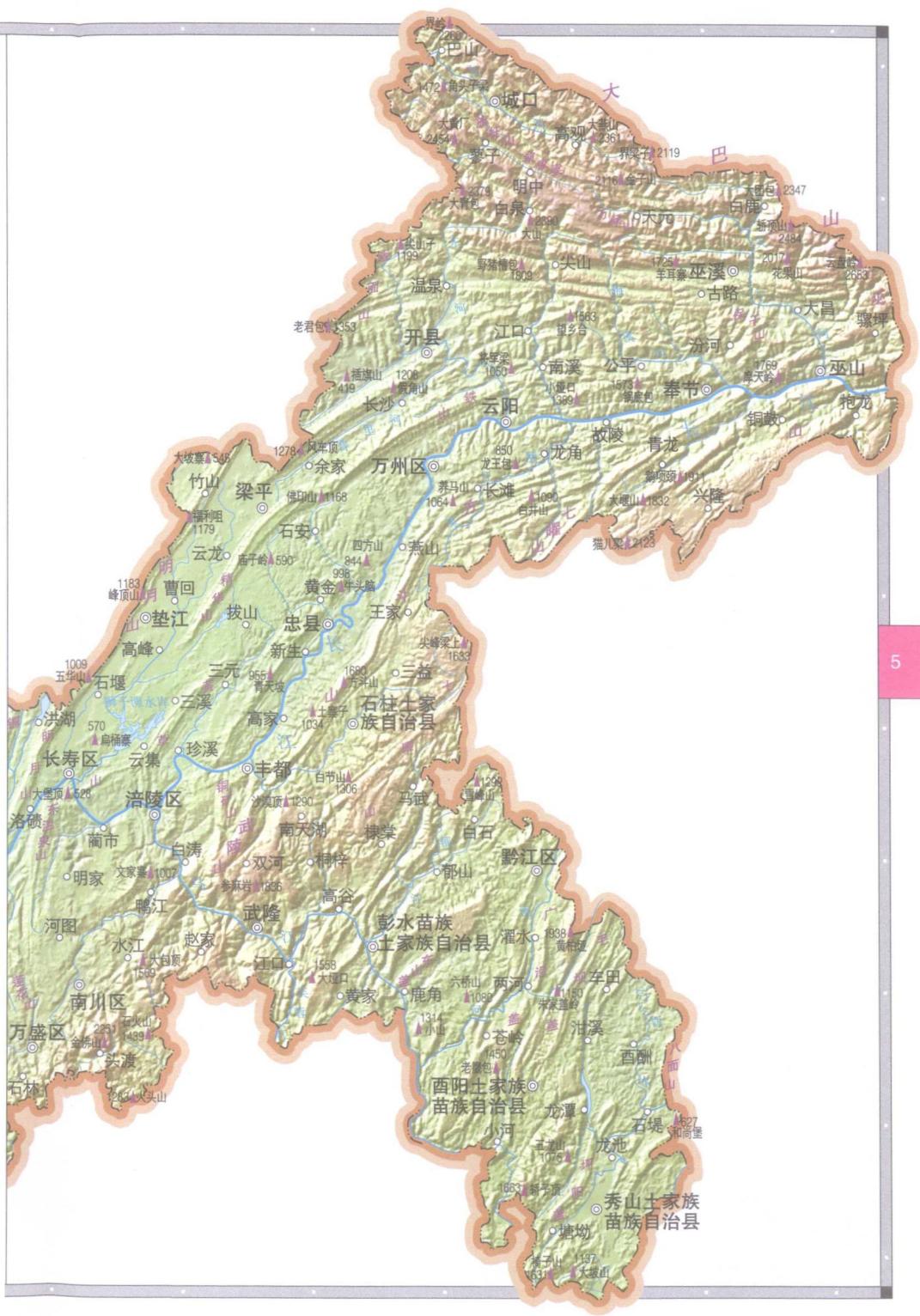


重庆市地势概况

重庆位于四川盆地东南部，地形地貌复杂。境内山脉此起彼伏，江河湖泊众多，南北长450千米，东西宽470千米。北、东、南均为山区，一般海拔在1 000—2 200米。重庆地势由南北向长江河谷逐级降低，西北部和中部以丘陵、低山为主；东北部靠大巴山，东南部靠武陵山两座大山脉；仅西南部分地区有平原分布。重庆地貌以丘陵、山地为主，坡地面积较大，成层性明显，分布着典型的石林、峰林、溶洞、峡谷等喀斯特景观。长江自西南向东北横贯全境，流程长达665千米，横穿巫山三个背斜，形成长江三峡。嘉陵江自西北而来，三折入长江，形成嘉陵江小三峡。重庆的三种地势特征：一是组团形式，山和水把重庆划分成了十几个组团；二是城市的中心特别明显，历史上三次建都，四次组城都发生在渝中区；三是陡峭，很多地区方圆几十千米都找不到一块平地。元代诗人吴皋曾描述重庆：“一片石头二水环，天铺城阙破愁颜。”

0 26 52 78 千米
1:2 600 000





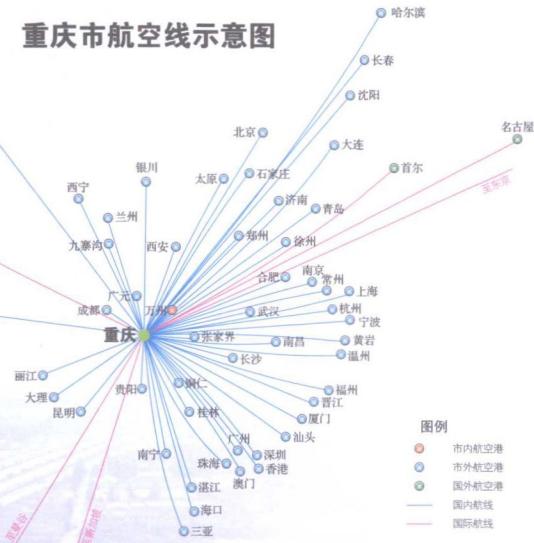
重庆市交通

重庆市交通概况

重庆是中国西南地区和长江上游重要的水陆空立体交通枢纽，形成铁路、公路、水路、航空、管道等多种运输方式。拥有成渝、川黔、襄渝三条电气化铁路主要干线，铁路正线总长630多千米。全市公路通车里程已达29 252千米。川滇、川黔、川湘、川鄂、成渝、湘渝等11条公路干线在重庆交会，210国道、212国道、318国道、319国道使连接西南、华南的公路状况得到根本改善。已有涪陵、丰都、江津、李家沱公路大桥等大中公路桥梁332座。公路和铁路交会形成四通八达的陆上交通网络。年货运周转量铁路达150亿吨千米，公路2.2亿吨千米；客运周转量铁路达52亿人·千米，公路31亿人·千米。以长江、嘉陵江等30条通航河流组成了以重庆港为中心的长江上游水上运输通江达海。通航总里程4 000多千米。重庆港年客运量达1 500万人次，货运吞吐量达1 000万吨。重庆江北机场是西南现代化的国际航空港，开通了70多条国际国内航线，通航城市达53个，年航空客运量达150万人次。承东启西战略要冲的重庆，交通事业综合运输体系将更具完善。

0 26 52 78 千米
1:2 600 000

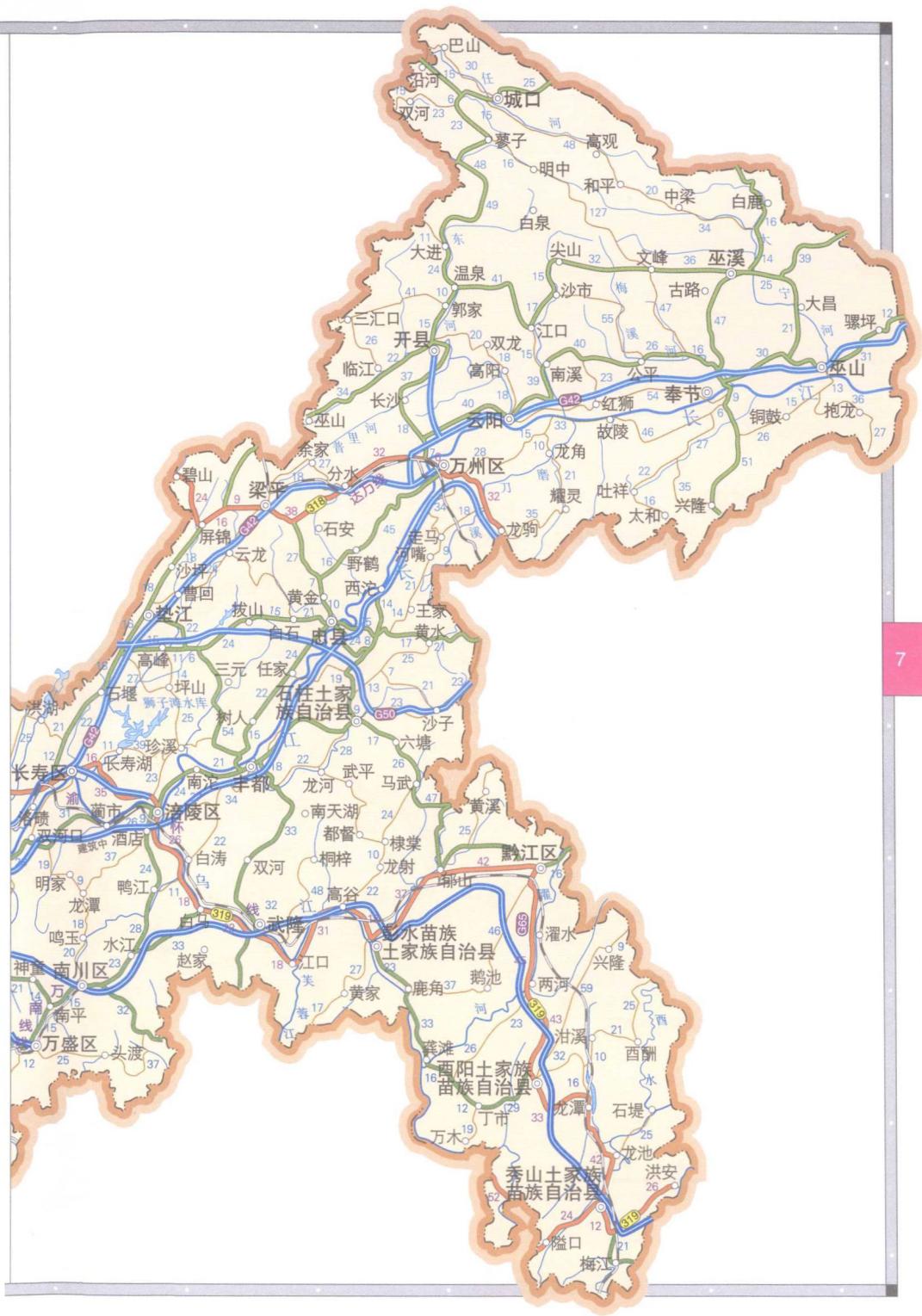
重庆市航空线示意图



图例

- 市内航空港
- 市外航空港
- 国外航空港
- 国内航线
- 国际航线





重庆市航运



重庆市航运概况

重庆水系属于长江水系，划分为嘉陵江水系、汉水系、乌江水系和涪江、渠江水系。以665多千米的长江干流为主，嘉陵江、渠江、涪江、乌江、大宁河五大支流以及上百条河流汇集于一体。三峡工程建成后，将形成600平方千米的蓄水库区，碧波万顷，美不胜收。重庆年平均水资源总量在5 000亿立方米左右，每平方千米水面面积全国第一。重庆自汉代起就已成为长江上游的工商业重镇。现在重庆市政府全力打造长江上游航运中心，凭借长江“黄金水道”之便，依托丰富的资源和广阔的市场，形成以长江为干线、嘉陵江和乌江为支线的高等级航道骨架，构成干支相通的叶脉型航道体系。三峡工程2003年6月的蓄水发电，使部分河道蓄水成库，江水变深、航道变宽，重庆抓住机遇，使其航运业依托发达的水系，逐步成为一条西南地区通江达海、连接东中部地区，总里程4 000多千米的水上绿色通道。重庆水网密织，港口众多。长江上游最大的港口重庆港，位于渝中区东端，长江与嘉陵江交汇处的朝天门码头，可同时分别处理客运、货运和水陆联运业务，年客运吞吐量1 500万人次，货运吞吐量1 000万吨。

0 26 52 78 千米
1:2 600 000

