

机密

邮电统计资料汇编

一九八七年

河南省邮电管理局编

机 密

邮电统计资料汇编

一九八七年

河南省邮电管理局编

发送单位：

编 号	
印刷份数	360份
页 码	791页
编印日期	1988年3月
印刷单位	邮电部干部学校印刷厂

说 明

一、根据邮电部一九八七年邮电通信专业统计年报制度规定，该资料汇编统计口径较上年变动的指标有：

1. 邮政储蓄年末到达户数中包括发售奖卷户数，一张为一户，一九八六年只包括零存整取，定期存款和活期存款户数。

2. 业务量、企业产品量中出口用户电报次数由装有用户电报交换机的局（省会郑州电信局）和用户所在局（地市局）按收入的“一、九”分摊比例进行分摊计算。

3. 农村电话年末到达户数系统农话用户，不再包括市话双重用户。市话双重用户收取的农村电话固定通话费列入农村电话出租代维及其它收入中。市话双重用户按不变单价计算的业务总量为744万元。实际收取的固定通话费1,137万元，由于这一因素影响农话业务总量较上年增长22.19%，影响全省业务总量较上年增长3.28%。

二、报话电路中地区内电路在地区汇总时折半，故不等于各县电路合计。省内地区间电路在全省汇总时折半，不等于各地市电路合计。

三、邮电通信水平中地市总数不包括省会郑州，县市总数不包括地区所在地的县。

郑州市郊区邮电局由于未划归省邮电系统管理，为如实反映该单位通信设备数量，该局、市、农话设备和农村电信水平单列，市话交换机列入用户交换机，连接的话机统计在用户小交换机话机中，农话设备暂统计在乡（镇）经营中，其它资料如业务量、企业产品量、财务指标、劳动工资等指标均不包括郑州市郊区邮电局部分。

四、财务指标中由于地市局集中调整决算等因素造成的市县资料不等于合计，差额部分统一在市局调整。为保持资料真实，由于四舍五入原因造成的合计和分单位资料元位误差未再调整。

五、为如实反映情况，在整理本汇编时发现年报确因技术原因造成的差错和全省年报上报后个别单位的数据调整均做了更改。

六、由于资料整理仓促，交印时间紧迫，汇编中差错在所难免，欢迎各单位和使用人员指正。

编 者

一九八八年三月

目 录

说明	1
----	---

全 省 部 分

邮电局所	1
邮路及农村投递路线	2—3
电报电路	4—5
长途电话电路	6—7
用户电报电路	8
省内长途电话电路通达情况	9
邮政主要设备	10
电报、传真主要设备	11
长途电话主要设备	12
长途电信线路	13
无线主要设备	14
微波主要设备	14
市内电话主要设备	15
农村电话主要设备	16—17
邮运以外的车辆	18
农村邮政通信水平	19
电信通信水平	20
邮电通信质量	21
邮电业务量	22—25
邮电通信企业产品量	26—27
中央国营邮电通信企业主要财务指标	28—30
地方国营农村电话财务指标	31
邮电全部职工人数和工资	32—33
邮电企业单位全部职工分类情况	34—35
邮电通信企业全部生产人员分类	36—37
邮电职工增减变动情况	38
邮电全部职工工资总额构成情况	39—40
邮电工业、企业产值、主要财务指标及产品产量	41
邮电更新改造措施按构成和建设性质分列的投资完成情况	42—43
邮电更新改造按用途和资金来源分列的投资完成情况	44

邮电更新改造按事业分的投资完成和新增固定资产	45
邮电更新改造措施房屋建筑面积及竣工房屋价值	46
邮电更新改造措施新增生产能力(或效益)	46
按事业分的基本建设完成投资额	47
邮电基本建设项目完成情况一览表	48—49
基本建设建设规模及新增生产能力(或工程效益)	50
基本建设财务拨款情况	50
基本建设投资效果主要指标完成情况	51
基本建设房屋建筑面积及竣工房屋价值	52

分 地 市 部 分

邮电局所	54—69
邮路及农村投递路线	70—109
电报电路	110—155
长途电话电路	156—215
邮政主要设备	216—247
电报、传真主要设备	248—279
长途电话主要设备	280—339
无线主要设备	340—347
市内电话主要设备	348—363
农村电话主要设备	364—403
邮运以外的车辆	404—429
农村邮政通信水平	430—445
电信通信水平	446—461
邮政通信质量	462—469
电信通信质量	470—477
邮电业务量	478—517
邮电通信企业产品量	518—573
中央国营邮电通信企业主要财务指标	574—643
地方国营农村电话主要财务指标	644—659
邮电全部职工人数和工资	660—687
邮电企业单位全部职工分类情况	688—715
邮电通信企业全部生产人员分类	716—763
邮电全部职工工资总额构成情况	764—791

邮 电 局 所

单位：处

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
一、邮电局所总计	2,630	101.3	100.3
1. 自办局所合计	2,255	99.6	99.6
邮 政 局	1	100.0	100.0
机要通信局	1	100.0	100.0
电 信 局	1	100.0	100.0
邮 电 局	126	101.6	100.8
邮电支局	356	113.7	109.2
邮 电 所	1,770	97.1	97.7
自办局所合计中：在农村的	1,874	98.9	99.2
2. 代办所合计	375	112.6	104.7
邮电代办所	35	145.8	120.7
邮政代办所	272	105.0	99.6
电信代办所	68	136.0	121.4
代办所合计中：在农村的	298	107.2	103.5
私人经营的	186	124.8	110.1
二、其它邮电服务点			
报刊零售门市部	52	144.4	144.4
报刊零售亭	259	133.5	127.0
其中：私人经营的	151	215.7	232.3
邮票代售处	877	94.5	97.8
信筒、信箱	6,159	102.6	101.8
其中：设在农村的	4,217	101.0	100.8
农村信报站	1,863	118.7	101.0
邮政储蓄点	854	—	642.1
集 邮 点	152	562.9	134.5

邮 路 及 农 村

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
一、邮路条数	1,040	—	99.2
一 级	25	—	113.6
二 级	47	—	97.9
市 内	176	—	101.7
农 村	792	—	98.4
二、邮路总长度	72,783	178.0	116.4
(一) 使用机动运输工具合计	59,592	217.2	122.2
航 空	33,022	—	152.4
铁 道	3,681	106.9	106.9
自办汽车	9,398	105.7	97.2
委办汽车	5,578	98.1	101.2
机 动 船	18	15.0	100.0
摩托车及机器脚踏车	7,761	83.5	91.9
其 它	134	13,400.0	13,400.0
(二) 使用非机动运输工具合计	13,191	98.0	95.8
自 行 车	13,011	97.9	95.8
步 班	180	109.8	97.3
三、一级邮路	34,465	879.4	141.7
航 空	31,172	—	152.8
铁 道	3,293	100.0	100.0
四、二级邮路	7,471	141.6	112.5
航 空	1,850	—	147.2
铁 道	203	—	—
自办汽车	5,160	109.3	102.4
委办汽车	258	46.3	75.2
五、市内邮路	2,452	108.5	104.9
(一) 使用机动运输工具合计	2,158	105.4	105.5
铁 道	79	100.0	100.0
自办汽车	1,860	102.7	102.1
摩托车及机器脚踏车	219	139.5	152.1
(二) 使用非机动运输工具合计	294	138.7	101.0
自 行 车	282	143.1	100.7
步 班	12	80.0	109.1

投 递 路 线

单位：公里

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
六、农村邮路	28,395	96.5	97.2
(一) 使用机动运输工具的	15,498	95.7	98.4
铁 道	106	149.3	149.3
自办汽车	2,378	137.4	108.9
委办汽车	5,320	103.7	102.9
机 动 船	18	15.0	100.0
摩托车及机器脚踏车	7,542	82.5	90.7
其 它	134	—	—
(二) 使用非机动运输工具合计	12,897	97.4	95.7
自 行 车	12,729	97.2	95.7
步 班	168	112.8	96.6
七、农村投递路线	167,905	102.5	101.1
(一) 使用机动运输工具合计	426	103.1	77.3
自办汽车	299	—	498.3
摩托车及机器脚踏车	127	30.8	25.9
(二) 使用非机动运输工具合计	167,479	102.5	101.1
自 行 车	162,928	102.7	101.3
畜 力 班	210	—	—
步 班	4,341	90.7	92.0
八、补充资料			
私人承包的邮路 (条)	60	100.0	96.8
私人承包的邮路 (公里)	1,662	94.2	94.0
私人承包的投递路线 (条)	368	88.9	98.4
私人承包的投递路线 (公里)	16,238	98.4	100.2

电

报

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
一、业务电报电路总计	471	105.6	103.5
1. 有线电路	344	105.2	104.6
架空明线	188	69.4	98.4
其中：载波	105	96.3	120.7
电 缆	156	278.6	113.0
2. 无线电路	127	106.7	100.8
其中：微波	2	200.0	200.0
二、一级电路	26	108.3	113.0
1. 有线电路	24	114.3	120.0
其中：电缆	24	2,400.0	120.0
2. 无线电路	2	66.7	66.7
三、二级省际电路	5	83.3	100.0
有线电路	5	83.3	100.0
架空明线	4	66.7	100.0
其中：载波	4	66.7	100.0
电 缆	1	100.0	100.0
四、二级省内地区间电路	87	—	108.8
1. 有线电路	64	—	108.5
架空明线	35	—	116.7
其中：载波	29	—	138.1
电 缆	29	—	100.0
2. 无线电路	23	—	109.5
其中：微波	2	—	—
五、二级省内地区内电路	184	—	100.0
1. 有线电路	86	—	100.0
架空明线	71	—	93.6
其中：载波	66	—	124.5
电 缆	15	—	162.5
2. 无线电路	98	—	100.0

电 路

单位：路

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
六、市（县）内报路	169	109.0	103.7
1. 有线电路	165	107.1	103.8
架空明线	78	78.0	98.7
其中：载波	6	300.0	66.7
电 缆	87	161.1	108.8
2. 无线电路	4	400.0	100.0
七、在电路总数中：电传	263	131.5	107.8
一 级	24	1,200.0	114.3
二级省际	5	83.3	100.0
二级省内地区间	66	—	111.9
二级省内地区内	86	—	100.0
市（县）内报路	82	122.4	112.3
八、在电路总数中：自动转报	83	202.4	159.6
一 级	24	120.0	114.3
二级省际	3	—	150.0
二级省内地区间	43	—	204.8
二级省内地区内	—	—	—
市（县）内报路	13	—	162.5
九、出租电路	13	38.2	130.0
一 级	3	16.7	100.0
二级省际	—	—	—
二级省内地区间	5	—	250.0
二级省内地区内	—	—	—
市（县）内报路	5	100.0	100.0

长 途 电

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
一、业务话路总数	2,440	144.5	126.5
1. 有线电路	2,249	143.9	125.3
架空明线	1,143	91.1	102.9
其中：载波	978	98.1	105.7
电 缆	1,106	357.9	161.7
2. 无线电路	191	152.8	142.5
其中：微波	191	152.8	142.5
二、一级电路	417	146.8	132.8
1. 有线电路	296	173.1	145.1
架空明线	32	91.4	110.3
其中：载波	32	91.4	110.3
电 缆	264	194.1	150.9
2. 无线电路	121	107.1	110.0
其中：微波	121	107.1	110.0
三、二级省际电路	242	160.3	136.0
1. 有线电路	224	156.6	128.7
架空明线	92	89.3	102.2
其中：载波	80	88.9	103.9
电 缆	132	330.0	157.1
2. 无线电路	18	257.1	450.0
其中：微波	18	257.1	450.0
四、二级省内地区间电路	1,048	—	138.1
1. 有线电路	1,004	—	135.9
架空明线	452	—	103.0
其中：载波	410	—	105.9
电 缆	552	—	184.0
2. 无线电路	44	—	220.0
其中：微波	44	—	220.0
五、二级省内地区内电路	697	—	107.2
1. 有线电路	689	—	106.0
架空明线	550	—	101.9
其中：载波	442	—	105.2
电 缆	139	—	126.4
2. 无线电路	8	—	—
其中：微波	8	—	—

话 电 路

单位：路

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
六、市郊话路	36	171.4	128.6
有线电路	36	171.4	128.6
架空明线	17	81.0	130.8
其中：载波	14	87.5	116.7
电 缆	19	—	126.7
七、在业务话路总数中：自动	456	224.6	155.1
一 级	234	170.8	149.0
二级省际	8	—	200.0
二级省内地区间	210	—	157.9
市郊话路	4	—	—
八、在业务话路总数中：半自动	411	203.5	230.9
一 级	39	195.0	216.7
二级省际	20	500.0	—
二级省内地区间	243	—	261.3
二级省内地区内	100	—	158.7
市郊话路	9	—	225.0
其中：简易半自动	88	154.4	97.8
二级省内地区间	22	—	64.7
二级省内地区内	66	—	117.9
九、出租电路	321	140.2	103.5
一 级	14	116.7	73.7
二级省际	—	—	—
二级省内地区间	90	—	97.8
二级省内地区内	200	—	106.4
市郊话路	17	154.5	170.0

用 户 电 报 电 路

单位：路

指 标 名 称	1 9 8 7 年			比 较 (%)					
	总计	一级	二级 省内	为1985年的			为1986年的		
				总计	一级	二级 省内	总计	一级	二级 省内
(一) 用户电报业务电路总数	18	15	3	450.0	375.0	—	112.5	115.4	100.0
有线电路	14	11	3	—	—	—	116.7	122.2	100.0
其中：电缆	14	11	3	—	—	—	116.7	122.2	100.0
无线电路	4	4	—	100.0	100.0	—	100.0	100.0	—
其中：微波	4	4	—	100.0	100.0	—	100.0	100.0	—
电路总数中：自动	18	15	3	450.0	375.0	—	112.5	115.4	100.0
(二) 出租电路	42	—	42	—	—	—	155.6	—	155.6

用 户 电 报 电 路 详 表

电 路 名 称	路 数	传 输 方 式						交 换 方 式		
		电缆 载波	明载	实线	无线	微波	卫星	自动	半自动	人工
一 级	15	11	—	—	—	4	—	15	—	—
郑州—北 京	7	7	—	—	—	—	—	7	—	—
上 海	4	4	—	—	—	—	—	4	—	—
汉 口	4	—	—	—	—	4	—	4	—	—
二级省内	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—
郑州—洛 阳	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—
用户电报出租电路	42	42	—	—	—	—	—	42	—	—
郑州—开 封	4	4	—	—	—	—	—	4	—	—
平 顶 山	8	8	—	—	—	—	—	8	—	—
安 阳	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—
鹤 壁	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
新 乡	4	4	—	—	—	—	—	4	—	—
焦 作	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—
濮 阳	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—
三门峡	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—
许 昌	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
漯 河	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
商 丘	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
周 口	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
驻马店	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
南 阳	4	4	—	—	—	—	—	4	—	—
信 阳	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—

省内长途电话电路通达情况

单位：路

指 标 名 称	1 9 8 7 年	比 较 (%)	
		为1985年的	为1986年的
省会（郑州）至各地（市）长话电路数	492	169.1	157.2
开 封 市	47	120.5	120.5
洛 阳 市	59	218.5	168.6
平 顶 山 市	24	141.2	141.2
安 阳 市	43	159.3	165.4
鹤 壁 市	18	450.0	360.0
新 乡 市	47	151.6	142.4
焦 作 市	50	312.5	277.8
濮 阳 市	8	114.3	114.3
三 门 峡 市	6	—	150.0
许 昌 市	40	160.0	160.0
漯 河 市	24	—	240.0
商 丘 市	24	126.3	120.0
周 口 市	28	155.6	155.6
驻 马 店 市	31	155.0	155.0
南 阳 市	28	121.7	121.7
信 阳 市	15	115.4	115.4
省会至地（市）平均电路数	30.8	148.1	157.1
地（市）至所辖县（市）平均电路数	6.3	126.0	108.6
省会至地（市）以外的县（市）平均电路数	1.8	180.0	180.0
地（市）间平均电路数	12.0	—	112.1

邮 政 主 要 设 备

指 标 名 称	单 位	1 9 8 7 年			比 较 (%)					
		总计	现用	总计中： 一级干线	为1985年的			为1986年的		
					总计	现用	总计中： 一级干线	总计	现用	总计中： 一级干线
自备火车邮厢	辆	15	11	15	78.9	122.2	78.9	107.1	122.2	107.1
汽 车	"	405	347	58	118.1	122.2	90.6	104.9	103.3	85.3
其中：两吨及以下的	"	225	194	32	144.2	163.0	139.1	122.3	125.9	100.0
用作牵引车的	"	34	27	18	91.9	81.8	112.5	87.2	71.1	90.0
摩 托 车	"	310	229	—	72.6	88.4	—	86.4	88.1	—
自 行 车	"	7,569	7,525	—	101.8	103.3	—	101.0	101.7	—
装卸用牵引车	"	25	25	—	147.1	166.7	—	125.0	125.0	—
装卸用拖挂车	"	301	273	132	112.3	111.4	71.0	100.3	99.3	67.3
装卸用叉车	"	6	5	5	37.5	55.6	41.7	42.9	55.6	55.6
报刊捆扎机	台	19	17	11	158.3	141.7	137.5	146.2	130.8	137.5
邮件升降机	架	5	4	—	71.4	57.1	—	71.4	57.1	—
邮件传送机	台	13	12	6	185.7	200.0	600.0	118.2	120.0	100.0
包件分拣机	"	4	4	4	200.0	200.0	400.0	80.0	80.0	100.0
包件收寄机	"	98	59	—	62.4	79.7	—	79.7	86.8	—
自动出售机	"	2	—	—	18.2	—	—	50.0	—	—
邮袋分拣系统	套	1	1	1	—	—	—	100.0	100.0	100.0

电 报、传 真 主 要 设 备

指 标 名 称	单 位	1 9 8 7 年			比 较 (%)					
		总计	现用	总计中： 一级干线	为1985年的			为1986年的		
					总计	现用	总计中： 一级干线	总计	现用	总计中： 一级干线
载报机总数	部	294	239	14	153.1	195.9	200.0	121.0	135.8	82.4
其中：1—4路	"	208	181	—	198.1	270.1	—	138.7	156.0	—
6—8路	"	29	16	—	87.9	94.1	—	85.3	94.1	—
12路及以上的	"	57	42	14	105.6	110.5	200.0	96.6	97.7	82.4
电传打字机总数	"	1,165	758	95	99.5	106.9	64.2	91.9	90.1	48.0
全电子电传机	"	318	242	93	152.9	152.2	114.8	114.4	112.0	97.9
其中：国外进口	"	68	38	—	55.3	41.8	—	39.3	29.9	—
机械式电传机	"	847	516	2	87.9	93.8	3.0	85.6	82.6	1.9
其中：55型	"	745	452	—	94.3	93.6	—	88.3	81.6	—
传真机总数	"	51	19	12	170.0	475.0	150.0	134.2	950.0	100.0
其中：相片传真机	"	12	2	8	300.0	50.0	200.0	100.0	100.0	100.0
真迹传真机	"	39	17	4	150.0	—	100.0	150.0	—	100.0
用户电报交换机总容量	门	184	184	184	—	—	—	71.9	197.8	71.9
其中：自动交换机	"	184	184	184	—	—	—	71.9	197.8	71.9
用户电报交换机实占容量	"	100	100	100	—	—	—	54.3	112.4	54.3
自动转报设备容量	路	256	256	256	400.0	400.0	—	400.0	419.7	4.000
省会局用户电报待装户数	户	5	—	—	—	—	—	—	—	—