

主 编 李义敢 毛义强
副主编 李 平 戚蓓蕾

滇沪联合参与

澜沧江—湄公河次区域合作研究



云南人民出版社

滇沪联合参与

澜沧江——湄公河次区域合作研究

主 编 李义敢 毛义强

副主编 李 平 戚蓓蕾

云南民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作研究/李义敢, 毛义强主编. —昆明: 云南民族出版社, 2001.9

ISBN 7-5367-2288-5

I. ①滇… II. ①李…②毛… III. ①地区开发—经济合作—研究—澜沧江—流域②地区开发—经济合作—研究—湄公河—流域 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 065490 号

责任编辑 李跃波

装帧设计 李 凌

滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作研究

主 编 李义敢 毛义强

副主编 李 平 戚蓓蕾

云南民族出版社出版发行

(昆明市大观路 94 号)

云南民族印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 12.5 字数: 323 千

2001 年 9 月第 1 版 2001 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1-1000 定价: 36.00 元

ISBN 7-5367-2288-5/F·69



◀ 云南省人民政府秘书长
邹纲仁致词

▶ 原云南省人大副主任刀国栋与
老挝琅勃拉邦副省长互赠礼品



◀ 大会思茅会议分会场

▶ 大会西双版纳会议分会场



►中方与泰国清莱府商界举行研讨会



◀国家澜协办代表邱成利致词

►国家澜协办代表周毅仁发言



澜沧江-湄公河次区域合作战略



◀云南省人民政府副秘书长王寿芝讲话



出席会议的领导同志与代表



上海经协办副主任周伟民作大会发言



云南省科委副主任赵世坤作大会发言



云南省经协办副主任毛义强主持西双版纳会议



国务院发展研究中心市场经济研究所副所长陈淮教授作专题演讲



四川省驻云南办事处主任邹炎仿作大会发言



会议代表考察思茅港



会议代表考察景洪港



出席清莱研讨会的云南省澜协办代表



缅甸万崩码头



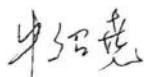
泰国清盛码头



老挝琅勃拉邦码头

序 言

中共云南省委常委、常务副省长



实施西部大开发是我国现代化战略的重要组成部分。积极推动西部地区与周边国家的区域经济技术合作，以及加强国内地区间协作和东、西对口支持，是国家推动西部地区发展的重大政策措施。

20 世纪 90 年代以来，在世界经济全球化和区域化推动下兴起的澜沧江—湄公河次区域合作，展现了美好的发展前景，是世界所关注的一个投资热点。云南省在国家的统一部署下，积极参与澜沧江—湄公河次区域合作，在交通、通讯、能源、旅游、环境、人力资源开发、贸易和投资、禁毒等领域的合作，均取得了较大的进展。同时，1996 年中央扶贫开发工作会议确定上海市与云南省建立对口帮扶关系，两省市经过协商于 1997 年 1 月签署了《上海—云南对口帮扶与经济社会协作“九五”计划纲要》。在该《纲要》中，把联合参与澜沧江—湄公河次区域的合作开发作为对口帮扶与协作的一项内容。1999 年 12 月两省市签署的《上海、云南对口帮扶协作领导小组第三次联席会议纪要》，又提出“发挥两地优势，联手参与澜沧江—湄公河次区域合作开发”，并决定适当时候在昆明举行滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发研讨会，以引导上海有实力的企业集团参与次区域的合

作开发。所以，滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发，既是贯彻国家西部大开发战略的一个重大举措，也是滇沪合作的一项重要内容。

为此，2000年7月，在国家有关部委的大力支持下，由国家澜沧江—湄公河流域开发前期研究协调组办公室牵头，云南省澜沧江—湄公河区域合作开发前期研究协调领导小组办公室和云南省云南—上海对口帮扶协作领导小组办公室联合在昆明召开了“滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发战略研讨会”。国务院有关部委、滇沪两省市及兄弟省市的代表160多人出席了会议。会后组织了部分与会代表赴实地进行了考察。会议还在思茅和西双版纳设立了分会场，与会代表赴思茅、版纳考察期间，分别在两地召开了滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发战略研讨会思茅会议和西双版纳会议。本次研讨会，与会领导、专家和企业界，重点围绕滇沪双方联合参与澜沧江—湄公河次区域合作的框架思路、合作机制、重点合作领域和项目等进行了认真的讨论和交流，对推动滇沪两省市在该领域的合作产生了较大影响。为充分发挥这些研究成果的作用，进一步推进“十五”期间滇沪在该领域的合作，云南省澜沧江—湄公河区域合作开发前期研究协调领导小组办公室、云南省政府经济协作办公室将这次研讨会有关领导的讲话和专家学者撰写的论文整理加工后编辑成册，并由云南民族出版社公开出版发行。相信本书对滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发将起到积极的推动作用。

2001年9月6日

目 录

序言	牛绍尧
----------	-----

领导讲话

参与次区域开发 深化滇沪合作	王寿芝 (3)
云南对内开放及投资环境情况介绍	汪正新 (13)
抓住机遇 积极推进滇沪参与次区域合作	赵世坤 (18)
积极参与合作 努力加快开发	
——在滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作	
开发战略研讨会西双版纳会议上的讲话 ···	岩 庄 (26)
在滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发战略	
研讨会思茅会议上的讲话	苏全忠 (34)

综 合 篇

滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发的总体	
构架研究	李义敢 (45)
滇沪联合携手 共同参与澜沧江—湄公河次区域合作	
.....	毛义强 李 平 马成杰 (54)
澜沧江—湄公河次区域经济合作的步伐声	赵松毓 (65)
关于滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作的	
初步探讨	戚蓓蕾 (77)
乘西部大开发东风 携手共进 积极参与	
澜沧江—湄公河次区域合作开发	刘玉坤 (85)

对滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域经济合作几个问题的思考	陆孔正 (99)
睦邻安邦 平等互惠 共同发展	徐叔生 (113)
东南亚国家与澜沧江—湄公河次区域经济合作	朱振明 (117)

合作机制篇

关于滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作开发机制的思考	莫泰尧 (129)
建立投融资新机制是推动西部大开发和澜沧江—湄公河次区域合作开发的关键	费 宣 (133)
次区域合作面临的新情况与滇沪联合参与次区域合作开发的合作机制	贺圣达 王士录 (138)
拓展投融资合作空间 加快次区域开发进程——澜沧江—湄公河次区域合作开发中滇沪投融资合作的设想	许如庆 (145)
机制创新——滇沪联合参与次区域合作开发的推进器	秦 穆 (152)
利用证券市场筹集资金 建立云南水电支柱产业	林 鸿 陈庆华 (158)
关于滇沪经济协作的几点思考	郑晓云 (163)
澜沧江—湄公河次区域开发投融资体制的委托代理问题	陈乐波 (167)

通道建设篇

抓住西部大开发的历史机遇 推进云南国际大通道的建设	乔新民 (175)
西部大开发中的云南—东南亚国际大通道建设	马树洪 李 平 (180)

滇沪联合参与昆曼大通道及经济走廊建设	唐新文 (193)
加快国际大通道建设 推动澜沧江—湄公河次区域合作	
..... 云南省西双版纳州人民政府	(206)
跨国客运中对国产客车的选择与市场分析	汤成城 (213)
上湄公河排障工程势在必行	刘大清 (220)
澜沧江—湄公河国际航运回顾与展望	李 平 (226)
携手合作开发思茅港口岸经济区	
..... 云南省思茅港开发区管理委员会	(238)
关累口岸总体布局规划 ... 云南省关累经济开发区管委会	(247)
滇沪联合参与澜沧江—湄公河次区域合作通道	
建设的思考	汤国辉 (255)

经济技术合作篇

抓住机遇 上海电气与云南共发展	尚玉英 (261)
澜沧江—湄公河次区域经济合作、姐告边贸区和	
四川经济发展的几个问题	邹炎仿 (269)
对滇沪联合开发澜沧江—湄公河次区域	
市场的思考	齐 欢 谢仁兴 (274)
依托资源优势 积极参与澜沧江—湄公河	
次区域合作	云南省临沧行署 (284)
抓住实施西部大开发的历史机遇 积极参与	
澜沧江—湄公河次区域的合作开发	
..... 云南省思茅行署	(290)
保山地区招商指南	云南省保山行署 (294)
文山壮族苗族自治州概况	云南省文山州人民政府 (303)
缅甸概况及其与西双版纳州经济合作情况简介	
..... 云南省西双版纳州人民政府	(307)

老挝概况及其与西双版纳州经济合作情况简介

..... 云南省西双版纳州人民政府 (314)

泰国概况及其与西双版纳州经济合作情况简介

..... 云南省西双版纳州人民政府 (322)

资源开发篇

加速云南澜沧江水电梯级滚动开发 陈毓琪 (329)

云南水利水电发展对澜沧江—湄公河次区域

经济开发的作用 马晓佳 (333)

滇沪联合 优势互补 加快云南省生物资源产业开发

..... 郭 宽 (343)

振兴国际旅游与促进澜沧江—湄公河次区域的繁荣

..... 刘达成 (348)

滇沪合作促进次区域毒源地替代发展 刘 稚 (354)

云南旅游文化资源的深度开发 秦家华 岩温扁 (362)

环境保护篇

做好滇沪环保合作 积极为我省参与西部大开发服务

..... 云南省环保局 (371)

红河流域生态环境治理的必要性与实施前景 曹大明 (374)

保护与改善云南省澜沧江流域环境的对策

..... 云南省环境保护局科技标准处 (381)

澜沧江—湄公河流域云南境内生态环境保护研究

..... 邓 晴 曾广权 郭慧光 (386)

后 记 (392)

领 导 讲 话

参与次区域开发 深化滇沪合作

云南省人民政府副秘书长 王寿芝

澜沧江—湄公河，是亚洲的一条重要的国际河流，它将中国与缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南等国家紧密联系在一起。

拥有 233 万 km^2 土地和 2.43 亿人口的澜沧江—湄公河次区域，具有极大的经济潜力。丰富的水能资源、生物资源、矿产资源和旅游资源以及处于中国、东南亚、南亚三大区域和太平洋、印度洋两大结合部的地域优势，已引起美、欧、日等发达国家和国际组织的广泛关注。它反映了次区域的开发和发展不只是关系次区域国家自身利益，还有国际政治和经济的深刻背景。所以，我们必须用国际政治、经济的战略眼光来观察和审视次区域开发合作的战略意义。同时还要充分认识到，研究、参与澜沧江—湄公河次区域的开发，对于我国扩大对外开放、增强国际竞争力、实施西部大开发战略和推进滇沪面向 21 世纪的多方位合作的深远的战略意义。

一、参与澜沧江—湄公河次区域合作开发的重大战略意义

1. 实施国家西部大开发战略的一大举措

国家的西部大开发战略，其主要目的是要加快西部发展速

度，提升西部省区的生产力水平和综合经济实力，为我国经济持续发展提供新的增长点。要实施西部大开发，必须加快西部地区对外开放步伐，积极参与国际经济合作与竞争。次区域国家与中国西南地区山脉同缘、江河同源、民族同宗、文化同流，为合作开发提供了极为有利的条件。

2. 有利于建立大西南连接东南亚、南亚的国际大通道

随着次区域合作的深入，一批交通基础建设项目被列入次区域合作的重点项目，主要有新加坡—昆明的泛亚铁路通道，昆明—曼谷、昆明—腊戍高等级公路，澜沧江—湄公河国际航运，昆明—瑞丽—八莫—仰光的中缅陆水联运通道，红河国际航运，昆明和版纳机场的改造等，这些项目有的正在建设中，有的正在进行可研论证。一旦这些项目全部完成，大西南地区的商品可以通过这些通道进入东南亚、南亚各国。特别是澜沧江—湄公河国际航道开通，实行水陆联运，从云南运输物资到东南亚，比经华南港口装船绕道要缩短 3000 公里，运费可节省近 80%。

3. 有利于开发次区域的丰富资源

次区域的缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南五国的自然资源极为丰富。矿产资源：泰国的锡储量居世界第一，世界上 80% 的优良玉石产于缅甸，越南盛产铬、铁、磷灰石等矿物，煤储量达 200 亿吨，铬储量约 2000 万吨，位于世界前列。生物资源：泰国、缅甸、越南被誉为世界的“三大粮仓”，泰国是世界天然橡胶的主要生产及出口国，产量居世界第一，缅甸的柚木蓄积量占世界柚木蓄积量的 90% 以上，老挝盛产红木、樟木、栲木、檀香木等，柬埔寨有占国土 50% 的森林，生产上百种有经济价值的林木。水能资源：据勘测，湄公河流经的五国河段，理论水能蕴藏量达 5800 万千瓦，可开发水能装机容量为 5050 万千瓦，年发电量可达 2600 多亿度。土地资源：五国未开垦的可耕地有 2800 万公顷。由此可见，参与次区域合作开发，有利于利用国