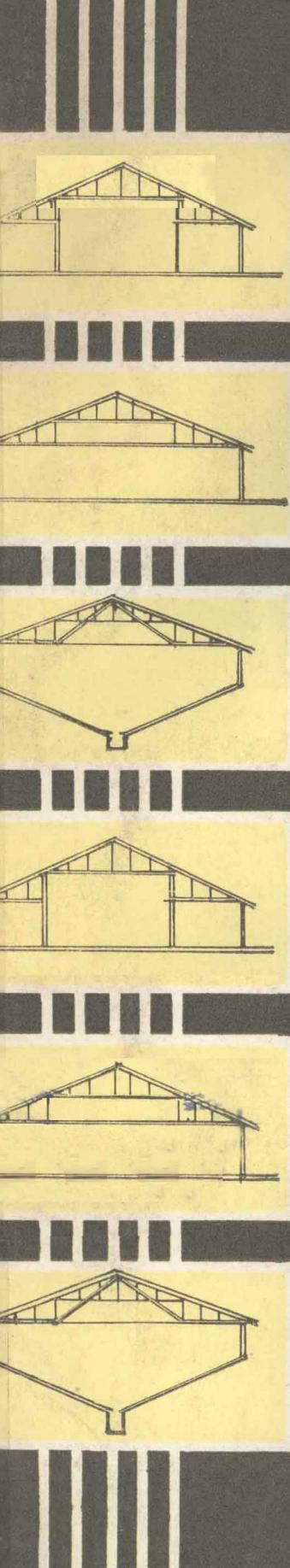


房式仓改造 技术交流专辑



商业部郑州粮食科研设计所
全国粮仓机械情报中心站

房式仓改造技术交流专辑

目 录

1、粮仓建设必须贯彻改造挖潜的方针（代序言）

.....刘振鹏 李为民（1）

2、苏式仓改造施工介绍

.....湖南省粮食局 康钦润 黄荣亮 蒋友根 储永晖（4）

3、上海苏式仓改建升高情况

.....上海市粮食储运公司（11）

4、苏式仓的改造

.....天津市大直沽粮库 王凤会（15）

5、改造苏式仓工作中有关结构计算方面的几个问题的探讨

....湖南省益阳地区琼湖粮库 储永晖 杨辰 蒋友根（21）

6、整体连结顶升法改造苏式粮仓

.....江苏省常州市第一粮库 宗曾祥（47）

7、采用去柱法改造苏式“矮胖子”房式仓的一点体会

.....武汉市粮食局储运公司汉阳站 李进（50）

8、有关苏式仓升高的经验和问题

.....湖南省粮油储运公司（56）

9、我市苏式仓是怎样改造的

.....河南省开封市粮食局 申长源（59）

10、用土法升高改造房式仓

.....江西省南昌市第一粮库 刘在善（63）

11、关于苏式仓改造及机械配套情况的介绍

.....河北丰润县粮食局直属库 胡起武 (65)

12、去柱下挖改造苏式仓，经济效益高

.....河南省洛阳面粉厂 顾鸿奎 (69)

13、改造苏式仓成为半地下仓为粉厂供料好

.....河南荥阳县车站面粉厂 王修学 (77)

14、房式仓改建成地槽散装库的试验

.....青海省商业厅储运处 邵家益 (84)

15、否定之中谈改造

.....江苏省泰州市粮食局 袁 法 (87)

16、房式仓的低温改造与空调设备配置

.....陕西省粮油科研所 宋东晓 (108)

17、对改造苏式仓的认识

.....江苏省昆山市粮食局 韩再良 张耀生 (126)

(11) 长江公司新嘉坡市新嘉坡

新嘉坡分发站

(12) 会风王 南京市直属粮库

新嘉坡同个几台面大莫甘林革关育中非工合大莫甘革

(13) 陈志君 张 钊 南京市直属粮库

新嘉坡分发站如长南市新嘉坡

(14) 陈曾宗 南京市粮食局

新嘉坡一排合头鼠“干粮袋”发花革如新嘉坡去限采

(15) 张 李 江阴新区公司新嘉坡市新嘉坡

新嘉坡分发站如高长合大莫甘革

(16) 长江公司新嘉坡市新嘉坡

新嘉坡分发站如新嘉坡市新嘉坡

(17) 张其林 南京市粮食局

新嘉坡分发站如高长合大莫甘革

(18) 喻春波 南京市粮食局

粮仓建设必须贯彻改造挖潜的方针

(代序言)

党的十一届三中全会以来，粮食形势发生了根本性的转折，由自给半自给状态，转变为商品大发展的新时期，粮食不但够吃，而且有余。在这样的大好形势下，许多地方出现了农民“卖粮难”，国家“储粮难”的新情况，粮仓不足的矛盾十分突出。84年以来，各地虽然采取了“民代国储”等措施，但最高露天储存仍达六百多亿斤。为了缓和仓容不足的矛盾，国务院领导决定，从84年开始，用三、四年时间，集中资金抢建一批粮仓，这是十分必要的。但由于建仓所需物资、施工力量和设计力量等因素，计划中的仓容必有一个建设周期，不可能很快投入使用，建仓的速度还不能适应粮食商品增加的需要。根据马克思主义扩大再生产的原理，一种是外延扩大再生产，即在生产技术不变的条件下，单纯依靠增加投资，增加生产资料和劳动力，扩大生产场所而实现的扩大再生产；另一种是内涵扩大再生产，即在原有生产的条件下，用改进生产技术，提高生产要素的质量，提高生产效率而实现的扩大再生产。中央领导同志，多次明确提出，我国的基本建设要走挖潜、革新、改造的道路，根据马克思主义的原理和我国粮仓的现状，越来越体会到：中央领导同志提出的建设方针，确实是非常正确的。由于过去我们在粮仓建设上的指导思想不够明确，管理体制上又存在一些弊端，致使原有粮仓的潜力未能很好挖掘出来，今后必须认真贯彻改造挖潜的方针。因为：

一、我国经过几个五年计划的建设，分布在全国各地大小不同的库点已有X万多个，无论农村或城市，无论交通干线或支线，都不同程度地建设了一些粮仓。虽然在布局上仍然存在着不平衡、不合理的问题，需要继续解决，但从整体上看，在今后一段时间，不应以开辟新点、铺新摊子为主，而是要在原有库点的基础上着重提高储存能力，提高经济

效益。

二、我国现有 \times 万多个库点，建筑仓容 $\times \times \times \times$ 多亿斤，其中近百分之八十是房式仓。这种仓型占地面积大，装粮高度低，一千平方米的仓房容量只有五百万斤，装稻谷仅为三百至三百五十万斤，而且进出仓机械和保粮等设施配套比较困难，经济效益差。如果经过一定的技术改造，就可以大大提高储存能力。特别是五、六十年代建的“矮胖子苏式仓”，全国共有三百五十多亿斤，根据有些地区的实践经验，一幢建筑面积为一千平方米，容量五百万斤的仓库，稍加升高改造，可增加仓容一百五十万斤到二百万斤，所需投资增加仓容一万斤，一般只要二百五十元，多的也不过三百元。很明显，比新建房式仓的造价低，而且经过改造后的仓库既改善了储粮条件，又有利于机械作业。

三、改造比新建的建设周期短，投产快。有的同志认为，房式仓的改造比新建投资少不了多少。我们认为这种看法是不全面的。建设的经济效益不仅要看项目本身投资的多少，还要看建设周期的长短。长期以来，由于受“吃大锅饭”老观念的束缚，只注意建设项目本身的投资多少，而对建设周期的长短、利息的多少、投产的快慢，却不重视。今后基建投资由财政拨款改为银行贷款，周期短，利息负担就少，投产快，效益就好。这是每一个从事经济工作的同志都懂得的道理。

四、对旧仓进行改造，不用新征土地，不用搞新的附属建筑；而搞新建，铺新摊子则必须新征土地，新建办公、宿舍等相应的附属设施。据多年经验，铺一个新摊子，征地和附属建筑的投资，一般要占相当大的比重，而改造则完全可以省下来。特别是我国人口多，耕地少，征用土地太多是不符合国情的。

五、我国八十年代的经济建设，是一个极其重要的时期。既要保证这一时期国民经济的稳步增长，又要为下一个十年的建设计划打好基础，而当前的国家财政仍然存在一定的困难，各行各业搞建设都要着眼于少投入，多产出。国务院领导同志最近一再强调，要切实控制基本建设规模，“七五”计划期间基本建设投资的重点，要放在老企业的改造上，凡是老企业能通过技术改造和改建、扩建增加生产能力的，一律不铺新摊子，不开新项目。毫无疑问，我们的粮仓建设也必须从思想上、行动上来一个转变，认识贯彻以现有企业技术改造和改建、扩建为主的方针。只有这样，才能真正体现端正业务指导思想，服务、服从于党的

总任务、总目标。

在仓库改造工作的实践中，以下几点是值得注意的：

(一) 各地在制定粮仓建设规划时，要把改造挖潜作为一项内容。要通过深入调查研究，有计划、有步骤地进行改造，不能一哄而起，凡是五、六十年代建的“矮胖苏式仓”的地区，可先从“苏式仓”改造着手，对其他旧的房式仓，应根据条件，经过试点，取得经验，再逐步进行改造。

(二) 要按照粮源充足，交通方便，符合流向的原则，从当前和发展观点出发，改造后确实能用的上，效益好。

(三) 对于不同房式仓的改造，要经过科学测算论证，技术上符合改造的条件，要因地制宜。有的可以采取升高等去柱，有的可以采取下挖去柱，有的也可以结合中修、大修，改进工艺设备，改善储粮条件等多种方法进行。

(四) 要以市、地或县为单位，领导与技术人员结合，统一组织一支精干的专业队伍，统一置备一些必要的工具，实行经济、质量、安全承包的责任制。防止放任自流，由基层粮库各搞一套，造成浪费或事故损失。

以上是我们对粮仓改造挖潜方面的一些认识，并不是说，今后就完全不要新建了。一方面，原有粮仓的布局还存在不平衡、不合理的情况，有待进一步解决；另一方面，每年也都将有一定数量的仓库报废，需新建补充。同时根据今后形势的变化，从支持生产，促进流通，适应消费需要出发，每年在一些重点地区新建一些粮仓，还是必要的。

刘振鹏 李为民

苏式仓改造施工介绍

湖南省粮食局

康钦润 黄荣亮 蒋友根 储永晖

(一)

我省于五十年代至六十年代初建有二十七亿斤容量的苏式仓。为了增加仓库容量，一九七六年我省沅江县琼湖仓库，参照江苏省常州市经验，对苏式仓进行了顶升改造试点，但仍保留仓内的木立柱（将立柱加长）。一九七八年株洲市粮食局参照上海市的经验，将一栋七百万斤的苏式仓顶升，去木立柱改造成为九百八十万斤的仓库。一九八一年琼湖仓库在总结自己和株洲经验的基础上，花了一个多月时间完成了一栋五百五十万斤苏式仓的顶升改造。省局为了推广他们的施工经验，在沅江召开现场会，总结了经验，并强调：改造苏式仓技术要求较高，难度较大，有条件的地方和部门可组织专门的施工队，和承包给专业施工队巡回施工。凡要进行改造的仓，要先组织工程技术人员进行鉴定，确定改造方案，施工时要小心谨慎，严防倒塌和伤亡事故。

(二)

我省苏式仓改造大多采用顶升法，用这种方法进行苏式仓改造，施工期短，比较安全。如建筑面积为一千零五十平方米，谷容为三百五十万斤，改造后可储藏稻谷五百五十万斤，纯增谷容二百万斤，增长率为 $36\% \sim 50\%$ 。原苏式仓堆粮线为二米，改造后平均可增高到四米（用升罗式）。用升高法改造苏式仓各方面都比较经济节约，能起到投资少，受益快。

一、材料省：改造一幢包括增容的五百万斤苏式仓只用六至八立方米木材，主要用于新增门、窗、屋架、斜撑、檩条、顺水条、望风板等，如仓内木柱完好可作以上用途，但苏式仓修建时间长，有部分望风板、檩条、顺水条及其他裸露部分已腐烂需更换，但比新建一栋二百万斤基建仓要节约木材80%左右。新建一栋二百万斤基建仓需钢材二十四至三十吨，而纯增二百万斤苏式仓需钢材二十二吨，节约近30%。新建二百万斤基建仓需水泥二十至六十吨，而纯增二百万斤苏式仓需水泥十二至三十吨，节约50%左右。

二、投资省：如果按纯增容二百万斤苏式仓计算，每幢只需投资二点五六至五点一万元，每百万斤需投资一点二八至二点五五万元。如按新建二百万斤基建仓需投资六至九万元，不包括征地、附属建筑、设备购置、公路、铁路等。如要改造纯增一亿斤苏式仓只需资金二百五十六至四百万元，而新建一亿斤基建仓需投资六百至九百万元，同时要新建宿舍、办公室、公路、铁路，需五十至二百万元。

工 料 耗 用 表

材料名称	数 量	单 价 (元)	合 价 (元)
红 砖	7万块	697.34元/万块	4881.38
木 材	8m ³	150元/m ³	1200
中 砂	150T	8.25元/T	1237.5
石 灰	50T	55.81元/T	2790.5
钢 材	22T	663.66元/T	14600.52
沥 青	1.5T	300元/T	450
水 泥	20T	98元/T	1960
工 资			6200
手架材料摊销			3000
工具费摊销			3000
其它费用			2800
合 计			42119.9

注：以上按长沙地区73年价格计算的

三、节约用地：新建一亿斤的基建仓需征地一百亩（不包括生活、铁路、公路征地），而现在征地费用5000元/亩~12000元/亩。苏式仓升高一亿斤容量不需征地，因可利用原有生产区、生活区、公路、铁路、设备等，它属于库内挖潜性质，光这一项可节约资金五十至一百二十万元，可用这笔资金再升高四千万斤仓容。

四、人员编制减少：改造纯增一亿斤苏式仓只需增加二十人左右，用于运输、管理，而新建一亿斤基建仓，需增加八十~一百名干部和工人，按入月平均四十五元计算，每年要支付3.24~4.32万元。

五、施工速度快：新建一亿斤的基建仓要二~四年时间才能投入使用，基建工人需一百二十至一百五十人，建设单位要成立二十~四十人的筹建指挥部，要为基建工人建一批临时生产、生活用房。在施工时要浪费不少建筑材料，主要是运输损耗、质差、量差、数差。如采用改造苏式仓一亿斤，用120名基建工人只花半年时间。

六、方便机械化：由于仓内有木柱，粮仓机械发挥不了作用。改造后的苏式仓由于锯了木柱，方便了机械化运输，为保管粮食密闭压盖提供了方便。

(三)

我们在改造苏式仓中，各地总结了不少施工新经验，下面综合谈谈我们的具体作法。

当改造计划下达后，组织工程技术人员进行详细鉴定，联系施工队伍，发给施工队设计图，进行施工前技术交底。一般施工程序是在库内装满粮食情况下，用油布或麻袋把稻谷盖好，以防污染粮食，这样就节省脚手架，因谷堆的高度正适合施工高度。开始加固木屋架时要注意安全，认真检查屋架支撑、螺栓、垫块是否松动，上下弦各节点是否断裂。如发现以上现象要认真研究可否加固，或者将屋架整体更换及局部加固，然后按设计构造要求如图1，各节点可参照图2图3图4图5图6图7图8在库外加工好，运至库内开始对屋架加固。但必须注意

图 1 改造后屋架图

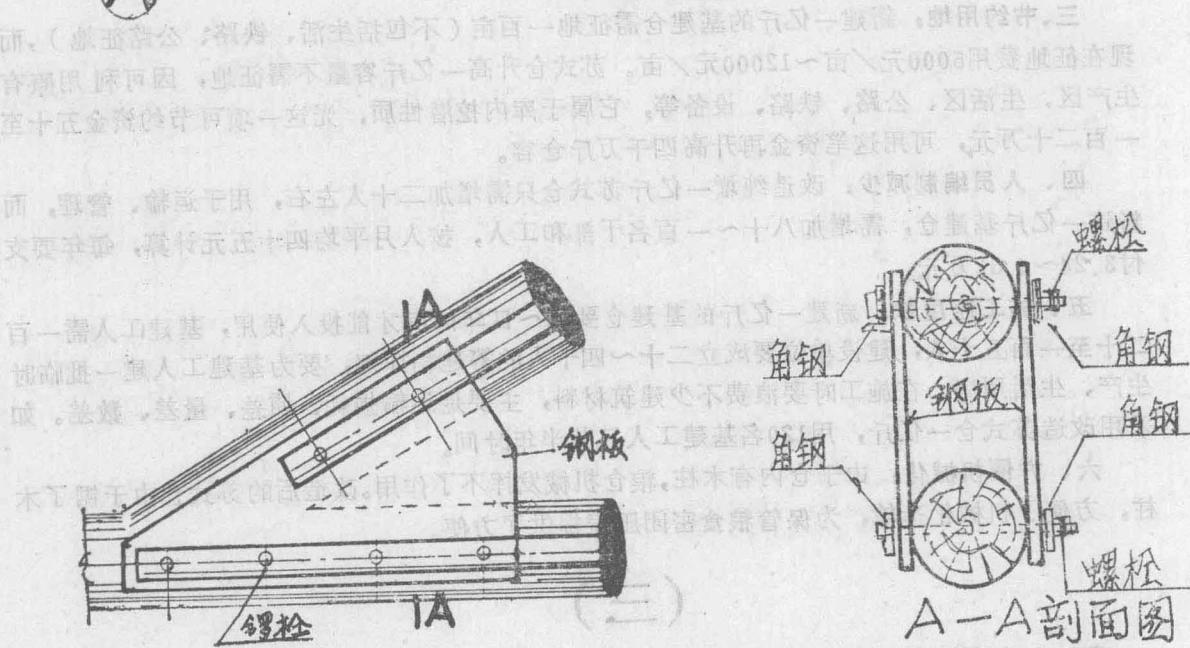


图 2 一个面工，通过磨工精心打磨总装合，中空无底的灯罩由白铁皮卷成，灯罩内装有电灯泡，灯罩外装有玻璃。

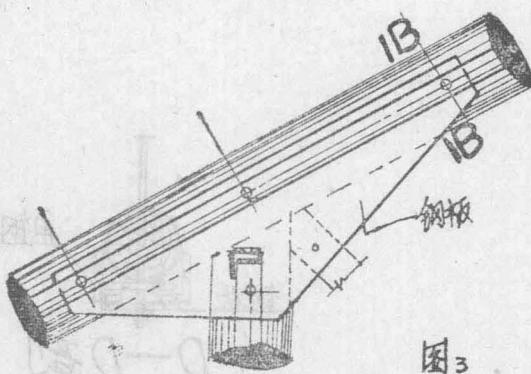
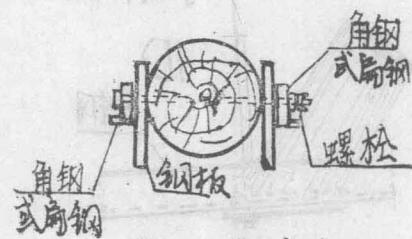


图3



B-B 剖面

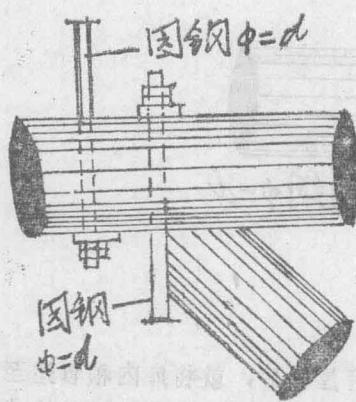


图4

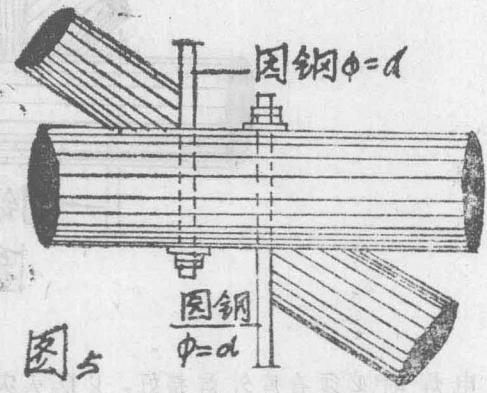


图5

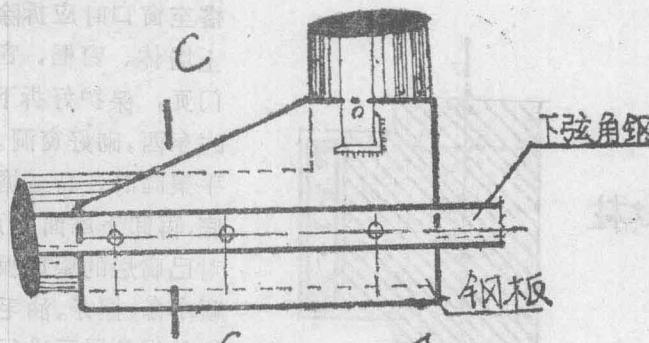
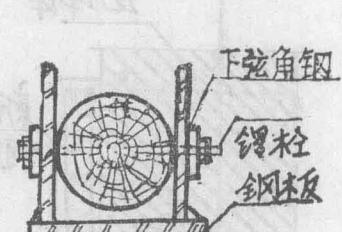


图6



C-C 剖面

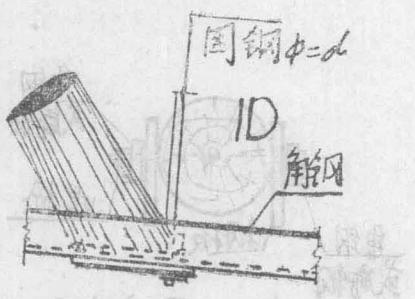


图7 1D

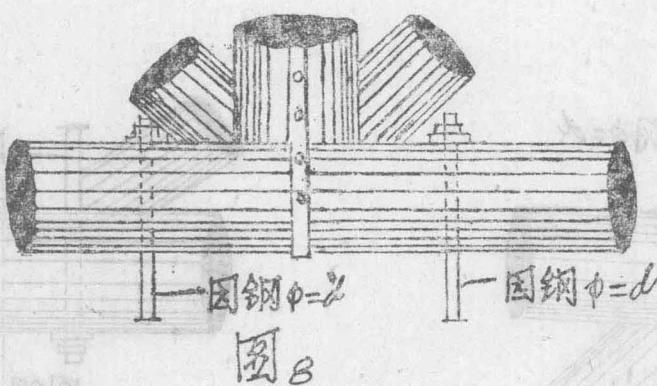
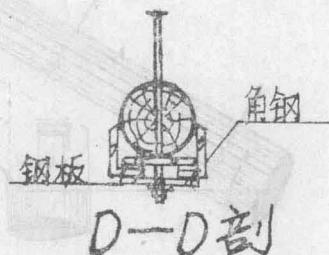


图8

电焊时必须在外焊接好，以防火灾。按设计要求加固完屋架后，就将库内粮食运至其它仓库。如需加固墙身的可先挖基础柱，柱的开间距离以屋架开间为准，柱子可用砖柱或混凝土柱，但必须与原墙连接好，见参考图9（这是混凝土柱与原墙连接构造）。然后开始在仓库

外周围搭脚手架，当搭至窗口时应拆除窗上墙体、窗框、窗页门页，保护好拆下来的东西，砌好窗洞。脚手架同时升高至檐口底，再卸下屋面平瓦。对已腐烂的望风板、顺水条、檩条、油毛毡和破损的平瓦进行检查作出计划，以便更换。在此同时安装好山墙假屋架，用杉木

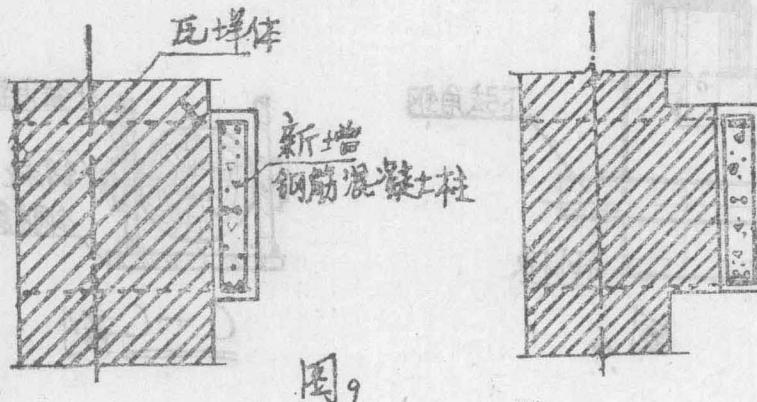
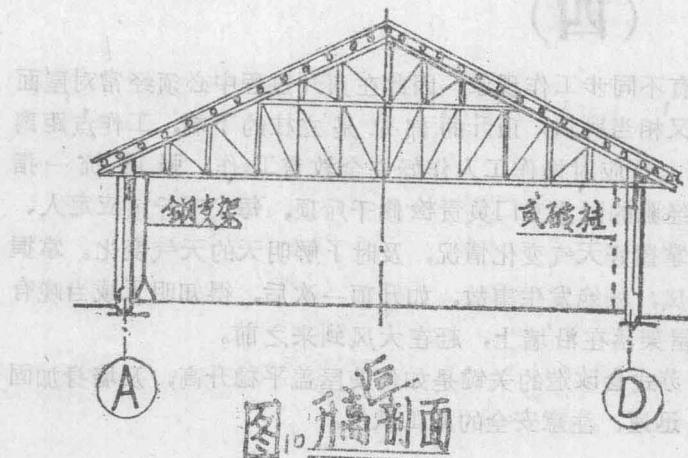


图9

(四)



新柱、墙、老墙上圈梁搞好，再把预备的千斤顶放在已基本达龄期的圈梁的垫木上进行顶升。再将钢支架中的内钢管顶至屋架下弦，用销子把内、外钢管卡住，见参考图11，销不上就将沿墙上的

千斤顶再顶高一点，至到销子销上为止。如条件不许可用临时砖柱砌到屋架下弦底。以后就这样反复在沿墙上用千斤顶顶升一次，就顶一次钢支架内钢管或砌一次临时砖柱，然后就把千斤顶退出来，开始砌沿墙一直升到设计高度为止。顶升到最后一次要在屋架下弦加捣一道圈梁，使屋架下弦承重在整体的圈梁上。

为保证屋盖平稳升高，在顶升时必须在库内有四个以上水平控制点，以防屋面及屋架水平侧移，整个升高工程完毕后其误差不得超过三公分。我们的经验是，利用原屋架下面的天棚与沿墙有一条灰缝线作侧移控制点，每升高一次就在灰缝线处与新砌沿墙测量一次，便于随时发现问题及时校正。如发现侧移一般处理办法是，在地面安装一台卷扬机将屋盖及时校正。当无侧移又达到设计要求，就可将屋架立柱锯断，拆除钢支架或临时砖柱，清理仓库内杂物。随后在库内搭脚手架，进行装修工程。

也可采用局部波浪法顶升，一般方法同上，不同之处就是从一头开始，同时先顶两端或参

品屋架，四~六个千斤顶一组，每次顶升高度不超过10公分，依次前进，完成一个周期后，再开始第二个周期。这样一次又一次当总高度达到六十~八十公分时，停下来将墙身砌上去，然后开始第二次顶升操作。就这样升、砌交替，直到将屋盖升高到设计标高。

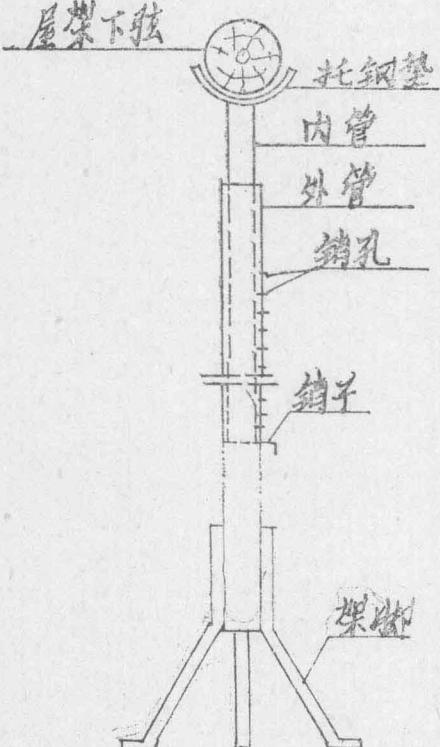
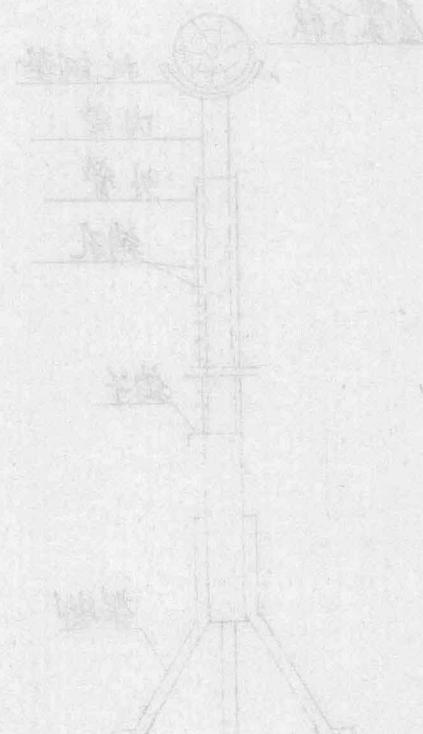


图11

(四)

在顶升过程中，油压千斤顶可能有不同步工作现象，因此在顶升过程中必须经常对屋面纵横两个方面进行校正，而这种校正又相当麻烦，顶升的部位是立柱的下端，工作点距离整个屋面的重心太远，比较容易失稳。这应对操作工人作好安全教育工作，强调统一指挥，统一行动，要求动作一致。要有经验的同志专门负责检修千斤顶，每个千斤顶应定人、定点。为保证施工顺利进行，同时要掌握好天气变化情况，及时了解明天的天气变化。掌握天气变化其目地就是要防止突然刮大风，杜绝发生事故，如升顶一次后，得知明天或当晚有3级以上大风，必须加班砌好墙身使屋架落在沿墙上，赶在大风到来之前。

根据具体的改造实践，我们觉得苏式仓改造的关键是如何使屋盖平稳升高，及墙身加固连接，这就要求有一支熟练、准确、迅速、注意安全的施工队伍。



土质围栏小号检查手提灯不深
内质土质及代真字“音长山”“益直和果成一
副平水剪道过同属包口”“市瑞公华本上均个四音
。公公三上推得小多居数且中长是工高行个深，那
官避曾是脚天山面不空同中只体。县通公山你布
深人不施水一古卡登，用深空以的小经行方案一
又要向真式样下攀，心一造的计件叫流。伏深
斜变面帆王，头去衣重从第一幅面变变而，五分加
斯保去又七脚云。五是竹条通刀制不改革合一
脚虫梁快降合我。脚有三三来量称小盾，农是古
，采于重道的所含得深。他禁内含假有，去并相
，施工知实一者。

土质围栏一。长节若条交斯真中中中山

多得保不归口的场，旗行是人从生的以之屏不

。点地佩金一统一进的行方。一台公川长且不负责高代顶大极小的一顶气干个六~四，紫晶品
土博良。青石不口。神行公牛八一个六挺大通高德普大一又六一的行。限周个二集台行再
，清游行月拉青性紫到小将壁道。若父师一氏被宣持。前摄长通大二集体氏直然。土

上海苏式仓改建升高情况

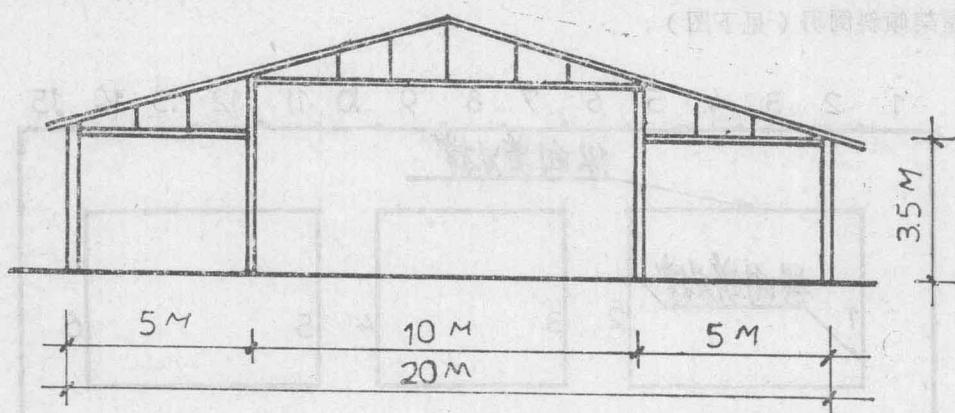
上海市粮食储运公司

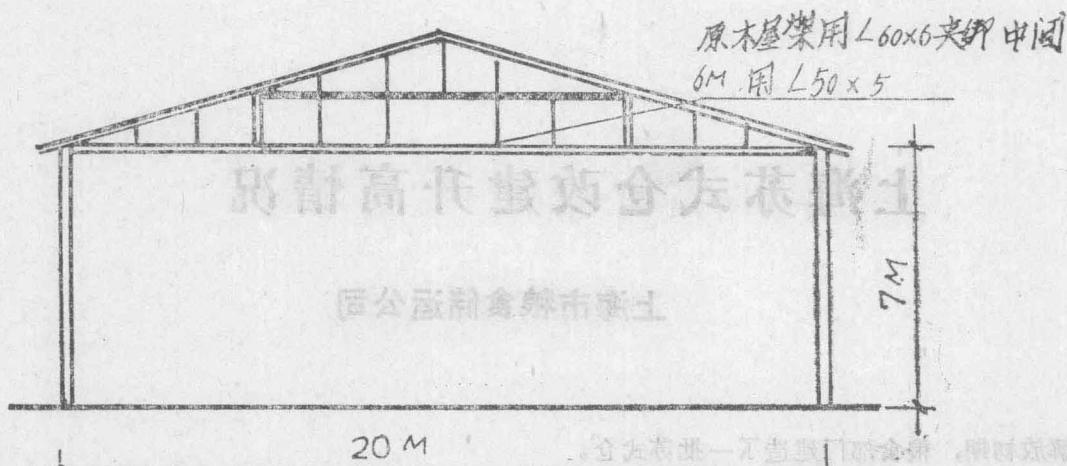
解放初期，粮食部门建造了一批苏式仓。

苏式仓，仓型低矮，库房中间又有立柱。此类形式的仓房既不能满足堆高柱多堆粮扩大仓容，又不适宜进出仓机械化，故而仓房的使用效率较低。为了挖掘苏式仓的潜力，扩大仓容，改善仓储条件和解决市区仓容严重不足的矛盾，从72年起，我们在民用设计院协助下，因地制宜采用了“去柱升高法”把现有檐高3.5M四支点木屋架低仓库改为7M二支点20M跨钢木屋架高仓库。至目前共升高改建了五十二幢 55120M^2 ，扩大了仓容6625万斤（平均每幢增包装容量127万斤），收益不小，达到了投资少见效快的目的。我们准备分批把我系统所有苏式仓全部改建升高。

采用“去柱升高法”改建苏式仓的施工方法简便，不需什么特殊设备，能达到投资少、工期短、速度快的效果。改建一幢(1040M^2)只需3.2万元，需用钢材6.6T，水泥14.3T，木材9M³，统一砖7.7万块。改建后扩大仓容，比新建仓库扩大仓容便宜，起到了挖潜改造作用，改善仓储条件，深受广大保粮工人的欢迎。

将原有苏式仓库的檐高(3.5M)升至7M。并将原有四支点木屋架改为二支点20M跨钢木屋架。



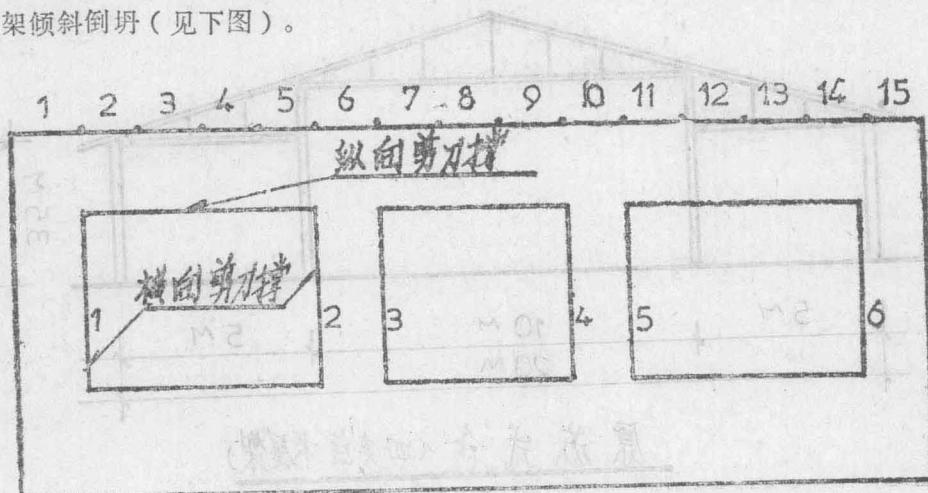


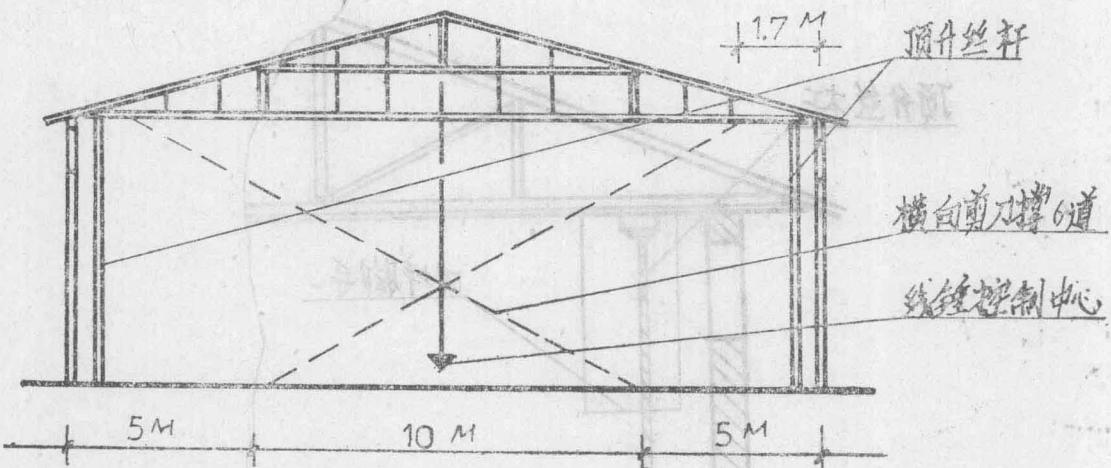
改造升高后的三支点钢木屋架

改建升高施工步骤

顶升前的准备:

1. 搭四周脚手架后将原有屋面瓦片全卸下。
 2. 将原木屋架用 6×50 和 6×60 角钢加固改成20M跨钢木屋架。
 3. 在每幢仓库两山墙边各支撑壹品临时钢屋架。
 4. 沿墙边(约50cm)，每品钢木屋架下树顶升钢丝杆(每品两只)。
 5. 用 $\phi 14 \sim \phi 16$ 钢筋，把沿墙设置的顶升丝杆联接，作水平拉杆，并伸出两端山墙外，临时锚固在山墙上，使整排丝杆不致倾斜。
6. 树好顶升丝杆后，还必需用 $\phi 25$ 外径的钢管作纵、横向支撑(全是剪刀撑)，以稳定顶升，避免屋架倾斜倒塌(见下图)。





顶升：（以上工作准备就绪后即可顶升，顶升分三次）

7. 第一次顶升：升高约1.5M，顶升时，每根丝杆要有二个人一起绞升，顶升高度（上升）要有统一标志，要设一个总指挥，控制升高在同一水平高度。高差太大会造成屋架倾斜倒塌，16榀品屋架32个丝杆前后共64人要听指挥统一行动。

8. 第一次升高后即可制作第一道现浇统腰箍，同时将预制好的雨篷吊装就位（约四吨重，用汽车吊作业），在吊装前，必须将雨篷上面的屋面板拆除至二根木桁条处，否则不能吊装。

9. 镶砌砖墙（包括山墙）

10. 第二次顶升，升高也是1.5M。砖墙镶砌至窗盘底处用2ф6作钢筋砖过梁（用1:2水泥砂浆约5cm厚）。

11. 第三次顶升高度在7M标高（可稍微高些，便于浇捣统腰箍）。立窗樘，镶砌砖墙，在窗顶面上浇第二道统腰箍（包括山墙一起），统腰箍在7M统一水平上。

12. 下降屋架就位在统腰箍上，但下面的顶升丝杆仍需作支撑不拆。再在统腰箍上将砖墙镶砌至屋面板底止（包括山墙）。

屋面整修翻新

13. 拆除挂瓦条、顺水条、旧油毛毡，拆除时尽量做到完整，便于再次利用。

14. 整修屋面板，铺油毛毡，钉顺水条、挂瓦条，铺瓦，做瓦出线和屋脊。

粉刷与脚手

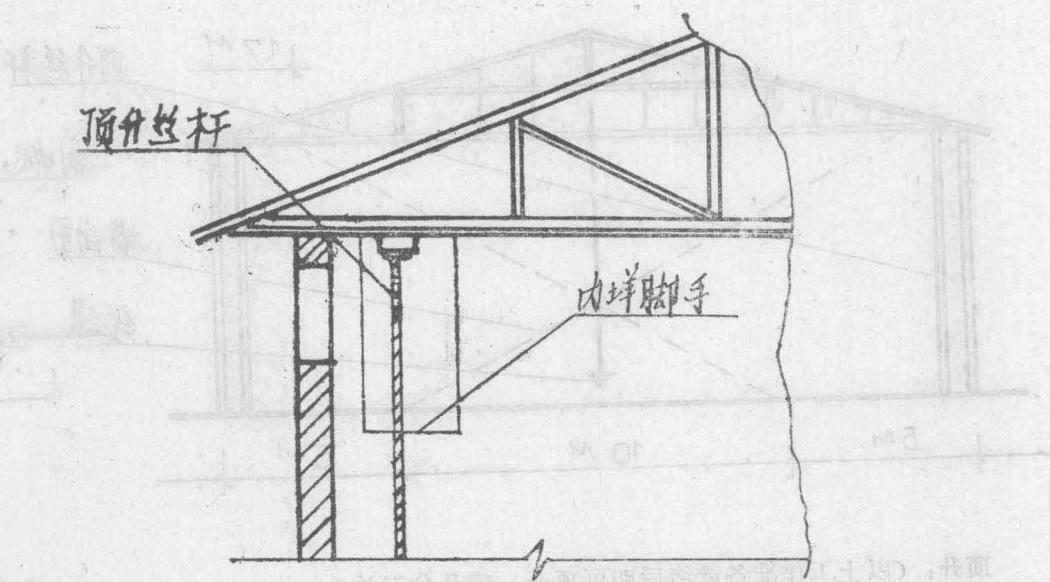
15. 屋面油毛毡铺好后，即可做内粉刷，外粉刷按原仓库粉刷施工。

16. 里脚手可利用顶升丝杆，吊在屋架上可以随着顶升而升高，上下脚手可用竹梯（见下图）。

17. 外脚手可由建设单位现有的材料决定，但钢管脚手较毛竹脚手有利（在屋檐处受限制）。

改建升高后的高平房仓，2T电瓶车装粮可直接进入库房内，用10M登高皮带机，可堆24包高桩脚，甚为方便。

改建升高后的高平房仓，用隔热材料处理后，配上窗式空调机，约需12万元左右，就可



顶升丝杆

內洋腳手