

建設

第一卷

(一九一九年八月——一九二〇年一月)

建設

第一卷

(一九一九年八月—一九二〇年一月)

影印者说明

《建设》月刊，一九一九年八月在上海创刊，是孙中山领导下的中华革命党（后改组为中国国民党）主办的理论刊物。

这次共影印第一卷第一号至第六号、第二卷第一号至第六号和第三卷第一号，分卷合订三册出版。

建 设 第 一 卷

人 民 出 版 社 一 九 八 〇 年 影 印
新 华 书 店 内 部 发 行 农 业 出 版 社 印 刷 厂 印 刷

本卷定价 26.10 元

發刊辭

我中華民國以世界至大之民族而擁世界
至大之富源曾感受世界最進化之潮流已
舉行現代最文明之革命遂使數千年一脈
相傳之專制爲之推翻有史以來未有之民
國爲之成立然而八年以來國際地位猶未
能與列強並駕而國內則猶是官僚舞弊武
人專橫政客擣亂人民流離者何也以革命
破壞之後而不能建設也所以不能者以不
知其道也吾黨同志有見於此故發刊建設
雜誌以鼓吹建設之思潮展明建設之原理

辭

刊

發

發

刊

辭

冀廣傳吾黨建設之主義成爲國民之常識
使人人知建設爲今日之需要使人人知建
設爲易行之事功由是萬衆一心以赴之而
建設一世界最富強最快樂之國家爲民所
有爲民所治爲民所享者此建設雜誌之日
的也茲當發刊之始予樂而爲之祝曰建設
成功中華民國之建設迅速成功民國八年
八月一日孫文

建設雜誌第一卷總目錄

(自中華民國八年八月至中華民國九年一月發行)

發刊辭.....孫文

論說

發展實業計畫.....	孫文.....	一、二〇九、四二九、六三七、八四一、一〇四九
中國人民和領土在新國家建設上之關係.....	廖仲愷.....	二五、二七三
全民政治論.....	威爾遜著 廖仲愷譯.....	二五、二八九、四八七、七〇三、九〇九、一〇九一
公意與民治.....	羅威爾著 孫科譯.....	六七、五四五、七四三、一一九一
對邦的「羣衆心理」.....	胡漢民.....	七七
我的日本觀.....	戴季陶.....	一〇三
創制權複決權罷官權之作用.....	泊爾尼著 民意譯.....	一三五
民意戰勝金錢武力.....	朱執信.....	一五一
孟子與社會主義.....	胡漢民.....	一五七
神聖不可侵與偶像打破.....	朱執信.....	一六九
輿論與煽動.....	朱執信.....	一七三

慣習與打破	胡漢民	二二一
國家主義之發生及其變態	朱執信	二二九
歐美市制概論	林雲陔	三一一
廣告心理學概論	孫科	三二二
精神不滅論	海凱爾著 古湘芹譯	三三三
從經濟上觀察中國的亂原	戴季陶	三四五
孤立之日本	林雲陔譯	三六五、六一三、七七七、九〇一、一二二五
儒教排他之態度及其手段	胡漢民	三八五
中國古代之紙幣	朱執信	四三九
錢幣革命與建設	廖仲愷	四七三、七八九
市政與二十世紀之國家	林雲陔	五〇一
中國哲學史之惟物的研究	胡漢民	五一三、六五五
瑞士之直接民權	威廉辣白著 民意譯	五五五
革命！何故？爲何？	戴季陶	五六七
五四運動之回顧	沈中究	五九九
民食問題	馬君武	六四七
民主主義爲世界和平與真基礎	高格勞著 林雲陔譯	六九三

國會之非代表性及其救濟方法	民意	七二一
朝鮮代表在和會之請願	民意	七五五
伯達鐵路之過去及將來	朱執信	七九九、一二〇三
馬克斯資本論解說	考茨基著：戴傳賢重譯	八一、九九一、一二三五
歐洲十九世紀文學思潮一瞥	陳羣	八二三
歐洲戰和與公理	孔祥柯	八二九
都市規畫論	孫科	八五五
童權	湯蒼園	八七八
英國與波斯之新協約	朱執信	八八七
帝王春秋(一)	易白沙	八九五
世界中都計畫	朱執信	九二三
唯物史觀批評之批評	胡漢民	九四五
巴黎和會與中日問題	汪精衛	一〇五九
人類之共存	汪精衛	一〇七三
中國茶葉改良私見	沈觀鼎	一一一
對於盧梭自然教會批評	耿佐軍	一一二五
改造要全部改造	李人傑	一二二九

階級與道德學說.....胡漢民.....一七五

海外中國大學末議.....吳敬恆.....一二三

記事

賭禍.....鄒海濱.....一七九、六二九

中國米之生產及其消費.....民意.....三九三

嗎啡之毒.....琴生.....四〇一

雜錄

超兒(小說).....前進.....四〇七

介紹出版物.....六二五

立法部兩院制國民全體議決制及財政監督 仲愷講演.....一〇二九

通訊

共產及自由戀愛 愛國 白話文 南北分治 和會情形 做兵官 六則.....一八九

唐太宗 白話文 滑稽雜誌 白話直譯 做軍官 五則.....四一五

進化論 夫妻制度 精神不滅 三則.....八三五

商務印書館與社會主義 一則.....一二七一

論說

建國方畧之一——發展實業計畫

孫文

按此篇爲中山先生最近著作，原稿用英文。開篇總論，已見中外各報，其第一計劃以下，則本月刊始就原著漢譯者，爲供閱者研求之便，故併總論登之，以成完璧。記者誌

世界大戰最後之一年中。各國戰費。每日須美金二萬四千萬元。此中以極儉計。必有一半費於藥彈及其他直接供給戰爭之品。此已當美金一萬二千萬元矣。如以商業眼光觀察此種戰爭用品。則此新工業乃以戰場爲其銷場。以兵士爲其消費者。改變種種現存之他種實業。以爲此供給。而又新建以益之。各交戰國民。乃至各中立國民。日夕縮減其生活所需。至於極度。而儲其向日所費諸繁華及安適者。以增加生產此種戰爭貨品之力。今者戰事告終。誠可爲人道慶。顧此戰爭用品之貨銷場同時閉鎖。吾人當圖善後之策。故首當謀各交戰國之再造。次則恢復其繁華與安適。此兩項事業。若以日費六千萬元計之。只占此戰爭市場所生餘賸之半額。而所餘者。每日仍有六千萬元。尙無

建 設 第 一 卷 第 一 號

所用之地。且此千數百萬軍人。嚮從事於消費者。今又一轉而事生產。則其結果必致生產過多。不特此也。各國自推行工業統一。與國有後。其生產力大增。與前此易手工用機器之工業革命相較。其影響更深。吾人欲命以第二工業革命之名。似甚正確。若以其增加生產力而言。此次革命之結果。實較前增加數倍。然則以世界戰爭。而成此工業統一與國有之現象者。於戰後之整理。必多糾紛。今夫一日六千萬。則一年二百一十九萬萬也。貿易如是其鉅也。以戰爭而起者。乃忽以和平而止。試問歐美於此世界中。將向何處覓銷場。以銷納戰爭時儲節所贏之如許物產乎。

如當整理戰後工業之際。無處可容此一年二百一十九萬萬之貿易。則其工業必停。而投於是之資本。乃等於虛擲。其結果不惟有損此諸生產國之經濟狀況。即於世界。所失亦已多矣。凡商業國。無不覓中國市場。以爲消納各國餘貨之地。然戰前貿易狀態。太不利於中國。輸入超過輸出。年逾美金一萬萬。循此以往。中國市場。不久將不復能銷容大宗外貨。以其金錢貨物。俱已枯竭。無復可持與外國市易也。所幸中國天然財源極富。如能有相當開發。則可成爲世界中無盡藏之市場。即使不能全消費此一年二百一十九萬萬之戰爭生產

賸餘亦必能消費其大半無疑。

中國今尙用手工爲生產。未入工業革命之第一步。比之歐美。已臨其第二革命者有殊。故於中國兩種革命。必須同時併舉。既廢手工採機器。又統一而國有之。於斯際中國正需機器。以營其鉅大之農業。以出其豐富之礦產。以建其無數之工廠。以擴張其運輸。以發展其公用事業。然而消納機器之市場。又正戰後貿易之要者也。造巨礮之機器廠。可以改製蒸汽轆轤。以治中國之道路。製裝甲自動車之廠。可製貨車以輸送中國各地之生貨。凡諸戰爭機器。一一可變成平和器具。以開發中國潛在地中之富。此種開闢利源之辦法。如不令官吏從中舞弊。則中外利益均霑。中國人民必歡迎之。

歐美人或有未之深思者。恐以戰爭時之機器。戰爭時之組織。與熟練之技工。開闢中國利源。將更引起外國工業之競爭。故余今陳一策。可使中國開一新市場。既以銷其自產之貨。又能銷外國所產。兩不相妨。其策如左。

(甲) 交通之開發。

子 鐵道一十萬英里。

丑 鋪石馬路一百萬英里。

建設第一卷第一號

寅 修浚現有運河。

(一) 杭州天津間運河。

(二) 西江揚子江間運河。

卯 新開運河。

(一) 遼河松花江間運河。

(二) 其他運河。

辰 治河。

(一) 揚子江築堤潛水路。起漢口迄於海。以便航洋船直達該港。無間
冬夏。

(二) 黃河築堤潛水路。以免洪水。

(三) 導西江。

(四) 導淮。

(五) 導其他河流。

己 增設電報線路。電話。及無線電等。使徧布於全國。

乙

商港之開闢。

子 於中國中部北部南部各建一大洋港口。如紐約港者。
 丑 沿海岸建種種之商業港及漁業港。
 寅 於通航河流沿岸建商船船埠。

(丙) 鐵路中心及終點。併商港地。設新式市街。各具公用設備。

(丁) 水力之發展。

(戊) 設冶鐵製鋼。并造士敏土之大工廠。以供上列各項之需。

(己) 礦業之發展。

(庚) 農業之發展。

(辛) 蒙古新疆之灌溉。

(壬) 於中國北部及中部建造森林。

(癸) 移民於東三省。蒙古。新疆。青海。西藏。

如使上述規畫。果能逐漸舉行。則中國不特可為各國餘貨消納之地。實可為吸收經濟之大洋海。凡諸工業國。其資本有餘者。中國能盡數吸收之。不論在中國。抑在全世界。所謂競爭。所謂商戰者。可永不復見矣。

近時世界戰爭。已證明人類之於戰爭。不論或勝或負。均受其殃。而始禍者。受

建 設 第 一 卷 第 一 號

害彌重。此理於以武力戰者固真。於以貿易爭者尤確也。威爾遜總統今既以國際同盟。防止將來之武力戰爭。吾更欲以國際共助中國之發展。以免將來之貿易戰爭。則將來戰爭之最大原因。庶可從根本絕去矣。

自美國工商發達以來。世界已大受其益。此四萬萬人之中國。一旦發達工商。以經濟的眼光視之。何啻新闢一世界。而參與於此開發之役者。亦必獲超越尋常之利益。可無疑也。且此種國際協助。可使人類博愛之情。益加鞏固。而國際同盟。亦得藉此以鞏固其基礎。此又予所確信者也。

欲使此計畫舉行順利。余以為必分三步以進。第一。投資之各政府。務須共同行動。統一政策。組成一國際團。用其戰爭時任組織管理等人材。及種種熟練之技師。令其設計有統系。用物有準度。以免浪費。以便作工。第二。必須設法得中國人民之信仰。使其熱心匡助此舉。如使上述兩層。已經辦到。則第三步。即為與中國政府。開正式會議。以議此計畫之最後契約。而此種契約。吾以為應取法於曩者吾與倫敦波令公司所立建築廣州重慶鐵路合同。以其為於兩方最得宜。而於向來中國與外國所結契約中。為人民所最歡迎者也。吾人更有不能不豫為戒告者。即往日盛宣懷鐵路國有之覆轍。不可復蹈也。當時外

國銀行家。不顧中國之民意。以爲但與中國政府商妥。卽無事不可爲。及後乃始悔其以賄成之契約。終受阻於人民也。假使外國銀行。先遵正當之途。得中國人民之信仰。然後與政府訂契約。則事易行。豈復有留滯之憂。然則於此國際計畫。吾人不可不重視民意也。

此項計畫。曾由中山先生。分寄外國名士。茲錄美國商務總長復函一通於左。足見外人對於中山先生意見之一斑也。

孫逸仙大人閣下。得奉三月十七日賜函。內附國際共同發展中國計畫。披閱之下。興味不窮。而閣下所謂中國之經濟發展。將爲人類全體最大利益。不特中國人食賜。尤所贊成也。以閣下所提計畫。如此複雜。如此溥徧。卽令將其備細之點。規畫完竣。亦須數年。閣下亦明知貴案中一小部分。尙須數十萬萬金元。而其中多數。在初期若干年間。不能償其所投之利息與經費。是故其必要之債。所需利息。如何清付。實爲第一須決之問題。以中華民國收入。負擔現在國債利息太重。難保新增之息。必能清付。則今日似必要將此發展計畫。限制。以其顯有利益。足引致私人資本者爲度。合衆國政府一致努力。以表示無私之友誼於中國人民。並願由各

發展實業計畫

種正當之途徑，以參與增進華人最上利益之計畫也。遠承明教，感謝無已。敬頌勳祺。

商務總長列飛爾謹啓 一九一九年五月十二日