

CHEZHU YINGZHI DE
YONGCHE YANGCHE WUQU



李娜 彭维 编著

车主应知的 用车养车

误区



误区 1



误区 2



误区 5



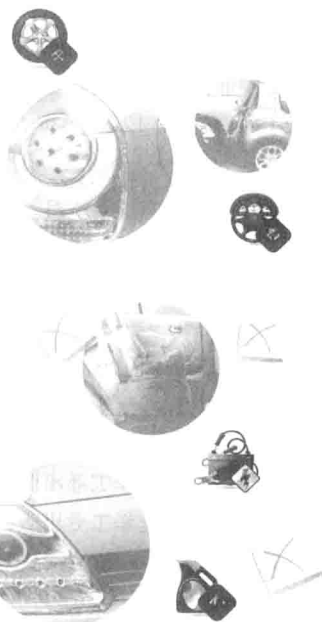
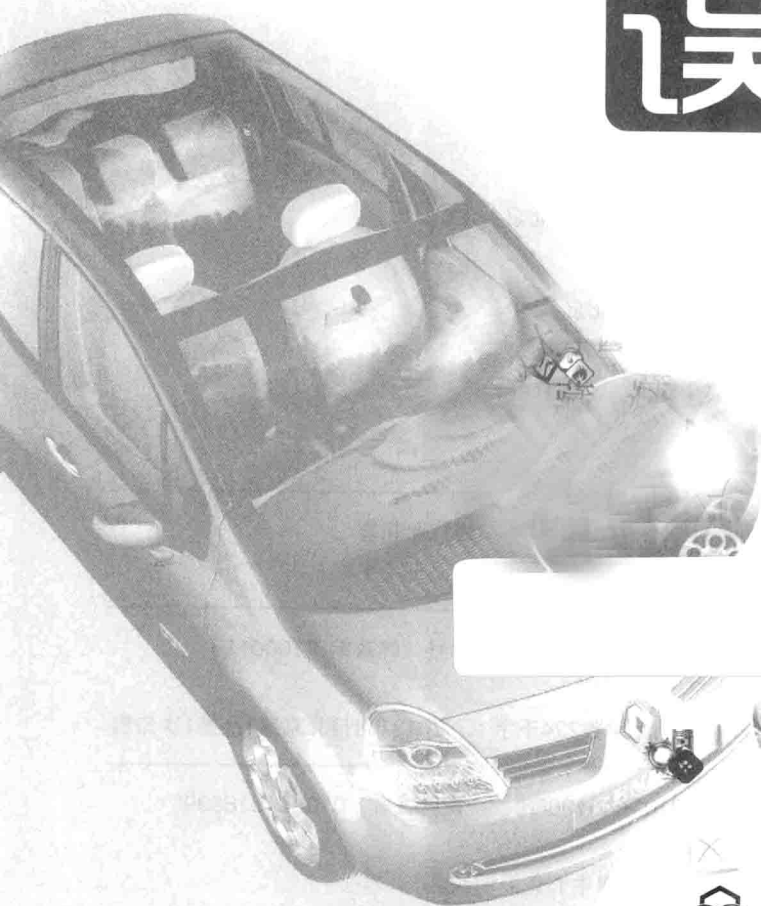
误区 4



化学工业出版社

李娜 彭维 编著

车主应知的 用车养车 误区



化学工业出版社

· 北 京 ·

本书内容包括开车误区, 常见用车误区, 新手新车用车误区, 男性用车误区, 女性用车误区, 夏季用车误区, 冬季用车误区, 养车省钱误区, 爱车保养误区, 汽车装饰误区, 汽车保险、理赔误区 11 章。每章内容又包括若干个误区及纠正方法, 基本上涵盖了新老驾驶人上路后可能遇到的各种希望快速解决的实际问题。

本书内容全面, 且采用图解的编写模式, 便于读者遇到问题后迅速查找到自己关心的问题 and 答案, 在提高驾驶技能、养车技巧的过程中避免“走弯路”或“花冤枉钱”, 本书是规范车主们用车养车技巧便携高效的指南。

图书在版编目 (CIP) 数据

车主应知的用车养车误区/李娜, 彭维编著. —北京:
化学工业出版社, 2013. 7
ISBN 978-7-122-17335-5

I. ①车… II. ①李…②彭… III. ①汽车-使用-
基本知识②汽车-车辆保养-基本知识 IV. ①U472

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第097038号

责任编辑: 黄 滢
责任校对: 陶燕华

文字编辑: 谢蓉蓉
装帧设计: 王晓宇

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印 装: 化学工业出版社印刷厂

710mm×1000mm 1/16 印张12¹/₄ 字数224千字 2013年8月北京第1版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 39.00元

版权所有 违者必究



作为有车一族的你,在日常用车和保养车的过程中有过这样的一些“动作”吗?经常往车身上打蜡;发现空调不制冷,直接加氟;夏天气温高,降低胎压;根据自己的喜好选用车蜡颜色,等等。你对自己的爱车“宠爱有加”当然可以理解,但效果呢,也许是适得其反。

本书以打造最全面的驾驶人常识手册、驾车时随身必备的实用宝典为目的,以理论与实践相结合的形式,将一些车主在用车养车期间经常发生的各种误区、误解、疑难问题进行一一解答与说明。旨在让车主尽快走出这些误区,应用正确的方法去养车和用车。

本书内容包括开车误区,常见用车误区,新手新车用车误区,男性用车误区,女性用车误区,夏季用车误区,冬季用车误区,养车省钱误区,爱车保养误区,汽车装饰误区,汽车保险、理赔误区11章。每章内容又包括若干个误区及纠正方法,基本上涵盖了新老驾驶人上路后可能遇到的各种希望快速解决的实际问题。本书内容全面,且采用图解的编写模式,便于读者遇到问题后迅速查找到自己关心的问题及答案,在提高驾驶技能、养车技巧的过程中避免“走弯路”或“花冤枉钱”,本书是提高驾驶技能、规范养车技巧便携高效的指南。

本书在编写过程中,力求以图文并茂的形式、通俗易懂的文字使读者一目了然,并将本书中全部内容与实际生活紧密结合,让每一个常识都能够学为所用,真正地为驾驶人服务。

本书由李娜、彭维编著,参与本书文稿录入及资料查找工作的人员还有:陈东旭、宁平、李新、关晓芳、姚丽丽、张孝迪、管志菲。在本书编写过程中,得到了相关汽车维护中心有关人员的大力支持,李倩、宁荣荣、谭续、叶志江、朱菲菲等还为本书提供了大量具有参考价值的现场照片,在此向他们表示真诚的谢意。

由于编者水平有限,书中难免有疏漏和不妥之处,敬请读者批评指正。

编者

2013年7月

第1章 开车误区

- 误区1 轿车二挡起步 / 002
- 误区2 汽车启动预热10分钟 / 002
- 误区3 涡轮增压车一启动就轰油门 / 002
- 误区4 常使用大油门对发动机不好 / 002
- 误区5 加挡超车 / 002
- 误区6 提速超车时，只观察和判断前方车辆情况 / 003
- 误区7 转弯同时刹车 / 003
- 误区8 反手打方向盘 / 003
- 误区9 先踩离合器后刹车 / 003
- 误区10 下坡空挡滑行 / 003
- 误区11 到目的地马上熄火 / 003
- 误区12 汽车行驶时中央门锁锁死是安全的办法 / 004
- 误区13 泊车后只拉紧手刹 / 004
- 误区14 单向行驶时如果有双道，压虚线行驶最安全 / 004
- 误区15 汽车加装ABS系统是为了缩短刹车距离 / 004
- 误区16 遇到其他驾驶不熟练者或违章者应通过喇叭或大灯提示他 / 004
- 误区17 拐弯或并道时只看反光镜 / 004
- 误区18 开车时听音乐会分散驾驶者的注意力 / 004
- 误区19 开车行驶时只注意保持前后车辆的距离 / 005
- 误区20 将驾驶座椅调得越靠近方向盘越安全 / 005
- 误区21 除车窗反光镜位置不贴太阳膜，其他地方大面积贴太阳膜不影响驾驶 / 005
- 误区22 夜晚远光灯越强行驶越安全 / 005
- 误区23 晚上行驶将前后的雾灯打开更安全 / 005
- 误区24 座椅不用调整 / 006
- 误区25 只要自己舒服，驾驶姿势没什么要求 / 010
- 误区26 我的车有好几个安全气囊，系不系安全带无所谓 / 012
- 误区27 儿童乘车安全10大误区 / 013
- 误区28 只要能转动方向盘，怎么打无所谓 / 017
- 误区29 所有的起步方法都一样 / 019
- 误区30 左脚经常踩在离合上 / 022
- 误区31 单手握方向盘 / 022

- 误区 32 追求高档位行车 / 023
- 误区 33 加挡超车 / 023
- 误区 34 猛踩刹车 / 024
- 误区 35 猛踩油门 / 024
- 误区 36 弯道刹车 / 025
- 误区 37 颠簸路面不减速 / 025
- 误区 38 靠D挡走天下 / 026
- 误区 39 短暂停车乱用挡 / 026
- 误区 40 频繁 Kick-down 换挡 / 027
- 误区 41 减速带单轮过 / 027
- 误区 42 电子辅助系统可弥补失误 / 027
- 误区 43 戴耳机就可边打电话边开车 / 027
- 误区 44 四轮驱动汽车更安全 / 028
- 误区 45 轮胎气足有危险 / 028
- 误区 46 ABS (刹车防抱死系统) 缩短刹车距离 / 028
- 误区 47 长时间停车时仍挂D挡 / 028
- 误区 48 在P挡或N挡以外挡位启动发动机 / 028
- 误区 49 推车启动发动机 / 029
- 误区 50 加大油门就可换到高速挡 / 029
- 误区 51 远光灯可以随便用 / 029
- 误区 52 未判断好车速就超车 / 029
- 误区 53 磨合期车速越慢越好 / 030
- 误区 54 十字路口无信号灯谁快谁走 / 030
- 误区 55 频繁并线省油省时间 / 031

第2章 常见用车误区

- 误区 1 有车出行可以很方便 / 034
- 误区 2 坐在车内, 自己会很安全 / 034
- 误区 3 长途自驾游是潮流的表现 / 034
- 误区 4 喜欢飙车 / 034
- 误区 5 车好, 不需要除臭 / 034
- 误区 6 爱车, 所以要整天“黏”着它 / 035
- 误区 7 SUV 比轿车更安全 / 035
- 误区 8 洗车后刷轮胎油能“滋润”轮胎 / 035

- 误区9 前轮驱动，前胎比后胎更为重要 / 036
- 误区10 一些加油站推销的油精，用了可以省油 / 036
- 误区11 空调制热时打开空调AC开关 / 036
- 误区12 轮胎在使用一段时间后任意换位 / 036
- 误区13 一段时间后就更换防冻液、刹车油 / 037
- 误区14 更换更高标号的机油更好用 / 037
- 误区15 一段时间后就该清洗节气门、喷油嘴等 / 037
- 误区16 长途出行前后必须进行保养 / 038
- 误区17 汽车不用维护 / 038
- 误区18 长时间给爱车放假 / 038
- 误区19 自己随意改装汽车 / 038
- 误区20 不拔钥匙就锁车 / 039
- 误区21 “拉高速”就是在高速下开车？ / 039
- 误区22 手自一体D挡换手动挡也要停车换挡 / 039
- 误区23 新车磨合阶段加抗磨剂 / 040
- 误区24 不跑高速也加燃油添加剂 / 040
- 误区25 汽油油品越高对车越好 / 040
- 误区26 电喷车启动时猛踩油门 / 040
- 误区27 八大汽车空调使用误区 / 041

第3章 新手新车用车误区

- 误区1 选购新车的误区 / 044
- 误区2 选购SUV常见误区 / 046
- 误区3 选购MPV的误区 / 047
- 误区4 新车需要一段磨合期 / 050
- 误区5 柴油车可以用汽油车机油 / 051
- 误区6 国产车使用进口机油更好 / 051
- 误区7 盲目选择发动机机油 / 052
- 误区8 高档车一定要用进口润滑油 / 052
- 误区9 机油发黑就是氧化变质 / 052
- 误区10 新车封釉能保护车漆 / 052
- 误区11 轮胎气压按照轮胎上的标识来决定 / 056
- 误区12 保护薄膜不急撕 / 056
- 误区13 汽车在刹车时，先踩离合 / 056
- 误区14 新车不用保养 / 056

- 误区15 新车开蜡的误区 / 056
- 误区16 黄灯亮了才去加油 / 057
- 误区17 每次加油都加满油箱 / 057

第4章 男性用车误区

- 误区1 前胸口袋装硬物 / 060
- 误区2 行李厢内乱放杂物 / 060
- 误区3 车内放置杂物 / 061
- 误区4 开车时忙着剃胡须 / 062
- 误区5 开车时吸烟 / 062
- 误区6 开车斗气，谁都不服 / 062
- 误区7 开车狂飙，自以为酷 / 063
- 误区8 开车吐痰，恶劣危险 / 063

第5章 女性用车误区

- 误区1 不看指示灯开到“拉缸” / 066
- 误区2 不懂车辆养护知识 / 066
- 误区3 装饰太花哨 / 066
- 误区4 发动机轻微异响=出问题 / 066
- 误区5 身体离方向盘过近 / 067
- 误区6 边开车边化妆 / 068
- 误区7 矮个子女性垫坐垫开车 / 068
- 误区8 戴普通手套开车 / 068
- 误区9 开车吃零食 / 069
- 误区10 开车逗宠物 / 069
- 误区11 开车摆弄音响 / 070
- 误区12 开车时戴首饰 / 070
- 误区13 开车穿高跟鞋 / 070
- 误区14 在车内放装饰品 / 071
- 误区15 披着长发开车 / 072
- 误区16 开车时忙打电话，不忙打灯 / 073
- 误区17 对安全带和安全气囊了解不够 / 073

第6章 夏季用车误区

- 误区1 水箱开锅直接往水箱加凉水 / 078
- 误区2 降低胎压可防止爆胎 / 078
- 误区3 冷却水温度越低越好 / 078
- 误区4 空调不凉就添加冷媒 / 079
- 误区5 空调调到最高挡, 风向向下吹 / 079
- 误区6 夏季用润滑油越黏越好 / 080
- 误区7 汽车进隧道不摘墨镜 / 081
- 误区8 树荫下侧倾停车 / 081
- 误区9 遇水轻易踩刹车 / 081
- 误区10 冷却水温越低越好 / 082
- 误区11 夜晚开雾灯更安全 / 082
- 误区12 双闪灯是万能的 / 082
- 误区13 车内放散香剂 / 083
- 误区14 座椅上加凉席 / 083
- 误区15 随意改宽胎 / 083
- 误区16 拆三元催化器 / 084

第7章 冬季用车误区

- 误区1 发动机用怠速升温 / 086
- 误区2 着车就走 / 086
- 误区3 冬季热车时间越长越好 / 086
- 误区4 连续启动多次 / 087
- 误区5 随意急加速、急刹车 / 087
- 误区6 车身积雪用热水冲 / 087
- 误区7 车窗结冰拿开水浇 / 088
- 误区8 雪后不及时洗车 / 088
- 误区9 雨雪天晚上拉紧手刹 / 089
- 误区10 防滑链可以随便装 / 089
- 误区11 雨刮器冻住硬启动 / 089
- 误区12 关乎使用寿命长短, 冬季养护蓄电池五大误区 / 090
- 误区13 防滑胎越宽越好 / 090
- 误区14 熄火开暖风 / 090
- 误区15 冬季车窗除雾方法不当 / 091

第8章 养车省钱误区

- 误区1 路边小店保养=方便又实惠 / 094
- 误区2 进口轮胎比国产轮胎好 / 094
- 误区3 装上节油器就能很省钱 / 094
- 误区4 三滤一起换 / 094
- 误区5 短暂停车熄火能省油 / 095
- 误区6 手动挡比自动挡更省油 / 095
- 误区7 排量越小越省油 / 095
- 误区8 动力越足越耗油 / 095
- 误区9 随意增加节油产品降低油耗 / 095
- 误区10 高挡位小油门比较省油 / 096
- 误区11 关闭空调省油 / 096
- 误区12 不上保险“裸奔”上路 / 096
- 误区13 索性将车闲置不开 / 097
- 误区14 自行延长保养周期 / 097
- 误区15 随意降低油品标号 / 098

第9章 爱车保养误区

- 误区1 经常洗车 / 102
- 误区2 烈日下洗车 / 102
- 误区3 洗车时顺便冲发动机舱 / 107
- 误区4 保养凭感觉，不信保养周期表 / 107
- 误区5 延长保修期只是为了降低使用成本 / 107
- 误区6 4S店保养=店大欺客 / 107
- 误区7 消耗品=厂家不保修不尽责任 / 108
- 误区8 过了保修期就不用去4S店 / 108
- 误区9 各种油/液添加越多越好 / 108
- 误区10 车上的螺栓越紧越好 / 109
- 误区11 蓄电池不用定期维护 / 109
- 误区12 低转速行车防积炭 / 113
- 误区13 不用定期清理节气门 / 114
- 误区14 不检查制动系统 / 115
- 误区15 自己不能动手更换空气滤清器 / 117
- 误区16 机油宁多不可少 / 118

CONTENTS

目录

- 误区17 附件皮带宁紧勿松 / 119
- 误区18 盲目拆掉发动机节温器 / 119
- 误区19 发动机用怠速升温 / 120
- 误区20 车蜡越贵越好 / 120
- 误区21 圆圈方式打蜡 / 121
- 误区22 打蜡越多越好 / 122
- 误区23 润滑油，贵的就好 / 122
- 误区24 什么时候润滑油变黑了，就该换油了 / 123
- 误区25 润滑油经常添不用换 / 123
- 误区26 添加剂用处大 / 123
- 误区27 不同品牌的冷却液可以混合使用 / 123
- 误区28 内饰不必定期清洁 / 123
- 误区29 雨刷不用保养 / 127
- 误区30 自己不能亲自更换火花塞 / 129
- 误区31 制动系统中的基本部件无需经常维护 / 131
- 误区32 无需更换机油机滤 / 137
- 误区33 无需更换汽油滤清器 / 141
- 误区34 无需更换自动挡变速箱油 / 146
- 误区35 无需更换手动挡变速箱油 / 147
- 误区36 变速箱内部无需保养 / 148
- 误区37 真皮座椅无需保养 / 150
- 误区38 无需清洗汽车空调 / 151
- 误区39 车内无需进行臭氧消毒 / 156
- 误区40 车厢内无需进行高温蒸汽消毒 / 157
- 误区41 无需对车内进行光催化剂除味消毒 / 159

第10章 汽车装饰误区

- 误区1 汽车装饰的几大误区 / 162
- 误区2 汽车车膜选择的四大误区 / 163
- 误区3 前挡贴膜更安全 / 164
- 误区4 新车做隔音 / 166
- 误区5 新车跑高速 / 167
- 误区6 音响改装之喇叭选购误区 / 167
- 误区7 汽车大灯越亮越好 / 168
- 误区8 底盘封塑没有效果 / 169

第 11 章 汽车保险理赔误区

- 误区 1 新车买保险四大误区 / 174
- 误区 2 分不清保险责任 / 175
- 误区 3 对险种认识不清 / 175
- 误区 4 赔偿手续不明白 / 176
- 误区 5 不计免赔可全赔 / 176
- 误区 6 制造假案, 获赔方便 / 177
- 误区 7 普遍忽视保险条款 / 177
- 误区 8 先修理后定损 / 177
- 误区 9 有车险随意定责 / 177
- 误区 10 嫌麻烦委托修理厂理赔 / 178
- 误区 11 异地出险一定要拉回家修 / 178
- 误区 12 为了保证质量, 一定要在 4S 店维修 / 179
- 误区 13 受损的零件一定要全部更换 / 179
- 误区 14 哪天出险报案, 就算在哪一年 / 180
- 误区 15 “超额投保” = 超额赔付 / 180
- 误区 16 事故现场无须保留 / 180
- 误区 17 老龄车上保险困难 / 181
- 误区 18 老手投保新手开 / 181
- 误区 19 酒后照样能驾车 / 181
- 误区 20 间接损失一并赔 / 181
- 误区 21 重复保险能多赔 / 181
- 误区 22 旧车不用上自燃险 / 182
- 误区 23 发动机进水后可“私自启动” / 182
- 误区 24 爆胎引起“单独损失”可赔 / 182
- 误区 25 差不多的情况下玻璃破碎核赔标准相同 / 183
- 误区 26 车内可放置危险品 / 183
- 误区 27 开车小心, 可以不保车损险 / 183
- 误区 28 定损、修理、理赔不分家 / 184

第1章

chapter 1

开车误区

误区 1

误区 2

误区 5

误区 4

误区 3





误区 1 轿车二挡起步

以前用二挡起步是因为大车的发动机是低速大扭矩，如果用一挡起步引擎转速高，车速慢，耗油又耗时，这些车的一挡最高时速为5公里/小时（1公里=1千米）。

现在轿车的变速箱与货车变速箱齿轮比有所不同，轿车变速器设计偏重于速度。如果勉强用二挡起步不仅会增加发动机的负荷，而且会导致离合器过度磨损。所以轿车无论排量多少，都应一挡起步。

正确方法如下：

用一挡起步，但在特殊情况下如雪地起步和下坡起步，用二挡起步也可以。

雪地上如果发动机的扭矩过高，会造成车轮打滑，采用二挡起步是为了抑制打滑。下坡路上，只要放开手刹，车就会向前滑行，这时起步不需大扭矩支持，所以用二挡起步就足够了。

误区 2 汽车启动预热10分钟

汽车启动前预热时间过长，会造成油耗和发动机磨损增大。一般建议预热5~8秒，能使润滑油到达所需润滑部位即可。汽车启动前预热，能使机械部件得到较好润滑，减少摩擦，延长使用寿命。

误区 3 涡轮增压车一启动就轰油门

能在短时间内提高速度是涡轮增压车的一大特点，但是这并非意味着车主可以粗鲁地对待爱车，实际上，刚启动后猛轰油门易损坏增压器油封。

涡轮增压发动机的转数很高，启动车辆后，不能急踩加速踏板，应先怠速运转3~5分钟，使机油泵有充足的时间把机油输送到涡轮增压器的各个部位，同时机油温度慢慢上升，流动性更好，使涡轮增压器得到充分润滑，此时提速才会“如鱼得水”。

误区 4 常使用大油门对发动机不好

常常空挡踩油门或长时间在高转速上对发动机不好，而且费油。发动机适当将转速提到4000以上，不但无害，还对发动机有一定的好处。

误区 5 加挡超车

驾车者普遍认为高挡位速度较快，所以在超车途中升上一挡。事实上车辆的加速是靠引擎所发挥的扭力，高挡位扭力较小，油门反应迟钝，加速度反而降低。

正确超车应该降低一挡，自动挡只需将油门深踩，变速器便会降低一挡，以提供足够的扭力。



误区 6 提速超车时，只观察和判断前方车辆情况

不少新手超车时只会观察前面车辆的情况，看到前车无超车的动向，就立刻变线超车，根本不顾后方车辆情况。事实上，这种做法非常危险。很容易令正在超车的后车与自己发生事故。

正确的方法是首先观察和判断后方车辆行驶的情况，在确定后面没有车辆欲超自己的情况下，再观察和判断前方车辆的情况。

误区 7 转弯同时刹车

转弯时汽车重心移向外侧，此时刹车会加重侧倾，造成单边过度制动，若速度过快，或刹车过猛，则有翻车危险。

应在进入弯道前减低车速换入低挡，入弯后，缓慢加油车身才能保持平稳姿态。

误区 8 反手打方向盘

老款汽车中，方向盘较重，反手打方向盘比较省力，而新款汽车这样操作比较危险，反手打方向时，若车轮轧到障碍物会突然反跳，手腕会受到严重伤害。

养成良好的习惯（一般左手放9点或10点位置，右手对应放3点或2点位置，一只手上推、另一只手就下拉的方式接力转动方向盘），不要交叉手，反手打方向盘。

误区 9 先踩离合器后刹车

有人认为刹车前应切断动力，刹车会更有效，这是严重的错误。因为踩下离合器，发动机转速迅速降低到怠速，进气管的真空度降低，真空助力器的辅助力大大降低，刹车距离反而变长。

应先踩下刹车，当车速降低至接近停止时再踩下离合器。

误区 10 下坡空挡滑行

有些车主在下坡时，为图方便，挂空挡滑行，仅以刹车来控制速度，是很危险的，如果是在一个长距离坡位这样做的话，刹车系统会因过热而突然失灵，导致事故发生。

根据实际车速挂上合适的挡位，让发动机制动，偶尔辅以刹车，这样既安全又能延长刹车系统的寿命。

误区 11 到目的地马上熄火

汽车到达目的地后马上熄火，这种用车行为会令车辆经常处于高速空转





状态，其问题与突然加速一样，都会伤害到车辆的轴承。

在发动机长时间高负荷运转后，车主在关闭发动机之前，一定要怠速运转几分钟，让机件能有效冷却并得到润滑。

误区 12 汽车行驶时将中央门锁锁死是安全的办法

这是极其危险的办法，汽车一旦出现事故时，会打不开车门，因而危险率进一步提高。

为了避免小偷抢夺车内的物品，最好在堵车时或等红绿灯的时候再将中央门锁锁死。

误区 13 泊车后只拉紧手刹

如果泊车后只拉紧手刹，很有可能在不平的路面上造成汽车下滑，出现严重交通事故。

在不平的地面泊车后不但要拉上手刹还要将挡挂在挡位上，这样才能防止汽车因路面不平下滑。

误区 14 单向行驶时如果有双道，压虚线行驶最安全

这种做法反而最容易出现事故，因为前后行驶的车辆无法判断你行驶的意图。

在双道单向行驶时，尽量不要压虚线行驶。

误区 15 汽车加装ABS系统是为了缩短刹车距离

汽车加装ABS不是为了缩短刹车距离，而是为了防止轮胎抱死，避免由此导致车辆失控。

当遇到特殊情况时，应将刹车踩死，同时ABS系统启动，用方向盘操控汽车的方向。

误区 16 遇到其他驾驶不熟练者或违章者应通过喇叭或大灯提示他

按喇叭或大灯提示，只会增加他的紧张情绪，让他更加难以控制汽车。应该尽快远离他。

误区 17 拐弯或并道时只看反光镜

有时反光镜调节得不好会有死角现象，此外，转向灯打开后有时会使靠近自己的车辆提速而不都是放慢，所以仅从反光镜上是不能完全判断的。

应先扭头看一下车的后面，再看反光镜。

误区 18 开车时听音乐会分散驾驶者的注意力

这种说法是错误的，它不但不会分散驾驶者注意力，还能使你心情更加



愉悦。

听听自己喜欢的音乐能够减少疲劳，调整好心理状态。

误区 19 开车行驶时只注意保持前后车辆的距离

如果开车时只注意观察前后车辆的距离，那么就很有可能忽略与你并列行驶的车辆的距离，很容易发生剐蹭事故。

除了保持与前后车的安全距离外，应尽量避免与左右的车辆并列行驶，并通过提速超车或放慢速度来错开并列行驶车辆。

误区 20 将驾驶座椅调得越靠近方向盘越安全

这纯属心理作用，驾驶座椅越靠近方向盘反而越容易增加紧张情绪，在不影响脚手操控下，驾驶座椅越远离方向盘越好，一是驾驶时的视觉更广大，左右眼的余光看到的会更多；二是座椅靠方向盘太近，必然蜷着腿驾驶，长时间容易疲劳；三是出现紧急情况，身子与汽车的操控台、方向盘缓冲的余地大，安全系数高。

双手平伸，两手手腕正好放在方向盘上，为座椅与方向盘最合适的距离。

误区 21 除车窗反光镜位置不贴太阳膜，其他地方大面积贴太阳膜不影响驾驶

驾驶者的视线不光是前方，侧面和后方同样需要经常看，影响驾驶者的视线就增加了行车的危险，此外还会减少驾驶者的乐趣。

误区 22 夜晚远光灯越强行驶越安全

灯光的照射角度越大越安全，灯光抬得越高越亮越危险。

在没有中心隔离设施或没有中心线的道路会车时，距相对方向来车150米内不能使用远光灯；在没有中心隔离设施或没有中心线的窄桥、窄路与非机动车会车时不能使用远光灯；通过有交通信号灯控制的交叉路口，转弯时不能使用远光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不能使用远光灯；通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号控制的路口，应交替使用远光灯、近光灯示意。

误区 23 晚上行驶将前后的雾灯打开更安全

这样更危险，尤其前雾灯的白光束非常强，影响对面行驶的车辆，同样会影响自己的安全。

遇到恶劣的天气，无论白天或夜晚都可以使用雾灯。

