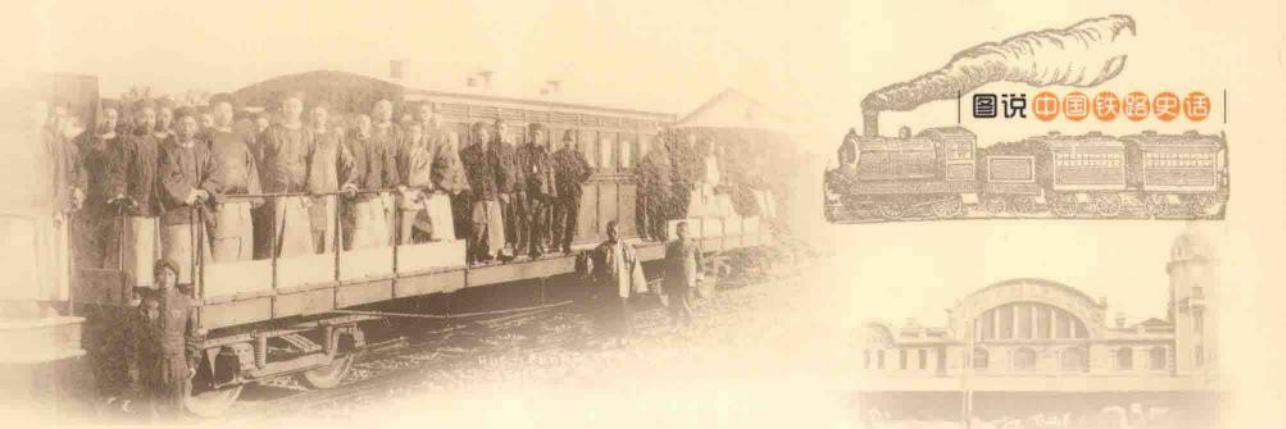
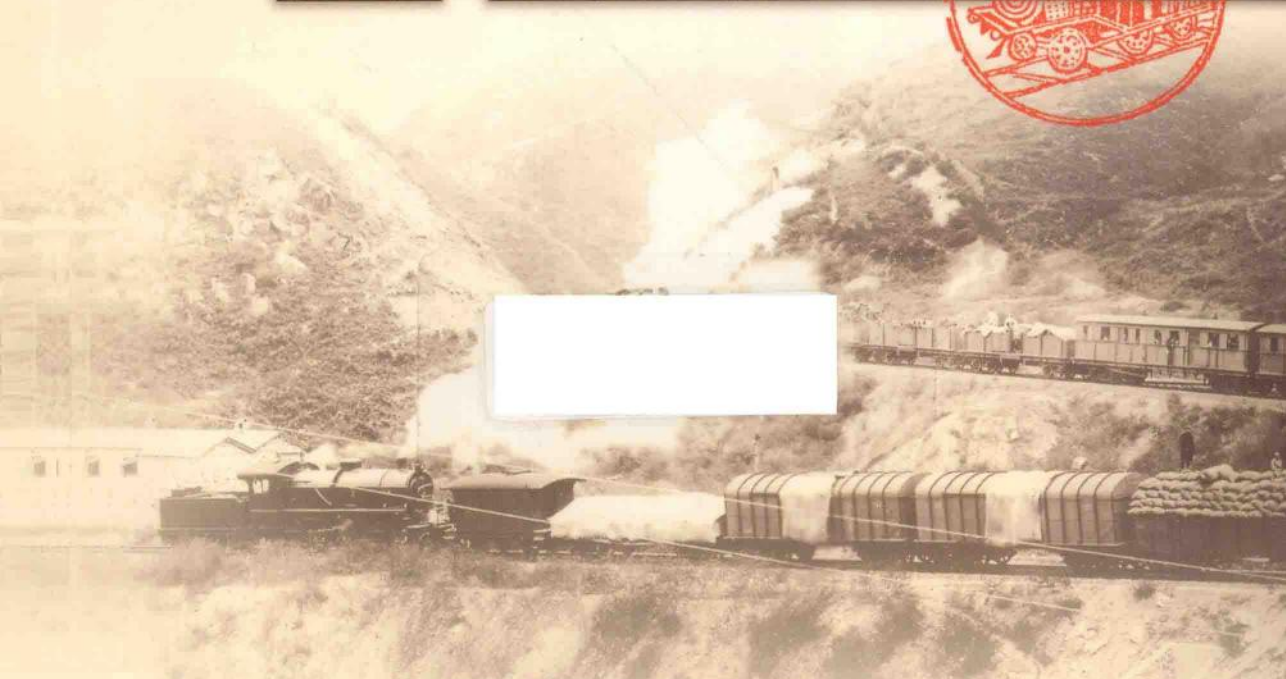




图说 晚清民国 铁路车票

TUSHUO WANQING MINGUO
TIELUCHEPIAO

■ 金万智 著

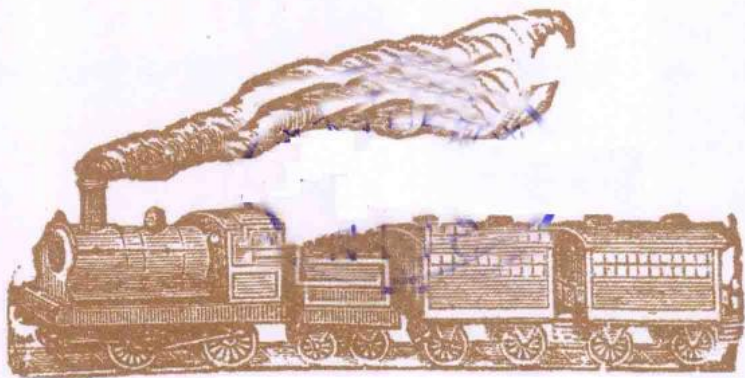


中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图说中国铁路史话

图说晚清民国铁路车票

金万智 著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(C I P)数据

图说晚清民国铁路车票/金万智著.

北京:中国铁道出版社,2013.7

(图说中国铁路史话)

ISBN 978-7-113-17111-7

I. ①图… II. ①金… III. ①铁路运输—客车票—中国—清后期—图集 ②铁路运输—客车票—中国—民国—图集 IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013) 第177916号

书 名:图说晚清民国铁路车票

作 者:金万智

策划编辑:许士杰

责任编辑:许士杰 编辑部电话:(010)51873204 电子邮箱:syxu99@163.com

编辑助理:宋 薇

装帧设计:千荷园

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:北京盛通印刷股份有限公司

版 次:2013年7月第1版 2013年7月第1次印刷

开 本:720mm×1000mm 1/16 印张:9.75 字数:226千

印 数:1~3000册

书 号:ISBN 978-7-113-17111-7

定 价:35.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部联系调换。

电 话:市电(010)51873170, 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504, 路电(021)73187

序



火车票是旅客乘车的凭证。从1830年出现世界上第一张火车票，距今已有180多年的历史。180多年来，从手写票到硬板车票，再到软纸票、磁卡票等，火车票的历史洋洋大观，内涵丰厚。一张张泛黄的火车票串联起来，印证了中国铁路百年发展史，也见证了百姓铁路出行史的历史变迁。本书就是一部晚清民国火车票的群英汇、一部中国近代铁路的浓缩史。

本书作者金万智，现任中国铁道博物馆副馆长。他从1973年进入铁路，已在铁路工作整整40年。十余年前老金尚未从事铁路文博专业工作，但他痴迷于铁路文物的收藏与研究。在漫长的岁月里，他寻寻觅觅自掏腰包，收藏了五花八门的铁路老物件2万多件。他的收藏入手早、种类全、数量多、研究深，在铁路收藏领域具有极高的影响力，人称“金铁路”。火车票是金万智收藏的重点领域，他收藏的火车票，从晚清的硬板票到今天的高铁票，种类数百种，多达万余张，令人目不暇接。很多火车票都是难得一见的珍品、精品，也有不少孤品。

老金不仅好收藏，而且重研究。对每张火车票，他都深入探究，力争理清其来龙去脉，以此印证中国铁路发展史。到中国铁道博物馆工作以来，除做好日常工作之外，他还注重对青年人的培养，经常为馆里的年轻业务人员开设讲座和咨询，为他们提供业务资料，尤其是通过火车票讲述铁路历史，使青年人大受裨益。他在《中国文物报》、《人民铁道报》、《铁道知识》等报刊发表了大量文章，向公众介绍自己的研究心得，积极普及铁路历史知识。

中国铁道博物馆作为铁路行业国家级博物馆，保护铁路文化遗产，弘扬铁路特色文化，是我们的历史使命。从这一点上说，老金的研究既是他个人长期积累的成果，也是中国铁道博物馆的宝贵财富。现在，老金将自己多年来的收藏和研究的成果集结成册，整理出版，这是一件大好事。本书的出版，对于他的火车票研究来说，既是一个阶段性总结，也是一个全新历程的开始。在此，祝愿他的铁路研究精益求精，更上一层楼，为我国的铁路文博事业继续添砖加瓦，奉献力量；为保护铁路文物、弘扬铁路特色文化做出新的、更大的贡献。



2013年7月19日于北京

(王新桥，现任中国铁道学会铁路文化与博物馆
工作委员会主任、中国铁道博物馆馆长)

目录



01/ 跨越百年的中国铁路车票.....	1
02/ “埃多蒙桑”式车票（硬板车票）.....	10
03/ “埃多蒙桑”式车票的颜色规定.....	11
04/ 清末五花八门的铁路车票.....	12
05/ 1921年铁路车票统一章程.....	16
06/ 1923年铁路车票运辖通则.....	17
07/ 1945年铁路车票格式编号.....	18
08/ 1949年后中国铁路车票变迁简述.....	19
09/ 最后的硬板车票.....	20
10/ 最后的硬板车票印刷机.....	21
11/ 唐胥—北洋官—京奉—北宁铁路演变背后的车票.....	22
12/ 北洋官铁路车票.....	26
13/ 关内外铁路车票.....	28
14/ 京奉铁路车票.....	30
15/ 北宁铁路车票.....	37
16/ 台湾铁路车票.....	40
17/ 中东铁路车票.....	44
18/ 呼海铁路车票.....	48
19/ 伪满洲国铁路车票.....	49
20/ 南满铁路株式会社车票.....	52
21/ 卢汉（京汉、平汉）铁路车票.....	55
22/ 沪宁铁路车票.....	60
23/ 京（南京）沪铁路车票.....	64
24/ 京张铁路车票.....	67
25/ 津浦铁路车票.....	72
26/ 粤汉铁路车票.....	76
27/ 浙赣铁路车票.....	78



28/	“华北铁道株式会社”车票	80
29/	民国定期乘车票	83
30/	民国回数乘车票	86
31/	民国来回游览票	88
32/	民国国内周游票	90
33/	民国星期来回票	92
34/	民国团体减价票	93
35/	民国学生旅行减价票	95
36/	民国优待移民票	96
37/	民国小孩票	97
38/	民国快车票	98
39/	民国睡车（卧铺）票	99
40/	民国铁路免票	101
41/	民国国内联运车票	103
42/	民国国际联运车票	110
43/	民国“首都车站”车票	114
44/	中国国际旅行社发售的车票	115
45/	1949年10月1日之后沿用的民国车票	117
46/	中国铁路第一部铁路章程	118
47/	孙中山《实业计划》	132
48/	民国《旅客须知》	134
49/	民国时期各等车票的颜色规定	137
50/	“华北交通株式会社”的颜色规定	138
51/	铁路车票轧印日期顺序和印刷规定	140
52/	铁路剪票漫话	141
附录	民国车票与车厢等级漫话	143
后记		149



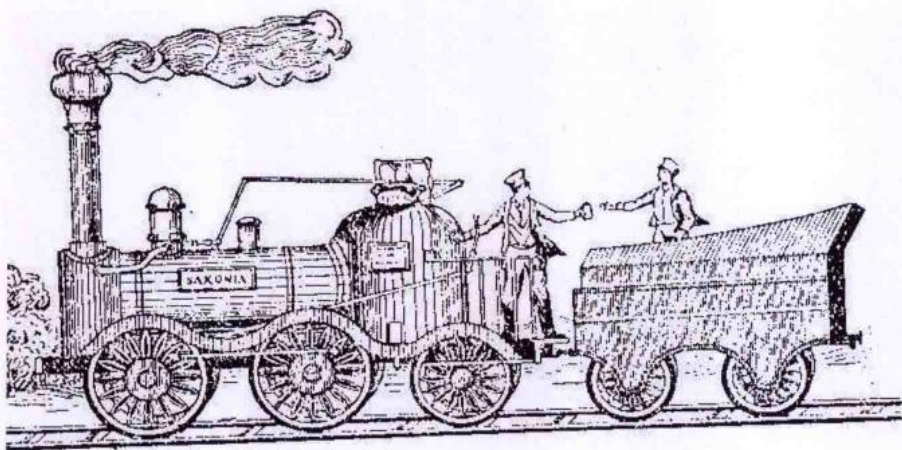
01



跨越百年的 中国铁路车票

铁路车票是旅客乘坐火车的凭证，也是铁路和旅客订立的运输合同。旅客持车票剪票进站，运输合同开始生效。火车到达目的地后，下车出站，运输合同结束。

中国铁路旅客列车自开行到现在100多年来，火车票经历了翻天覆地的变化，过去的车票与现代车票有很大区别，使用过的车票种类达数百种。已知的车票有：头、二、三等客票，软座票、硬座票、软卧票、硬卧票、市郊票、简易车票、棚车车票、定额车票、铁路免票和代用票等。细分，还有学生票、小孩票、残疾人半价票、军人半价票、月票、季票、往返票、定期车票、外籍旅客车票，以及特殊用途的火车票，如摘棉人员车票、“文革”时期革命师生串联乘车证等。



世界早期火车



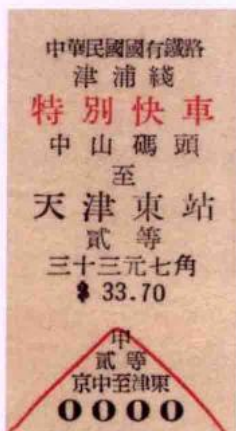
1915年津浦铁路儿童票



1918年天津东站月台票



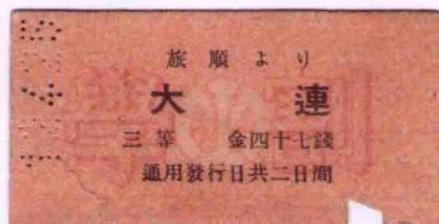
1920年二等车票



1921年二等特别快车票



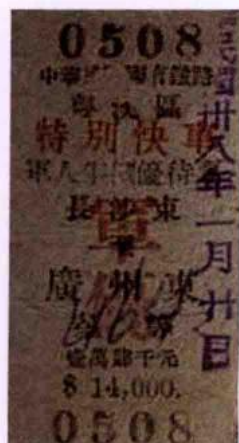
1928年二等车票



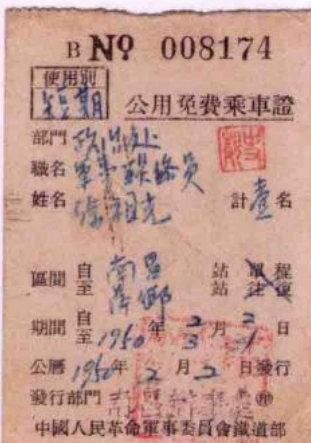
1937年学生车票



1945年三等卧铺车票



1949年民国军人优待票



1950年公用免费乘车证



1951年沈阳至北京快车票





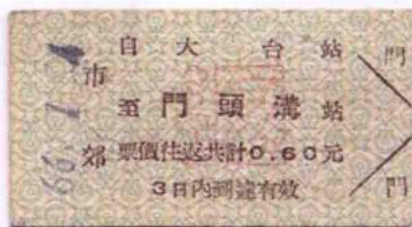
1963年硬座往返 (加长型) 车票



1964年软席包卧车票



1966年棚车半价车票



1966年市郊车票



1966年特快车票



1966年成都铁路局革命师生串连 (应为 联) 乘车证



1966年革命师生串连 (应为 联) 乘车证



中华人民共和国铁路 公X

使用别 公用乘车证(硬) **NR 115540**

发给 **桥梁工程队**

付X队专派 **阮志臣** 等 **5** 名

区间 自 **西平** 站至 **嘉峪** 站 (经由 **兰州**)

期间 自 **1967** 年 **元** 月 **25** 日

发行日期 **1967** 年 **元** 月 **3** 日

填发单位

1967年铁路公免乘车证(硬)

南昌铁路局

乘降所专用票

自 **1. 徐家** 站至 **2. 12** 站

票价: **叁角**

R 004303

196 **8** 年 **2** 月 **14** 日 **791** 站次列车长

1968年定额车票

最高指示
抓革命、促生产、促工作、促战备。

成都铁路局

硬座区段客票

1974年1月1日

自 **成都** 站至 **成都** 站

经由 (**成都**)

Q 019221

价 价

里程	日期	小 核	价	价
580	3	2.30	4.60	9.30
610	4	2.40	4.80	9.60
640	4	2.50	5.00	10.00
670	4	2.60	5.20	10.40
700	4	2.70	5.40	10.80
740	4	2.80	5.60	11.20
780	4	2.90	5.90	11.70
820	4	3.10	6.10	12.20
860	4	3.20	6.40	12.70
900	4	3.30	6.60	13.20
940	5	3.40	6.90	13.70

1974年硬座区段车票

专列车票

报销凭证

北京至大庆

去 庆至北京

软卧 **37元5角**

硬卧

车厢 号

1978年6月14日

1978年专列车票

西安—绥德

硬座普快卧(下)

56.50

半

按票面日期、车次

乘车3日内到有效

1980年硬座普快卧铺车票

北京—福州

软座

27.60

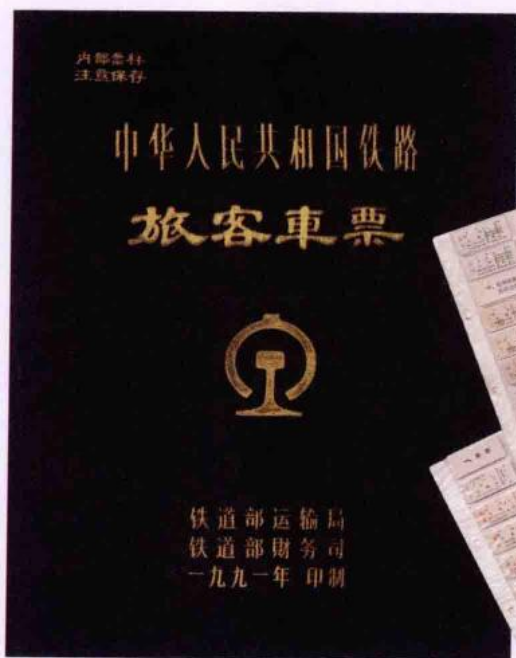
半

13.80

按票当日当天车次

在7日内到有效

1983年软座车票



1991年铁道部运输局、铁道部财务司印制的以硬板票为常备客票的票样是最后一部旅客车票样册。



1993年外籍旅客用外汇券购买的空调软座特快车票



2002年新空调硬座普快车票



1993年沈阳铁路局市郊定期客票



存根				北疆铁路公司双层旅游列车乘车月票				站售			
有效:自	年	月	日	有效:自	年	月	日	注意事项			
时间:至	年	月	日	时间:至	年	月	日	1. 此票仅限乘坐双层旅游列车。中途上车无座号。			
使用:自			站	使用:自			站	2. 遇查验车票时请主动出示车票。			
区间:至			站	区间:至			站	3. 此票涂改,印章不全视为无效。			
票价:				票价:				4. 违反以上规定按铁路有关规章处理。			
席别:				席别:							
车厢: 号 座位			号	车厢: 号 座位			号				
A N ^o 0000409				A N ^o 0000409							

北疆铁路公司双层旅游列车乘车月票

日期..... 6/1 024592
 车次.....
上海站空调费贰角
 随同原票当日当次使用有效

上海站空调候车室空调费收据

南昌铁路局 K 086346
定额专用客票 (硬座壹人)
 自 站至 站 叁角
 年 月 日 次车(站)列车(站)长
 注: 限乘当日当次列车有效。○内填写全、半、孩价别。

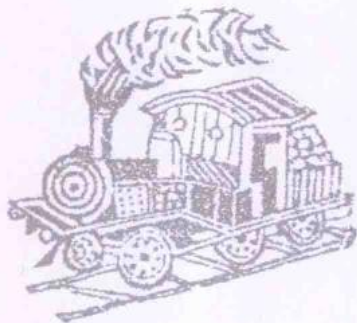
2002年定额专用客票

定西市安定区
赴疆摘棉人员

2002年定西市安定区赴疆摘棉人员车票

C079029 天津售
 2009年11月22日 15:45开 05车 039号
 一等座
天津 C2056次 北京南
 Tianjin BeijingSouth
 ¥69.00元
 当日使用一次有效 席位当次有效 检票口 15
 10:57-10:10:11-2009-302-30120 和谐号

2009年京津城际一等座车票





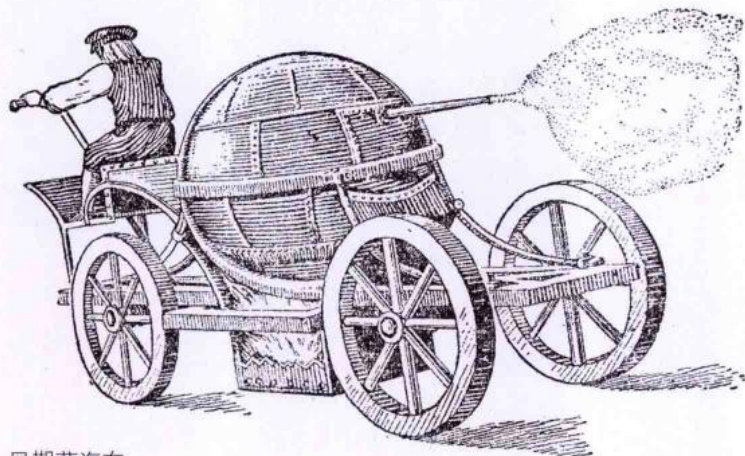
1995年9月6日北京西到广州29次列车车票



1995年9月19日上海到苏州348次列车车票

乘坐火车出行，价格低廉，安全、舒适、可靠。铁路成为全国广大劳动者的出行首选。于是处于垄断地位的卡片式客票（铁路系统称为常备客票），越来越不能满足每年数亿人次旅客乘车的需求。20世纪80年代，深圳火车站率先使用计算机售票，车票也改为软纸式。1997年，铁道部

确定了计算机车票的统一式样。到2007年6月30日24时止，最后一批车站停止发售硬板火车票，结束了硬板火车票在中国铁路使用了100多年的历史。自2007年7月1日零时开始，中国铁路使用计算机联网售票，开始了车票革命的新纪元。



早期蒸汽汽车



1996年4月12日上海到石家庄196次列车硬座车票



2008年6月6日广州东到深圳D849次列车二等软座车票



2009年11月22日北京南到天津C2015次列车二等座车票



02



“埃多蒙桑”式车票

世界上第一张火车票就诞生在1830年9月17日，车票上只印有站名，而发车时刻、乘车日期及发行者签名均由售票员书写。随着铁路的优越性日益显著，乘坐火车的旅客越来越多，只靠售票员逐张填写车票的办法显然是太慢了。于是，英国人托马斯·埃多蒙桑发明了硬卡火车票，这便是世界著名的“埃多蒙桑”式车票即卡片式车票。这种用原纸卡印制的车票，尺寸为 $2\frac{1}{4}$ 英寸 $\times 1\frac{3}{16}$ 英寸（约合57毫米 $\times$ 30毫米）。

“埃多蒙桑”式车票即卡片式车票在中国铁路车票历史中占有重要地位。

典型的“埃多蒙桑”式车票（硬卡车票）



自贺胜桥站经由武昌至长沙东站长车票



车票背面，衡（阳铁路）局贺胜桥站发行。