



昆明

建设区域性国际城市

干/部/读/本

本书编委会 编

袁培文 主编

云南出版集团公司

 云南人民出版社



昆明建设

区域性国际城市

KUN MING JIAN SHE

QU YU XING GUO JI CHENG SHI

干/部/读/本

本书编委会 编
袁培文 主编

云南出版集团公司

 云南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

昆明建设区域性国际城市干部读本 / 昆明建设区域性国际城市干部读本编委会编. — 昆明: 云南人民出版社, 2011.11

ISBN 978-7-222-08522-0

I. ①昆… II. ①昆… III. ①国际性城市—城市建设—昆明市 IV. ①F299.277.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第228811号

出品人 刘大伟

责任编辑 赵石定 吴磊 黄粤榕

责任校对 吴磊

责任印制 洪中丽

书名: 昆明建设区域性国际城市干部读本

主编: 袁培文

出版: 云南出版集团公司 云南人民出版社

发行: 云南人民出版社

社址: 昆明市环城西路609号

邮编: 650034

网址: www.ynpph.com.cn

E-mail: rmszbs@public.km.yn.cn

开本: 787 × 1092mm 1/16

印张: 20.5

字数: 335千

版次: 2011年11月第1版第1次印刷

印刷: 昆明富新春彩色印务有限公司

书号: ISBN 978-7-222-08522-0

定价: 28.00元

《昆明建设区域性国际城市干部读本》

编辑委员会

顾问：仇 和 张祖林 杨远翔 田云翔

编委会主任：李邑飞

编委会副主任：李文荣 郭红波 黄云波

保建彬 谢新松

主编：袁培文

副 主 编：刘建军 卢光盛

编 委：王绪正 张先宝 易建华 陈 涛

陈万英 李海明 刘 稚 缪 雨

吴 瑛 吴雨朔 姜剑波 黄 谦

加快昆明区域性国际城市建设 重现西南“大城辉煌”

中共云南省委常委、昆明市委书记 仇和

公元13世纪，意大利人马可·波罗来到当时被称作“雅歧”的昆明，惊叹道：“系一壮丽的大城！”700余年过去了，这座历尽沧桑的历史文化名城，开始致力于建设中国面向西南开放的区域性国际城市。

加快建设中国面向西南开放的区域性国际城市，是以全球视野审视昆明，围绕国家和云南战略需要定位昆明所作出的必然选择。随着经济全球化、区域一体化进程的加速，国家之间、区域之间、城市之间的交流交锋交融更加明显。对于一个城市发展而言，是否符合国家战略需要，直接决定着这个城市的特质、内涵和功能，也影响着这个城市的地位、分量和高度。昆明在我国版图中虽然地处边陲，但从中国与世界的关系来看，却是一个重要的结合部，属于“门户型”城市；而从西南地区生产要素的流向来看，则是一个重要的集散地，属于“枢纽型”城市。加快建设区域性国际城市，能够更好地发挥、提升和强化昆明作为“门户型”、“枢纽型”城市的作用，也是我们贯彻落实国家桥头堡战略和云南省“两强一堡”战略最直接、最具体、最重要的抓手。

我们必须清醒地认识到：开放的空间有多大，发展的空间就有多大；开放的水平有多高，发展的水平就有多高。城市国际化程度不仅反映城市的国际经济地位、国际竞争能力和国际影响范围，而且决定城市的国际市场份额、国际资源配置和国际利益分享。要始终把处于

中国面向西南开放最前沿的区位，作为昆明最大的优势来培育，最大的潜力来挖掘，最大的形象来建树，最大的品牌来打造，主动融入当今城市发展的国际潮流，全面推进城市品质国际化、产业发展国际化、市场体系国际化、文化交流国际化、社会管理国际化，敞开引入外来先进思想的碰撞和交融，引进外来优秀人才的挑战和竞争，引导外来生产要素的富集和激活，争科学发展之先，创和谐社会之优，加快建设服务全省，内连西南及东中部腹地，外接东南亚、南亚和印度洋沿岸国家，辐射西亚、南欧和非洲的区域性国际城市；使昆明成为独具湖光山色、滇池景观、春城新姿，融人文景色和自然风光为一体，现代文明与历史文化交相辉映，森林式、园林化、环保型、可持续发展的高原湖滨生态城市。

宏伟的事业必须以科学的理论为指导。加快把昆明建设成为中国面向西南开放的区域性国际城市，需要高度重视国际城市建设的理论学习与政策研究，以便更好地指导和推进城市国际化的具体实践和探索。今年以来，中共昆明市委政策研究室牵头对昆明区域性国际城市建设的相关问题进行了广泛深入的调查研究，撰写了《昆明建设区域性国际城市干部读本》。读本紧密联系昆明实际，系统回答了“什么是区域性国际城市？昆明怎样建设区域性国际城市？”等一系列重大问题。该书既有现状研究、问题分析和理论支撑，又有奋斗目标、工作重点和经验借鉴，主题鲜明，重点突出，针对性强，是一本指导昆明区域性国际城市建设实践，加强干部教育培训的好教材。希望全市各级领导干部带头认真学习，研究思考，学以致用，深入实践，不断提高领导和驾驭区域性国际城市建设的能力与水平，努力开创昆明区域性国际城市建设的新局面，为实现昆明市第十次党代会描绘的壮丽蓝图，在科学发展社会和谐中造福春城人民而努力奋斗！

是为序。

2011年10月

目 录

第一章 建设区域性国际城市的理论基础	(1)
第一节 城市发展简史与未来趋势	(1)
一、世界城市发展简史	(1)
二、世界城市发展趋势	(4)
三、中国城市发展简史	(7)
四、中国城市发展趋势	(17)
第二节 国际城市的内涵与特征	(18)
一、国际城市的定义	(18)
二、国际城市的分类	(22)
三、国际城市的特征	(23)
第三节 国际城市的形成与发展	(24)
一、国际城市的演变规律	(25)
二、国际城市发展的新特点	(26)
三、国际城市建设应把握的关键要素	(27)
第二章 昆明建设区域性国际城市的机遇与挑战	(30)
第一节 昆明建设区域性国际城市的背景	(30)
一、中国与周边国家睦邻友好关系不断巩固和发展	(30)
二、中国—东盟自由贸易区的顺利建成	(31)
三、国内外区域合作机制日趋完善	(32)
四、国家西部大开发及面向西南开放的重要桥头堡战略的实施	(34)
第二节 昆明建设区域性国际城市的优势	(37)
一、“五个面向”优势	(37)
二、“五度”加权优势	(38)
三、“五大出行”优势	(40)

四、“五大交通”优势	(42)
五、“五大环境”优势	(45)
第三节 昆明建设区域性国际城市的基础	(47)
一、城市综合实力不断增强	(47)
二、城市外向型经济不断发展	(47)
三、现代化城市建设与管理大力推进	(49)
四、城市文化软实力不断提升	(50)
五、城市科技创新和人才强市战略不断推进	(52)
六、城市国际化要素日渐形成	(54)
第四节 昆明建设区域性国际城市的制约因素	(55)
一、外部因素	(55)
二、内部因素	(58)
 第三章 昆明建设区域性国际城市的战略架构	(64)
第一节 昆明区域性国际城市的目标定位	(64)
一、昆明区域性国际城市的目标定位	(64)
二、昆明区域性国际城市的建设原则	(69)
三、昆明区域性国际城市的建设阶段	(70)
四、昆明区域性国际城市的建设路径	(70)
第二节 昆明区域性国际城市的评价指标体系	(72)
一、国内外指标体系研究现状	(72)
二、昆明区域性国际城市的评价指标体系	(73)
三、昆明区域性国际城市评价指标与小康社会、现代化评价 指标的关系	(77)
 第四章 加快推进城市品质国际化	(82)
第一节 城市品质国际化概述	(82)
一、城市品质国际化的内涵	(82)
二、昆明推进城市品质国际化的重要意义	(83)
第二节 昆明城市品质国际化现状	(83)
一、昆明城市品质建设取得的成绩	(83)
二、昆明城市品质建设存在的问题	(85)

第三节 昆明推进城市品质国际化的工作重点	(87)
一、推进城市品质国际化的基本思路	(87)
二、构建区域性国际城市大格局	(88)
三、用国际视野规划城市	(92)
四、构筑国际城市基础支撑	(95)
五、按国际惯例管理城市	(103)
六、打造国际化生态环境	(105)
 第五章 加快推进产业发展国际化	(112)
第一节 产业发展国际化概述	(112)
一、产业发展国际化的内涵	(112)
二、昆明推进产业发展国际化的重要意义	(114)
第二节 昆明产业发展国际化现状	(115)
一、昆明产业发展取得的主要成效	(115)
二、昆明产业发展存在的主要问题	(119)
第三节 昆明推进产业发展国际化的工作重点	(121)
一、全力加速新型工业化	(121)
二、加快发展现代服务业	(128)
三、巩固提升都市型现代农业	(138)
四、加快创新型城市建设	(144)
五、大力推进招商引资工作	(146)
 第六章 加快推进市场体系国际化	(151)
第一节 市场体系国际化概述	(151)
一、市场体系国际化的内涵	(151)
二、昆明推进市场体系国际化的重要意义	(155)
第二节 昆明市场体系国际化现状	(156)
一、昆明市场体系建设取得的主要成就	(157)
二、昆明市场体系建设存在的主要问题	(158)
第三节 昆明推进市场体系国际化的工作重点	(160)
一、大力培育各类市场主体	(160)
二、大力发展商品市场	(170)

三、大力发展要素市场	(173)
四、大力打造区域共同市场	(177)
五、大力改善市场发展环境	(185)
第七章 加快推进文化交流国际化	(191)
第一节 文化交流国际化概述	(191)
一、文化交流国际化的内涵	(192)
二、文化交流国际化的影响因素	(193)
三、昆明推进文化交流国际化的重要意义	(195)
第二节 昆明文化交流国际化现状	(200)
一、具备推进文化交流国际化的先天优势	(200)
二、具备深化文化交流国际化的基础	(201)
三、昆明文化交流国际化存在的问题	(204)
第三节 昆明推进文化交流国际化的工作重点	(206)
一、进一步完善文化硬件设施	(207)
二、大力发展文化产业	(209)
三、加强文化国际交流与合作	(212)
四、加强教育国际交流与合作	(216)
五、努力培育国际化城市市民	(218)
六、大力推进国际城市营销工作	(220)
第八章 加快推进社会管理国际化	(226)
第一节 社会管理国际化概述	(226)
一、社会管理国际化的内涵	(226)
二、昆明推进社会管理国际化的重要意义	(228)
第二节 昆明社会管理国际化现状	(228)
一、昆明社会管理取得的主要成效	(229)
二、昆明社会管理存在的主要问题	(230)
第三节 昆明推进社会管理国际化的工作重点	(231)
一、大力推进社会管理创新	(231)
二、大力完善公共服务体系	(239)
三、大力推进“法治昆明”建设	(245)

第九章 国内外部分城市国际化建设的实践	(254)
第一节 欧美城市的国际化之路	(254)
一、伦敦	(254)
二、纽约	(263)
三、巴黎	(272)
第二节 亚洲城市的国际化之路	(280)
一、东京	(280)
二、新加坡	(288)
三、香港	(295)
第三节 我国内地城市国际化的定位和实践	(302)
一、北京	(303)
二、上海	(306)
三、深圳	(310)
主要参考文献	(314)
后 记	(316)

第一章 建设区域性国际城市的理论基础

城市是人类文明的主要组成部分。城市的出现,是人类走向成熟和文明的标志。了解世界城市的发展简史与未来趋势,国际城市的内涵与特征,以及国际城市的形成与发展,对于认识、理解和推进昆明区域性国际城市建设具有重要意义。

第一节 城市发展简史与未来趋势

城市是伴随着人类文明进步发展起来的,真正意义上的城市是工商业发展的产物。城市是区域的管理中心,一般都是各级政府机构所在地,对辖区有一定的管理和组织作用;城市是区域的服务中心,集中了文化、教育、科研、体育、卫生等方面的重要设施,为区域居民提供服务;城市是区域的经济增长中心,带动着周围地区的发展,同时也是区域经济发展的结果。

一、世界城市发展简史

在人类文明史的发展过程中,有两次重要的变革促进了城市的形成与发展。第一次是动植物的驯化与养殖,史称“农业革命”。它改变了人类的生活方式,使人类不仅仅依靠自然供给,而且开始动手创造食物与财富,产生了商品交换,为城市的形成奠定了物质基础。第二次是“工业革命”,它再次改变了人类的生活方式,使人类脱离了赖以生存的土地,转入了以生产流水线为主的工业化浪潮中。正如吉斯特和费瓦二人所说:“农业革命使城市诞生于世界,工业革命则使城市主宰了世界”。^①工业革命后,城市化进程大大加快,人们从农村向城市迁移,城市得到前所未有的发展。发达国家绝大多数人口都居住在城市,城市不仅成为文明的象

^① 宋俊玲、陈占祥:《国外城市科学文选》,贵州人民出版社,1984年,第26页。

征，还成为富足的标志。

（一）世界城市的起源

在公元前 8000 年左右，人类开始在世界上繁衍生息。随着第四纪冰川期的结束，地球的生存环境得到极大改善，人类可以从自然界得到充足的食物。同时，自然界很多猛兽野兽也获得了适宜生存的条件，并且严重威胁着以家庭为单位的三五成群散居着的人类。为了维持生存，人类相互联合起来，形成了部落。随后又修建了篱笆和房屋，形成了早期的村落。随着人口的增加和生产力的发展，村落规模不断扩大，人类不再需要所有人都出去狩猎，村落内部便分化出若干个群体，相对独立。有些群体中年轻人居多，便外出狩猎；有些群体中老人、妇女居多，便从事农耕和采集；有些群体有一技之长，便从事手工业生产。不同的劳动分工生产出不同的劳动产品，为了获取其他劳动产品，以满足日常生活的需要，交换就产生了。于是，在商贸活动越来越频繁、规模越来越大的基础上，便形成了早期的“城市”雏形。^①

（二）早期世界城市的发展

据历史记载，最早的城市主要分布在底格里斯河和幼发拉底河的两河流域、尼罗河流域、印度河流域以及黄河中下游和安第斯山脉，它们都是人类文明的发源地，是人类文化的摇篮。在公元前 3000 年左右，尼罗河流域的埃及形成了统一的王国，建立了提尼斯都城；后经过迁移，又建立了孟菲斯、卡洪城、底比斯、法雍等城市。两河流域的苏美尔地区在公元前 3000 年至公元前 2500 年开始建立最初国家，之后形成了一些重要的城市，有埃里都、乌尔、乌鲁克、拉伽什等。印度河流域最著名的城市是哈拉帕，建立于公元前 2550 年至公元前 2000 年。到了公元前 8 世纪至公元前 6 世纪，随着生产力的发展和地中海沿岸各城市的贸易往来，产生了一批新兴城市，如叙拉古、斯巴达、雅典和罗马等。

早期世界城市的形成大多在奴隶社会时期，城市职能比较单一，主要是维护奴隶主统治的政治、军事、宗教中心。受生产力水平的限制，没有独立的经济能力，只有零散的商品交易市场，经济职能不明显。早期的社会大多以城市为中心，由几个地区围绕一个中心城市联合而成，形成独立的城邦。这些城市周围大量的农田和奴隶被城中的奴隶主占有和统治，如

^① 金元浦：《北京：走向世界城市》，北京科学技术出版社，2010 年，第 43 页。

雅典、斯巴达。

（三）中世纪世界城市的发展

中世纪的世界城市，主要是指世界各国封建社会时期的城市，也称为中古城市。这一时期，手工业技术进一步发展，专业化和集中化的趋势也不断增强。交通运输工具的改进和航海业的兴起扩大了贸易范围和市场，促使了商品交易不断扩大，商业活动也日益频繁。这样，人类早期依靠野蛮掠夺和强制性征收而获得农产品的方式，不再适应社会，商品交易成了获得农产品的重要途径，进而催生了大量的手工业者。他们的出现为城市提供了更多的农产品和工具，推动了农业的发展。于是，中世纪的城市职能发生了改变，城市不再局限于统治者集中的政治中心，而是成为手工业发达、商业贸易往来频繁、交通便利的经济中心。这表明，早期的城市是“城”的形象，即作为军事要塞和政治中心，而中古时期的城市则转变为“市”的形象，城市的商品经济和货币流通发展迅速，使城市具有巨大的吸引力，空间范围迅速扩展，进一步促进了城市对内对外交通的发展。

这个时期的欧洲，城市发展经历了一个衰落的时期。公元5世纪，罗马帝国的消亡使很多城市遭到了严重的破坏。以农业活动为主的日耳曼人把持西欧政权，他们的生产方式对城市的依赖程度较低，加上频繁的战争，致使商业萧条，经济衰落，自给自足的自然经济使人类又从城市转移到乡村。罗马时代的城市大多数被荒废，宗教占据着社会生活，城市变成了军事基地，这个时期的欧洲几乎没有进行城市建设。

到了中世纪后半期，随着查理曼帝国的建立，城市生活方式在欧洲重新苏醒，欧洲的城市再一次兴盛起来，形成了一些新的中心城市如罗马、巴黎、科尔瓦多、伊斯坦布尔等。此外，还有一些新兴的贸易城市，如威尼斯、那不勒斯、热那亚等。通过这些港口城市，查理曼大帝重新开辟了贸易渠道。从11世纪到13世纪的近300年时间里，欧洲城市迅速发展，英国出现了140多个新兴城市，德国大多数城市也是在这个时期出现的。^①这个时期的城市，组成结构比较复杂，建筑群较多，教堂占据城市中心，道路网多以教堂为中心放射出去。

^① 向德平：《城市社会学》，武汉大学出版社，2002年，第38页。

（四）近代以来世界城市的发展

城市的繁荣和城市文明的传播，是工商业发展的产物。新兴的商人阶层，在码头、港口、交通要道周围修建宽阔、实用的房屋和市场，打通了以城墙为界限的城市居民区和郊区之间的隔阂。由于城墙的失效，城市的规模像脱缰的野马一样迅速扩张，城市商业发展更加繁荣。于是，为了节约成本，工厂建在原材料丰富、交通便利的地区，工业企业在地域上逐步形成了相对集中的趋势，人们聚集在工厂的周围，使城市人口越来越多，城市规模由小变大。如英国的曼彻斯特，1835年聚集了英国80%的棉纺织工业，1840年上升到85%。当地居民由1801年的7.5万人增加到1871年的35.1万人，成为英国近代城市化的典型。^①

在英国工业革命的带动下，德、美、法等国相继完成了工业革命，这些国家的城市化进程也因工业化而进一步加快。1790年美国第一次人口普查时，美国8000人以上的城市只有6个，分别是费城、纽约、波士顿、查尔斯顿、巴尔的摩、塞勒姆，人口最多的费城有4.5万人。随着工业革命的展开，到1870年美国8000人以上的城市已经增至663个，城市人口达到了总人口的25%，城市数目和人口的平均年增长率分别为4.9%和5.5%。

二、世界城市发展趋势

当前，世界城市发展呈现出以下几个显著特点：^②

（一）全球进入城市世纪，城市化发展速度明显加快

随着经济全球化步伐的加速，世界城市化进程也在不断加快。20世纪初，大约有5亿人口居住在城市，占世界人口不到10%。到2010年，全球城市人口达35亿，占世界人口的50.5%，城市人口在100年的时间里增长了7倍多。据预测，到2025年，全球城市化水平将进一步上升至65%，其中发展中国家将上升至61%，发达国家最高至83%。根据“诺瑟姆S型曲线”规律，世界城市化水平目前为50.5%，正好处于加速发展阶段；发展中国家的城市化水平为45%，也处于加速发展阶段，并且会大

^① 钱乘旦：《论工业革命造成的英国社会结构变化——英国史论文集》，三联书店，1982年，第103页。

^② 赵庆海、费利群、马兆龙：《世界城市发展的未来趋势及对我国的昭示》，载于《开发研究》，2008年第2期。

大快于发达国家。^①

（二）首位城市主宰世界经济

在全球经济一体化推动下，世界经济重心由制造业的生产转向服务领域，跨国公司在将其产品生产分布在世界各个角落的同时，在国际大都市或者国家中心城市逐步建立起严格的中央控制体系和网络服务体系，以争取最好的规模效益。为这些公司服务的国际银行、金融机构等服务部门也云集在这里，这就使国际大都市或者国家中心城市在世界经济中的地位和作用愈来愈重要。在若干城市首位度极高的国家和地区，首位城市左右该国或该地区经济社会事务的趋势已见端倪。^② 作为“增长极”的全球城市，如伦敦、纽约、东京等通过中心城市的溢出效应和支配功能，在全球范围内发挥着重要影响作用，是全球最大的金融中心和生产要素配置中心，全球规模最大的经营决策管理中心，全球最重要的知识和技术创新中心，全球最主要的信息枢纽等。

（三）大都市连绵带成为全球最具发展活力的地区

大都市连绵带是伴随工业化的快速发展而出现的，主要分布在先进的工业化国家和地区。大都市连绵带首先出现在美国东北部大西洋沿岸和五大湖南部各州以及欧洲国家。从20世纪70年代开始，在许多发展中国家，经济发达、工业化和城市化程度高的地区也出现了向大都市连绵带发展的倾向，大都市连绵带已是世界城市发展的一个重要趋势（见表1-1）。

大都市连绵带对区域经济发展具有极大的推动作用。其一，大都市连绵带可以使资源在更大范围内实现优化配置。大都市连绵带能够克服单个城市在资源、幅员等方面的不足，在更大的区域范围内调整配置资源，实

① 美国城市地理学家诺瑟姆（Ray. M. Northam）通过观察、分析世界各国的城市化过程，于1975年提出城市化发展的一般规律（即诺瑟姆S型曲线）：城市化的初级阶段（城市化率小于30%），城市化水平低，发展缓慢；城市化中期阶段（城市化率大于30%，小于70%），城市化加速；城市化后期阶段（城市化率大于70%），城市化又缓慢发展。

② 首位城市是在一个相对独立的地域范围内（如全国、省区等）或相对完整的城市体系中，处于首位的、亦即人口规模最大的城市。通常指处于城市体系顶层（或第一级）的城市。在一个城市体系中，首位城市只有一个，首位级城市可能有数个。如在我国城市体系中，首位城市是上海，而处于首位级城市的则有上海、北京、天津、广州、武汉等数个。通过首位城市规模与总城镇人口之比例（首位城市比）和首位城市与第二、三位城市人口之比（城市首位度），可反映出区域城镇体系的等级特征、发展水平及城市化水平的区域差异。

现共同增长。其二，大都市连绵带是先进生产力的主要载体。大都市连绵带是区域内经济增长速度最快、最具活力和潜力的地区，是区域经济增长的主要源泉，是先进生产力水平的代表。其三，大都市连绵带具有强劲的辐射带动作用。大都市连绵带由于经济发展水平较高，是区域经济的增长极，通过辐射效应带动其他地区的发展，从而使整个区域都得到发展。

表 1-1 世界三大都市连绵带

北美大都市连绵带	(1) 美国东北部大西洋沿岸城市群。北起波士顿，南至华盛顿，其中包括波士顿、纽约、费城、巴尔的摩、华盛顿 5 个城市以及它们附近的 40 多个卫星城镇，长约 965 公里，宽 100 多公里，面积 13.8 万平方公里，人口约 6500 万人，城市化水平达 90% 以上。它是美国经济核心地带，制造业产值占全国的 30%。这是目前世界上最大的城市群。 (2) 北美五大湖城市群。从芝加哥、底特律、匹兹堡，一直延伸到加拿大的多伦多和蒙特利尔，大中小城市达 35 个之多。国外学者把它称之为“大湖区大城市群”。 (3) 美国西南部太平洋沿岸的圣地亚哥—旧金山城市群。以洛杉矶为中心，从加利福尼亚南部的圣地亚哥，经洛杉矶、圣塔巴巴拉、圣约金谷地到旧金山海湾地区和萨克拉门托，人口逾 2000 万。
欧洲大都市连绵带	(1) 英国伦敦城市群。集中了英国 4 个主要大城市，即伦敦、伯明翰、利物浦、曼彻斯特和 10 多个中小城市，是英国产业密集带和经济核心区。总面积达 4.5 万平方公里，占全国总面积的 18.4%；人口 3650 万人，占全国总人口的 64.2%。英国大约 80% 左右的经济总量集中于此。伦敦既是英国的首都，又是这一巨大城市群当之无愧的经济中心。 (2) 法国巴黎城市群。是以巴黎为核心城市，沿塞纳河而形成的包括鲁昂、勒阿弗尔等城市在内的带状城市群。它是法国为了限制巴黎大都市区的扩展，改变原来向心聚集发展的城市结构，沿塞纳河下游在更大范围内规划布局工业和人口而形成的带状城市群。 (3) 德国的莱因—鲁尔城市群。是因工矿业发展而形成的多中心城市聚集区，这个城市群延伸在北莱因—威斯特法伦州的 5 个行政区内，在长 116 公里、宽 67 公里范围内聚集了波恩、科隆、杜塞尔多夫、埃森等 20 多个城市，其中 50~100 万人的大城市有 5 个。 (4) 荷兰的兰斯塔德城市群。是一个多中心马蹄形环状城市群，包括阿姆斯特丹、鹿特丹和海牙 3 个大城市，乌德支列、哈勒姆、莱登 3 个中等城市以及众多小城市，各城市之间的距离仅有 10~20 公里。该城市群的特点是把一个城市所具有的多种职能分散到大、中、小城市，形成既有联系、又有区别的空间组织形式，以保持整体的统一性和有序性。
亚洲日本大都市连绵带	亚洲城市群以日本的“太平洋沿岸城市群”最为著名，它由东京、名古屋、大阪 3 个城市圈组成，大中小城市达 310 个，包括东京、横滨、川崎、名古屋、大阪、神户、京都等大城市，全日本 11 座人口在 100 万以上的大城市中有 10 座分布在该城市群区域内。这个带状城市群长约 600 公里，宽约 100 公里。占地面积 10 万平方公里，占全国总面积的 31.7%；人口近 7000 万人，占全国总人口的 63.3%。它集中了日本工业企业和工业就业人数的 2/3、工业产值的 3/4 和国民收入的 2/3。

资料来源于周李英：《城市群发展的国际经验》，载于《海峡通讯》，2007 年第 2 期。