



国家出版基金资助项目

国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

中国公安执法规范化建设丛书·编委会主任 孙茂利

# 道路交通事故处理工作 实务指南

主编 姜文龙  
副主编 牛学军 高万云

DAOLU JIAOTONG SHIGU CHULI GONGZUO SHIWU ZHINAN



中国人民公安大学出版社

CPPSUP

013069110

U491.31-62

02



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

## 国家出版基金资助项目

中国公安执法规范化建设丛书 编委会主任 孙茂利

# 道路交通事故处理工作 实务指南

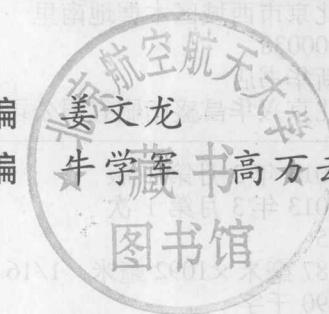
主编

姜文龙

副主编

牛学军 高万云

图书馆



ISBN 978-7-5023-1580-8

元 68.00

网 地址 : www.douban.com  
电 邮 : spkg@chinaep.com

8250038-0



北航

C1676661

U491.31-62

中国公安大学出版社

北京

02

013089110

图书在版编目 (CIP) 数据

道路交通事故处理工作实务指南 / 姜文龙主编. —北京：中国人民公安大学出版社，2013.3

(中国公安执法规范化建设丛书 / 孙茂利主编)

国家出版基金资助项目

ISBN 978 - 7 - 5653 - 1280 - 9

I. ①道… II. ①姜… III. ①公路运输 - 交通运输事故 - 处理 - 指南  
IV. ①U491. 31 - 62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 046098 号

中国公安执法规范化建设丛书

**道路交通事故处理工作实务指南**

主编 姜文龙 副主编 牛学军 高万云

---

出版发行：中国人民公安大学出版社

地 址：北京市西城区木樨地南里

邮政编码：100038

经 销：新华书店

印 刷：北京兴华昌盛印刷有限公司

---

版 次：2013 年 3 月第 1 版

印 次：2013 年 3 月第 1 次

印 张：25

开 本：787 毫米 × 1092 毫米 1/16

字 数：490 千字

---

书 号：ISBN 978 - 7 - 5653 - 1280 - 9

定 价：68.00 元

---

网 址：[www.cppsup.com.cn](http://www.cppsup.com.cn) [www.porclub.com.cn](http://www.porclub.com.cn)

电子邮箱：[zbs@cppsup.com](mailto:zbs@cppsup.com) [zbs@cppsu.edu.cn](mailto:zbs@cppsu.edu.cn)

---

营销中心电话：010 - 83903254

读者服务部电话（门市）：010 - 83903257

警官读者俱乐部电话（网购、邮购）：010 - 83903253

公安业务分社电话：010 - 83905641

---

本社图书出现印装质量问题，由本社负责退换

版权所有 侵权必究

本书咨询电话：(010) 63485228 63453145

# 中国公安执法规范化建设丛书

## 编 委 会

主任 孙茂利

委员 (以姓氏笔画为序)

马玉生 包红霞 冯曰铭

华敬锋 孙 萍 杜兰萍

李文胜 李远征 张 萍

张晓军 周书奎 赵 斌

赵春光 赵炳军 胡江山

高绪文 程小白 温道军

执行编辑 李文胜 王宏勇

此为试读，需要完整PDF请访问：[www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

人民公安出版社出版的《中国公安执法规范化建设丛书》（以下简称“丛书”）是公安部党委部署在全国公安机关开展执法规范化建设以来，各级公安机关及各部门、各警种紧密结合实际，高度重视、积极探索，采取切实有效措施，深入、持续地开展执法规范化建设，取得了阶段性成效，有力地推动了公安工作和队伍建设的全面发展。但与此同时，在公安机关的执法工作中，仍存在一些不规范的问题，影响了公安机关的执法公信力。其重要原因之一，就是一些民警执法素质不高，对执法的基本要求不了解、不掌握，不知道在执法活动中干什么、怎么干、干到什么程度。为了帮助广大公安民警及时、有效地掌握执法办案的基本要求，提高执法能力，中国人民公安大学出版社同公安部执法规范化建设领导小组办公室启动了《中国公安执法规范化建设丛书》出版项目，并得到了国家出版基金资助。本丛书主要突出以下几个特点：

## 前言

近年来，随着我国社会主义民主法制建设的不断深入，人民群众的法律意识、权利意识日益增强，舆论监督、社会监督力度进一步加大，对公安机关的执法活动提出了新的更高的要求。为适应新形势下人民群众对公安工作的新期待和新要求，公安机关必须进一步转变执法理念，改进执法方式，规范执法行为，提高执法质量，维护社会公平正义。

自 2008 年 9 月公安部党委部署在全国公安机关开展执法规范化建设以来，各级公安机关及各部门、各警种紧密结合实际，高度重视、积极探索，采取切实有效措施，深入、持续地开展执法规范化建设，取得了阶段性成效，有力地推动了公安工作和队伍建设的全面发展。但与此同时，在公安机关的执法工作中，仍存在一些不规范的问题，影响了公安机关的执法公信力。其重要原因之一，就是一些民警执法素质不高，对执法的基本要求不了解、不掌握，不知道在执法活动中干什么、怎么干、干到什么程度。为了帮助广大公安民警及时、有效地掌握执法办案的基本要求，提高执法能力，中国人民公安大学出版社同公安部执法规范化建设领导小组办公室启动了《中国公安执法规范化建设丛书》出版项目，并得到了国家出版基金资助。本丛书主要突出以下几个特点：

第一，本丛书力求覆盖公安机关现有的业务工作内容，以督察、经侦、治安、边防、刑侦、出入境、消防、网安、监管、交管、法制、

禁毒等警种，铁路、交通、民航、林业等行业公安机关和海关走私犯罪侦查机构的执法工作为重点，针对不同警种的工作内容分类编写，单独成册。

第二，本丛书将作为规范公安民警执法业务工作的指导性用书，以各业务部门的执法职责范围为基础，以现行有效的法律、法规、规章以及公安部关于执法规范化建设的要求为依据，按照理论与实践相结合的原则，针对一线民警遇到的疑难问题以及执法中容易出现问题的环节，结合执法办案中的典型案例，重点对执法依据、操作程序、法律文书等进行讲解。

第三，本丛书由公安部执法规范化建设领导小组办公室组织编写，公安部相关业务局的领导担任编委，公安机关长期从事执法业务工作的有关同志和公安院校知名专家、教授担任作者，收入了一批具有前瞻性、实用性和建设性的优秀成果。

愿《中国公安执法规范化建设丛书》成为广大公安民警规范执法的“良师益友”，为深入推进执法规范化建设发挥积极的作用。

由于时间仓促，疏漏之处在所难免，欢迎广大读者批评指正。

### 中国公安执法规范化建设丛书编委会

2011年6月

# 目 录

<b>第一章 概 述</b>	.....	( 1 )
第一节 道路交通事故的概念	.....	( 1 )
一、道路交通事故的构成要素	.....	( 1 )
二、道路交通事故的形态	.....	( 4 )
三、道路交通事故的分类	.....	( 6 )
第二节 道路交通事故处理原则	.....	( 9 )
一、公正原则	.....	( 9 )
二、公开原则	.....	( 9 )
三、便民原则	.....	( 11 )
四、效率原则	.....	( 11 )
第三节 道路交通事故处理相关法律法规	.....	( 12 )
一、相关法律法规	.....	( 12 )
二、国家标准和行业标准	.....	( 12 )
三、国际公约、国际惯例	.....	( 13 )
<b>第二章 管辖与案件受理</b>	.....	( 14 )
第一节 管 辖	.....	( 14 )
一、地域管辖和级别管辖	.....	( 14 )
二、管辖权的争议	.....	( 15 )
三、指定管辖	.....	( 15 )
四、涉及军警人员及车辆的道路交通事故管辖权	.....	( 16 )
五、移送管辖	.....	( 16 )

第二节 回避 .....	( 17 )
一、回避的概念 .....	( 17 )
二、回避的理由 .....	( 17 )
三、回避的程序 .....	( 19 )
第三节 报警和受理 .....	( 20 )
一、道路交通事故报警 .....	( 20 )
二、道路交通事故受理及前期处置 .....	( 22 )
<b>第三章 道路交通事故处理程序 .....</b>	<b>( 27 )</b>
第一节 自行协商 .....	( 27 )
一、有关自行协商处理的相关法律法规规定 .....	( 27 )
二、自行协商的适用范围 .....	( 28 )
三、自行协商现场处置 .....	( 28 )
四、自行协商的损害赔偿 .....	( 28 )
第二节 简易程序 .....	( 29 )
一、交通警察适用简易程序的条件 .....	( 29 )
二、简易程序的主要工作步骤 .....	( 30 )
三、简易程序处理道路交通事故的主体资格 .....	( 32 )
四、适用简易程序的实务问题 .....	( 32 )
第三节 一般程序 .....	( 34 )
一、一般程序的适用范围 .....	( 34 )
二、一般程序的主要工作步骤 .....	( 34 )
三、一般程序主要步骤的顺序 .....	( 36 )
第四节 涉外道路交通事故处理程序 .....	( 36 )
一、涉外道路交通事故的概念 .....	( 37 )
二、涉外道路交通事故处理的依据 .....	( 38 )
三、涉外道路交通事故处理的原则 .....	( 42 )
四、涉外道路交通事故处理的特殊程序和方法 .....	( 44 )

第五节 特別重大道路交通事故处理程序	( 50 )
一、特別重大事故的概念及特点	( 50 )
二、特別重大道路交通事故报告制度	( 50 )
三、特別重大道路交通事故现场的保护	( 51 )
四、特別重大道路交通事故的调查	( 52 )
五、特別重大道路交通事故的处理	( 52 )
<b>第四章 道路交通事故现场处置</b>	( 54 )
第一节 道路交通事故现场概述	( 54 )
一、道路交通事故现场的基本概念	( 54 )
二、道路交通事故现场的特点	( 54 )
三、道路交通事故现场分类	( 55 )
第二节 道路交通事故现场保护	( 56 )
一、现场保护的意义	( 56 )
二、事故当事人的义务	( 57 )
三、过往车辆驾驶人和行人的义务	( 58 )
四、交通警察的职责	( 58 )
五、现场保护的方法	( 58 )
第三节 交通警察现场紧急处置措施	( 60 )
一、交通警察的职责	( 61 )
二、扑灭火灾和预防失火	( 61 )
三、现场警戒	( 61 )
四、现场防护	( 62 )
五、交通肇事逃逸车辆的追缉	( 63 )
六、交通指挥与疏导	( 63 )
七、组织抢救伤员	( 64 )
八、指挥调动勘查、救护等车辆	( 64 )
九、警示灯光使用	( 64 )
十、查找当事人和证人，控制肇事嫌疑人	( 64 )

第四节 道路交通事故现场救护 .....	( 65 )
一、道路交通事故现场救护工作的意义 .....	( 66 )
二、现场救护的组织 .....	( 66 )
三、道路交通事故现场救援与救护技术 .....	( 66 )
第五节 道路交通事故现场清理 .....	( 67 )
一、对有必要保留的现场的处置 .....	( 67 )
二、对现场遗留财物的处置 .....	( 67 )
三、对现场尸体的处置 .....	( 67 )
四、对需要拆除的现场的处置 .....	( 68 )
<b>第五章 道路交通事故现场调查 .....</b>	<b>( 69 )</b>
第一节 道路交通事故现场勘查 .....	( 69 )
一、道路交通事故现场勘查概述 .....	( 69 )
二、现场勘查的组织与指挥 .....	( 74 )
三、现场勘查的方法 .....	( 76 )
四、现场勘查的步骤 .....	( 78 )
五、现场勘查笔录 .....	( 79 )
六、不同类型事故现场勘查的重点 .....	( 86 )
七、特定情形道路交通事故勘查特别注意要素 .....	( 93 )
第二节 道路交通事故物证勘验 .....	( 95 )
一、道路交通事故物证勘验概述 .....	( 95 )
二、道路交通事故痕迹勘验 .....	( 98 )
三、道路交通事故微量物证的勘验 .....	( 106 )
第三节 道路交通事故现场图 .....	( 110 )
一、道路交通事故现场图概述 .....	( 110 )
二、现场定位 .....	( 113 )
三、道路交通事故现场测量 .....	( 117 )
四、现场图绘制 .....	( 123 )

<b>第四节 道路交通事故现场照相与摄像</b>	.....	(125)
一、道路交通事故现场照相概述	.....	(125)
二、道路交通事故现场照相的步骤	.....	(129)
三、道路交通事故现场照相的内容	.....	(129)
四、道路交通事故现场痕迹物证照相	.....	(130)
五、尸体、伤痕照相	.....	(131)
六、现场照片的制作	.....	(132)
七、道路交通事故照片的归档及保存	.....	(135)
<b>第五节 道路交通事故讯问与询问</b>	.....	(135)
一、道路交通事故讯问	.....	(136)
二、道路交通事故询问	.....	(143)
三、道路交通事故讯（询）问笔录及其制作	.....	(149)
<b>第六章 道路交通事故技术检验与鉴定</b>	.....	(155)
<b>第一节 道路交通事故检验、鉴定概述</b>	.....	(155)
一、检验、鉴定的概念	.....	(155)
二、检验、鉴定的意义	.....	(155)
<b>第二节 道路交通事故检验、鉴定的内容</b>	.....	(156)
一、事故车辆检验与鉴定	.....	(156)
二、事故车辆行驶速度计算与鉴定	.....	(158)
三、道路检验与鉴定	.....	(159)
四、法医类检验与鉴定	.....	(163)
五、痕迹类鉴定	.....	(166)
六、理化检验	.....	(167)
七、现场视认性检验与鉴定	.....	(167)
八、当事人的生理、精神状态检验与鉴定	.....	(169)
九、声像资料检验与鉴定	.....	(173)
十、电子证据检验与鉴定	.....	(174)

## △ 道路交通事故处理工作实务指南

第三节 道路交通事故检验、鉴定的程序 .....	(174)
一、委托检验、鉴定的主体和时限 .....	(174)
二、检验、鉴定的时限 .....	(175)
三、检验、鉴定报告 .....	(175)
四、检验、鉴定结论的审查 .....	(176)
五、重新检验、鉴定 .....	(176)
<b>第七章 道路交通事故再现分析技术 .....</b>	<b>(178)</b>
第一节 道路交通事故再现概述 .....	(178)
一、道路交通事故再现的概念 .....	(178)
二、道路交通事故再现的意义 .....	(180)
三、道路交通事故再现分析的研究内容 .....	(182)
第二节 道路交通事故再现分析的基础知识 .....	(185)
一、事故再现所需的物理学定律 .....	(185)
二、道路交通事故痕迹分析 .....	(188)
三、附着系数的分析与应用 .....	(198)
第三节 汽车的运动规律 .....	(201)
一、汽车的动力特性 .....	(202)
二、汽车的制动特性 .....	(209)
第四节 汽车正面碰撞运动过程 .....	(216)
一、恢复系数 .....	(216)
二、碰撞的基本规律 .....	(217)
三、汽车正面碰撞的等效模型 .....	(217)
四、正面碰撞速度计算流程 .....	(219)
第五节 汽车追尾事故再现 .....	(223)
一、汽车追尾事故运动过程 .....	(223)
二、追尾事故车辆速度再现 .....	(224)
第六节 汽车二维事故再现 .....	(227)
一、汽车侧面碰撞运动过程 .....	(227)

二、直角侧面碰撞速度再现	(228)
三、一般二维碰撞速度再现	(229)
<b>第七节 汽车单独事故再现</b>	(231)
一、汽车转弯侧滑发生事故时的车速	(231)
二、汽车转弯倾翻发生事故时的车速	(232)
三、汽车碰撞固定柱子(或树木)时的速度	(233)
四、汽车坠入路面外的悬崖时的速度	(233)
五、汽车发生翻滚事故时的速度	(234)
<b>第八节 汽车碰撞两轮车事故再现</b>	(234)
一、两轮车碰撞汽车的运动过程	(234)
二、汽车碰撞两轮车速度再现	(236)
<b>第九节 汽车碰撞行人事故再现</b>	(241)
一、汽车碰撞行人的运动过程	(241)
二、汽车碰撞行人事故速度再现	(242)
<b>第十节 利用汽车散落物进行汽车速度再现</b>	(243)
一、利用汽车散落物分析速度的方法	(243)
二、利用风挡玻璃碎片的散落分布计算汽车碰撞速度	(244)
<b>第八章 交通肇事逃逸查缉</b>	(246)
<b>第一节 交通肇事逃逸概述</b>	(246)
一、交通肇事逃逸的概念	(246)
二、交通肇事逃逸的判定标准	(246)
三、交通肇事逃逸案件的特点	(247)
四、交通肇事逃逸行为的危害	(248)
五、交通肇事逃逸者的心理类型	(248)
<b>第二节 交通肇事逃逸案件的现场勘查</b>	(249)
一、现场勘查的要求	(249)
二、现场勘查的目的	(250)
三、现场勘查的重点	(250)

## △ 道路交通事故处理工作实务指南

四、交通肇事逃逸案件现场勘查的任务 .....	(250)
五、交通肇事逃逸案件现场勘查的组织指挥 .....	(251)
第三节 交通肇事逃逸案件的一般侦查方法 .....	(252)
一、交通肇事逃逸案件的侦查途径 .....	(252)
二、交通肇事逃逸案件的具体侦查方法 .....	(253)
<b>第九章 道路交通事故认定与复核 .....</b>	<b>(257)</b>
第一节 当事人的责任 .....	(257)
一、当事人的责任的概念 .....	(257)
二、当事人的责任分类 .....	(258)
第二节 当事人的责任认定 .....	(259)
一、当事人的责任认定的概念 .....	(259)
二、当事人的责任认定的原则 .....	(260)
三、当事人的责任认定的标准 .....	(261)
四、当事人的责任推定 .....	(265)
第三节 道路交通事故认定书 .....	(265)
一、道路交通事故认定书概述 .....	(265)
二、道路交通事故认定书的内容 .....	(266)
三、制作道路交通事故认定书的期限 .....	(268)
四、道路交通事故认定书的送达 .....	(269)
第四节 道路交通事故证明 .....	(270)
第五节 复 核 .....	(270)
一、复核的申请 .....	(272)
二、复核的受理 .....	(272)
三、复核的执行 .....	(273)
四、复核结论 .....	(273)
五、道路交通事故认定复核的相关文书 .....	(274)

<b>第十章 交通肇事案件的处罚</b>	.....	(278)
<b>第一节 交通肇事案件的行政处罚</b>	.....	(278)
一、交通肇事案件的行政处罚概述	.....	(278)
二、道路交通事故处罚的期限	.....	(278)
三、关于吊销驾驶证处罚的规定	.....	(279)
<b>第二节 交通肇事案件的刑事处罚</b>	.....	(280)
一、交通肇事罪概述	.....	(280)
二、交通肇事罪的认定条件	.....	(280)
三、公安机关对交通肇事罪的追究	.....	(281)
<b>第十一章 道路交通事故损害赔偿调解</b>	.....	(282)
<b>第一节 道路交通事故损害赔偿概述</b>	.....	(282)
一、道路交通事故损害赔偿的概念	.....	(282)
二、确定道路交通事故损害赔偿的法律依据	.....	(283)
三、道路交通事故损害赔偿的法定范围	.....	(284)
四、道路交通事故损害赔偿法律关系主体的确定	.....	(289)
五、道路交通事故损害赔偿的期限	.....	(290)
<b>第二节 道路交通事故损害赔偿调解</b>	.....	(290)
一、道路交通事故损害赔偿调解的概念	.....	(290)
二、道路交通事故损害赔偿调解的作用	.....	(291)
三、道路交通事故损害赔偿调解的参加人	.....	(291)
四、道路交通事故损害赔偿调解的原则	.....	(293)
五、道路交通事故损害赔偿调解的程序	.....	(293)
六、道路交通事故损害赔偿调解文书	.....	(295)
<b>第三节 道路交通事故损害赔偿调解相关法律文书的填写</b>	.....	(295)
一、道路交通事故损害赔偿调解申请书	.....	(295)
二、道路交通事故调解记录	.....	(297)
三、道路交通事故损害赔偿调解书	.....	(298)

四、道路交通事故损害赔偿调解终结书	(301)
<b>第十二章 道路交通事故案卷及其管理</b>	(303)
第一节 概述	(303)
一、道路交通事故案卷的基本概念	(303)
二、道路交通事故案卷的作用	(303)
三、道路交通事故案卷的建立	(304)
四、案卷保管期限	(305)
第二节 案卷文书的内容	(305)
一、案卷文书的内容	(305)
二、案卷袋及卷皮格式	(308)
<b>附录</b>	
道路交通事故处理程序规定	
(2008年7月11日公安部部长办公会议通过 2008年8月17日中华人民共和国公安部令第104号发布 自2009年1月1日起施行)	(309)
道路交通事故处理工作规范	
(2008年12月24日公安部 公交管〔2008〕277号印发)	(324)
公安机关办理行政案件程序规定	
(2012年12月3日公安部部长办公会议修订通过 2012年12月19日中华人民共和国公安部令第125号发布 自2013年1月1日起施行)	(341)
<b>主要参考文献</b>	(380)
<b>后记</b>	(382)

# 第一章 概述

## 第一节 道路交通事故的概念

《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）对于交通事故给出了明确的定义：“‘交通事故’，是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。”在法律所规定的道路交通事故定义中，道路交通事故有道路、车辆、过错或意外、损害后果等构成要素。

### 一、道路交通事故的构成要素

#### （一）道路

在《道路交通安全法》的交通事故定义中，强调了道路构成要素。只有在道路上发生人身伤亡或者财产损失的事件才属于道路交通事故。道路，是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。道路要素规定了道路交通事故处理调整的范围，界定了道路交通事故空间要件。

#### 1. 公路

公路，是指按照《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）修建的城市间、城乡间、乡村间主要供汽车行驶的公共道路。公路按照行政等级可分为国道、省道、县道、乡道以及专用公路五个等级。一般把国道和省道称为干线，县道和乡道称为支线。（1）国道，是指具有全国性政治、经济意义的主要干线公路，包括重要的国际公路，国防公路，连接首都与各省、自治区、直辖市首府的公路，连接各大经济中心、港站枢纽、商品生产基地和战略要地的公路。国道中跨省的高速公路由交通部批准的专门机构负责修建、养护和管理。（2）省道，是指具有全省（自治区、直辖市）政治、经济意义，并由省（自治区、直辖市）公路主管部门负责修建、养护和管理的公路干线。（3）县道，是指具有全县（县级市）政治、经济意义，连接县城和县内主要乡（镇）、主要商品生产和集散地的公路，以及不属于国道、省道的县际间公路。县道由县、市公路主管部门负责修