

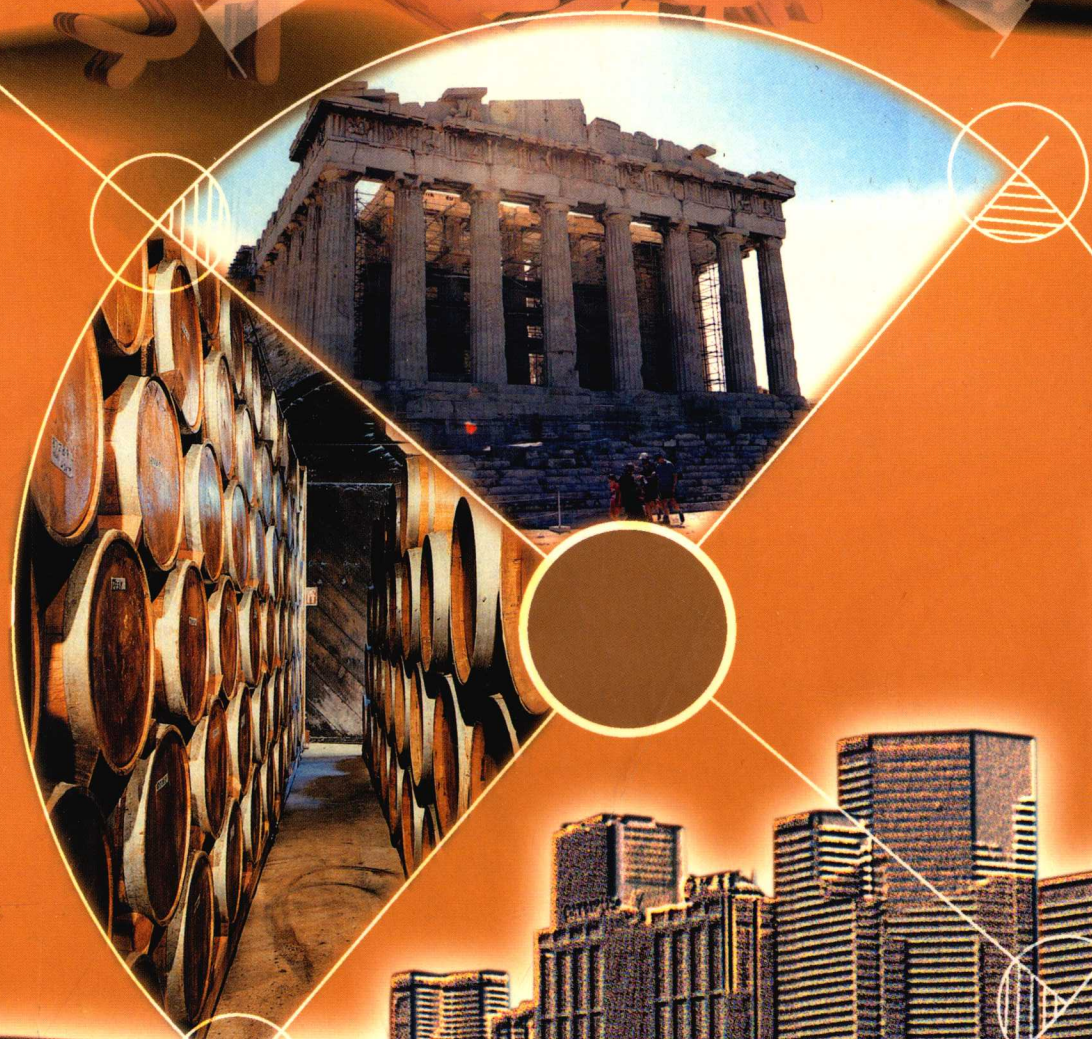
繽紛

社會教育

2C

世界篇

王永昌
胡慧賢
劉佩蓉
謝恩芳



學習光碟

隨課本附送學習光碟 2C

續紛

社會教育

20

世界篇

wres

H

87

'H8

2000

Sec. 2

v. C

c. 2



01518391

Complimentary Copy

贈閱

文達出版(香港)有限公司

Manhattan Press (HK) Ltd.

Tel: 2481 1930 (8 Lines)

王永昌 胡慧賢 劉佩蓉 謝恩慈



文達出版(香港)有限公司

MANHATTAN PRESS (H.K.) LTD.

鳴謝

本出版社謹向下列提供照片、插圖及其他資料的機構致謝：

香港特別行政區(香港特區)政府統計處 香港特區政府新聞處
香港特區臨時市政局 香港特區臨時區域市政局 明報
Airphoto International Ltd. AKG American School of Classical Studies
Ancient Art and Architecture Collection Archives Photographs
California Farm Bureau Federation Cephaz Picture Library
China Photo Library Ltd., Hong Kong C.M. Dixon
Energy Information Administration Explorer Fitzwilliam Museum
Guy Lowell Image Photo Agency Ltd., Hong Kong Image Select
Japan Automobile Manufacturers Association Jean-Daniel Sudres
John Boardman John Freeman Leonard von Matt
The Mansell Collection Michael Holford Photographs
National Archaeological Museum Nicolas Sapieha Reg Morrison
Rick England Ronald Sheridan's Photo-Library Scala Ted Stefanski

至於查究無由的版權持有人，一旦有機會也必致以謝意。

出版 文達出版(香港)有限公司
香港新界葵涌大連排道四十八至五十六號
東海工業大廈六樓 B2 室

©文達出版(香港)有限公司 2000

版權所有，未經本版權持有人允許，不得翻印、儲藏於可重現系統，
或以任何方法及形式(電子、機械、影印、錄音等)傳播任何部分。

第一版 2000 年

承印 亨泰印刷有限公司

ISBN 962-342-943-6

隨書附送之學習光碟 2C 並非課本的一部分，只提供額外的
補充學習材料，學生可沿用無學習光碟 2C 附送之課
本。出版社亦有獨立的光碟 2C 可供購買。

責任編輯 葉潔雲 助理編輯 盧懿德、古月琛 設計 梁鎮華、余育銓 攝影 王穎灝
繪圖 余育銓、曾文偉、梁鎮華、丘鳳儀 製作 鄭海勳、梁志豪、李月娟、梁碧嫻、
羅劍龍、馮秀儀、焦記成

前言

《繽紛社會教育》根據香港課程發展議會 1997 年頒佈的課程綱要編寫，包涵課程模式 II 的內容。中學二年級課本共分三冊：

- 2A —— 個人與社會篇
- 2B —— 本港與祖國篇
- 2C —— 世界篇

本書引入「議題為本」的教學法，以各種探索形式和生活化的活動，協助學生學習知識，以及培養意念和技能，從而增進對自己、社會、祖國及世界的認識。

「個人與社會篇」中，「個人」部分主要探討青少年的心智發展歷程，幫助他們就如何抉擇，建立自我形象，發展個人性格，以及結交異性這些方面，培養正確的價值觀；而「社會」部分則集中論述本港的經濟和社會發展概況，並教授相關的概念。

「本港與祖國篇」中，「本港」部分就一些社會狀況和問題進行較深入的分析和探討，從而加深學生對本港社會結構和運作的了解，並學習研究社會問題的技巧；而「祖國」部分則概述我國的地理環境、文化及風俗，增進學生對祖國的認識，並培養他們對祖國的歸屬感。

「世界篇」帶領學生了解本港鄰近國家的文化及風俗，認識一些本港貿易伙伴的經濟活動，以及探索世界歷史的淵源，從而擴闊學生的世界視野。

目錄

範疇

世界

單元十二 本港在世界上的位置 1

- | | | |
|----|-------------|----|
| 35 | 香港特區在世界上的區位 | 2 |
| 36 | 本港的貿易伙伴 | 11 |
| 37 | 本港的鄰近國家 | 19 |

單元十三 本港貿易伙伴的經濟活動 35

- | | | |
|----|--------------|----|
| 38 | 澳洲的小麥——牧羊業 | 36 |
| 39 | 巴西的咖啡大農場 | 44 |
| 40 | 法國的釀酒業 | 53 |
| 41 | 美國加利福尼亞州的水果業 | 61 |
| 42 | 中東的石油工業 | 69 |
| 43 | 日本的汽車工業 | 79 |

單元十四 世界歷史的淵源 89

- | | | |
|----|---------|-----|
| 44 | 希臘及羅馬文化 | 90 |
| 45 | 歐洲文藝復興 | 110 |

單元十二

本港在世界上的位置



單元目標

完成本單元後，你會學會：

- 1 本港的地理位置如何促使其成為貿易中心
- 2 本港貿易伙伴的區位
- 3 本港入口、出口和轉口貨品的來源地或目的地
- 4 鄰近國家的情況及其與本港的關係

35 香港特區在 世界上的區位



活動 1

香港特區，你在何方？

細閱圖35.1及圖35.2，然後回答問題：

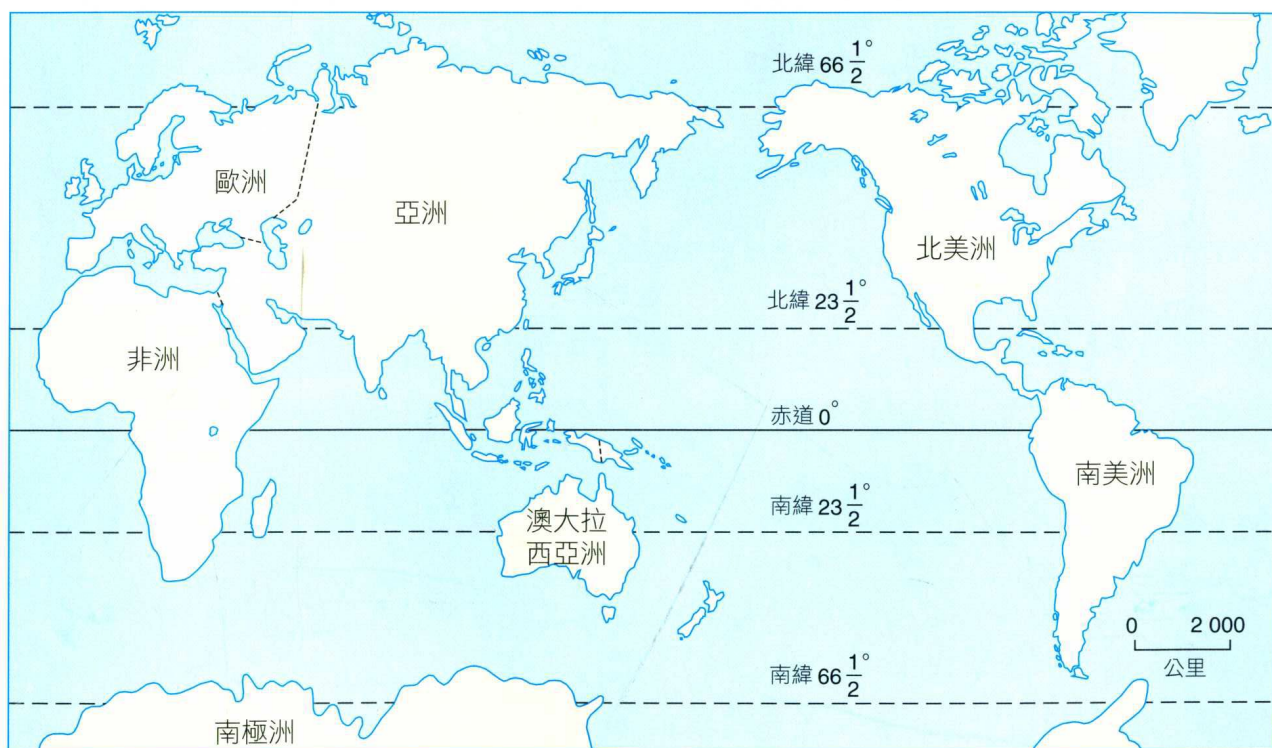


圖 35.1 世界地圖

- 1 在圖35.1及圖35.2上，用紅筆以「+」標示出香港特區的位置。
- 2 根據圖35.2，試描述本港在東南亞地區的區位。

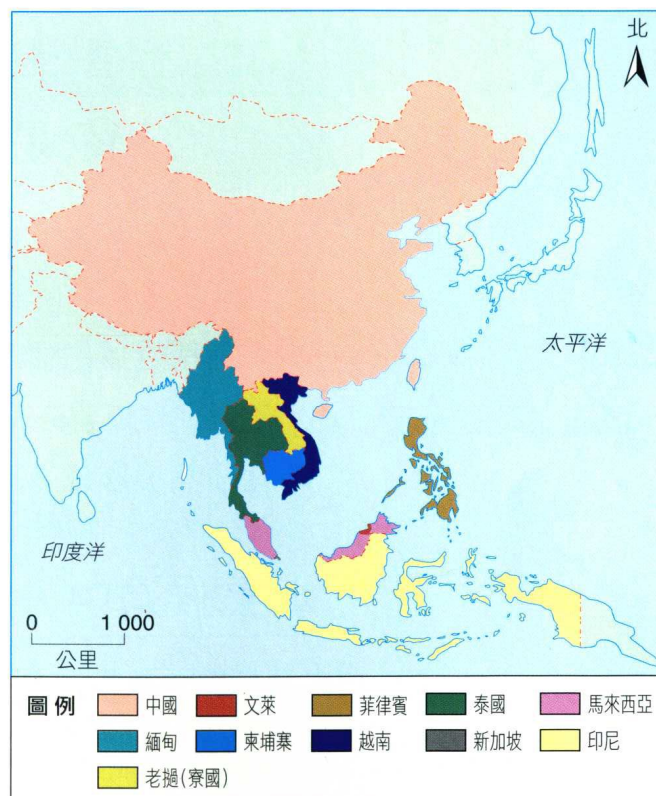


圖 35.2 香港特區在東亞和東南亞的區位

- 3 參照圖35.1及圖35.2，判別下列描述是否正確，然後在正確的句子所附方格內加「✓」。
- a 本港位於北緯32°。 ☐
 - b 本港位於南半球。 ☐
 - c 本港位於中國大陸的東南岸。 ☐
 - d 本港位於菲律賓的西北方。 ☐



35.1 國際貿易線

國際貿易指世界各地區和國家之間進行貨品買賣。在出口、入口或轉口的過程中，貨品都會經水(河運和海運)、陸或空路運送到各個目的地。久而久之，國際貿易線便會在具有運輸優勢的地區之間形成。



35.2 香港特區的區位與國際貿易線

- 一個地方在地球上的區位決定了該地的氣候，或其會否受自然災害影響，又或是否適合發展水、陸、空運輸，這些因素都足以影響該地區發展國際貿易。
- 本港地理位置優越，可說是位於國際貿易線上的中央區位，促使其發展成為重要的貿易中心。

1 氣候適中，天然災害少

本港位於亞熱帶地區，氣候適中，天然災害少，水、陸、空運輸的設施較少受這些因素破壞而使運輸連繫中斷。



圖 35.3 地震可破壞道路運輸系統。圖為日本神戶地震的情景，道路出現裂縫，使陸路運輸癱瘓。



圖 35.4 火山爆發可破壞陸路運輸設施。

2 位處沿海地區

- 本港位於中國大陸的東南岸，珠江口之東，鄰近廣東珠江三角洲的工、農業中心，而且擁有水深港闊的維多利亞港，極有利於發展水路運輸。現時，每天均有大量貨物經內河碼頭運送往來內地與本港之間。



圖 35.5 本港與珠江三角洲主要城市的河運航道



圖 35.6 屯門內河貨運碼頭是裝卸貨物的重要設施。



圖 35.7 位於葵涌的貨櫃碼頭在本港對外貿易上擔當重要的角色。

檔案

水路運輸比空運便宜，運載量亦較多，因此，擁有水路運輸地理優勢的地區，較易發展成為貿易中心。

網絡穿梭

www.manhattanpress.com.hk

同學可瀏覽香港港口及航運局的網頁，以了解本港港口及相關設施的發展情況：

<http://www.info.gov.hk/pmb/>

- 本港又處於亞洲主要海路航道之上，內地與歐、美和東南亞國家的貿易，便大多可從水路，經本港運輸往來。

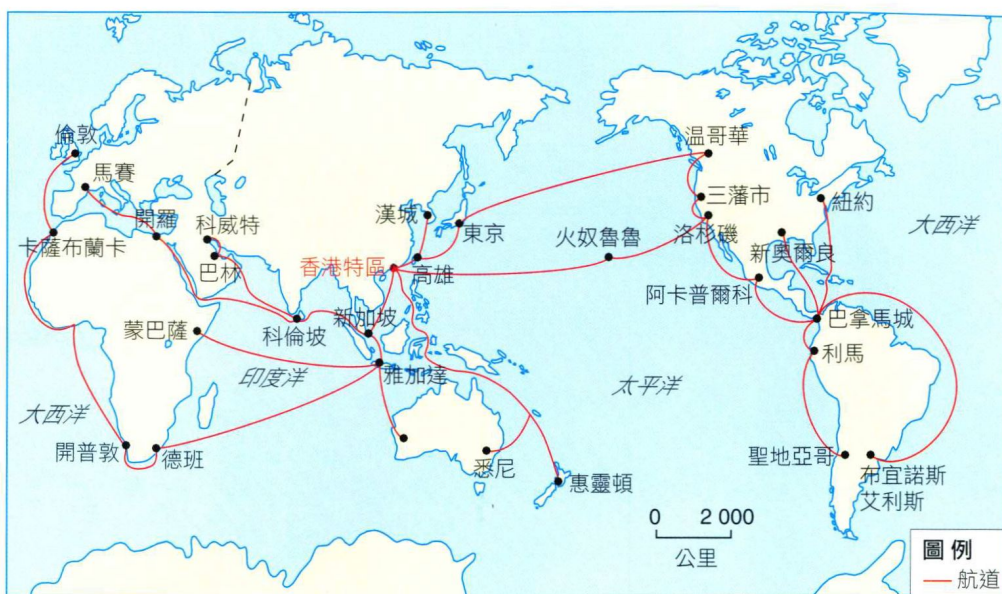


圖 35.8 本港與一些國家及國際大城市的主要海運航道

3 位於東南亞的中心

- 本港的區位不但有利於水路運輸，從本港以空路往返中國大陸各省和東南亞國家亦十分方便，航機行程一般少於四小時。
- 來往南、北美洲與歐洲和非洲的航機亦多以本港作為中途補給站。



圖 35.9 客運飛機



圖 35.10 貨運飛機

檔案

1999年，本港在運輸方面的成就：

- 全球最繁忙國際航空貨運
- 全球第二繁忙貨櫃碼頭
- 全球特快專遞業務運輸量第四位
- 全球國際航空客運第五位

香港貿易發展局網頁

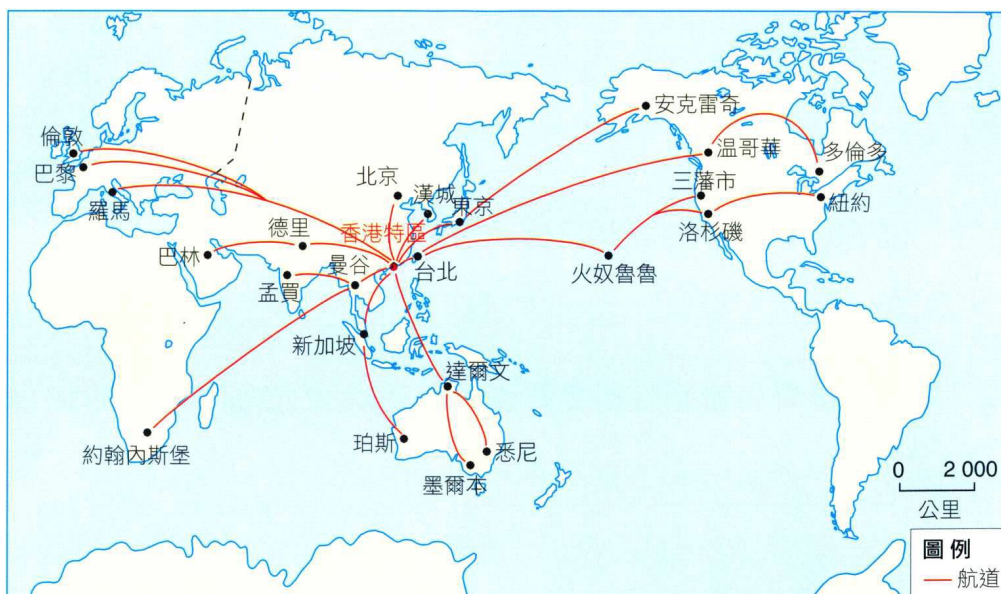


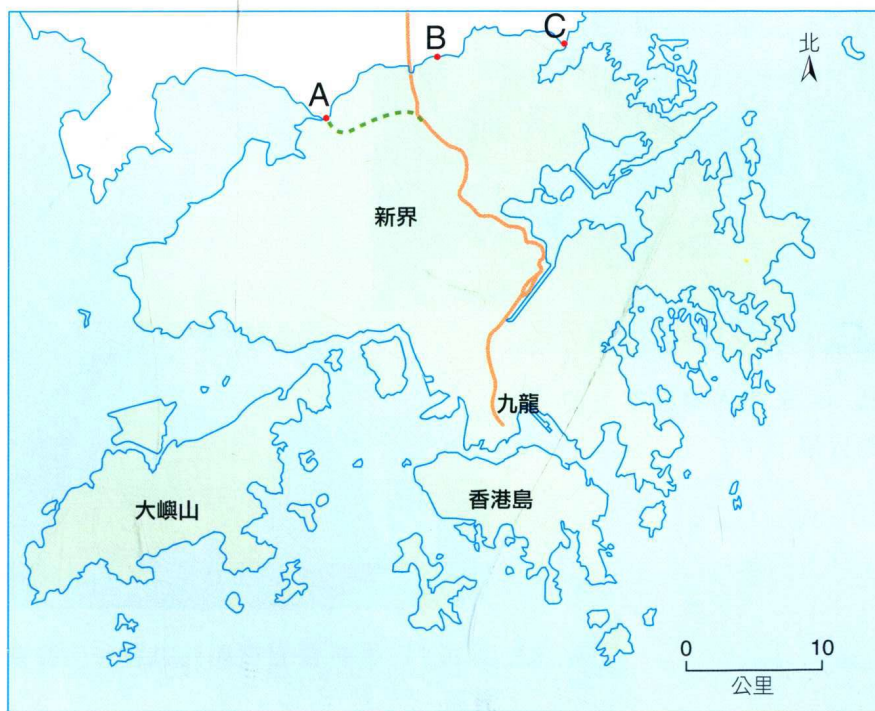
圖 35.11 本港與其他國家及國際大城市的主要航空路線



活動 2

出入兩便

細閱圖 35.12，然後回答問題：



圖例

- 東鐵
- 上水至A點的支線

圖 35.12 從本港往返內地的路線圖

- 1 圖35.12中A至C的地點和路線顯示了哪兩種連接本港與內地的運輸方式？

- 2 請寫出下列三個陸路過境通道的名稱。
A _____ B _____ C _____
- 3 為甚麼九廣鐵路公司要興建上水至A點的支線？這條支線預計於哪年完成？

4 陸路與內地相連

本港陸地與內地相連，可以道路和鐵路互通。人們在本港乘汽車或火車，可直達內地各省、市。



圖35.13 來往內地與本港的
貨運火車



圖35.14 最新雙層電氣化九龍—廣東直
通車

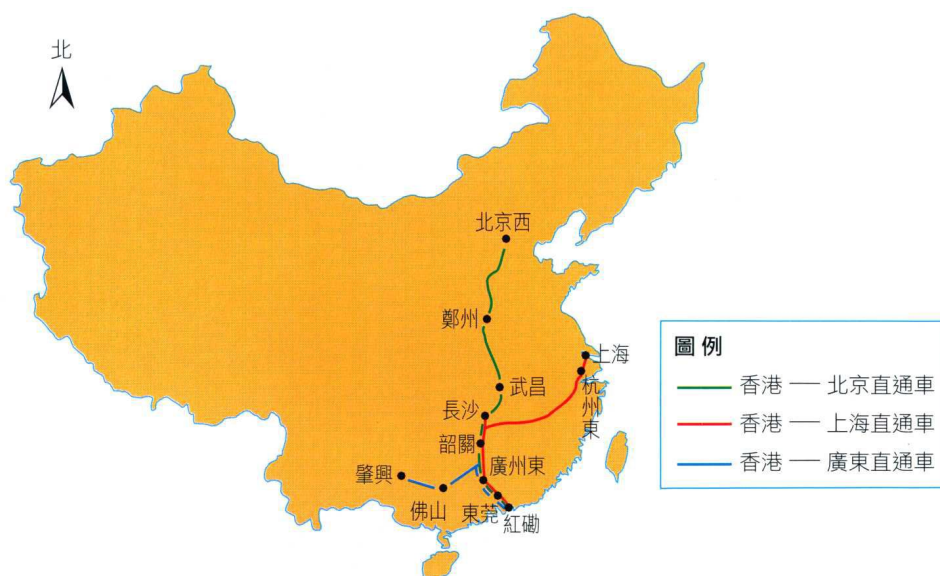


圖 35.15 九廣鐵路市際直通車服務



檔案

道路接駁方面，我們可透過三條陸路邊界通道：沙頭角通道、文錦渡通道和落馬洲通道，乘車前往內地各個城市。

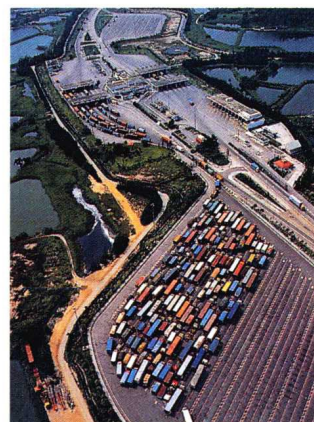
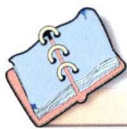


圖 35.17 車輛可經落馬洲通道由本港前往內地。



課後總結

- 1 世界上，部分地區具有水、陸或空路運輸優勢，這些地區之間便會形成國際貿易頻繁的運輸路線，成為國際貿易線。
- 2 本港的地理位置具備以下優勢，在國際貿易線上處於重要的地位，使成為重要的貿易中心：
 - 氣候適中，天然災害少
 - 位處沿海地區
 - 位於東南亞的中心
 - 陸路與內地相連

36 本港的貿易伙伴

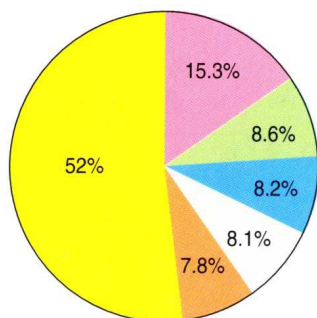


活動 1

貨如輪轉

細閱圖36.1，然後回答問題：

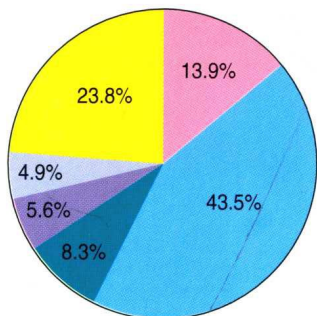
- a 入口貨值
(總額：13 927億港元)



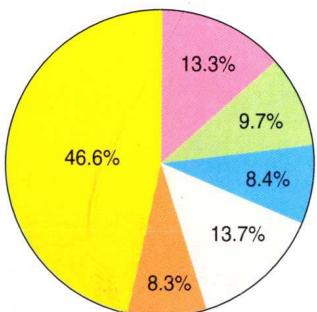
圖例

- 電動機械、儀器和用具及零件
- 通訊、錄音及音響設備和儀器
- 衣物及衣物配件
- 雜項製品甲 (主要包括嬰兒車、玩具、遊戲及運動貨品)
- 辦公室機器和自動資料處理儀器
- 雜項製品乙 (主要包括珠寶、金飾及銀器)
- 紡紗、布料、製成品及有關製品
- 攝影儀器、設備和供應品、光學器材及鐘錶
- 其他

- b 出口貨值
(總額：1 706億港元)



- c 轉口貨值
(總額：11 784億港元)



工業貿易署網頁

圖 36.1 1999年按主要貨品類別劃分的本港貿易貨值

1 按貨值總額的百分率，列出各類貨品在不同貿易中的排名次序。

主要貨品種類	總額百分率的次序		
	入口貿易	出口貿易	轉口貿易
 電動機械、儀器和用具及零件	1		
 通訊、錄音及音響設備和儀器	2	/	
 衣物及衣物配件	3		
 雜項製品甲(主要包括嬰兒車、玩具、遊戲及運動貨品)	4	/	
 辦公室機器和自動資料處理儀器	5	/	
 雜項製品乙(主要包括珠寶、金飾及銀器)	/		/
 紡紗、布料、製成品及有關製品	/		/
 攝影儀器、設備和供應品、光學器材及鐘錶	/		/

2 哪類貿易能為本港帶來收入？



36.1 貿易伙伴與貨品

工業貿易署：

<http://www.info.gov.hk/tid/>

香港貿易發展局：

<http://www.tdctrade.com>

本港與世界多個國家及地區都有著密切的貿易聯繫，進行入口、出口和轉口貿易往來，並涉及各種貨品。