

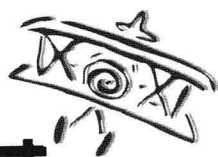
搭飛機也瘋狂



搭乘飛機，**長**
不論時間**短**，

大家擠在一個**密閉**的空間裏，
感覺上似乎完全**脫離**了世界，
遭遇彷彿也就格外**奇**。

路寒袖●編



搭飛機也瘋狂

路寒袖編

生活閱讀 7

搭飛機也瘋狂

編 者 路寒袖

發 行 人 陳雨航
出 版 麥田出版股份有限公司
發 行 城邦文化事業股份有限公司
台北市信義路二段213號11樓
電話：(02)2396-5698 傳真：(02)2357-0954
郵 撥 帳 號 18966004 城邦文化事業股份有限公司
香港發行所 城邦（香港）出版集團
香港北角英皇道310號雲華大廈4/F，504室
電話：25086231 傳真：25789337
新馬發行所 城邦（新、馬）出版集團
Penthouse, 17, Jalan Balai Polis, 50000
Kuala Lumpur, Malaysia
電話：(603)2060833 傳真：(603)2060633
印 刷 凌晨企業有限公司
登 記 證 行政院新聞局局版臺業字第405號
初 版 一 刷 1999年9月1日

版權所有・翻印必究

ISBN：957-708-868-6

售價：150 元 Printed in Taiwan

國家圖書館出版品預行編目資料

搭飛機也瘋狂／路寒袖編．-- 初版．-- 臺北
市；麥田出版：城邦文化發行，1999〔民88〕
面；公分．--（生活閱讀；7）

ISBN 957-708-868-6（平裝）

855

88010323



敏感空間（序）

路寒袖

對於飛機，我總有一個落伍又幼稚的疑問：那麼大、那麼重的一塊鐵器，怎麼能在天上飛？

這樣說，並非就表示我毫無搭乘飛機的經驗，首先是服役時，「幸運」的抽中籤王之一的「空降特戰司令部」，一下部隊的第二天立即不戴階去接受為期十五天的基本傘訓，總共跳了五次傘，搭了五次 C119 老母機，不過每次都只有起飛的經驗，因為在空中時我們就「被逼」跳下去了。

C119 老母機的老舊、簡陋，那幾近解體的機身，加深了我對飛機不安全感的心理。

退伍不久，有一次參加新聞局主辦的作家南訪活動，主辦單



位於出發前向大家抱歉說，那次行程原訂安排搭乘飛機，但局長堅持得搭乘華航班機，不巧華航已無機位，只好委屈大家改搭遊覽車，云云。當時座中失望之聲四起，我倒是心中竊喜的鬆了一口氣。

前些日子，或工作、或演講的關係，那段期間平均每個月須搭個兩、三次的國內飛機南來北往，對許多人來說，這種次數簡直微不足道，但對我來說則已接近頻繁的極致了。

有位朋友，身材短小精悍，他描述一次搭機時遇到亂流，飛機顛簸得讓他頭部撞上了機頂。這或許誇張了些，但對我這種有怯機症的人而言，不免已達到了十足的嚇唬效果。

另一位做生意的朋友，為了開拓業務，常常是一個人單槍匹馬的穿梭於世界各地，平均一年當中有三分之一的時間是在飛機上度過的。對這種人，我只能說佩服得五體投地之外，似乎找不到更恰當的形容詞了。

在生活步調愈來愈快速，而旅行成了現代人重要的休閒活動



的當今，飛機無疑是不可或缺的交通工具，當然，最基本的飛安問題早就就是社會大眾關注的焦點，我們都知道飛機失事的比率遠低於陸上跑的汽車，不過，飛航一發生問題即是重大事故，與它的令當事人無法掌握的特性，恐怕才是大家心存畏懼的主因吧。

搭乘飛機，不論時間長短，大家擠在一團密閉的空間裡，而且感覺上似乎完全脫離了世界，因此，人的情緒總會特別的敏感，遭遇彷彿也就格外新奇，這種經驗當然值得一記錄。收錄在這本書中的五十篇文章，有的驚險，有的嘔氣，有的浪漫，有的嚴肅，有的戲謔，可謂酸甜苦辣五味雜陳，這或許正是現代人忙碌生活的寫照。

目錄

我搞掉了一架飛機

- 3 敏感空間（序）／路寒袖
- 13 我搞掉了一架飛機／楊建
- 20 搞到大陸去／歐陽林
- 24 絲路上空擠飛機／王家祥
- 27 最長的一日／羅任玲
- 30 有延誤才有效率？／吳養春
- 33 機過香港惡記／陳例亨
- 36 享受退稅機不可失／林瑩
- 39 二越家門而不入／陳健興
- 43 對號搶機位／大法
- 46 起飛前先試飛／莊雅琪
- 49 糊塗時差點當機／張兆平





菜鳥起飛

- 83 菜鳥起飛／羅吉甫
80 老媽的糗事／涂素貞
77 你講台語嘛也通／張志斌
74 飛入我心底／毓兒
72 難忘的時差事件／喜悅
69 誤認同胞為泰勞／蘇菲
67 暈機的留學生／泛章
64 收集票根／蘇杏芬
61 同情我，就給我機位／陳玉蓉
58 飛的矛盾／范叔仁
55 當我遇上明星／葉天祥



總是來不及寂寞

- 89 當機遇變成艷遇 / 小錦
97 未曾留下住址 / 上綸
100 飛機手札 / 櫻桃小肉圓
103 娶某專機 / 佳佳
105 鄉音 / 邵瑩
107 蘭嶼飛行 / 江冠明
110 想飛的心 / 湯湯
113 總是來不及寂寞 / 丘引
116 運籌帷幄於機上 / 鹿言
119 飛進異鄉 / 瑞玲
122 想飛的時候 / 清風



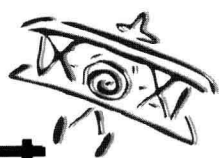
杞人遊天

- 127 首航的演化論／鄭宗弦
133 搭機修生死學／王默三
136 FOR BALANCE／肥婆
139 飛行經驗如彩球／官慧
141 寫遺書／林奇立
144 御風而行有何懼／宇辰
148 杞人遊天／恐子
151 天使驅除了恐懼／亦長
154 膽小鬼搭飛機／柚子
157 害怕也是一程／陳子瑜



空軍一號天兵

- 163 懷念老母機 / 李高
166 空軍一號天兵 / 余志挺
169 搶機票 / 想飛
172 北竿的飛機 / 杰穎
175 夢想飛過百岳 / 留級生
177 空中酒吧伴我行 / 邱諒
179 黃金任務 / 靜容



搭飛機也瘋狂

路寒袖編

生活閱讀 7

搭飛機也瘋狂

編 者 路寒袖

發 行 人 陳雨航

出 版 麥田出版股份有限公司

發 行 城邦文化事業股份有限公司

台北市信義路二段213號11樓

電話：(02)2396-5698 傳真：(02)2357-0954

郵 撥 帳 號 18966004 城邦文化事業股份有限公司

香港發行所 城邦（香港）出版集團

香港北角英皇道310號雲華大廈4/F，504室

電話：25086231 傳真：25789337

新馬發行所 城邦（新、馬）出版集團

Penthouse, 17, Jalan Balai Polis, 50000

Kuala Lumpur, Malaysia

電話：(603)2060833 傳真：(603)2060633

印 刷 凌晨企業有限公司

登 記 證 行政院新聞局局版臺業字第405號

初 版 一 刷 1999年9月1日

版權所有・翻印必究

ISBN：957-708-868-6

售價：150 元 Printed in Taiwan



敏感空間（序）

路寒袖

對於飛機，我總有一個落伍又幼稚的疑問：那麼大、那麼重的一塊鐵器，怎麼能在天上飛？

這樣說，並非就表示我毫無搭乘飛機的經驗，首先是服役時，「幸運」的抽中籤王之一的「空降特戰司令部」，一下部隊的第二天立即不戴階去接受為期十五天的基本傘訓，總共跳了五次傘，搭了五次 C119 老母機，不過每次都只有起飛的經驗，因為在空中時我們就「被逼」跳下去了。

C119 老母機的老舊、簡陋，那幾近解體的機身，加深了我對飛機不安全感的心理。

退伍不久，有一次參加新聞局主辦的作家南訪活動，主辦單



位於出發前向大家抱歉說，那次行程原訂安排搭乘飛機，但局長堅持得搭乘華航班機，不巧華航已無機位，只好委屈大家改搭遊覽車，云云。當時座中失望之聲四起，我倒是心中竊喜的鬆了一口氣。

前些日子，或工作、或演講的關係，那段期間平均每個月須搭個兩、三次的國內飛機南來北往，對許多人來說，這種次數簡直微不足道，但對我來說則已接近頻繁的極致了。

有位朋友，身材短小精悍，他描述一次搭機時遇到亂流，飛機顛簸得讓他頭部撞上了機頂。這或許誇張了些，但對我這種有怯機症的人而言，不免已達到了十足的嚇唬效果。

另一位做生意的朋友，為了開拓業務，常常是一個人單槍匹馬的穿梭於世界各地，平均一年當中有三分之一的時間是在飛機上度過的。對這種人，我只能說佩服得五體投地之外，似乎找不到更恰當的形容詞了。

在生活步調愈來愈快速，而旅行成了現代人重要的休閒活動



的當今，飛機無疑是不可或缺的交通工具，當然，最基本的飛安問題早就是社會大眾關注的焦點，我們都知道飛機失事的比率遠低於陸上跑的汽車，不過，飛航一發生問題即是重大事故，與它的令當事人無法掌握的特性，恐怕才是大家心存畏懼的主因吧。

搭乘飛機，不論時間長短，大家擠在一團密閉的空間裡，而且感覺上似乎完全脫離了世界，因此，人的情緒總會特別的敏感，遭遇彷彿也就格外新奇，這種經驗當然值得一一記錄。收錄在這本書中的五十篇文章，有的驚險，有的嘔氣，有的浪漫，有的嚴肅，有的戲謔，可謂酸甜苦辣五味雜陳，這或許正是現代人忙碌生活的寫照。