



[英] 克莱夫·吉福德 编著
倪俊 译

我为车为狂

CAR CRAZY



汽车超人



摩托靓仔



卡车怪兽



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



我为车狂

CAR CRAZY



机械工业出版社

快跑！我们一定能追上那些狂奔的家伙！

《我为车狂》就像一本荣光四射的汽车明星录，它将为你呈现众多名车的“八卦”轶事，一定会令你瞠目结舌。你将有幸领略汽车界的大力士、速度狂、超级贵族，以及好多闻所未闻的怪癖隐士。简单的事实和图片绝不是我们的全部，看看那些不甘人后的车手，你一定能在感人至深的故事中找到共鸣。爱车的小朋友，不要犹豫，我就是你的车界导航！



A Dorling Kindersley Book

<http://www.dkechina.com>

Car Crazy

Copyright©Dorling Kindersley Limited,2012

北京市版权局著作权合同登记号：01-2013-1409

图书在版编目 (CIP) 数据

我为车狂 / (英) 吉福德编著；倪俊译. —北京：机械工业出版社，2013.7

ISBN 978-7-111-42649-3

I. ①我… II. ①吉… ②倪… III. ①汽车—介绍—世界
IV. ①U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 110654 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑：何士娟 责任编辑：孟 阳

版式设计：霍永明 责任校对：杜雨霏

封面设计：路恩中 责任印制：乔 宇

北京华联印刷有限公司印刷

2013 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

215mm × 275mm • 6 印张 • 160 千字

0001—8000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-42649-3

定价：49.80 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：(010) 88361066 教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售一部：(010) 68326294 机工官网：<http://www.cmpbook.com>

销售二部：(010) 88379649 机工官博：<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线：(010) 88379203 封面无防伪标均为盗版

我为车狂

CAR CRAZY



机械工业出版社

快跑！我们一定能追上那些狂奔的家伙！

《我为车狂》就像一本荣光四射的汽车明星录，它将为你呈现众多名车的“八卦”轶事，一定会令你瞠目结舌。你将有幸领略汽车界的大力士、速度狂、超级贵族，以及好多闻所未闻的怪癖隐士。简单的事实和图片绝不是我们的全部，看看那些不甘人后的车手，你一定能在感人至深的故事中找到共鸣。爱车的小朋友，不要犹豫，我就是你的车界导航！



A Dorling Kindersley Book

<http://www.dkechina.com>

Car Crazy

Copyright©Dorling Kindersley Limited,2012

北京市版权局著作权合同登记号：01-2013-1409

图书在版编目(CIP)数据

我为车狂/(英)吉福德编著;倪俊译.—北京:机械工业出版社,2013.7
ISBN 978-7-111-42649-3

I.①我… II.①吉… ②倪… III.①汽车—介绍—世界
IV.①U469

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第110654号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:何士娟 责任编辑:孟 阳

版式设计:霍永明 责任校对:杜雨霏

封面设计:路恩中 责任印制:乔 宇

北京华联印刷有限公司印刷

2013年7月第1版第1次印刷

215mm×275mm·6印张·160千字

0001—8000册

标准书号:ISBN 978-7-111-42649-3

定价:49.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

我为车狂

CAR CRAZY

[英] 克莱夫·吉福德 编著
倪俊 译



06 启动发动机

09 爆发吧，车轮

10 飞奔吧，卡丁

12 FORMULA 1

14 对速度的渴望

16 NASCAR

18 快！再快些！

20 燃烧吧！

22 超级摩托车

24 加速！

26 为越野而生！

28 抓牢

30 货车比赛

32 激情四射



71 为生活服务

72 救火车

74 警车

76 警用摩托车

78 摩托车在亚洲

80 拯救“汽车哥”

82 瞧这家伙

84 漫漫冰途

86 真省油

88 绿色生力军

90 行驶在月球

92 词汇表

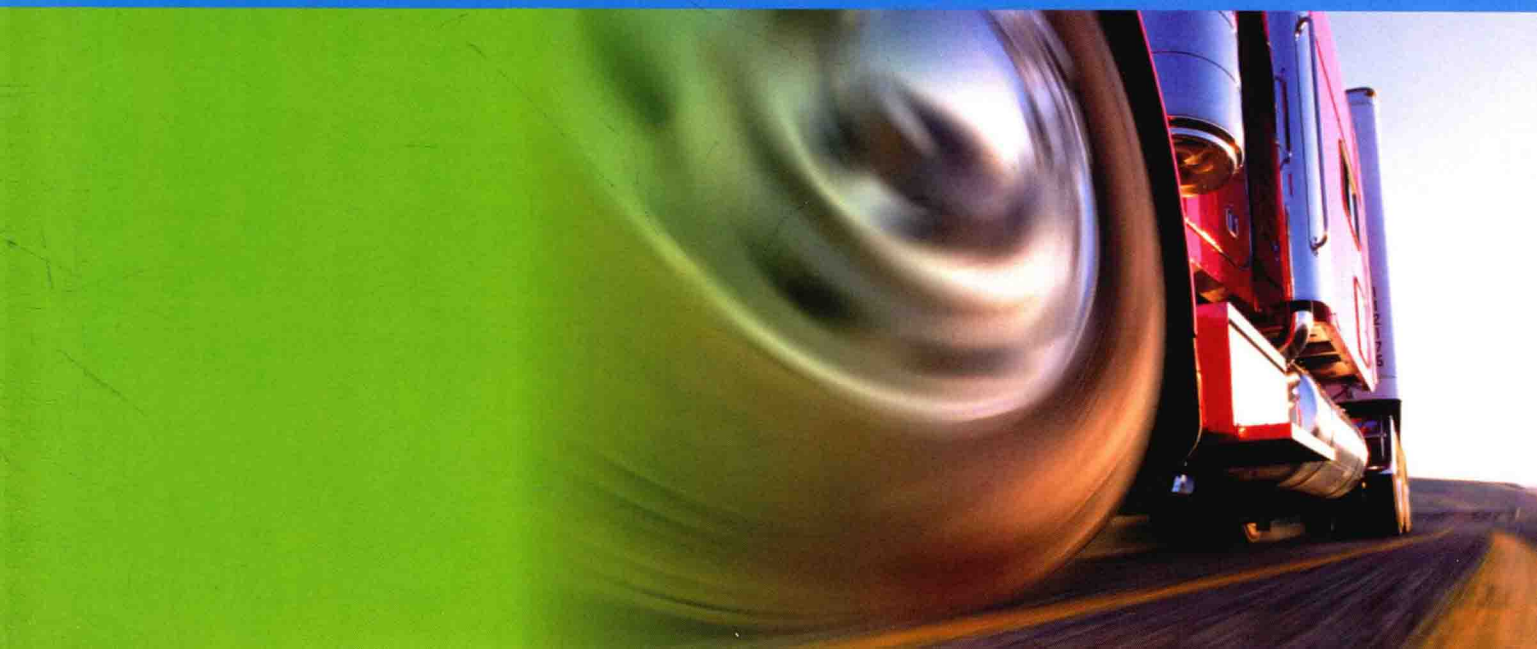
94 好书速递

96 Credits

- 
- 34** 汽车终结者
 - 36** 超胆侠
 - 38** 哈雷“肥仔”
 - 40** 极速狂飚
 - 42** 超级跑车
 - 44** 超音速

46 梦想之轮

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 48 福特T型车 | 60 豪华轿车 |
| 50 概念车 | 62 巨人PK小精灵 |
| 52 甲壳虫 | 64 吉布斯的Aquada |
| 54 老车新颜 | 66 展翅高飞 |
| 56 天生神力 | 68 长轮子的明星 |
| 58 再长点儿! | |



起动发动机

当今世界各地的街道、野外，以及拥有数千万疯狂“粉丝”的赛车道上，每天奔波着以十亿计的轿车、货车和摩托车。这些形形色色的机动车，载着人或者货物往返于世界各地。接下来你会发现，这本书里蕴藏的种类繁多的汽车，足以令你欣喜若狂。

汽车的种类



三厢车：有四个车门和封闭行李箱的家用汽车。



两厢车：装有倾斜的尾门和后风挡的小型汽车。



敞篷车：装有折叠式或可移动式车顶的汽车。



轿跑车：可坐2~4个人的两门运动型汽车。

货车的种类



厢式货车：车身较高，有封闭货仓的小型货车。



皮卡：配有独立驾驶室和开放式货仓的轻型货车。



半挂车：装有一个大平板货柜，但没有货仓的中型货车。



铰接货车：通过铰接方式连接货仓的大型货车。

摩托车的种类



轻型摩托车：可以在城市里轻松驾驶的摩托车。



越野摩托车：有结实的轮胎，用来在野外道路行驶的摩托车。



踏板摩托车：发动机封闭在尾部行李箱里，轮胎较小的小型摩托车。



运动型摩托车：装有超强动力的发动机、车手需要俯身操控的超快摩托车。

机动车的先驱者

在 19 世纪，第一辆实用的，由汽油发动机驱动的机动车问世。



由卡尔·本茨在 1885 年设计的这辆三轮奔驰轿车被认为是世界上第一辆机动车。



希尔德·布兰德和沃尔夫·米勒在 1894 年制造了世界上第一辆摩托车，它的最高速度为 45 千米 / 时。



戈特利布·戴姆勒在 1896 年设计了世界上第一辆货车，它的载质量为 1500 千克。



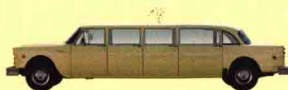
旅行车：行李箱与车身平齐的汽车。



商务车：可载 6 人或更多人的小型客车。



运动型多功能车：拥有同轻型货车一样车身的四轮驱动汽车。



礼宾轿车：一般由专职司机驾驶的大型豪华轿车。



跑车：拥有强劲动力和高速度，一般只能载 1 或 2 人的轿车。



油罐车：装有大型储液罐的货车，用来储运油品之类的液体。



房车：集娱乐和居住功能于一身的汽车。



旅行摩托车：装有强劲发动机和大油箱，适于长途旅行的大型摩托车。

WOW!

1896 年，英国马路对机动车限速是 **6.4 千米 / 时**。为了让行人给行驶的机动车让路，必须有一个人走在机动车前面挥动红旗。



爆发吧，车轮！



绿灯亮起，红旗挥舞，车轮飞转，轮胎起烟，比赛开始啦！汽车刚发明没几天，就开始在赛道上较量，既有需要几周才能完成的长途拉力赛，也有只有几秒钟就能完成的竞速赛。一流的赛车手只有同时具备高超的驾驶技术，对速度的无限渴望，以及坚定的勇气，才能将赛车的性能发挥到极致。当然，这一切的前提，是他们所驾驭的赛车要拥有令人窒息的强劲动力和无与伦比的操控性。现在，就让我们一起来领略这些令人生畏的极速怪兽吧！

飞奔吧，卡丁

“嗖！嗖！”卡丁车身小速度快，年轻赛车手的职业生涯通常是从卡丁车比赛开始的。卡丁车的超低底盘可以极好地附着在赛道上，这样的特性，使车手们都可以轻松享受到第一次竞速、攻弯或超车的美妙体验。随着驾驶技术的提高，车手们还可以尝试动力更强劲的超级卡丁车。

车轮上的冠军

在一场卡丁车比赛后，F1 赛车的传奇人物迈克尔·舒马赫正在向人们招手致意。和其他明星车手一样，舒马赫也是从卡丁车比赛开始职业生涯的。1987 年，18 岁的他就获得了欧洲卡丁车大赛的冠军。

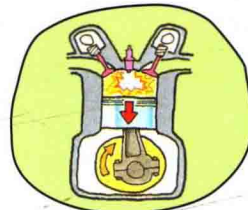


后轮：由一根装在发动机上的链条驱动。

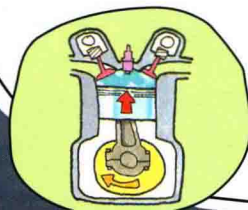
汽油发动机的工作原理



1. 汽油和空气的混合物通过左上角的进气门进入气缸内



3. 火花塞点燃混合物来推动活塞向下运动，并且产生动力



2. 进气门关闭，活塞向上运动压缩汽油和空气的混合物



4. 右上角的排气门打开，排出燃烧后的废气



幼儿卡丁车：幼儿卡丁车是为那些心怀驾驶卡丁车梦想的5~8岁的小赛车手们设计的。



超级卡丁车：超级卡丁车的车架被外壳包覆，装有更大排量的发动机。有些超级卡丁车的速度可达250千米/时。

10 20世纪50年代，卡丁车在美国诞生。某些早期的卡丁车采用的是改装后的电锯发动机。

20 现代卡丁车的车架是钢管制成的，它能使卡丁车身轻如燕并拥有足够的强度。

30 F1赛车冠军车手路易斯·汉密尔顿和塞巴斯蒂安·维特尔，还有拉力赛冠军杰夫·戈登都是从卡丁车比赛开始职业生涯的。

WOW!

一辆超级卡丁车从静止加速到96千米/时只用不到3秒钟！从160千米/时减速到0也只用不到3秒钟！

制动踏板使卡丁车减速

比赛到最后一刻

一个年轻的车手正驾驶着这辆高性能的Tal-Ko TKM 4型卡丁车行驶在弯道上，这辆卡丁车装有8.5升的油箱、一个制动踏板和一个加速踏板。



发动机功率
17 马力



速度
105 千米/时



质量
83.5 千克



起源地
英国



修理站

红牛车队的保障团队在F1赛车停靠修理站时非常忙碌。他们必须在6秒内为赛车更换四个轮辋和轮胎，并为车手擦拭头盔。

如何控制F1赛车

1. 按下这个按钮，车手就可以和车队通过无线电联络



方向盘

2. 这个旋钮可以精确地调整喷入发动机的汽油量

3. 这个按钮可以让赛车发动机的功率在每圈中超负荷发挥几秒钟



FORMULA 1

当那些光鲜亮丽、集成了众多高新技术、身价高昂的F1赛车在赛道上极速狂奔时，赛场上充斥着观众们激动的呐喊声，轮胎刺耳的“尖叫”声……在F1比赛中，各分站比赛前10名的车手会获得相应积分，全年积分最高的车手将荣获F1世界冠军头衔。F1比赛耗时将近90分钟，赛车需要围绕赛道飞驰数圈，因此它们的加速和制动过程都异常猛烈，扣人心弦，在某些赛段，赛车的速度甚至可以超过330千米/时。

WOW!

F1赛车的尾翼可以产生巨大的下压力，当赛车速度超过240千米/时的时，它可以将赛车牢牢地压在地面上，提供强大的附着力。

F1 冠军

塞巴斯蒂安·维特尔驾驶着他的红牛 RB7 赛车获得了 2011 赛季的 F1 世界冠军。这辆赛车重 640 千克（含车手），虽然它很轻，但是却拥有相当优异的性能，因为它装配了一台动力强劲的雷诺发动机。



发动机功率
约 700 ~ 800 马力



速度
322 千米 / 时



质量
640 千克



起源地
澳大利亚 / 英国

光面轮胎（俗称光头胎）：胎面宽且光滑，可以很好地附着于干燥路面。



前扰流板：提供下压力，可以将轮胎“重重”地压在地面上。

极速纪实

10 多数 F1 赛车的方向盘有 100 多个可操作部件，造价超过 2 万英镑。

20 F1 赛车可以在 3 秒之内从最高速度达到静止，制动盘的温度会超过 1000℃。

30 F1 赛车结束一圈的比赛后，其轮胎温度会达到 120℃ 左右，都可以在上面煎鸡蛋了！

40 迈克尔·舒马赫比其他任何一个车手赢得的冠军都多，因此被称为“车王”。他在职业生涯中共取得了 91 次分站赛冠军，仅 2004 年就取得了 13 次。

速度狂人



基米·莱科宁在意大利蒙扎赛道驾驶着法拉利 F2007 赛车，他获得了 2007 赛季的 F1 世界冠军。



这辆迈凯轮 MP4-23 是 2008 赛季的 F1 世界冠军座驾，刘易斯·汉密尔顿驾驶着它驶向了胜利。



简森·巴顿驾驶着 BGP001 赛车，行驶在 2009 赛季的夺冠之路上。

对速度的渴望

F1 世界大赛始于 1950 年，从那时起，它便成为无数人的梦想。这些年来，F1 大赛的规则已经发生了翻天覆地的变化。过去，F1 赛车都需要服役许多个赛季，而今天，几乎每支 F1 车队都会为新赛季打造一辆新车。当今的 F1 赛车充分考虑了安全措施，大量采用了电子器件，虽然极限速度并没有比早期的 F1 赛车快很多，但是操控性、制动性和加速性的良好配合，使得它们可以更快地完成比赛。

玛莎拉蒂 250F

产地：意大利

服役年份：1954 ~ 1958

夺冠次数：8

最高速度：290 千米 / 时



法拉利 312/68

产地：意大利

服役年份：1966 ~ 1969

夺冠次数：3

最高速度：310 千米 / 时



莲花 49

产地：英国

服役年份：1967 ~ 1970

夺冠次数：6

最高速度：290 千米 / 时



泰勒 P34

产地：英国

服役年份：1976 ~ 1977

夺冠次数：1

最高速度：300 千米 / 时

