

中国再生资源行业发展报告 (2012)

INDUSTRY DEVELOPMENT REPORT
OF RECYCLED RESOURCES OF
CHINA, 2012

中国物资再生协会 © 编

014005536

F124.5
84
2012

中国再生资源行业发展报告 (2012)

中国物资再生协会 编



F124.5
84
2012



北航

C1693466

中国财富出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国再生资源行业发展报告. 2012/中国物资再生协会编. —北京: 中国财富出版社, 2013. 8

ISBN 978 - 7 - 5047 - 4789 - 1

I. ①中… II. ①中… III. ①再生资源行业—经济发展—研究报告—中国—2012
IV. ①F259.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 197061 号

策划编辑 马 军

责任印制 何崇杭

责任编辑 王 琳 杨 璐

责任校对 饶莉莉

出版发行 中国财富出版社 (原中国物资出版社)

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010 - 52227568 (发行部) 010 - 52227588 转 307 (总编室)

010 - 68589540 (读者服务部) 010 - 52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.cfpress.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 4789 - 1/F · 2007

开 本 787mm × 1092mm 1/16 版 次 2013 年 8 月第 1 版

印 张 29.5 彩 插 6 印 次 2013 年 8 月第 1 次印刷

字 数 711 千字 定 价 120.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

编委会

主任委员：向欣

执行主任委员：王选庆 刘坚民

编委：（以姓氏笔画为序）

马占峰	王选庆	尹虹	龙少海	田晖
向欣	刘坚民	刘强	刘树洲	刘汉儒
杜博	李明怡	李泽平	庞澍华	赵伟
高延莉	谢德华	崔燕		

编辑人员

主 编：刘 强

副 主 编：崔 燕 张艳会

编写组成员：（以姓氏笔画为序）

马占峰 龙少海 田 晖 刘坚民 刘 强 刘树洲
刘汉儒 李明怡 李海洋 张 明 张艳会 庞澍华
赵 伟 高延莉 顾耀明 谢德华 崔 燕 覃林盛
覃 未

联系部门：中国物资再生协会行业发展部

联系电话：010-68392541（传真）

网 址：www.crra.com

电子邮箱：cuiyan328@sohu.com

henry19850220@gmail.com

序

当前，随着经济社会发展与人口、资源、环境之间矛盾的日益突出，发展循环经济越来越受到世界各国的重视，美国、日本等国，纷纷加快部署，采取立法和资金支持等多种手段，推动包括节能环保等产业在内的重点产业快速发展。欧盟提出将在未来 10 年重点发展低碳循环经济，在 2020 年实现可再生能源利用比例达到 20%。循环经济的发展，正在全球范围内深刻影响和改变着人们的生产生活。

我国能源资源禀赋先天不足，利用效率低、浪费大，需求呈刚性增长，资源约束趋紧，成为当前我国经济社会发展面临的突出矛盾。在我国国民经济和社会发展“十一五”规划、“十二五”规划都对循环经济进行了部署；2010 年 10 月 18 日，国务院下发《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，将再生资源列入国家战略性新兴产业；2011 年国务院办公厅下发《关于建立完整的先进的废旧商品回收体系的意见》（国办发〔2011〕49 号），明确提出了再生资源回收体系建设的中长期目标和任务。2012 年，党的十八大报告再次强调了发展循环经济，并且指出“建设生态文明，是关系人民福祉、关乎民族未来的长远大计。面对资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化的严峻形势，必须树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念，把生态文明建设放在突出地位，融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程，努力建设美丽中国，实现中华民族永续发展”。报告还进一步指出，要“坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，从源头上扭转生态环境恶化趋势，为人民创造良好生产生活环境，为全球生态安全作出贡献”。发展循环经济，建设生态文明，已经成为打造中国经济升级版的一项重要而紧迫的任务。

再生资源产业是发展循环经济的重要载体，再生资源回收又是循环经济的前提和基础。经过数十年的发展，我国在循环经济和再生资源产业的立法、政策体系、示范试点、基础工作、循环经济模式和循环经济理念宣传等各个方面取得了积极进展。再生资源回收利用产业发展取得了初步成效：

一是产业规模由小到大。21 世纪初，我国主要品种再生资源年回收量仅为 5000 多万吨，仅仅过了十几年，这一数字迅速攀升到 1.6 亿吨，增长 3 倍多。主要品种的再生资源回收利用总量、回收总值、进口总量等均平稳增长，对节能、减排、降耗、增效起到了显著的促进作用。

二是企业实力由弱到强。虽然在 20 世纪五六十年代时我国已经有了世界上最庞大的再生资源回收队伍，但是普遍存在经营规模小、实力弱、技术设备老化等问题。近年来，在中央和地方财政、税收及相关金融政策的支持下，一批规模较大、技术设备先进、分拣加工能力较强的龙头企业脱颖而出，其中不乏产值过百亿的大型企业，推动了行业水平提升。

三是技术水平由低到高。近些年，我国再生资源回收行业已经基本摒弃了过去那种“收进来，卖出去”传统落后的经营方式，在技术层面采用了清洗、除油、去污、干燥、拆解、剪切、打包、破碎、分选、净化等加工处理手段，并且充分运用现代分离提取技术，部分技术已经达到国际先进水平，再生资源的利用率明显提高，加快了再生资源回收产业化步伐。

在新的历史时期，我国再生资源产业面临着千载难逢的历史机遇，也同样面临着史无前例的挑战。目前我国再生资源回收利用体制、机制尚不健全，发展中还存在诸多问题，如城乡网络仍不完善，部分再生资源品种回收率偏低；除少数企业回收技术和设施较完备外，大多数企业设备简陋、技术落后；回收企业“小、散、差”的现象普遍存在，经营规模化和组织化程度较低，与建设生态文明和发展循环经济的要求和目标还有较大差距，任务还十分繁重。为此，再生资源回收利用主管部门以加快转变发展方式为主线，着力促进再生资源回收模式和组织形式创新，推动组织形式由劳动密集型向劳动、资本和技术密集型并重转变，全面提升再生资源回收行业规范化水平和规模化程度，充分发挥回收行业对产废、利废的衔接作用，构建完整、先进、安全、环保的再生资源回收利用体系，为推进生态文明建设、建设美丽中国作贡献。

首次以图书的形式出版的《中国再生资源行业发展报告 (2012)》，是各位业内专家 and 实际工作者集体智慧的结晶，本书围绕再生资源八大重点品种，通过国内外和地区间比较，向读者展示了再生资源产业发展的全面情况和最新动态。本书内容丰富，涉及范围广泛，结构衔接紧密，为相关产业部门、决策部门和广大科研工作者提供重要参考，为从事再生资源经营的企业提供向导。在此，我对本书成稿付出艰辛努力和友好支持的各位一并表示衷心感谢，并期待中国再生资源回收产业蓬勃发展，取得新的成绩！

何珠明

2013 年 7 月 29 日

1. 废钢破碎生产线

(可提供 1000~6000 马力等多种机型供客户选择)

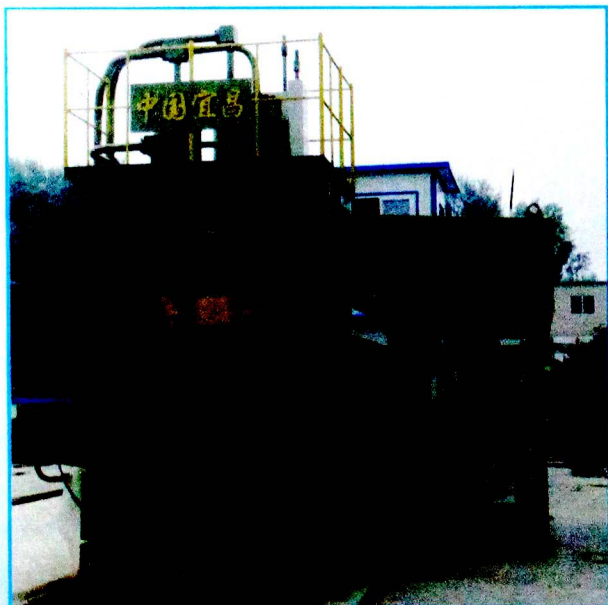
废钢破碎生产线是当今世界废钢行业公认的先进的废钢加工设备之一，公司率先引进国际先进技术，研制开发出 PSX 型系列废钢破碎生产线。可处理未分类混杂的低质废钢和报废小汽车，是当今废旧汽车处理和废钢加工的重要设备。

PSX 废钢破碎生产线生产率每小时可达 15~100 吨，主机功率为 750~4500 千瓦。关键部件超大型鳞板输送机，为国内首创，加载宽度可达 2 米 ~2.6 米，一次可承受 1.5~2 吨的冲击。该产品经由国家经贸委组织的专家评审认定为国家重点新产品，可替代国外进口产品。



2. 门式剪断机

(可提供三层料箱、双层料箱、单层料箱等多种料箱形式，400~1600 吨位多种产品规格供客户选择。)



Q91Y 系列 大型门式剪断机(单层料箱)

用途及特点：本机采用上压缩和两侧压缩的废料整形与分段送进方式，具有剪切入料宽，加料型腔深等特点，经整形剪切后的剪切料成长方形块状，产量高，生产效率显著。本机采用液压传动和自动电器控制系统，具有运行平稳，工作可靠，操作简单等特点。

该系列剪断机备有 500、800、1000、1250 型可供用户选择。

QA91Y 系列 大型门式剪断机（三层料箱）

用途及特点：本机在常态下，可将各类金属构件及混合性废钢进行整形与剪断，使之成为合格的冶炼炉料。该系列剪断机为三层料箱结构形式，备有 630、800、1000、1250、1600 型可供用户选择。



3. 金属打包液压机

金属打包液压机系列

用途及特点：金属打包液压机是加工处理塑性黑色或有色金属的专用设备，在常温下可将厚度小于 6mm 的各种边角余料、金属结构件等挤压成长方形包块。其密度高，便于储存、运输和冶炼。

本公司生产的金属打包液压机，品种齐全，使用范围广，机器采用液压驱动，工作平稳，性能可靠，生产效率高，能耗低，维修方便，250 吨以下打包机有手动和半自动两种控制方式，操作简单灵活。250 吨以上打包机料箱大，能将汽车驾驶室直接投入料箱打包。400 吨以上还

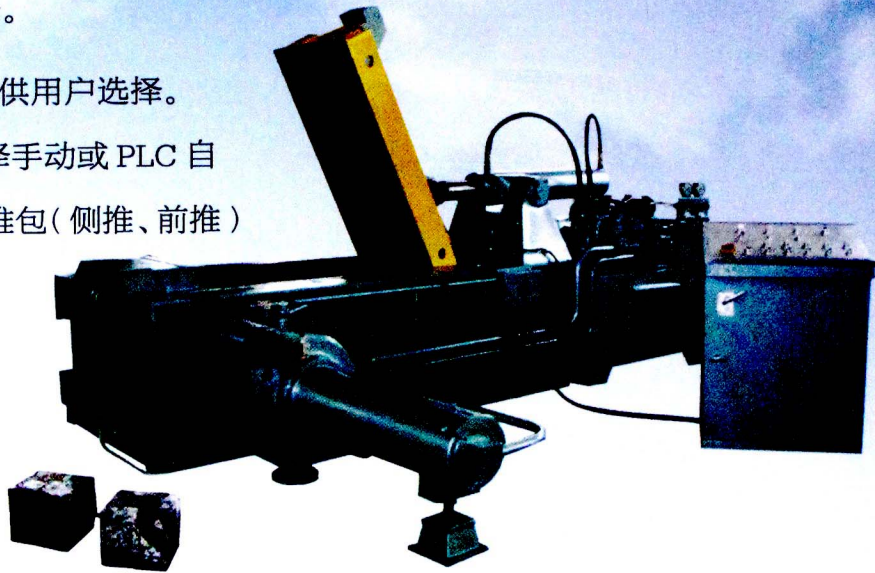
配有自动上料机构，因此，金属打包液压机是金属回收加工的理想设备，也是钢铁厂、金属制品厂生产流水线良好的配套设备。

该系列产品备有 63~1500 吨型可供用户选择。
所有机型均采用液压动力系统，可选择手动或 PLC 自动控制操作方式。出包方式分为翻包、推包（侧推、前推）等不同方式。

Y81 系列大型金属打包液压机

用途及特点：

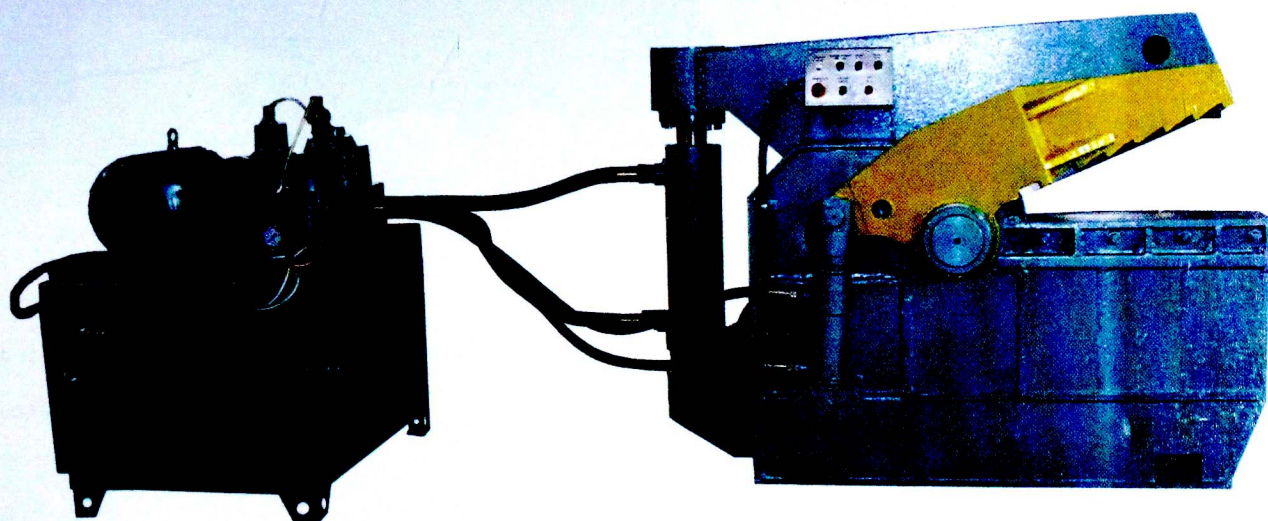
- （1）本机用于在常态下，将厚度 $\leq 8\text{mm}$ 的松散废钢压缩成紧密的长方体块，便于废钢的运输、储存及冶炼入炉。
- （2）本机采用三向挤压方式，生产的废钢包块密度高，可达 $2200\sim 3200\text{kg/m}^3$ 。
- （3）本机料箱容积大，料箱两侧分别设置有料斗与侧向挤压机盖，因而对废钢料适应范围广，自动化程度高，便于实现机械化上料，故生产效率高，可年加工废钢包块 8~12 万吨。
- （4）该系列产品备有 800、1000、1500 型可供用户选择。



4. 鳄鱼式液压剪断机

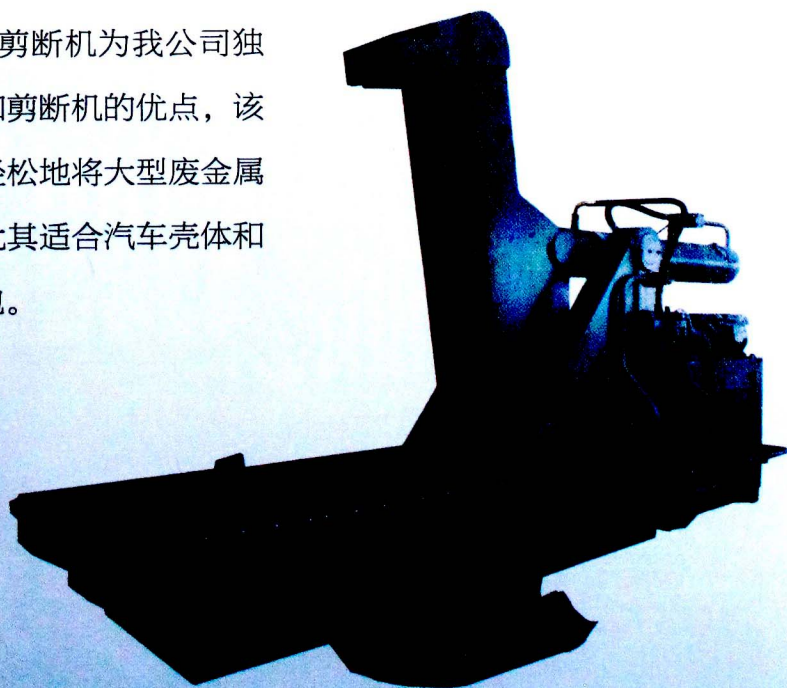
Q43Y 系列鳄鱼式液压剪断机，整机结构紧凑，机械性能稳定，与传统火焰切割废金属进行回收处理的方法相比，具有功率高、能耗低、无金属烧损、加工成本低等特点，是中小型金属回收站和机械行业铸造车间炉料加工的必备设备之一。

该系列产品备有 63~500 吨型可供用户选择。



Q43YDII 系列双刀鳄鱼式液压剪断机

Q43YDII 系列双刀鳄鱼式液压剪断机为我公司独家首创，最大特点是集中了打包机和剪断机的优点，该机开口大、刀片长、容腔大，能够轻松地将大型废金属结构件进行剪切、打包一次完成，尤其适合汽车壳体和油桶及罐类等大容腔物品的剪断打包。



天津维恩再生资源科技有限公司

天津维恩再生资源科技有限公司成立于 2011 年，坐落于天津生态城中天大道生态科技园，是一家以再生资源科技研发、再生塑料制品以及木塑装饰材料的销售为主的大型环保型企业。公司创始人在“铝塑复合废弃物再生”及“废旧高分子高值利用”领域有十余年的技术积累与行业经验。公司目前拥有一项发明专利，两项实用新型专利，并计划陆续对其他专有技术进行专利保护。公司秉承“人尽其才、物尽其用”的经营理念，专注于废药板等复合高分子废弃物的高值一体化回收利用，目标是打造“阳光化”、“科技化”、“规模化”、“清洁化”的中国循环经济产业的经营典范。

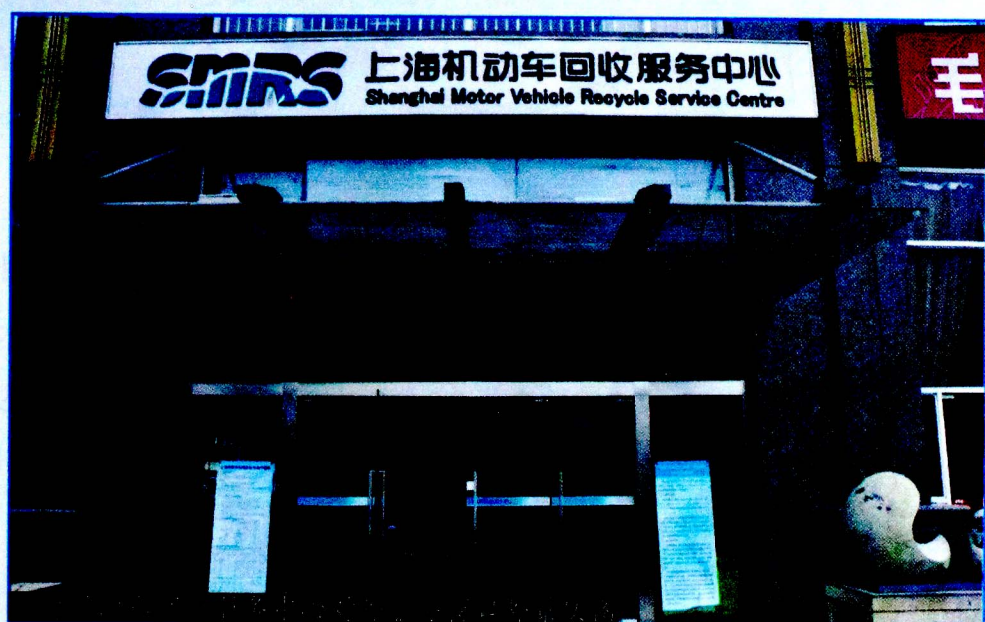
维恩下设滑县维恩木塑有限公司（全资子公司）作为生产基地。维恩生产基地位于河南滑县卫西工业区，现有员工 100 余人，占地 20000 平方米，拥有木塑型材挤出生产线 26 条，木塑专用料生产线 3 条，木塑板材挤出生产线 2 条，包覆设备 36 台，模具 150 余套，其产能约 10000 吨。2012 年 6 月 21 日，滑县维恩经河南省发改委审核认定为国家鼓励的资源综合利用企业。

目前公司已通过了 ISO 9001 质量管理体系认证和 ISO 14001 环境管理体系认证，同时也顺利通过河南建院建筑材料和国家建筑材料质量监督检测中心的检测。公司在依靠科技创新发展的同时，积极倡导“人与自然协调发展，人尽其才，物尽其用，以最小的物质消耗，满足最大的消费者效用”的企业文化理念，凭借着科学的管理标准，特色的经营模式，积极向上的团队，精湛的生产技术工艺，标准合格的原料品质，合理的价格优势以及一流的售后服务赢得了广大消费者的信赖。

上海机动车回收服务中心

上海机动车回收服务中心，是原上海市经委为落实国务院关于《报废汽车回收管理办法》（国务院 307 号令）的精神，根据国家经贸委《关于确定上海市为国家报废汽车回收拆解管理改革试点的函》（资源〔2001〕027 号）的要求，于 2002 年 9 月批准，同年 10 月挂牌成立的。

原市经委在组建回收中心的同时，确定了“收拆破碎分离、综合利用集中、信息网络管理、政府联手监管”的原则，形成回收中心与 4 家拆车公司和 1 家破碎公司组成的报废汽车回收、拆解、破碎、综合利用的长效管理运作新模式，简称为“1+4+1”模式。



回收中心的职能是专业收购报废机动车及代理相关办证业务；协助政府相关部门监管报废机动车回收、拆解、破碎、综合利用的规范运作；定期向政府相关部门作报废机动车回收工作汇报。

回收中心集中受理全市各类机动车报废业务，同时在 10 个区县设立了报废回收受理点，为广大客户提供方便。另外，回收中心设有网站(www.smrs.com.cn)，接受车主网上报废申请。

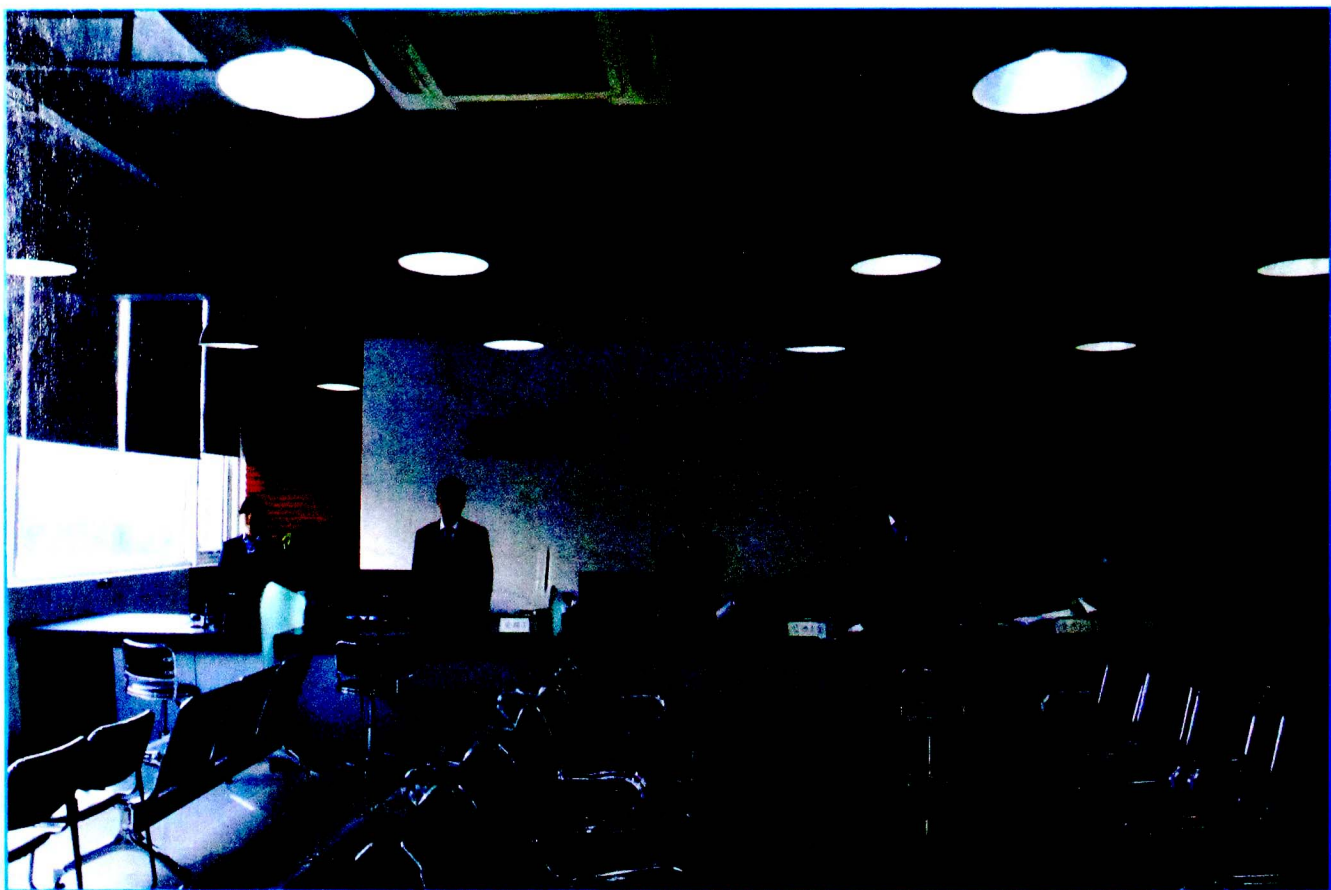
上海机动车回收服务中心实行信息网络化管理，回收中心在与政府监管部门和各机动车拆解企业之间，实现了信息的及时、快速、公开、透明的传递。这样既有效、及时地接受了政府的监督管理，又加快了报废机动车的回收、拆解、办证的速度。

上海机动车回收服务中心成立 10 年以来，共回收各类报废汽车 174600 辆，各类报废摩托车 103000 辆。为道路交通安全、环境保护和规范机动车回收报废拆解行业作出了贡献。





上海机动车回收服务中心管理团队



上海机动车回收服务中心服务大厅实景

湖北力帝机床股份有限公司

湖北力帝机床股份有限公司位于世界水电之都——湖北省宜昌市，是中国专业生产环保回收机械的企业。公司从 20 世纪 60 年代就致力于固体废弃物的回收利用，具有 40 多年废钢加工设备制造历史，拥有一批扬名中外的高级技术专家，拥有省级技术中心和金属回收机械研究所。

湖北力帝是以研制生产金属回收机械和环保设备为龙头，集科研、开发、制造、经营、外贸为一体的大型现代企业。1996 年通过 ISO 9001 质量认证，是国家高新技术企业，也是中国废钢铁应用协会副理事长兼加工技术专业委员会副主任委员单位，中国环保机械行业协会固体废弃物处理装备专业委员会主任委员单位，中国物资再生协会副会长单位，拥有自营进出口权。

公司技术力量雄厚、工艺装备精良，检测手段完善，具有开发国际先进水平的重大技术装备的能力，多次承担国家重大技术装备科研计划项目，引领着中国废钢回收机械的发展方向，在金属回收机械制造行业中始终保持领先地位。90 年代引进德国技术生产的 Q91Y 系列大型废钢剪断机，达到国际先进水平。后又引进国外技术开发出当今世界最先进的废钢铁加工设备——废钢破碎生产线。由公司研制的国内首条 PSX-6080 型废钢破碎线于 2001 年通过国家鉴定，领先世界水平。

公司开发研制的金属回收加工设备、非金属回收设备、液压机械、垃圾处理设备等产品，共有破碎、剪断、打包、压块、剥离五大系列上百种规格的产品。其中，YD81-100 型金属打包液压机为历届国优精品，“Y81”系列金属打包液压机与“Q91Y”、“Q43Y”系列废钢剪断机为省优名牌产品。还有“Y83”金属屑压块机，“Y82”系列非金属打包液压机，导线剥皮机，报废汽车拆解设备系列等，具有门类齐全，规格多样，功能完善，自动化程度高的特点。产品远销东南亚、欧洲等十多个国家和地区。近几年公司不断加强国际间的合作，与法国、美国、俄罗斯、东南亚等国家的客户建立了良好的合作关系。

湖北力帝是国内回收机械行业起草废钢回收机械国家或行业产品标准的企业，已起草制定了《金属液压打包机》、《废钢剪断机》、《重型金属液压打包机》等四项国家行业产品标准，并参与了国家《循环经济法》的制定。公司坚持“用户至上，科技创新”，致力于不断提高科技创新能力和装备水平，促进废钢加工行业工厂化和产品化，为国家循环经济产业发展做出应有贡献。

目 录

第一篇 综合篇

第一章 2012 年我国再生资源行业总体概况	(3)
一、行业发展基本状况	(3)
二、存在问题及原因分析	(7)
三、节能减排效果显著	(8)
第二章 2012 年再生资源回收体系建设情况	(10)
一、建立了联席工作机制	(10)
二、开展了回收宣传工作	(11)
三、加强了项目和资金监管	(11)
四、完成了各项基础工作	(12)
五、搭建了工作和科研平台	(12)
六、开展了“百城千店”示范工程	(13)
第三章 2013 年再生资源回收体系建设重点	(14)
一、制定行业扶持政策	(14)
二、重点培育龙头企业	(15)
三、发挥行业协会作用	(15)
四、加强国际交流合作	(15)
五、推进行业技术创新	(16)
六、增强资源环境意识	(16)

第二篇 专题篇

第四章 废钢铁回收利用情况	(19)
一、回收利用情况	(19)
二、进口情况	(22)
三、加工配送体系建设情况	(24)

四、国内外因素对我国的影响	(25)
五、存在问题和政策建议	(26)
六、2013 年行业预测	(26)
第五章 废有色金属回收利用情况	(29)
一、回收利用情况	(29)
二、进口情况	(32)
三、产业运行特点	(33)
四、存在问题和政策建议	(33)
五、法规标准和相关政策	(36)
六、2013 年行业预测	(37)
第六章 废塑料回收利用情况	(40)
一、塑料加工情况	(40)
二、回收利用概况	(42)
三、进口情况	(44)
四、存在问题和建议措施	(45)
五、2013 年行业预测	(47)
第七章 废纸回收利用情况	(48)
一、造纸行业概况	(48)
二、回收利用情况	(49)
三、存在问题	(50)
四、进出口情况	(50)
第八章 废弃电器电子产品回收利用情况	(52)
一、保有量测算	(53)
二、报废量测算	(53)
三、回收行业运行特点	(54)
四、处理行业运行特点	(57)
五、价格情况	(59)
六、取得成绩	(60)
七、存在问题和政策建议	(61)
八、2013 年行业预测	(62)
第九章 报废汽车回收利用情况	(66)
一、回收利用情况	(66)