



丝绸之路系列活动丛书——郑和论坛文集

国家战略

GUOJIA ZHANLUE

孙治国 主编



海军出版社

丝绸之路系列活动丛书——郑和论坛文集

国家战略

孙治国 主编

海洋出版社

2014年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

国家战略：郑和论坛文集/孙治国主编. —北京：海洋出版社，2014. 1

(丝绸之路系列活动丛书)

ISBN 978 - 7 - 5027 - 8767 - 7

I. ①国… II. ①孙… III. ①郑和下西洋 - 文集 IV. ①K248. 105 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 307720 号

责任编辑：张 荣

责任印制：赵麟苏

海洋出版社 出版发行

[http: //www. oceanpress. com. cn](http://www.oceanpress.com.cn)

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编：100081

北京旺都印务有限公司印刷 新华书店发行所经销

2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月北京第 1 次印刷

开本：787mm × 1092mm 1/16 印张：16

字数：320 千字 定价：80.00 元

发行部：62147016 邮购部：68038093 总编室：62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

中国 2012 郑和论坛

主办单位

中国郑和研究会

中国航海日活动组委会办公室

支持单位

中华人民共和国交通运输部

中华人民共和国外交部

编辑委员会

顾问：钱永昌 张序三 唐龙彬 郑 明

委员：胡平贤 张国发 黄 新 李国安

王祖温 於世成 魏文良 万 明

主编：孙治国

编辑：章全利 王军建 刘义杰 李顺刚

季 亮 刘卓海 曾繁荣 洪少伟

中国航海日活动组织工作 委员会成员

中华人民共和国交通运输部
中共中央宣传部
中华人民共和国工业和信息化部
中华人民共和国农业部
国家海洋局
中共中央对外宣办公室
中华人民共和国外交部
中华人民共和国财政部
中华人民共和国文化部
中华人民共和国教育部
国家新闻出版广电总局
国家体育总局
国家旅游局
国家文物局
中国海员建设工会全国委员会
中国共产主义青年团中央委员会
中国科学技术协会
中国航海学会
中国海洋学会
中国人民外交学会
中国造船工程学会
中国船东协会
上海市人民政府

江苏省人民政府

福建省人民政府

云南省人民政府

中国人民解放军海军司令部

卷首语

在中国古代，一共开辟了两条丝绸之路，一条是陆上的，它经过河西走廊通到西域。它起源于汉代，盛行于唐代，到了宋明两朝的时候，由于中国造船技术的发展，以及指南针技术的广泛应用，再加上陆上丝绸之路经济成本与时间成本都相当高，于是，经过南海、马六甲海峡、印度洋通过中东、北非等地的海上丝绸之路便应运而生。

继习近平主席在访问中亚时提出重建陆上丝绸之路概念后，又提出了与东盟重建海上丝绸之路的构想。海上丝绸之路概念的提出，除了密切中国与东盟的关系之外，对于中国未来走和平发展道路与实施海洋强国战略同样具有非常重要的意义。

习近平表示，早在 2000 多年前的中国汉代，两国人民就克服大海的阻隔，打开了往来的大门。15 世纪初，中国明代著名航海家郑和七次远洋航海，每次都到访印尼群岛，足迹遍及爪哇、苏门答腊、加里曼丹等地，留下了两国人民友好交往的历史佳话，许多都传诵至今。600 多年前，中国航海家郑和七次远洋航海，五次驻节马六甲，成为中马友好交往史上一段佳话。抚今追昔，中国将坚定不移走和平发展道路，讲信修睦，致力于同马来西亚发展睦邻友好关系。东南亚地区自古以来就是“海上丝绸之路”的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国－东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪“海上丝绸之路”。

历史上，无论是海上还是陆上的丝绸之路，都有两个价值和精神值得现在的中国人学习。这两个价值跟精神就是，当中国身为全世界最为强盛的大国，甚至是当仁不让的全球头号强国的时候，以汉族为主体的祖先并没有跟过去的西方大国那样，通过经济实力和强大的武装力量去掠夺和征服别人，反而是带着笑脸和中华特产，通过丝绸之路在跟别人做生意。也就是说，和平与发展才是丝绸之路的核心价值与精神。

孙治国

2013 年 12 月



习近平：创新合作模式 共同建设 “丝绸之路经济带”

为了使我国欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。这是一项造福沿途各国人民的大事业。我们可以从以下几个方面先做起来，以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作。

第一，加强政策沟通。各国可以就经济发展战略和对策进行充分交流，本着求同存异原则，协商制定推进区域合作的规划和措施，在政策和法律上为区域经济融合“开绿灯”。

第二，加强道路联通。上海合作组织正在协商交通便利化协定。尽快签署并落实这一文件，将打通从太平洋到波罗的海的运输大通道。在此基础上，我们愿同各方积极探索完善跨境交通基础设施，逐步形成连接东亚、西亚、南亚的交通运输网络，为各国经济发展和人员往来提供便利。

第三，加强贸易畅通。丝绸之路经济带总人口近 30 亿，市场规模和潜力独一无二。各国在贸易和投资领域合作潜力巨大。各方应该就贸易和投资便利化问题进行探讨并作出适当安排，消除贸易壁垒，降低贸易和投资成本，提高区域经济循环速度和质量，实现互利共赢。

第四，加强货币流通。中国和俄罗斯等国在本币结算方面开展了良好合作，取得了可喜成果，也积累了丰富经验。这一好的做法有必要加以推广。如果各国在经常项下和资本项下实现本币兑换和结算，就可以大大降低流通成本，增强抵御金融风险能力，提高本地区经济国际竞争力。

第五，加强民心相通。国之交在于民相亲。搞好上述领域合作，必须得到各国人民支持，必须加强人民友好往来，增进相互了解和传统友谊，为开展区域合作奠定坚实民意基础和社会基础。

（选自：中国共产党新闻 习近平在纳扎尔巴耶夫大学演讲）



目 录

习近平:创新合作模式 共同建设“丝绸之路经济带”	(I)
--------------------------------	-------

讲话之一:国家航海日活动组委会主任、交通运输部部长杨传堂	
------------------------------	--

2013 中国航海日大会致辞	(1)
----------------------	-------

讲话之二:中国交通运输部原部长钱永昌先生致词	(3)
------------------------------	-------

讲话之三:中国人民解放军军事科学院原政委张序三将军致词	(5)
-----------------------------------	-------

讲话之四:全国政协外委会原副主任唐龙彬先生致词	(7)
-------------------------------	-------

讲话之五:中国海军装备部原部长郑明将军致词	(8)
-----------------------------	-------

讲话之六:外交部亚非司大使李华新演讲	(14)
--------------------------	--------

讲话之七:新加坡驻华大使罗家良先生做主旨演讲	(16)
------------------------------	--------

讲话之八:中国远洋集团董事长、中国郑和研究会会长魏家福演讲	(19)
-------------------------------------	--------

讲话之九:中国船舶重工集团副总经理李国安演讲	(25)
------------------------------	--------

讲话之十:外交部安瓦尔参赞演讲	(29)
-----------------------	--------

讲话之十一:外交部外管司原司长刘宝莱演讲	(30)
----------------------------	--------

讲话之十二:北京大学资深教授、东南亚研究专家孔远志演讲	(33)
-----------------------------------	--------

弘扬郑和精神,坚决维护国家的海洋权益,建设海洋强国	周尊南(1)
---------------------------------	--------

多重文化视域下的郑和	万 明(4)
------------------	--------

弘扬郑和文化促进中华振兴与世界和谐	孙治国 张宝印 王本年(8)
-------------------------	----------------

“郑和下西洋”与“新航路的开辟”的比较分析	安全超 相璐娜(14)
-----------------------------	-------------

从郑和下西洋到太平公主号	陈延杭(22)
--------------------	---------

仿明代郑和宝船有关问题的研究	
----------------	--

——郑和宝船的前世今生	赵志刚(25)
-------------------	---------

以史实资料分析郑和下西洋行动后来停顿的原因	刘昭氏(53)
-----------------------------	---------

郑和·苏枋木·香云纱	池敬嘉(57)
------------------	---------

南海地区珊瑚礁资源面临的危机及保护对策	罗 亮(62)
---------------------------	---------

郑和下西洋是人类文明的宝贵财富	庞继先 黄春宇(67)
-----------------------	-------------

郑和下西洋执行的对外政策及其借鉴	黄春宇 庞继先(82)
------------------------	-------------



郑和

论坛文集

zhenghe luntan wenji

郑和及其船队的军人身份与军事角色探究	庞继先(87)
郑和的文明对话思想及对世界和平的贡献	李海亮(94)
为弘扬郑和海洋文化呼请支持《海史画大典》研编任务	郑明等(101)
再现郑和下西洋时期的文化风采	王林(105)
浅析海洋功能区划	王广卉(110)
海底资源开发与环境保护	(115)
郑和航海效应与马来西亚	陈瑞燕(120)
郑和下西洋在世界文化中的价值	祝伟中(125)
郑和远航史中王道文化的展现	赖进义(130)
航运上两颗闪耀巨星——郑和、妈祖	罗海贤(134)
郑和下西洋新考	钱肇昌(138)
郑和下西洋:中国现代海权之嚆矢	沈瑞英 何平立(142)
两岸航运发展及配合国际合作以达相辅相成之效	王敬辉(149)
弘扬我国海洋贸易光荣传统,推进海洋开发经济战略的实施	李方来(167)
海洋文化产业及其发展策略刍议	宁波(175)
明初五使绝域的外交家、航海家侯显事略考	郑自海(183)
郑和与泉州	郑宽涛(197)
关于郑和宝船尾部形状的探究	桂林瑞(203)
《郑和航海图》与《明代东西洋航海图》比较	刘义杰(208)



国家航海日活动组委会主任、 交通运输部部长杨传堂 2013 中国航海日大会致辞

各位领导，各位来宾，同志们，朋友们：

今天，我们相聚在素有“江海明珠”、“扬子第一窗口”美誉的江苏省南通市，迎来了 2013 年中国航海日。首先，我代表航海日活动组委会和交通运输部，向出席大会的各位领导、各位来宾和新闻界的朋友们，表示热烈的欢迎！向全国涉海工作者致以节日的祝贺和亲切的问候！向守卫祖国海疆的海军将士致以崇高的敬意！向重视支持这次活动的江苏省委省政府、南通市委市政府和所有关注支持中国航海和海洋事业的各界朋友表示衷心的感谢！

中国是世界航海文明发祥地之一，拥有丰富的海洋资源和悠久、灿烂的航海传统与文化。从 8000 年前的萧山跨湖桥独木舟，到 15 世纪郑和七下西洋的伟大壮举，再到如今的航运大国、海洋大国、造船大国和渔业大国，海洋一直与我国的历史文化和经济社会发展息息相关。纵观世界历史，凡大国之崛起，无不始于海洋，要实现中华民族“屹立于世界民族之林”的宏伟目标，海洋强国是必然之路。目前，海洋经济的发展已成为我国经济社会可持续发展的重要前提和保障，截至 2012 年底，我国拥有 1 400 多个港口、近 18 万艘运输船舶和 100 多万艘渔业船舶，我国外贸进出口货物 90% 以上由海运承担，港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续 9 年位居世界第一，水产品总产量连续 24 年居世界首位，自 2010 年起我国已成为世界第一造船大国。党的“十八大”报告中提出的海洋强国战略，是中华民族永续发展、实现民族复兴中国梦的必由之路。

自 2005 年国家设立航海日以来，航海日活动组委会会同主办地人民政府先后在北京、上海、青岛、太仓、大连、泉州、舟山和南京成功举办了八届航海日主会场活动，广泛传播了航海文化，弘扬了郑和精神，人民群众的航海意识、海洋意识和蓝色国土意识得到了普遍提升，热爱海洋、保护海洋的理念不断增强，对促进我国航海事业发展，航海人才培养和海洋经济提升起到了积极的推动作用。

南通地处江海交汇金三角，集“黄金水道”与“黄金海岸”于一身，是我



国船舶制造和海工制造的重要基地之一。今年的航海日活动主题为“通江达海兴海强国”，既体现了南通滨江临海的地理特征，隐含了当年郑和从南京出发，经长江入海下西洋的寓意，更显示了我们振兴航海事业，建设海洋强国的信念和决心。

实现中华民族伟大复兴的“中国梦”离不开海洋，离不开航海事业的发展。我们要更好地利用航海日活动平台，在发展航海教育、弘扬航海文化，普及航海知识、增强航海意识上有所作为，不断增强我国航海事业发展的竞争力，推动我国航海及海洋事业更好更快地向更深层次发展，以期“中国梦”早日实现！

最后，预祝 2013 年中国航海日大会取得圆满成功。

谢谢大家！



中国交通运输部原部长 钱永昌先生致词

尊敬的在座各位领导、尊敬的各位嘉宾、同志们，朋友们，大家早上好！

今天我非常高兴能参加“中国 2012 郑和论坛”。同时也很高兴有机会能在这里见到很多同仁，老同事、老朋友、老领导。首先我代表中国交通运输协会向论坛的召开表示祝贺。今天这个会议正是在我们全面贯彻落实十八大精神的时刻召开的。所以我觉得今天的郑和论坛更有它特殊的、重要的意义。

总书记在报告中曾提到，要提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。把建设海洋强国成为关乎民族未来长久之计的的目标和任务。我们国家提出海洋强国也是第一次，作为我们的建设目标，这是第一次。我们这一次纪念活动，举办论坛，赋予了更重要的意义。总书记讲这些话，对我们这个会有更重要的意义。

607 年前，郑和率领庞大船队下西洋。各位专家都对郑和有很深的研究和造诣，27 000 人，200 多艘船，历时 28 年下西洋，揭开了大航海时代的序幕，也是我们航海的一个壮举。规模之大，技术之先进，时间之久长，世界上无人能比。哥伦布晚于郑和 87 年，麦哲伦晚于郑和 114 年。所以，可以说，当时郑和的下西洋的壮举，是无与伦比的。

更重要的是，郑和下西洋这个壮举，他宣扬了睦邻友好，推动了睦邻往来，而且在这个过程中，不占地、不欺凌、不掠夺，展示了我们大国的国威和风度，也可以说是我们大国的风范。发扬了我们中华民族的优良传统和文化。当然，相比西方的航海家，他们履行的是占地原则，到每个地方占地，在座的应该都很熟悉。南美、非洲都是由于当时的航海国家，到哪里，就是他的领土、领地。但是郑和 28 年到了这么多国家和地方，我们从来没有说去占领领土，或者是掠夺人家。所以相比之下，从世界历史来看，这是一个伟大的壮举。用我们现在的的话讲，是平等互利。

这一次总书记在十八大期间也讲了，即使我们国家强大了，我们也永不称霸，这是我们国家的国策。

自从明朝郑和下西洋以后，后来采取了闭海的政策，从此以后，中国就走了下坡路，从强国到受侵略、受欺凌，甚至被殖民。实际上明清时代，我们的国民



生产总值是世界最高的，最发达的。而西方国家经过 17 世纪文艺复兴，以及 18 世纪的工业革命兴起以后，从这时候开始，我们国家就受到了来自海洋方面的侵略和掠夺。

新中国成立以后，在共产党的领导下，人民开始重新走上了民族复兴的道路。我们平时都讲，我们已经是一个海运大国，我们还没讲海运强国，向海运强国迈进。但实际上，我们现在应该说发展很好了。所以，今天我们重视海洋对于一个国家民族的重要性，尤其是 21 世纪以来，世界历史和关系的变化，更使我们认识到重视海洋的重要性。某种程度上来讲，这是我们国家的重中之重。

党中央提出要建设社会主义强国，实现中华民族的伟大复兴，建设海洋强国，这是对我们提出的明确目标，也是我们每一个中国人的梦，“中国梦”。是我们每一个航海人，海洋工作者义不容辞的责任，是我们的神圣的历史使命。今天，我们宣传郑和，研究郑和，我觉得我们就是要宣扬郑和走向海洋的精神。提升我们全民族的航海意识，海洋意识，“蓝色复苏”的意识。执行海洋强国的战略。我们不进行侵略，不进行掠夺，也不允许别人来欺负我们，侵略我们。我简要就讲一些对于历史的意义和现实意义的看法。

我们研究郑和，真正重视研究郑和精神，我记得是在 1985 年开始的，在座的同志都是参与者之一。那是我们第一次研究郑和。从此以后，全国都非常重视，而且全国涌现很多研究机构。研究郑和的问题，蓬勃在全国开始。27 年以来，我们研究是逐步深化，从刚开始在研究郑和航行、航海的技术，然后逐步到后来进入到以研究对于我们的意义，睦邻友好。到今天提高到全民主的海洋意识，提高到建设海洋强国的高度来研究郑和。我们应该通过各种活动弘扬这个精神，为实现中华民族的伟大复兴理想做出我们的贡献。

我相信本次活动、论坛必将对我们研究郑和、弘扬郑和精神，促进和加强海洋意识促进海洋发展，会做出积极的贡献。最后祝论坛圆满成功。新年快要到了，在这里向各位同仁、专家，拜个早年，祝大家新年快乐，谢谢！



中国人民解放军军事科学院 原政委张序三将军致词

女士们、先生们、朋友们，大家好！

今天在中国 2012 年郑和论坛的开幕之际，我向前来参加论坛的各位领导、专家、学者和新闻媒体的朋友们表示亲切地慰问，并祝这次论坛取得圆满成功！

郑和，在 600 多年前的 1465 年 7 月 11 日，我国伟大的航海家正式授命出使西洋，最后的 28 年里，郑和率领由 208 艘船和 2.78 万人组成的船队，不畏艰险，勇往直前的气概，开放进取，海纳百川的胸怀，完成了下西洋的伟大壮举。足迹遍布三十多个国家和地区，明朝初期的中国，是中国国力位居世界前列的强国时期。但是，欧洲国家的一些政策不同，郑和船队始终奉行共享太平之福的宗旨，每到一地，入境随俗，尊重当地风俗习惯，按照平等自愿，互利互惠的原则开展多边贸易，把中国在建设、绘画、雕刻、服饰、中药、农业等领域的文化带到亚非国家，促进了国家之间的相互交流共同进步。

郑和下西洋，传播的是中华民族科学技术，撒下的是文化和文明的种子。架起的是与世界沟通的桥梁，这是和平之旅，是世界古代航海史上，时间最早，规模庞大，活动范围最广的一个洲际航海活动。堪称 15 世纪、16 世纪世界大航海的前驱。郑和下西洋的和平之旅，永载史册，这既是中国光荣，也是我们的自豪。

郑和忠心为国，科学探索，百折不挠，奋勇拼搏，崇尚和平的伟大精神，振兴我们中华。所做出的贡献，世界公认。我们今天研究郑和下西洋伟大创举，就是要弘扬以爱国主义为核心的民族精神，和以改革创新为核心的时代精神。增强对中华文明的认同感和自豪感。增强中华民族的凝聚力和向心力。就是要以更加广阔的胸怀，不断把深化改革、扩大开放向前推进，牢牢把握时代发展的潮流，将本国的发展与世界的发展紧密结合。借鉴各国的有益成果和经验，在更大范围，更广的领域，更高的层次上参与国际经济技术合作和竞争。

研究郑和下西洋历史，就要在全社会强化海洋意识。十八大提出的提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国的目标，通过宣传海洋知识，通过弘扬郑和精神，广泛开展热爱中国，睦邻友好，科学航海。增强全民族的航海意识，海洋意识，增强国土观念，



郑和

论坛文集

zhenghe luntan wenji

走可持续发展之路，建设海洋强国。

建设海洋强国是非常必要，是时代的要求。是中国经济发展、社会发展的必须。所以党提出建设海洋强国，这也是人民的共同声音，也是党的声音，也是我们多年呼吁的声音。怎么建设海洋强国，这是伟大的系统工程。它比陆上开发各种资源情况更复杂、更艰难，技术要求非常之高。

那么，郑和七下西洋，航海已经成为历史，但郑和敢为人先的精神，让我们追寻先贤的足迹，学习先贤的精神，从中提取智慧和力量，为全面建设小康社会和海洋强国，为推动世界和平和发展为努力奋斗。祝 2012 年郑和论坛取得圆满成功。新年快到了，拜早年，祝各位，健康、快乐、家庭幸福，我们事业有成，谢谢！