

追梦大飞机

中国商用飞机有限责任公司 / 编



OUR LIFE
WITH C919



文匯出版社

追梦大飞机

中国商用飞机有限责任公司 / 编



文匯出版社

图书在版编目(CIP)数据

追梦大飞机/中国商用飞机有限责任公司编. —上海:
文汇出版社, 2013. 8

ISBN 978-7-5496-0884-3

I. ①追… II. ①中… III. ①纪实文学-中国-当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 090199 号

追梦大飞机

中国商用飞机有限责任公司 / 编

责任编辑 / 竺振榕

装帧设计 / 郭天容

出版发行 / 文匯出版社

上海市威海路 755 号

(邮政编码 200041)

经 销 / 全国新华书店

印刷装订 / 上海裕安印刷有限公司

版 次 / 2013 年 10 月第 1 版

印 次 / 2013 年 10 月第 1 次印刷

开 本 / 787×1092 1/16

字 数 / 308 千字

印 张 / 20.75

ISBN 978-7-5496-0884-3

定 价 / 42.00 元

序

前不久，中国商用飞机有限责任公司（简称中国商飞公司）举办了纪念公司成立五周年图片展。我和同事们兴致勃勃地参观了内部展览，在一张五年前的照片前，我们不约而同停留下来。照片记录了五年前我们参加项目启动时的瞬间。

五年，在历史长河中是一段短暂的时光，但对 2008 年 5 月 11 日成立的中国商飞公司和实施的大型客机项目来说，却是至关重要、只争朝夕的五年。

五年前，为了实现民族梦想和国家战略，我们从祖国四面八方集结在黄浦江畔。五年来，公司全体干部员工团结一心，心无旁骛，紧盯 ARJ21-700 飞机取证交付和 C919 大型客机首飞等重大目标节点，凝聚人才队伍，探索发展道路，建设能力平台，开展项目研制。

五年过去了，公司研制能力有了显著改观。今天，我们拥有了一个能覆盖民用飞机研发设计、总装制造、客户服务、市场营销、适航取证、供应商管理等核心价值链的基础平台，初步建立起一支能覆盖各专业门类、总量达 8000 人的员工队伍。ARJ21-700 飞机经受住了首飞、试验、试飞等严峻考验，正向投入航线运营加速推进。C919 大型客机在举国之力的推动下，正在实现由概念向实体的关键跨越。

经过五年创新创业创造，我国民用航空工业的面貌发生了崭新变化，证明了党中央、国务院重大战略决策的科学性和前瞻性。“自主创新、重点突破、支撑发展、带动产业”的发展方针，“中国设计、系统

集成、全球招标、逐步提升国产化”的发展路径，以及“自主研发、国际合作、国际标准”的技术路线，正显现成效。在实践中，也初步创立了具有中国特色的“主制造商-供应商”发展模式，构建了“以中国商飞为核心，联合中航工业，辐射全国，面向全球”的我国民机产业体系。

五年攻坚，澎湃的创业激情中多了一份沉甸甸的从业责任。民用飞机事业只有坚定地践行“安全至上，客户为本，自主创新，合作共赢”理念，才能稳固而长久。五年艰辛，也使我们认识到“发展大型客机是一项异常艰巨的长期任务，每走一步都会很艰难”，有了更深的认识，深感研制一款国际标准的民用飞机风险大、任务重、周期长、挑战多，不会一帆风顺，不可能一蹴而就，因而时刻提醒我们自己做好“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”的思想准备。

观展归来，心绪久不平静。忽然想到，如果能动员公司设计、制造、试飞等一线科研人员写出这五年各自所经历的故事，对于公司企业文化建设一定是一件很生动也很有意义的事。但也担心，让这些从事空气动力学、工程设计制造的专业人员提笔著述，是否有让“武将绣花”为难之意；加之，公司型号研制正处于“深水区”攻坚阶段，时间也是个问题。

未料，提议得到大家积极响应。短短一个多月，收到两百多篇来自公司和参研单位的文章。这些来自一线的朴素短文，从不同角度反映了公司建设和项目发展历程。当中既包括了ARJ21-700首飞等重大成功，也包含了像2.5G静力试验等挫折和考验，更有不少平凡中见感动的故事，读来倍感亲切，深受鼓舞。五年锤磨，同志们梦想之心依然、热爱之情日深。

一位长期关注项目发展的友人阅后，竭力建议将其修订出版，让社会共享。理由是：让中国的大飞机早日翱翔蓝天，是国家的意志、民族的梦想和人民的期盼，大飞机的故事应当是全社会的故事；当前，我国民用航空工业正处于一个新时期，全社会对航空、对项目的了解和理解，对大飞机事业持久健康发展具有非常重要的意义。于是，在大家的鼓励和支持

下，有了现在这本书。

为了我国民用航空工业更加美好的未来，为了我们民族和我们每一个人更好地参与、分享现代航空文明，真诚感谢并期待您一如既往地关心、关注和支持我们，继续对我们的工作提出宝贵意见。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。让我们心怀梦想，奋勇前行！

金壮龙

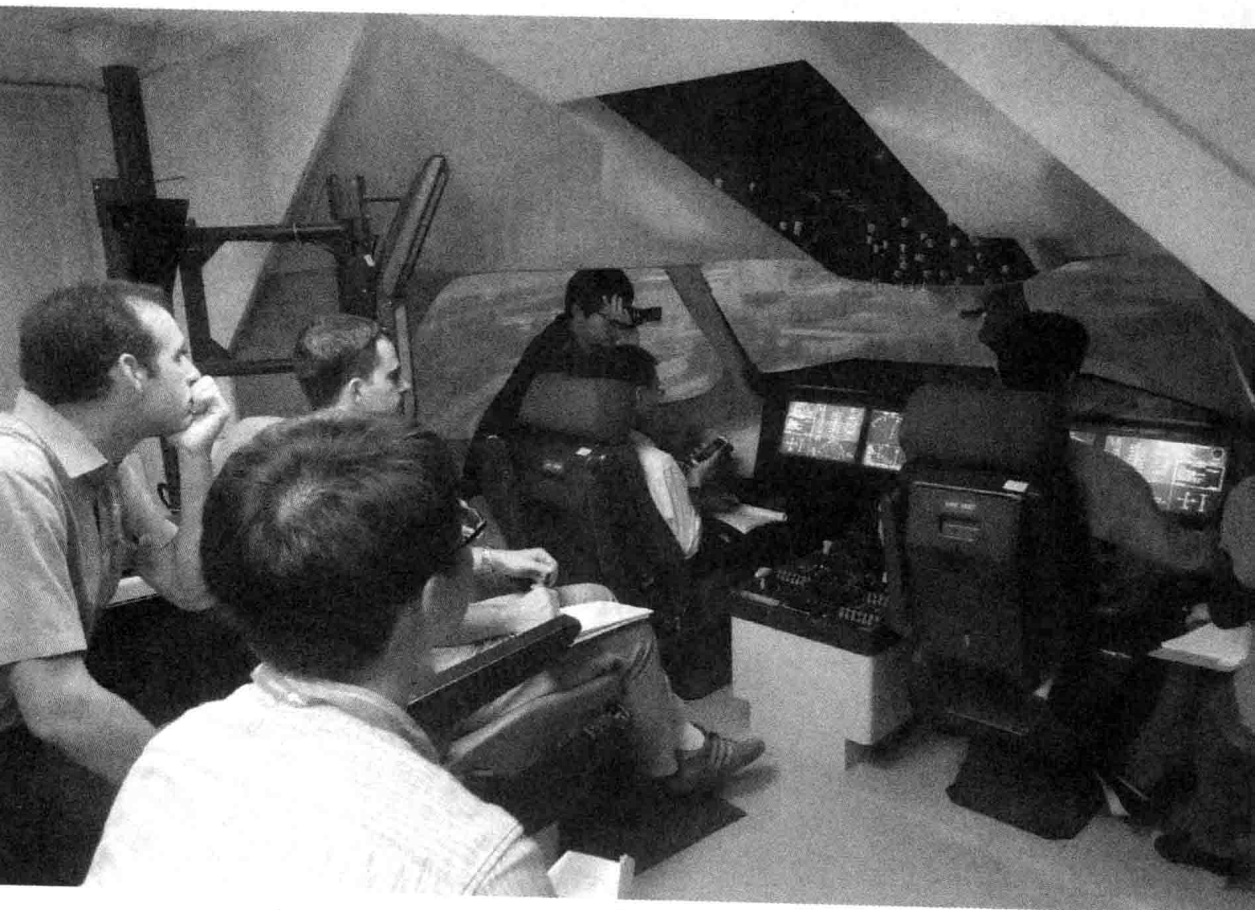
2013年7月1日于上海



2010年11月15日，C919大型客机1:1展示样机在珠海航展亮相。飞机采用常规布局形式，后掠下单机翼、左右机翼下各安装一台高涵道比涡轮风扇发动机、正常式尾翼及前三点可收放式起落架。



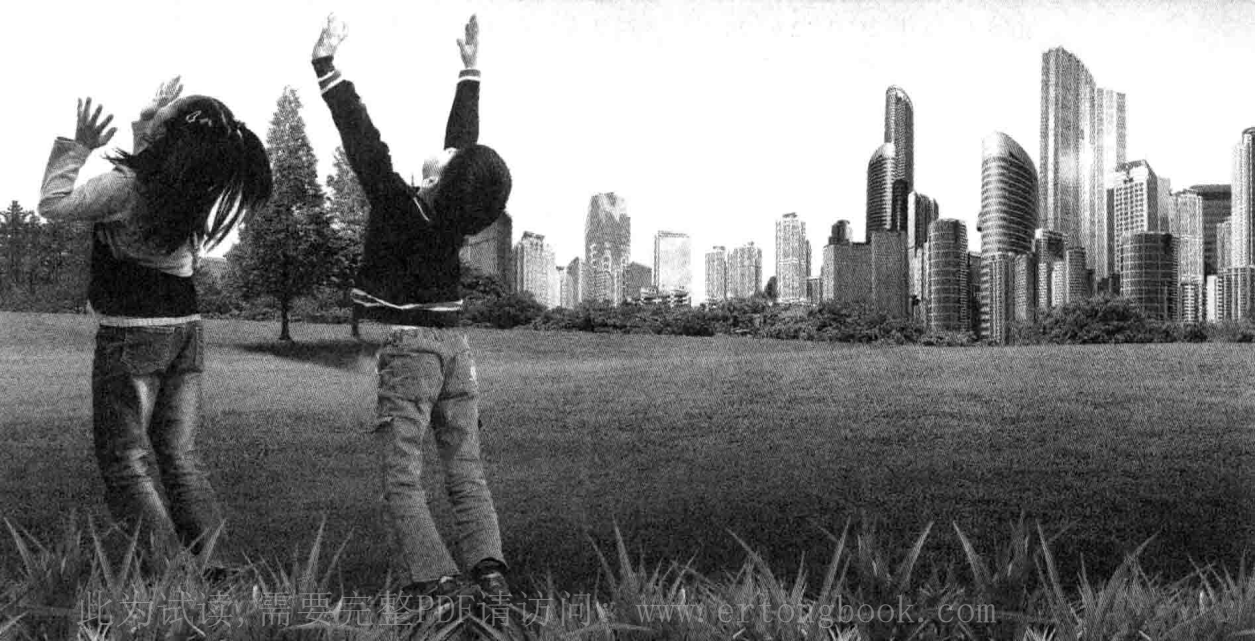
2010年11月15日，中国商飞公司领导同志在C919大型客机展示样机客舱内合影。前排左起依次为独立董事赵喜子、现任董事长金壮龙、时任董事长张庆伟、独立董事王开元，后排左起依次为现任总经理贺东风，副总经理罗荣怀、史坚忠，党委副书记、纪委书记薛利，总会计师田民，副总经理吴光辉。



2011年12月，C919大型客机项目全面转入详细设计和工程发展阶段。设计研发人员在利用工程模拟器开展设计工作。



让中国的大飞机翱翔蓝天





2008年11月28日12时23分，我国具有自主知识产权的ARJ21-700飞机在上海成功首飞。这是我国航空工业发展史上具有里程碑意义的一次飞行。



ARJ21-700 飞机工作首飞仪式



中国商用飞机有限责任公司

2008.11 上海



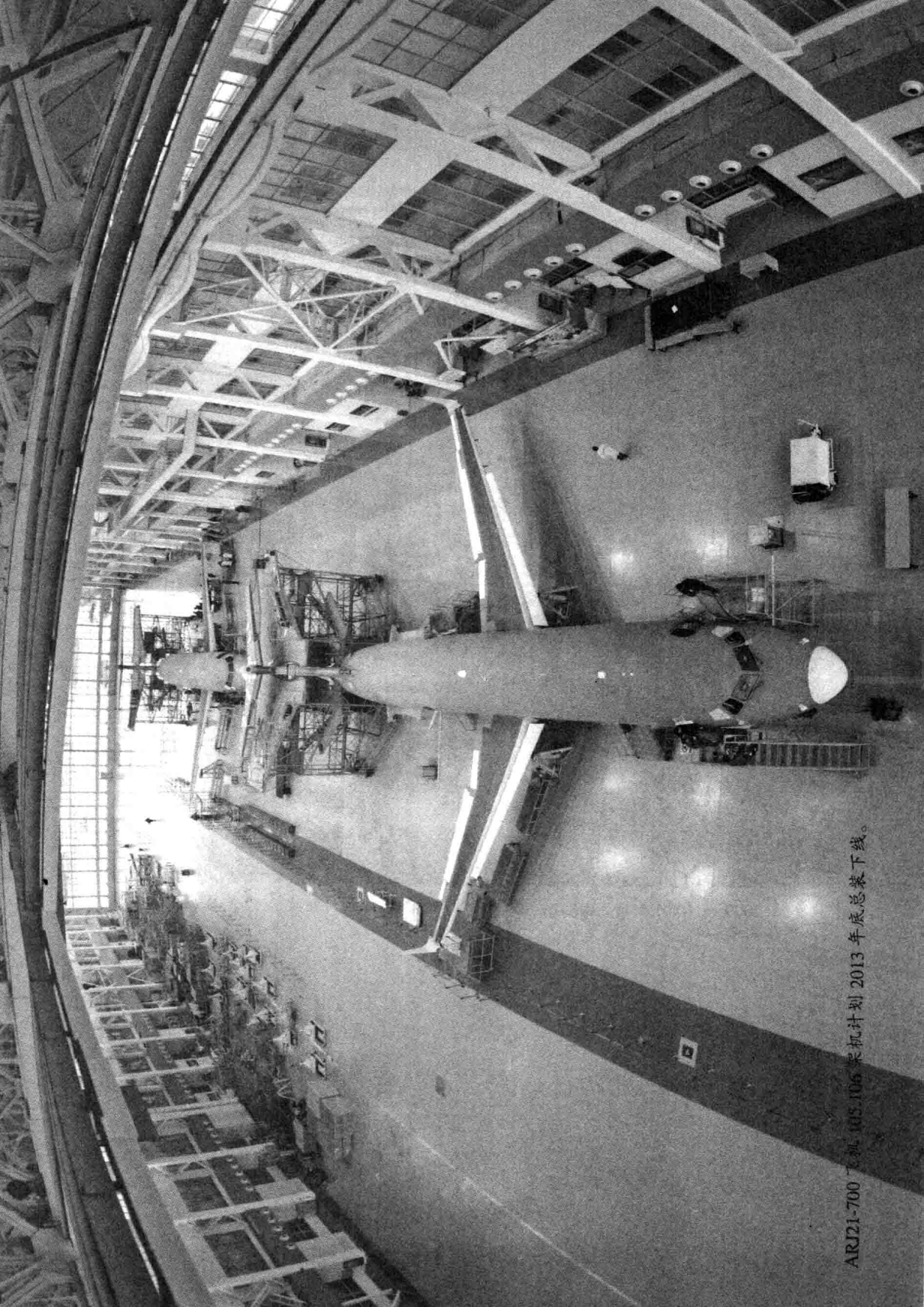
参加 ARJ21-700 飞机首飞仪式的领导、嘉宾与试飞员赵鹏（前排左六）、陈明（后排右五）、赵生（后排右七）合影。



原航空航天工业部部长林宗棠（左一）、时任中国商飞公司董事长张庆伟（右一）、现任中国商飞公司董事长金壮龙庆贺 ARJ21-700 飞机首飞成功。



2009年10月1日，ARJ21-700飞机作为重大交通科技成就代表参加国庆60周年彩车游行。



ARJ21-700 飞机 fuselage 计划 2013 年底总装下线。



成都航空有限公司是 ARJ21-700 飞机首家接机用户。