

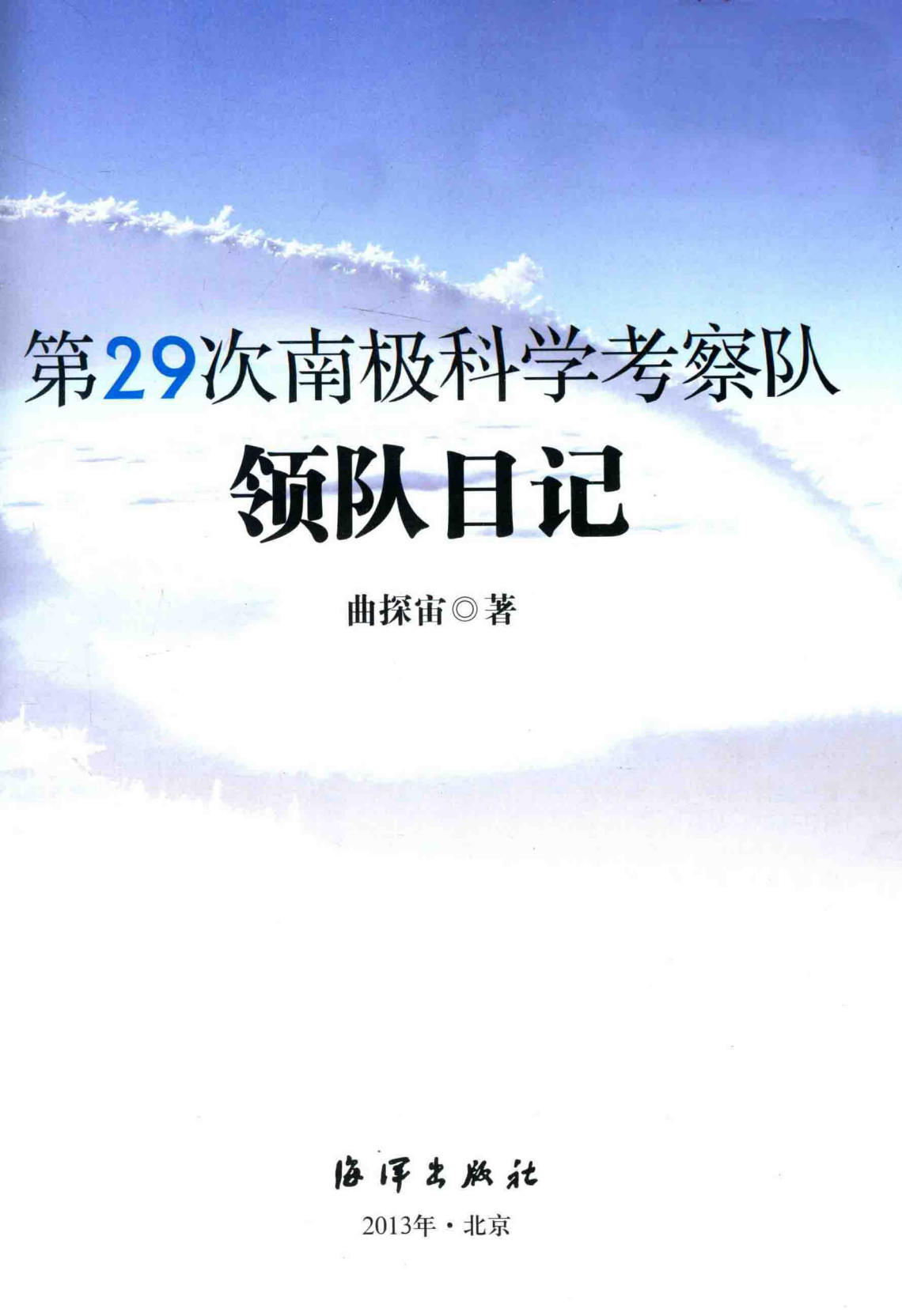
第29次 南极科学考察队 领队日记



曲探宙◎著

DI 29 CI NANJI KEXUE KAOCHADUI
LINGDUI RIJI

 海洋出版社



第29次南极科学考察队 领队日记

曲探宙◎著

海洋出版社

2013年·北京

图书在版编目(CIP)数据

第29次南极科学考察队领队日记 / 曲探宙著. —北京: 海洋出版社, 2013.9

ISBN 978-7-5027-8670-0

I. ①第… II. ①曲… III. ①南极—科学考察—普及读物②日记—作品集—中国—当代 IV. ①P941.6-49
②I267.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第231991号



责任编辑: 白燕 杨传霞

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编: 100081

北京旺都印务有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2013年9月第1版 2013年9月第1次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 20

字数: 326千字 定价: 80.00元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 专著中心: 62113110

海洋版图书印、装错误可随时退换

序



中国第29次南极科学考察队暨“雪龙”号极地科学考察破冰船自2012年10月30日离开上海国内基地码头，前往广州，并于11月5日离开广州前往南极执行考察任务，到2013年4月9日返回上海，共历时162天。来自全国64个单位的239名考察队员，分别战斗在我国南极长城站、中山站、昆仑站、“雪龙”船等不同岗位，执行53项科学考察和工程建设任务。我作为本次考察队的临时党委书记、领队，和全体考察队员们经受了南极风雪严寒、西风带惊涛骇浪的严峻考验，克服了各种各样的困难挑战，经过大家的共同努力，终于安全、顺利、圆满、超计划地完成了各项考察任务，向信任、关怀、支持、理解我们的各级领导、亲人、朋友们交上了一份合格的答卷。

尽管我在国家海洋局极地考察办公室主任的岗位上已经工作了12年时间，但作为考察队的领队还是第一次。这次亲身的经历，使我更加深切地理解和领会了“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神的真谛，深切感受到了考察队员们舍小家为国家，面对困难、风险、挑战勇往直前的大无畏精神品质。在我国极地科学考察事业正处于承前启

后、继往开来的历史发展时期，能有这样一次不凡的经历，令我受益匪浅，倍感珍惜。

从考察队出发的第一天起，在队友们的期望和鼓励下，我坚持每天撰写领队日记，从自身的视角和体会，记下值得记忆的点点滴滴所见、所闻、所思、所感，我也期望通过这本《领队日记》，记述下我的队友们许多鲜为人知的感人事迹，让更多的人更加真切地认识、了解南极，认识、了解我们的南极科学考察经历，更多地关心、支持、参与到我国的极地科学考察事业中来。

由于本人的水平有限，也许日记内容过于平铺直叙，好在这不是一部文学作品，好在它所记述的是真实的人和事，属于“纯天然”作品。我想我的队友们读来也会倍感熟悉和亲切。我也希望这本《领队日记》，能够为今后执行南极科学考察任务的同志们提供一些可供汲取的经验和体会，以此作为对我钟爱并投身其中的极地科学考察事业的一份小小的回馈。

在此，我要衷心感谢国家海洋局党组、局领导对我的信任与重托，衷心感谢国家海洋局极地考察办公室和中国极地研究中心同志们对我的关心和鼓励，衷心感谢第29次南极考察队全体队员同志们给予我的帮助、配合，衷心感谢我的家人、朋友们的理解、支持与付出。我还要特别感谢考察队临时党委办公室主任、领队助理王建国同志，考察队综合队副队长、领队秘书李春雷同志在《领队日记》内容的审校、编辑方面的热情付出。

衷心祝愿我国的极地科学考察事业健康发展，衷心祝愿建设海洋强国的目标早日实现。

作者：王建国

2013年9月16日



2012年10月28日，星期日，多云有雾（上海）

根据国家海洋局极地考察办公室下发的通知，今天是第29次南极考察队从上海出发的队员报到的日子。据统计，从上海出发的队员应该是146人，但中国科技大学孙立广老师的学生邢洁因患阑尾炎正在治疗之中，改为从广州上船。这样，10月30日从上海乘船出发的队员为145人。

晚上，国家海洋局东海分局刘刻福局长（第28次南极考察队临时党委书记）安排为第29次南极考察队主要领导送行，东海分局领导周振华、贾建军、阿东、魏全苗副局长和办公室黄海波主任参加。东海分局领导为南极考察队安排送行，在我记忆中还是第一次（如果不算去年为刘刻福书记送行的那次外）。我作为考察队领队，李院生、孙波作为考察队副领队，王建国作为考察队临时党委办公室主任、领队助理，李春雷作为临时党委办公室秘书和行政秘书参加了送行晚餐。老魏（魏文良）也专门参加晚餐为我送行，嘱咐我安全第一，宁可完不成任务，也要保证安全。这是我作为极地考察办公室主任11年来，第一次担任考察队的领队，感到比作为极地办主任受到的关怀和爱护来得更多。

中国极地研究中心单琰焱傍晚到上海虹桥火车站接的我和李春雷。极地中心专门安排了一部轿车供我在上海期间往来于雪龙船和市区间交通使用，司机师傅姓丁。

参加完送行晚餐后，孙波、王建国、李春雷和我一同乘车抵达码头登船，船长王建忠、管事缪炜在悬梯旁迎接。

上船后，孙波、王建国提议代表我召开所有已到船上报到的人员开会，就有关船上安全事项作动员。我则在房间整理先期运达的个人物品。

晚上会议后，孙波、王建国、王建忠、李春雷来到我房间，汇报会议召开情况，并就近期工作安排一同进行商议。我提出：要做好船上人员的组织工作，具体由王硕仁副政委、李春雷秘书兼综合队副队长负责；要做好30日上午行前动员活动安排，包括陈连增副局长与队员的合影、行前动员会上我的发言（李春雷在准备，王建国作修改后给我）；请中央电视台随队记者最近几日抓拍一些考察队准备工作、生活的影像和照片，特别是国家海洋局陈



Day

1





考察队员领取考察队服等物品，登上停靠上海基地的雪龙船

连增副局长同大家的合影照片，以备后续制作汇报片和画册所需；考察队中的几位女队员，要指定一位负责人，以便联系沟通和做好工作；南极大学的筹备和课程安排要事先准备好；起航后，要安排更为具体的安全教育、安全演练和防海盗演习；要做好出席广州活动（欢迎仪式、欢迎晚宴、组织队员参观广州市、雪龙船对公众开放参观活动、欢送晚宴、欢送仪式等）安排，请李春雷准备在广州欢送晚宴上的答谢辞。

王建忠船长告知，30日上午行前动员会后，10：30雪龙船就起航离开上海，以便确保到达广州的时间。29日上午，海豚直升机将飞抵船上，有关的油料29日晚上也将上船。为了保证雪龙船靠泊安全，今天抓紧时间将四条系泊钢缆进行了更换。

晚上11：30，发现卫生间的抽水马桶无法冲水，打电话（8006）找管事缪炜查找原因并修复。

第29次南极考察雪龙船上的工作与生活就此拉开帷幕。



10月29日，星期一，晴有薄雾转阴有小阵雨

早晨6:30起床，7:15分开始用早餐。早餐有肉粽子、黄金饼、馒头、油条、稀饭、绿豆粥、四种咸菜、松花蛋，还是比较丰富适口的。早餐前，北京大学基础医学研究院的徐成丽老师带领的医疗组，为内陆队队员进行了抽血留样。

由于有些队员不熟悉船上真空抽水马桶的用法，往马桶里丢弃杂物，致使马桶堵塞，一个房间堵塞，就会引起连锁反应，早晨又发现这样的问题，好在及时进行了修复。

考察队租用的海豚直升机今天按时安全上船并入库。700吨油料下午开始加装，至半夜前完成加装任务。至此，所有考察队需要上海装船的物资全部装船完毕。



Day

2



海豚直升机飞抵停靠在上海基地码头的雪龙船



极地考察办公室考察业务处赵萍处长、国际处龙威副处长、科技发展处李果调研员来到船上，做下午行前动员的准备。针对中国科技大学女队员邢洁患阑尾炎未做手术采取保守治疗情况，上午召集船医、站医和内陆队医生开会，商讨应对处置办法。

晚上，国家海洋局陈连增副局长到达上海后，直接从机场赶到皇冠假日酒店，会见了出席晚餐的考察队主要领导和临时党委部分成员，讲到局领导特别是刘赐贵局长高度重视此次考察，表示11月4日将在出席完党的十七届七中全会之后赶到广州，参加11月5日的送行仪式。同时表示，每次为考察队送行都有一份依依惜别的感觉，认为此次我亲自担任考察队领队也表明了对这次考察特别是新建站选址工作的高度重视，希望大家确保安全、顺利、圆满完成本次考察任务。我表示：此次考察将是一次承前启后、继往开来的重要考察任务，陈连增副局长充满感情在百忙中赶来为考察队送行，令人感动，作为好领导、好兄长这份情谊我们心领。我们会牢记局领导的嘱托，把安全作为顺利完成任务的前提，把顺利作为圆满完成任务的基础，把圆满完成任务作为我们追求的一个目标。不管遇到什么困难，我们一班人一定团结带领大家，努力克服困难险阻，努力完成各项预定任务，争取安全、顺利、圆满凯旋。此后，我同孙波副领队、王建国主任、张北辰站长（中山站）等返回船上。张体军领队助理回家看望一下年轻的妻子，表示晚上赶回船上，后又给王建国主任打电话说明天早晨回船。张体军近年连续去南极，年轻的妻子表示不太愿意，孩子还小，年轻夫妻常分离可以理解。李院生副领队、俞勇站长（长城站）明天上午赶到船上参加集体合影和行前动员等活动。

雪龙船上虽然有无线局域网，但是网速很慢，也很难注册上网，尝试几次失败后只好作罢。





10月30日，星期二，阴有中雨

今天凌晨和早晨，船上出现了两次火灾报警警报。凌晨警报声后，船上广播告知属于误报，后查明是一队员在房间洗澡时间过长，水蒸气过重引起温度报警，早晨报警声后查明是船上锅炉点火引起烟雾报警，都是虚惊一场，但这种总是“狼来了”的报警情况，会造成真的“狼来了”的时候，大家反而不以为然。当然从另一方面讲，也证明船上的报警传感探头是灵敏管用的。

另外，昨天晚上厕所的真空抽水马桶又出现了故障，后经检查是一根通气管出现折弯，经过更换新管后得到解决。

由于从北方来的冷空气南下，造成从昨天傍晚起天空就淅淅沥沥地下了雨，今天早晨雨势仍不见小。为此同中国极地研究中心杨惠根主任、国家海洋局极地考察办公室秦为稼副主任商议，早上合影环节是否做调整，根据杨惠根主任意见，说天气预报讲上午9点到10点间可能会出现雨停情况，还是按照合影准备，到时视情况决定是否调整。人常说：贵人出行风雨多，看来考察队员都是“贵人”。

根据秦为稼副主任提供的情况，陈连增副局长一行8：30离开宾馆，因此通知大家8：45到码头集中，8：55开始站队，由于路上发生交通事故造成堵车，陈连增副局长一行9：35才到达码头，而9：00到9：30分之间恰恰出现了雨停的情况，在陈连增副局长到达前，又开始下起了小雨，看来这也是一批“贵人”。抓紧时间进行集体合影，极地中心杨惠根主任、袁绍宏书记、极地办秦为稼副主任、翁立新副主任和早上专门赶来的李院生副领队、俞勇站长同队员们一起合影，出发前留下了这样一张珍贵的全家福。随队的中央电视台摄影记者在合影前拍下了一段录像。

合影结束后，队员们迅速到船上学术报告厅集中，陈连增副局长一行在船上二层贵宾室稍事休息后，9：50开始行前动员。动员会由极地办翁立新副主任主持，秦为稼副主任宣布了局党组、局、极地办党委和极地办各项任务文件，陈连增副局长代表局党组、局领导作了行前动员讲话，随后我代表考察队发言，杨惠根主任作为保障单位极地中心表了态，表示做好保障工作，祝愿考察队安全顺利，明年胜利凯旋。



Day

3





国家海洋局副局长陈连增等领导在上海基地码头与全体考察队员合影

行前动员会结束后，陈连增副局长一行离船在码头上等待雪龙船解缆离岸，上船送行的人员也先后离船，最后离开船的是张体军的爱人和孩子，陪同他们的是极地中心的万建华（女）。新更换并头一次投入使用的悬梯很快撤离，雪龙船在引水船的助推下，于上午11点10分离岸，考察队员和岸上送行的人员挥手道别，因为事先没有约定，大家没有一同呼喊告别的口号。

中午船上为大家准备的午餐有大块红烧肉、红烧鸡腿、烧蘑菇和炒青菜，还有鱼肉汤，主食是米饭。有的队员怕开船后晕船，所以这顿饭吃的要比往常多一些，我则吃了很少的米饭和菜。作为领队和副领队，享受的待遇是不用自己带碗筷用餐，餐厅服务员为我们盛好饭菜，用餐后也可以不用清洗餐具了。这种待遇还很少享受过。



国家海洋局南海分局钱宏林书记中午打来电话，询问考察队到达广州情况，这是陈连增副局长的秘书刘富强昨天根据陈连增副局长指示通知南海分局的结果。钱书记表示要给考察队送些水果蔬菜，我说这些广州市已经准备，希望为考察队提供一些海鲜，既是需要，也便于保存，钱书记说没有问题。我告知钱书记有关考察队在广州的迎送活动，请南海分局同广州市海洋局联系，南海分局也算半个东道主，别搞得跟客人一样。

午饭后商定，下午3:00在五楼小会议室召开第29次南极考察队第一次临时党委扩大会议，由李春雷负责通知参会人员，请船上副政委王硕仁、领队助理张体军、党办秘书兼行政秘书及综合队副队长李春雷、行政秘书吴昊和《中国海洋报》记者高悦列席会议。李春雷、吴昊负责会议记录。

由于冷空气的作用，船离开码头后，江面和海面上先后出现了6~7级大风，阵风达到8级，涌浪1.5~2米，船舶前后左右上下摇晃。下午开会时，我讲完话后第一个出现了晕船呕吐的“井喷”现象，好在回到房间快，没有吐得到处都是，只是洗手间地面弄脏了一点，随后服务员吴建生帮我打扫干净。我也回到会议室继续开会，李春雷找来汤敬东医生为我在耳后贴上了晕船贴，孙波副领队、王建国主任、张体军领队助理、李春雷副队长也都出现晕船反应，好在他们都没有“现场直播”。



Day

3



陈连增副局长等领导在行前动员讲话



我在主持第一次临时党委扩大会议上，讲了上船以来出现的火灾误报警、抽水马桶多次出现故障、播发广播通知比较随意、船上伙食注意听取大家反映根据需要进行调整、做好安全教育和演习、做好到达广州后活动安排、定期向国家海洋局报告考察队情况（每周一次）、建立考察队临时党委扩大会议例会制度、注意对外新闻宣传报道、规范队员船上生活作息时间、准备开办南极大学、准备办考察队报纸等问题，解释召开临时党委扩大会议的原因，明确张北辰站长、张体军领队助理负责联系做好中铁建工队员工作，要求各党支部、各队尽快熟悉队员，关心生病队员和女队员等。会议开了一个半小时，大家对近期工作做了补充发言，提出了做好相关工作的建议，研究决定晚上召开全体考察队员船上安全教育大会，按规定在24小时之内对所有登船人员进行相关安全教育。

由于晕船呕吐，会议结束后就上床休息睡了一觉，晚饭也没有去吃。晚上7:30在船上多功能厅召开安全教育大会，王建忠船长就在船上需要注意的安全事项、防火救生要求等进行了讲解，三副张旭德做了救生衣、灭火器使用方法的示范。我在大会结束前，再次要求大家要严守船上各项规章制度，牢固树立安全无小事的观念，从我做起，从一点一滴做起，人人为我，我为人人，相互监督，互相帮助，今后要把船上重要的会议、讲座内容作个笔记，丰富自己的知识和阅历。请在座的考察队员回去后向因病、因晕船没有出席会议的队员，介绍有关情况。王建忠船长要求大家回去后检查房间的救生装置，明天上午将不定时地进行紧急救生演练。在讲话中，我表扬了凌晨穿着短裤及时跑到驾驶台处置火警警报的三副张旭德和医生汤敬东及时处置晕船、患病人员的敬业精神，希望涌现出更多的令人感动、值得自豪的好人好事。

晚上会议结束后，我同孙波副领队、王建国主任、王建忠船长、王硕仁副政委、李春雷副队长一同先后看望了因晕船卧床的新华社记者徐础、武汉大学刘婷婷老师，因丹毒发作导致脚腕发炎引起发烧的轮机长（老轨）吴健，打地铺住在船上酒吧间、底舱实验室的中铁建工承担中山站施工任务的队员。

据说明天海上航行和穿越台湾海峡时风浪会更大，因此及时记下今天发生和值得记下的内容，尽管现在已经是凌晨1点多了，该睡觉了。





10月31日，星期三，雨虽然停了，天气还是阴沉沉的

由于船顺风航行，虽然摆幅较大，但晕船的感觉明显减轻。昨晚睡得比较晚，一觉醒来已经是早晨7:15，到了开饭时间。按照医生的嘱咐，量了一下血压，144/80，高压有些偏高。洗漱完毕后，到食堂用早餐，吃了一块蒸糕，喝了一碗粥，吃了点咸菜，鸡蛋、油条没敢吃。早晨吃饭的人明显比在码头停靠时少了一些，可喜的是昨天晕船卧床的新华社记者徐础、武汉大学的刘婷婷都起来吃早饭了，负责气象预报的浙江省海洋监测预报中心的王晶（女），尽管昨天也晕船呕吐过，但精神状态明显好得多，脸上总是带着孩子般的纯真笑容，还不忘照顾两位晕船卧床的女队员，只是经常忘带房间的钥匙。

王建国主任建议上午同几位随行记者谈谈考察队广州出发有关情况，我说上午原计划要搞救生演习，再加上到广州还有两天时间，有些事情说了，记者总会赶时间往外发，到时就失去了新闻性，还是明天下午再找时间谈吧。

船上的报务主任李铭剑帮我设置好了桌上电脑系统，并被设置为超级用户，可以对外收发电子邮件，但是最好不要收发照片和影像，因为是通过卫星收发的，费用很贵。孙波副领队、王建国主任、李春雷副队长也被设置为超级用户，以备保持对外联系畅通。

汤敬东医生上午又来房间巡视，了解睡眠、血压等情况，告诉我船上说下午三四点钟风浪会比较大，那时再睡午觉，感觉会好一些，另外告知睡眠充足是保持血压正常的重要因素。随后，汤医生又拎着药箱到其他房间去巡视了。作为随船医生，腿勤、嘴勤、态度亲和，给人很好的感觉。而且据他自己说，无论风浪多大，他都不会晕船，真是天生特质，难得啊。

上午中山站队、内陆队、大洋队队长分别召集本队队员开会，相互熟悉认识，了解大家的兴趣爱好，站长、队长们工作很主动。

中午午餐感觉不错，有肉丝炒榨菜、清炒西兰花、南方一种绿叶菜很像北方的蒿子秆，还有牛肉粉丝菠菜汤，主食有米饭、鸡蛋炒饭、面条、黄金饼、稀饭。如果不晕船，放开量吃，恐怕发胖是必然的结果。我是下决心管



Day

4





住嘴，以实现减肥目标，所以一小碗面条，一小碗白粥，足够了。

下午1:40分，船上拉响了弃船救生警报，大家按照昨天晚上安全教育的要求，迅速穿上救生衣，到三层甲板上集中，三副张旭德在右舷负责点名，发现有的人站到了左舷位置，有的晕船没有出来，有的救生衣穿着不符合要求，可以说绝大多数人因为知道是演习，没有按照实战要求穿足保暖服装，带上水和食品。救生演习后，船员又进行了火灾扑救演习，这些在船上生活是非常必要的，毕竟不怕一万，就怕万一。

雪龙船现正在通过台湾海峡，据船上天气预报组发布的预报，今晚至明晚18:00，天气阴转多云，能见度10~15千米，东北风6~7级，阵风8级，涌浪2~3米。船舶现在左右摇摆的振幅要比昨天大，也许大多数人适应了这种振幅，也许一些晕船的队员适应了这种摇摆，晚上吃饭的人员较多，超出了伙房的预计，主食有点跟不上。晚饭主食有馄饨、面条、米饭，大家感觉船上的饭菜比较对口味，花样也较多，加上随船摇摆消耗大的缘故，许多人明显感觉自己饭量见长。



Day

4



晚上7:00，在五层小会议室召开考察队临时党委第二次扩大会议，除临时党委成员我、孙波副领队、王建忠船长、王建国主任、张北辰站长、高金耀队长外，张体军领队助理、王硕仁副政委作为党委扩大会扩大的成员，俞勇站长虽然是党委委员，但他担任长城站站长，不在船上，因此党委会无法参加。按照第一次会议确定的参会原则，李春雷副队长、吴昊秘书和《中国海洋报》记者高悦列席会议，李春雷、吴昊负责会议记录。

临时党委扩大会开了近两个小时，大家总结回顾了队员上船及离开上海以来的工作、生活情况，包括船舶设备状况、物资绑扎固定情况、锅炉及主机小故障排除、救生防火演习、服装发放、垃圾处理、衣物洗晾、实验室管理与清洁、厨房帮厨等内容，并就具体工作做了分工。对下一阶段考察队工作进行了研究和部署，包括党委与支部工作安排、组织开展创先争优活动、考察站、队争做先进集体、考察队情况报告制度、对外新闻宣传报道工作原则和纪律、到达广州后各项活动安排和要求、南极新建站选址工作准备、再次组织消防救生演习、各站、队熟悉了解队员情况（包括家庭信息、兴趣爱好等）、活跃业余文化生活、提前给队员祝贺生日、医疗设施设备准备，高悦还表示，海洋报将免费为每个队员家寄送海洋报，使队员家属通过海洋报



的报道，及时了解考察队和队员情况，这是以往海洋报没有为极地考察队员做过的一件大好事。

临时党委扩大会议结束后，党办主任王建国又会同各站长、队长就会议研究确定事项的落实进行了研究和细化，并作了工作分工。

就拿衣物清洗、晾晒这一件事，就涉及如何分队、分人、分男女队员、分衣物种类、分时段进行清洗和在什么地方进行晾晒的问题，规定内衣、内裤自己清洗，浅色、深色（掉色）衣物分洗衣机清洗，男队员衣物和女队员衣物分开清洗等等。船上生活与岸上生活有许多不同，就像重新组建了一个大家庭，事无巨细，必须面面俱到，真是应了那句俗话：在家千般好，出门一日难。

晚上11点就上床了，由于通过台湾海峡，船舶摇摆幅度大，准备过一个不眠之夜。



Day

4





11月1日，星期四，多云间晴天气

早晨天空终于放晴了，人们的心情也由压抑变得豁然开朗。吃早饭的人们情绪明显乐观开朗许多，随着大家渐渐熟悉起来，吃饭中有说有笑的多了起来。

吃过早饭，去看望了一下轮机长（老轨）吴健，他发炎的腿部已经消肿，烧也退了，听船长说昨天他不放心，还是跑到机舱去进行检查，对工作还是很负责的。随后到驾驶台去看了一下，操舵值班的是水手马骏，一同值班的还有三副张旭德。马骏是老水手了，驾驶小艇是他的专长。自从船起航以来，驾驶台将有人轮班24小时职守。



昨天晚上感觉船摇摆很厉害，但据驾驶台值班水手说，摆幅没有超过10度，这在海上航行中算是轻的，在这种摆幅下，船上生活算是舒服的。难以想象，摆幅超过30度会是什么样子，据说那时桌面上没有固定的物品都会晃到地上。

近日可能因为缺觉，昨天和今天上午也没有正常排便，早晨测血压、血糖都比较高，医生嘱咐要注意休息，因此早饭后在房间又睡了个回笼觉。

下午船医汤敬东又来巡视，检查了我所吃的药物，了解我的睡眠情况，据说上午我睡觉时，他曾来房间几次巡视。

下午同考察队中的几位记者就考察队新闻报道工作进行了座谈，提出了需要注意的一些事项和基本原则，希望用他们的视角及时、客观、准确地进行宣传报道，要体现权威性，努力做到“讲政治、讲大局、讲纪律、讲贡献”，“参政不越权，帮忙不添乱，到位不越位”，在不同阶段把握不同的宣传重点。文字报道方面以新华社记者稿为准，在照片、图像报道方面，以中央电视台为准，海洋报记者在兼顾前者的情况下，可以开辟专栏，进行专项访谈、考察花絮报道等。几位记者是：新华社记者徐础（女）、中央电视台摄影记者戈晓威（男，曾参加第三次北极考察）、记者任文杰、《中国海洋报》记者高悦（昆仑站队队员）。孙波副领队、王建国主任、李春雷副队长一同参加了座谈。几位记者均表示一定努力做好宣传报道工作。

另外，春节慰问汇报片素材、考察队汇报片制作、考察队画册制作素材