



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业 老照片 ⑦

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业老照片

7

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业老照片. 7/中国航空工业史编修办公室编. —北京:航空工业出版社, 2013.11
ISBN 978-7-5165-0259-4

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5—64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第251474号

中国航空工业老照片 7 Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 7

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路2号院 100012)

发行部电话:010-84936555 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2013年11月第1版

2013年11月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:11.5

字数:250千字

印数:1—4000

定价:38.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

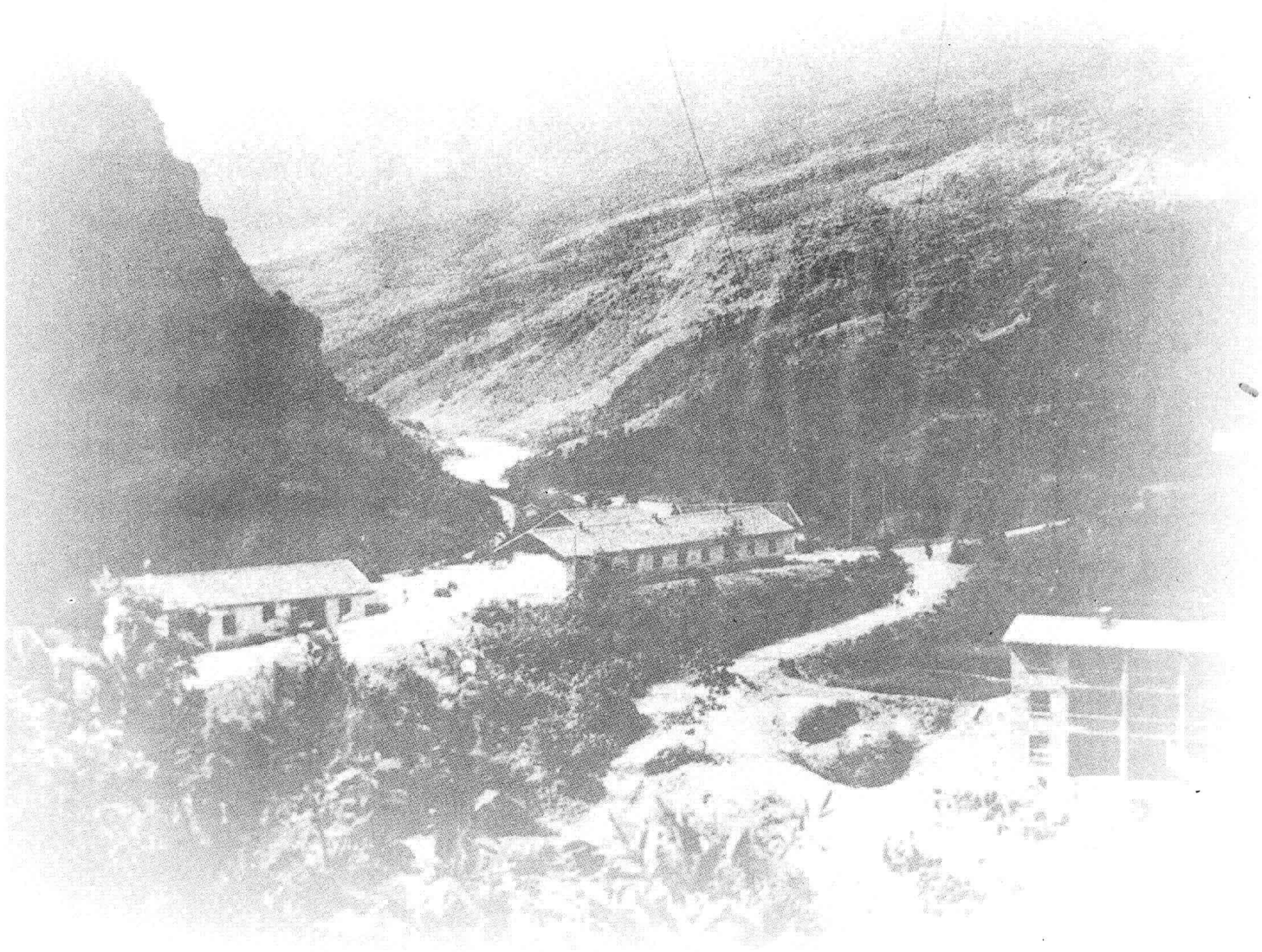
追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

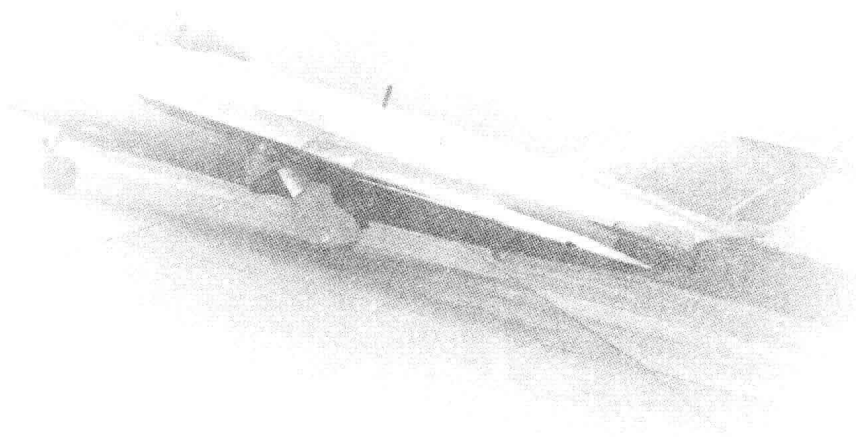
林左鸣

2011年2月



目 录

- “651发动机，好！” 2
- 荣科勇立军令状 9
- 歼7飞机的引进 12
- 西南第一个机型——歼5甲成功首飞 15
- “东霸天”外号的由来 18
- 毛主席接见六院首届基层政工会议代表 21
- 刘少奇陪同外宾视察国营伟建机器厂 23
- 先行一步的科研情报研究工作 25
- 直5直升机装上了活塞7发动机 27
- 白手起家 艰苦创业 30
- 为了“三通” 忘我奋战 34
- 厂小志气大 投产创奇迹 36
- 团校留影 40
- 邓小平视察国营伟建机器厂 42
- 培训国防工业金相专业人才 44
- 艰苦创业的华阳人 46
- 金属代替木质的新一代螺旋桨 49
- 邓小平四到国营黎明机械厂视察 51
- 马诚斋厂长的两个“千万” 54



“三定”制度显威力	57
朱德、董必武视察国营伟建机器厂	60
贺龙视察国营黎明机械厂	62
我国最早的电子管计算机研制成功	64
国营新兰仪表厂召开第二届党代会	67
遍布青山碧水的足迹	70
国营黎明机械厂包建8个三线工厂	74
进山第一夜	76
难忘建厂初期的那些事儿	78
大山深处安新家	83
我国生产的第一台无线电袖珍收音机	86
85天拿下气垫船研制任务	88
大干基本建设	90
测绘青6飞机	92
邓小平视察国营松陵机械厂	95
新中国第一架歼7飞机试制成功	97
一张录取学生通知单	101
向解放军学习政治工作经验	103



朱德、董必武视察国营松陵机械厂 105

为了尽早开学 107

位微未敢忘忧国 109

国营豫新机械厂的建厂之路 112

思想领先建新所 118

难忘的三线建设 121


苦中有乐 乐在其中 123

留在心中的记忆 125

深留遗憾的61F发动机研制 127

后记 129





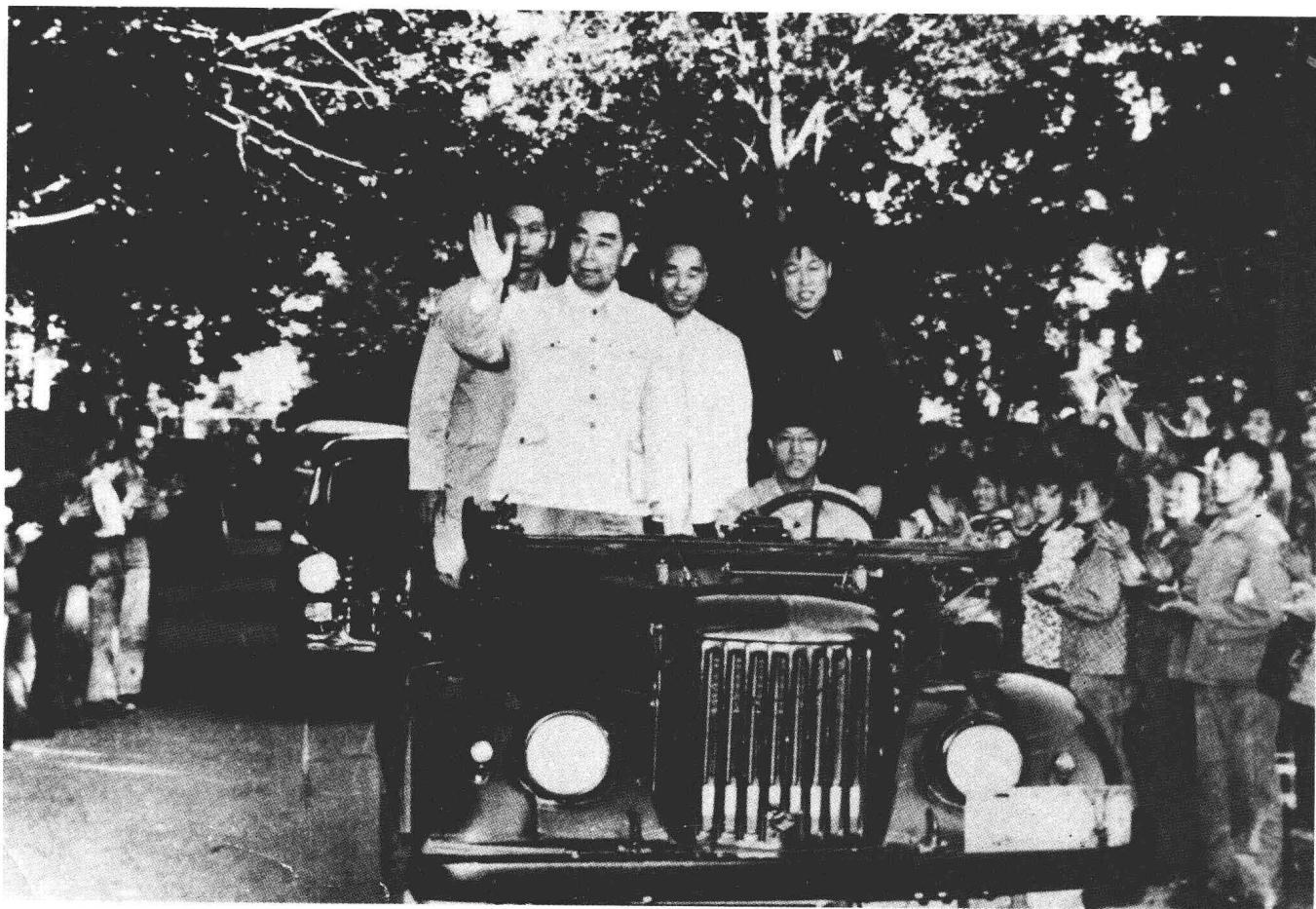
凝固珍贵的历史瞬间
回顾激情燃烧的岁月……

“651发动机，好！”

20世纪60年代初期，中国人民解放军空军迫切需要解决伊尔-14（ИЛ-14）运输机进藏和大批苏制飞机因缺少发动机而停飞的问题，国营东安机械厂（现中航工业东安）为此开始了651（活塞8）发动机的改型设计研制工作。

在20世纪50年代，我国空军大量使用的轰炸机

和运输机都是苏联的图-2（Ту-2）、伊尔-14、伊尔-12（ИЛ-12）飞机，这几型飞机发动机功率大体相当，但不能互换使用。1958年，西藏少数反动分子发动叛乱，由于当时的运输机马力小，不能满足飞往西藏高原的要求。1958—1959年间，国营东安机械厂曾先后几次提出改型设计“一机多用”的



1962年6月，周恩来（前）视察国营东安机械厂

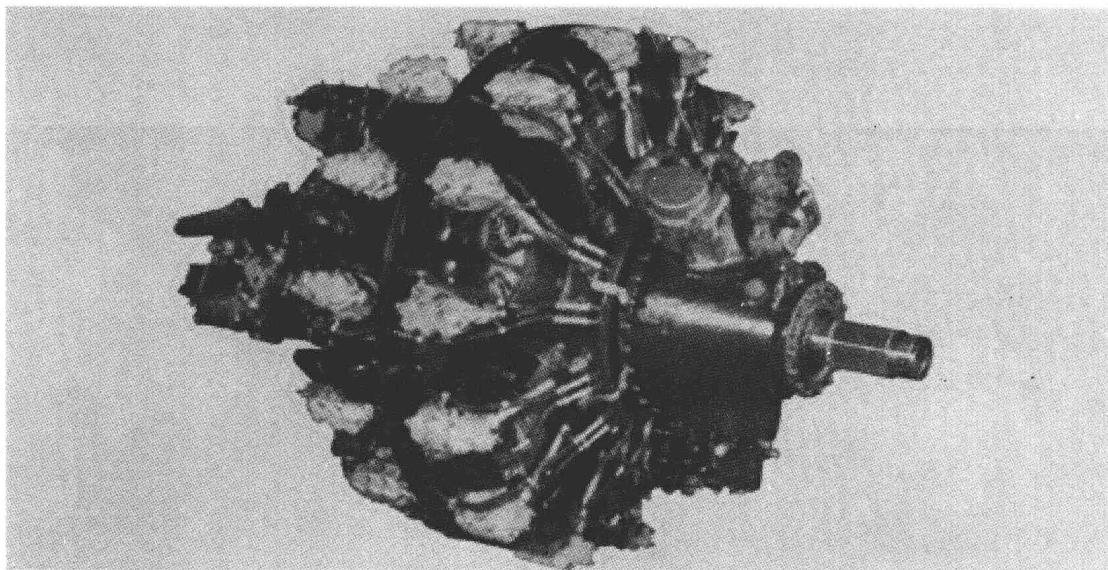


1962年3月，班禅额尔德尼（右一）视察国营东安机械厂

发动机，但是由于苏联专家认为工厂不具备改型研制活塞式发动机的能力，这些设想、分析和方案均未付诸实施。

1960年7月，苏联专家撤走，工厂失去了外援。当时空军、海军航空兵和民航飞机所需要的大马力活塞式发动机数量特别大，有上百架苏制飞机由于

缺少发动机而“趴窝”。这种形势激发了国营东安机械厂全厂职工强烈的民族自尊心和奋发图强、自力更生的决心。在与上级领导部门共同研究的基础上，工厂在总工程师区德士的带领下，成立了以王修瑞工程师为首的设计组。设计组同技术人员、工人、干部密切配合，提出了以阿什-82B（АШ-



1963年研制成功的我国第一台651（活塞8）发动机



1964年5月，彭真（右二）视察国营东安机械厂



1964年8月，朱德（左七）、董必武（左九）视察国营东安机械厂



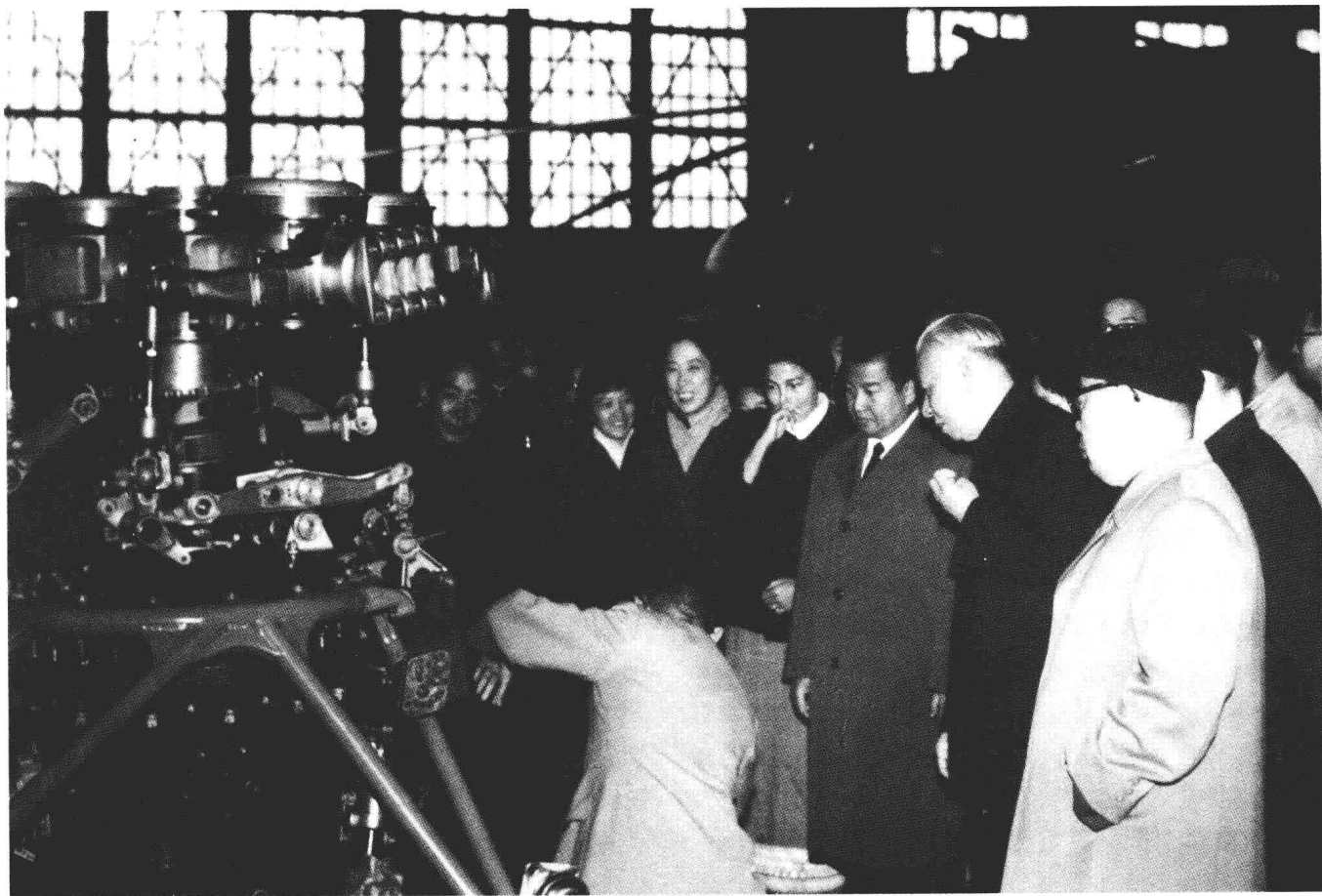
1964年7月，邓小平（左五）视察国营东安机械厂



1964年10月，李先念（右二）视察国营东安机械厂



1965年8月，贺龙（左五）视察国营东安机械厂



1965年10月，刘少奇（右二）陪同外宾视察国营东安机械厂

82B) 发动机为主体与阿什-82T (AIII-82T) 发动机减速器组成改型发动机的设计方案，也就是在这两种发动机成熟部件的基础上，组合设计出一种新的发动机，达到“一机四用”的目的，即可用于图-2、伊尔-14、伊尔-12、C-46等4种飞机上。1961年9月，航空工业局和空军工程部批准了这一改型设计方案，这种改型发动机定名为651发动机。

为了争取时间，节省资金，651发动机的设计

定型和生产定型同时进行。工厂成立了以干部、技术人员、工人组成的“三结合”小组，全厂职工从上到下同心协力，攻克了大量技术难关。全机有四分之一的工艺资料是在消化产品图样的基础上，结合工厂技术水平自行编制的，有31%的工艺装备是自行设计的。工厂采取了能用现成零件的就采用现成零件，不能用的就重新设计的措施，把2台现成的发动机拼装到一起，叫做“积木式设计”，这样可

以争取时间，加快研制进度。当时，工厂员工的工作和生活条件都十分艰苦，651发动机设计组只有十几名设计员。然而大家的工作热情都非常高涨，发扬艰苦创业的精神，下定决心救活“趴窝”的飞机。当时，参与651发动机改型设计的设计员日夜夜地与工人、飞行人员、地勤人员共同战斗在车间、试车台和飞机场。在一年多的时间里，很少休息过星期天。为了找出故障原因，他们一直蹲在操纵台旁，有时几天几夜不休息。发动机试车的振动噪声反而使他们睡得更加安稳，而试车声一停，他们都不约而同地从梦中惊醒，并立即赶到车间，研究故障原因，制定改进措施。

1963年12月25日，“一机多用”的651发动机通过国家航空军工产品鉴定委员会的正式鉴定验收，批准投入批生产。工厂召开了隆重的庆祝大会，航空军工产品鉴定委员会在鉴定结论中指出：

“120厂（国营东安机械厂代号）改型设计、生产试制的651型发动机基本上达到了设计要求，是一种成功的发动机……”从1961年9月到1963年10月，仅仅用了2年时间，工厂就研制出了新中国第一台国产活塞式发动机——651发动机，全厂职工非常兴奋，那种自豪感让东安人终生难忘。

651发动机的研制成功，解决了飞机不能飞进西藏的问题，救活了当时空军几百架飞机，这是国营东安机械厂独立自主、自力更生地发展航空工业的一曲凯歌。

在工厂广大职工努力克服困难、夺取生产新胜利的关键时刻，党和国家领导人先后到国营东安机械厂视察，给广大职工以极大的鼓舞。1962年6月20日下午6时，敬爱的周恩来总理亲临工厂视察，应工厂领导请求，总理乘敞篷汽车同聚集在马路两边的万名职工见了面，使职工们深受鼓舞，深为感动。1963年夏天，装有651发动机的飞机在试飞时，贺龙副总理来到了西郊机场，了解了651发动机在伊尔-14飞机上试飞的情况。1964年7月，中共中央总书记邓小平视察国营东安机械厂，党中央领导对工厂的亲切关怀，给广大职工增添了战胜困难、奋勇前进的信心和力量。同一年，朱德委员长，董必武副主席，中共中央政治局委员、书记处书记彭真，李先念副总理，刘伯承元帅，罗瑞卿总参谋长先后视察国营东安机械厂，他们到成品科慰问大练基本功的职工群众，详细了解651发动机的研制情况，并给予了很高的评价，还接见了651发动机的主要设计负责人。1965年8月4日，贺龙副总理再次到国营东安机械厂视察，参观了651发动机，并给予高度评价。他说：“651发动机，好！这种改型设计是个方向。”同年10月9日，刘少奇主席、陈毅副总理陪同民主柬埔寨国家元首诺罗敦·西哈努克亲王到国营东安机械厂视察。班禅额尔德尼·确吉坚赞副委员长也曾到国营东安机械厂视察。

撰文：张立红 照片提供：中航工业东安