

美军现役和退役海军上将作序推荐
国外海军技术专家团队精心打造

航空母舰丛书·001

AIRCRAFT CARRIERS SERIES

CARRIER BATTLES

COMMAND DECISION IN HARM'S WAY

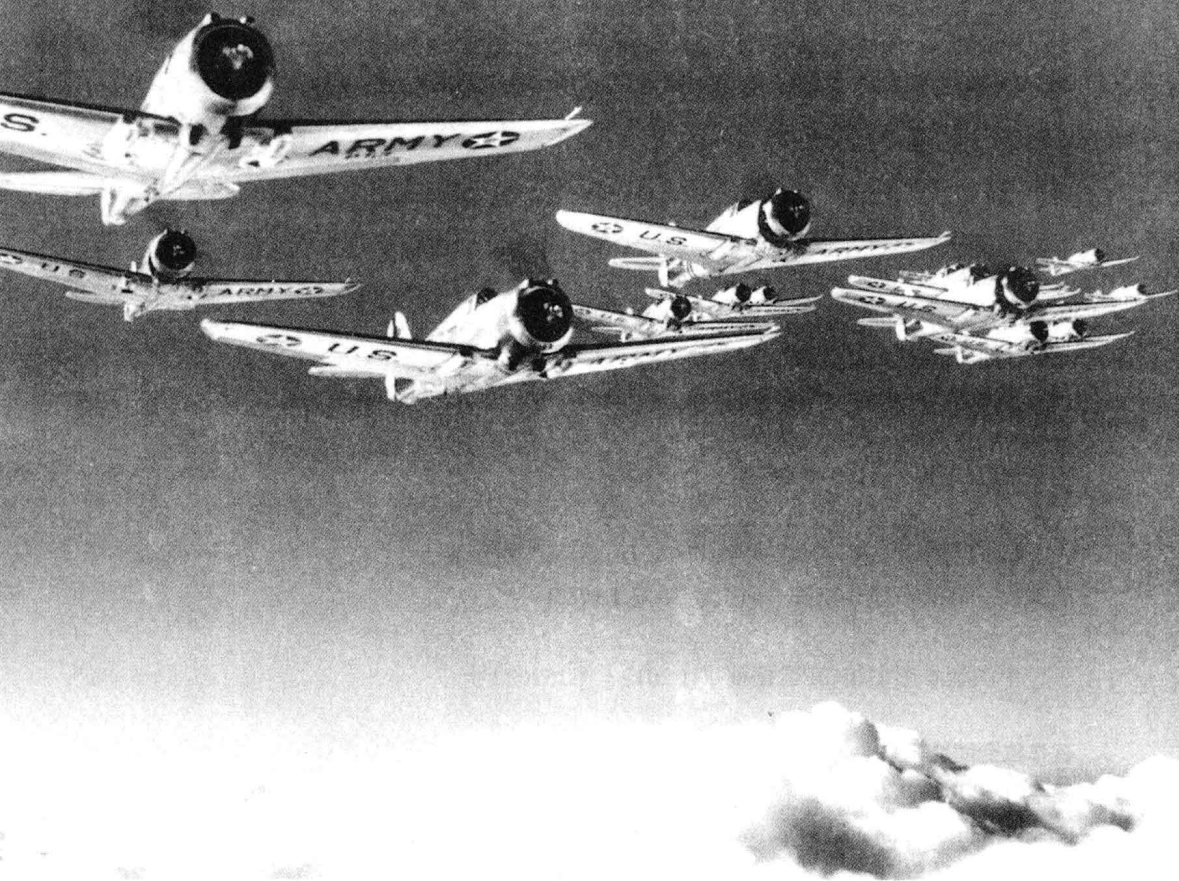
航空母舰作战

危急关头的指挥决策·II

- ★ 太平洋航空母舰作战中的重大战略、战役和战术决策全程实录
- ★ 危急关头的指挥决策战例深入研究探讨
- ★ 战争双方军事力量武器装备的对比中军事领导人素质素养研究探讨

(美) 史密斯 (Douglas V. Smith) 著 刘诚 滕玉军 李景泉 陈玉柱 孙莉 译

航空工业出版社



航空母舰作战 危急关头的指挥决策·Ⅱ

〔美〕史密斯 (Douglas V. Smith) 著 刘诚 滕玉军 李景泉 陈玉柱 孙莉 译

航空工业出版社

内 容 提 要

本书是以第二次世界大战期间发生的珊瑚海海战、中途岛海战、东所罗门海战、圣克鲁斯群岛战役以及菲律宾海海战等五大航母战事为着眼点,对发挥关键作用的作战指挥官进行了评价,阐述了这些指挥官将两次世界大战之间在美国海军学院以及美国海军战争学院学习的知识转化为决策能力的过程。

图书在版编目(CIP)数据

航空母舰作战:危急关头的指挥决策:全2册/
(美)史密斯(Smith, D. V.)著;刘诚等译.--北京:
航空工业出版社,2012.9
书名原文:Carrier Battles: Command Decision
in Harm's Way
ISBN 978-7-5165-0038-5

I. ①航… II. ①史… ②刘… III. ①第二次世界大
战战役—海战—作战指挥—研究 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第152632号

著作权合同登记号:

图字01-2012-2627

Carrier Battles: Command Decision in Harm's Way

By Douglas V. Smith

© 2006 Naval Institute Press

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

Published by arrangement with USNI Corporation

ALL RIGHTS RESERVED

航空母舰作战:危急关头的指挥决策

Hangkong Mujian Zuozhan: Weiji Guantou de Zhihui Juece

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京佳信达欣印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2012年9月第1版

2012年9月第1次印刷

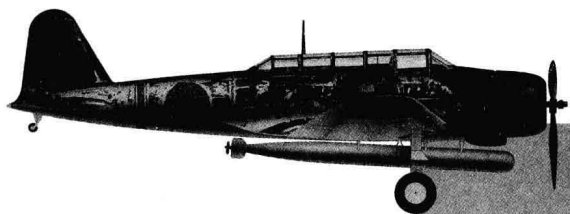
开本:787×1092 1/16

字数:443千字

印张:28

定价:116.00元(全两册)

如有印装质量问题,我社负责调换。

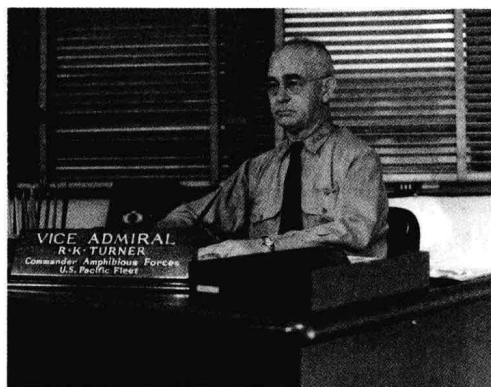


目 录

I 战争准备：两次世界大战期间的海军教育	1
II 珊瑚海海战	47
III 中途岛海战	109
IV 瓜达尔卡纳尔岛之战：东所罗门群岛海战	209
V 圣克鲁斯群岛战役	255
VI 菲律宾海海战	301
VII 结 论	371
附录 东亚和南太平洋新秩序计划	387

IV

瓜达尔卡纳尔岛之战： 东所罗门群岛海战



理奇蒙德·凯利·特纳，美陆战队登陆瓜达尔卡纳尔岛时第61.2特混舰队指挥官。轻松时刻的照片。

——美海军历史中心授权图片

(80-G-309855)

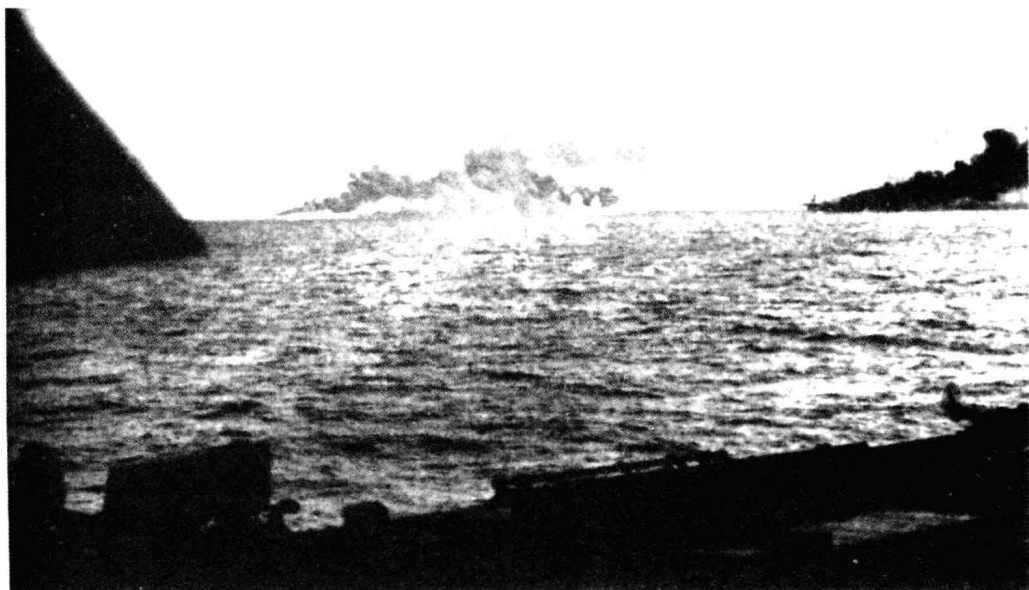
“浓雾。”1942年6月5日，周五，联合舰队参谋长宇垣缠以此作为其日记的开始。¹在日本海军的历史上再没有谁能在日记中更为恰当地描述当天的天气了。

中途岛的失败对宇垣缠来说无异于晴天霹雳。日本的计划并非完全不切实际；占领美国领土，引诱敌军出击必定面临一定的危险。他们能够接受损失一艘或两艘航空母舰，但实际上却失去了4艘航母及其舰载机，以及一艘重型巡洋舰；这完全超乎了想象。

日本满心期待赢得胜利的战斗却付诸东流，由此带来的心理打击加之人员和舰船损失，使宇垣缠陷入了深深的哀痛之中。宇垣缠的同学、最好的朋友和战友之一，山口多闻海军少将，选择与他的旗舰“飞龙”号航母一同沉没。宇垣缠在悲痛与骄傲之间煎熬；悲痛的是失去了这位同僚和挚友，骄傲的是山口多闻将之视为完成其指挥职责的高贵品质。²

中途岛海战的失败给了日本一次决定性打击。日本别无选择，只能重新修改战略，或是进行和谈；日本真切地感觉到“战争迷雾”已经开始弥漫，而这正是卡尔·冯·克劳塞维茨男爵在其著作《战争论》中所极力劝诫之事。对战事的分析与评价必须进行，之后将对局势进行预测。宇垣缠负责进行分析，以便山本五十六及其参谋人员能够“自这次经历中吸取经验教训。”³

宇垣缠自中途岛海战失败中得出的“经验教训”符合逻辑，但是在某种程度上也让人震惊。宇垣缠以及联合舰队参谋部均想知道，美国为何能够获得使其部队处于相对在中途岛附近的日军更具优势的地理阵位，尤其是在美国的航空母舰数量处于劣势，而且珍珠港以及阿留申群岛又明显处于威胁之中的情况下。日本研判了美方情报来源的数种可能性，最终达成共识：最大的可能性是美国的潜艇发现了日军的行踪。直到7月30日，宇垣缠完成其分析之前，在其日记中从未提到过日本海军JN-25密码被破解的可能字样。⁴日本显然没有发现这一巨大的弱点所



上图：日本舰队遭到美国轰炸机的猛烈轰炸。

在，直至战争结束。

宇垣缠还把这次战争的失败归结为过于集中地使用航母，并称其可能是其主要原因；并且说服了包括山本五十六在内的其他人。他认为，集中使用航母就是“把许多鸡蛋放在了一个篮子之中”，这位联合舰队参谋长坚持称，日本海军应该摒弃此前较为成功的做法——在一支舰队中集中使用航母；取而代之的是，把4~6艘航母分开使用，编成两个相互独立的航空战队或是特混舰队，又能进行相互支援。⁵

宇垣缠也发现，在对目标发动空袭时，航空母舰需要采取措施减少非打击目标敌人对其攻击的可能性。宇垣缠注意到，第1航空联队参谋部未采取适当措施应对该项弱点。他们确定对其侧翼缺少充分的空中搜索这一弱点，但并没有提出补救的适当方案。

最后，宇垣缠声称“在进攻计划中，作战前沿扩展过大”。⁷这使日本在“快速机动部队”的4艘航母沉没之后，无法在夜间集中力量打击敌人。由于北方军的

航空母舰作战：危急关头的指挥决策

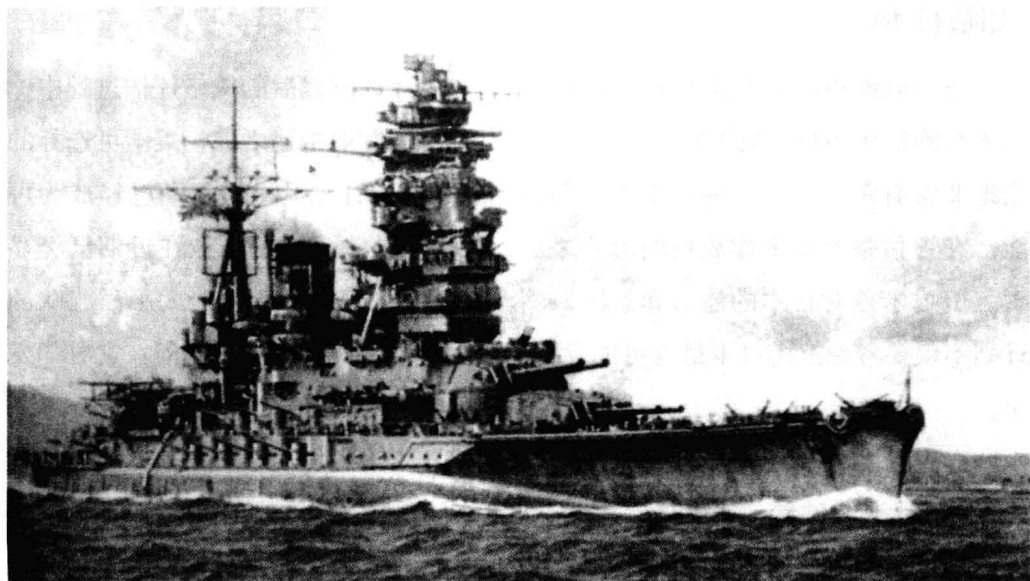
第4航母编队参加阿留申的作战行动，距离过远而未能参加行动。⁸然而，缩小数个大型舰队之间的距离，而非集中为一个或数个密集编队的特混舰队成为广为接受的解决方案。⁹

到1942年7月18日，中途岛海战之后的第6周，宇垣缠和联合舰队参谋部就未来需求以及未来的短期战略做出如下决定：

1. 增加飞机数量。
2. 新发明（未具体明确）以及武器补给。
3. 指导作战的未来政策（对印度作战）。¹⁰



上图：在中途岛海战中，为了躲避日军飞机的炸弹攻击，美国海军“约克城”号航空母舰在进行高速机动时被一枚炸弹击中。



上图：高高的舰桥是日本早期战列舰的显著特征，“长门”号也不例外。

因此，联合舰队并没有进行详尽的战略评估，只是接受了中途岛之战的错误，誓言将来消除这些错误，并决定继续奉行争取在印度洋上与德国盟友会师的战略。该行动目标的代号为“东方行动”。尽管日本正在为“东方行动”计划而努力，但他们已经得出结论，该行动目标的可行性值得怀疑。联合舰队总部于1942年1月19日收到了新的《三国轴心军事协定》的复印件，其内容使该行动计划遭到了重大挫折。¹¹尽管这个协定提及德国东进高加索之事，但对日德双方未来可能的联合进攻行动却只字未提。¹²日本陆军不愿支持该行动计划，甚至隐约地存在厌恶感，这进一步破坏了该计划的实施。到7月30日，宇垣缠已确信日本陆军可能会继续按照计划，夺取大英帝国王冠上的宝石——印度，并阻断英国海军从波斯湾得到石油补给。但这直到1943年才得以实现。¹³

战略评估

与宇垣缠和日本联合舰队参谋部不同，在中途岛海战后的战略评估过程中，尼米兹确定在1943年夏天额外的航母以及其他必需舰船抵达之前，美国可选择的余地非常有限；但是，继续发动有限的和经过良好计划的进攻行动已经成为可能。在评估整个太平洋战场的形势之后，尼米兹认为日本的弱点在近期已经显现。但尼米兹对日本的能力和意图时刻保持警惕。尼米兹指出，太平洋舰队的计划不仅要考虑抗击日本最有可能发动的海上行动，而且需要避免潜在灾难的发生。

在夏威夷以西的太平洋海域，尼米兹认为日本再次发动夺取中途岛战役的可能性并不太大。诚然，“翔鹤”号和“瑞鹤”号航母与其搭载的144架舰载机仍有可能执行进攻任务，但是，日本在中途岛海战中4艘航母搭载的舰载机至少损失了234架之多。而且，根据战前的评估与观察，即使“翔鹤”号和“瑞鹤”号航母得到其他轻型航母（CVL）*的补充，使舰载机的总量达到中途岛海战时的数量甚至更多，日本也不太可能用拿其海军的生存做赌注来冒险一搏。在北太平洋，日本仍然存在进攻阿拉斯加的可能性。但在中途岛海战期间，日本已经显现出对阿拉斯加州并无过多兴趣，而且不愿开发这块距离遥远且气候恶劣的地域。

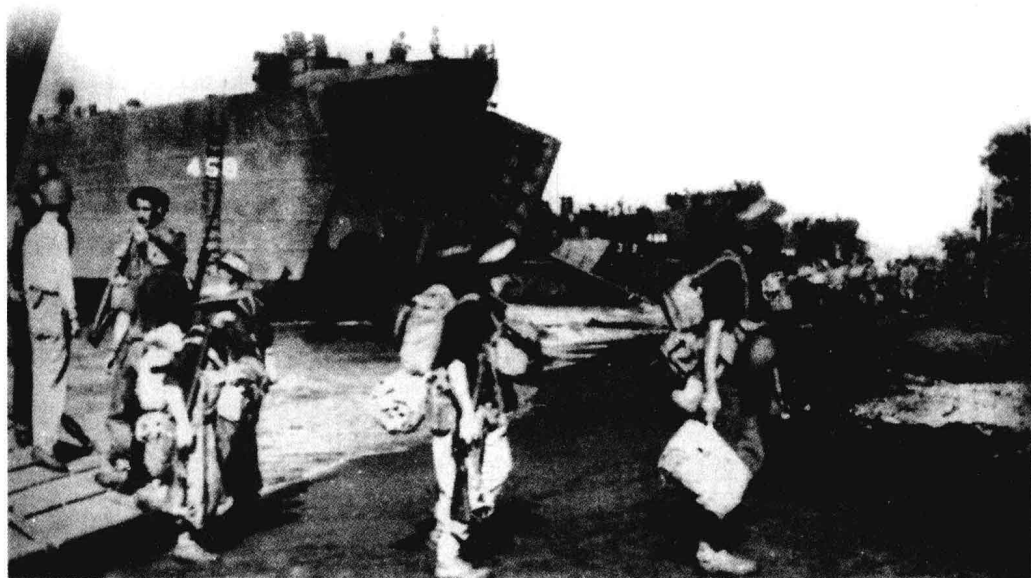
而且，尼米兹知道，日本在其庞大的舰队袭击中途岛和阿拉斯群岛之时已经耗费了大量有限的石油资源。日本陆军，只关注陆地事务，需要石油资源来维持在东南亚的成果以及继续向中国纵深推进。日本国内也需要石油用于经济生产以及物资和装备补给。既能够满足需求量，又在合理的距离范围内的石油资源仅存在于之前荷兰以及英国控制的东南亚海域——这就是日本所称的“南方资源区”。

* 需要注意的是，在二战期间，舰队航母（CV）通常搭载90到100架飞机；轻型航母（CVL）通常搭载23到28架飞机。与日本遵循英国航母设计把飞机存放于甲板之下不同，美国的航母采用“甲板停机坪”方式来搭载飞机，利用甲板下的空间进行维修或用于其他功能。因此，美国的航母通常会比按排水量为标准进行划分的日本同类航母搭载更多数量的舰载机。

尼米兹敏锐地意识到，之前数十年美国一直为可能与日本发生的作战行动制订作战计划而痛苦不已。“橙色作战计划”自1907年就已制订，并几经修改，其影响很明显。“橙色作战计划”仅考虑到了两个国家的战争，并不涉及赤道以南的作战行动；但是在袭击珍珠港后，日本快速向南方推进，作战区与之前所想得到了极大扩展。¹⁴在目前情况下，最后解决战争的唯一方式是，穿过吉尔伯特群岛、马绍尔群岛、卡罗林群岛、马里亚纳群岛以及硫磺群岛对日本实施打击。这种广为人知的“跳岛”战略中，有一个关键性的组成部分，即能够进入并通过澳大利亚运送人员和物资。日本保护在南方资源区所获成果与美国通往东京的途径，两者汇合点就是所罗门群岛中著名的“瓜达尔卡纳尔岛”。1942年8月7日，美军陆战队第1师在此实施了登陆作战。

然而，这次行动的实施却并非毫无争议。6月8日，麦克阿瑟提出了自己的方案。麦克阿瑟提出，为完成向东进入新几内亚岛以及控制通往澳大利亚通道这一主要任务，应该以突袭登陆的方式占领位于俾斯麦群岛的腊包尔——日军在这一地区主要的海军基地。¹⁵美军参谋长联席会议支持这一计划，毕竟它显示了自失

下图：美军士兵和装备运抵瓜岛。





上图：美军正在瓜岛修筑防御工事。

去菲律宾这一立足点之后，美军第一次有良机袭击日军。但美舰队总司令欧内斯特·J.金上将担心，把海军置于这位陆军将官的手里，会浪费巨大的宝贵资产，因而建议以更为稳妥的方式占领所罗门群岛岛链上的图拉吉岛。¹⁶根据情报显示，日本可能正在加强腊包尔和南方资源区的力量，于是金提出了及早实施进攻的计划。¹⁷金的这种方案与尼米兹维持与澳大利亚海上交通线的主张相一致。但是，尼米兹认识到，图拉吉岛只适合用于海上侦察机的落脚点，其面积过小，并不适合建立机场。而另一方面，瓜达尔卡纳尔岛则可以被作为日军的前进基地，满足

其进一步向东南方进军的野心。因此，尼米兹提出，美国需要先日军一步抢先行动，占领瓜达尔卡纳尔岛。但是，为了在珊瑚海集结足够的海上力量以为这次行动提供足够的支援，占领图拉吉岛也势在必行，以此防止日本利用该岛扩大其搜索范围。

瓜达尔卡纳尔岛之战

美国陆战队员同时在瓜达尔卡纳尔岛以及附近的图拉吉岛登陆，并把守岛日军赶入丛林。对于日本来说，这是一件无法接受的事情。位于腊包尔的日本第8舰队，在北到西北方向600海里处，在其新任指挥官三川军一的率领下进行了迅速且猛烈的反击。直到1942年11月14日，日军重夺瓜达尔卡纳尔岛的企图才最终被粉碎，美军重要的亨德森机场（CACTUS空军基地）终保安全。日本海军在历史学家约翰·伦德斯特姆所称的“瓜达尔卡纳尔岛海军之战”中遭到的损失，特别是第1航空队的航母舰载机，被伦德斯特姆以及数名其他权威人士认为比在太平洋战场上著名的“中途岛海战”的胜利更加具有决定性意义。下面我们将对“瓜达尔卡纳尔岛海军之战”进行评价，实际上由两场密不可分的航母战事组成（我们将在下一章对圣克鲁斯海战进行探讨），并评析造成战争结局的各项决策。

指挥官的选择

6月19日，罗伯特·L.戈姆利中将成为尼米兹海军



上图：这是一名美军上尉飞行员，他1941年12月时正在“企业”号航空母舰上服役。日军开始袭击珍珠港时，“企业”号正在夏威夷南部海域执行巡逻任务。

上将麾下的南太平洋地区司令。尼米兹通知戈姆利，两个航母特混舰队，每支由2艘航母组成，将轮流在其责任区执勤。根据轮换计划，两个特混舰队将有4天的重叠时间共同执勤。尼米兹建议戈姆利，可以在此期间考虑对日实施进攻行动。¹⁹但尼米兹尚未决定由谁来指挥这次行动。

5天后，美国舰队总司令金上将指示，两支航母特混舰队进入战备状态。尼米兹拥有4艘航母可用于即将到来的战争。“萨拉托加”号航母，戈姆利中将的旗舰。“布尔”·哈尔西的第11特混舰队正在前往中途岛运送飞机的途中。“大黄蜂”号航母，第17特混舰队旗舰。以及“黄蜂”号，第18特混舰队的旗舰；按计划，该舰将于7月初从大西洋转隶至太平洋，也可以用于这次作战行动。²⁰第18特混舰队指挥官位于“黄蜂”号航母上，是李·诺伊斯少将，美海军战争学院1906级的毕业生，他接替仍因皮炎继续留在医院中的哈尔西。雷蒙德·斯普鲁恩斯担任了太平洋总部总司令尼米兹上将的参谋长。

起初，金命令戈姆利中将担当在其责任区内“鞋带行动”的指挥官。之所以称之为“鞋带行动”，是因为支援瓜达尔卡纳尔岛之战的舰船、飞机以及设备均不能满足需求（鞋带，有资金紧张、小本经营的意思）。²²但是尼米兹却想要由一名更加具备实战经验的人来担当此职。6月21日，他向金建议把弗莱彻提升为中将，并由其来负责指挥南太平洋地区的参战部队。²³弗莱彻曾在“珊瑚海海战”以及“中途岛海战”中担任过第16和第17特混舰队指挥官，他不仅比任何其他指挥官拥有更多的实战经验，而且更为熟悉该地区的地理情况以及指挥关系。

7月4日，尼米兹在圣弗朗西斯科与金会晤时向其提出了提拔并任命弗莱彻的事宜。直到7月14日所有的特混舰队均已出海并准备在斐济群岛北部集结以执行作战行动时仍在坚持。²⁴尼米兹必须说服金，因为金并不欣赏弗莱彻。在金的眼中，弗莱彻不仅是个只会不断在华盛顿谋职的“修理工”，而且认为他胆小怕事，只会关心舰船加油这些杂事。（一些人认为，弗莱彻的两次加油行动，第一次是救援威克岛的行动，另一次是珊瑚海行动之初，使其在完全不必要的情况下与奥布里·菲奇少将以及“列克星敦”号特混舰队分离。）而且，弗莱彻在行动中不可



上图：1942年，日军第30飞行中队的一架“美丽战士”战机正穿过新几内亚的欧文斯坦利山脉中的一个山谷。

思议地损失了两艘航空母舰。无论取得了具有如何重大的战略意义的胜利，金都不会原谅在行动中失去航母的指挥官。更重要的是，其中损失的包括金所深爱的“列克星敦”号航母，他曾担任该航母的第二任指挥官。

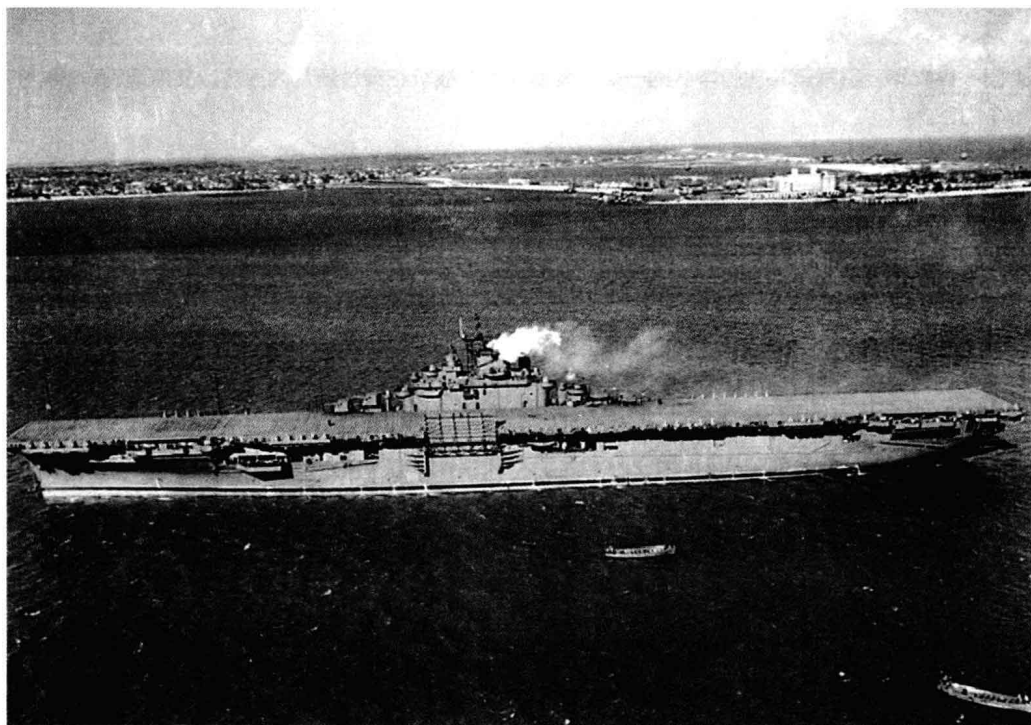
不过，尽管如此金还是听从了尼米兹的建议，弗莱彻晋升为中将，时限从6月26日推荐信由海军部呈递罗斯福总统之时算起。²⁵弗莱彻被任命为远征军指挥官，其同学诺伊斯被任命为远征军航母舰载机群指挥官。²⁶弗莱彻指挥远征部队和第61特混舰队，其空中支援部队指挥官，诺伊斯将军为第61.1特混大队指挥官，归其直接指挥。至于在诺伊斯之下的任务分队的指挥官，包括：作为第11特混舰队（“萨拉托加”号航母）指挥官的弗莱彻；以及作为第18特混舰队（“黄蜂”号航母）的诺伊斯自己，以及弗莱彻在海军战争学院1930级的同学，托马斯·C.金

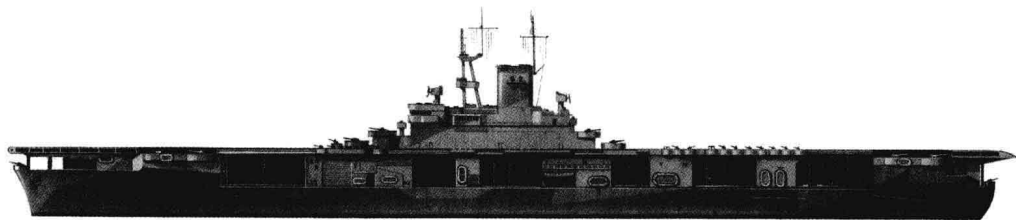
凯德，他担任第16特混舰队（“企业”号航母）的司令。²⁷这样，弗莱彻也成为了自己指挥链条中的一名特混分队的指挥官。两栖作战行动指挥官由第61.2特混大队指挥官理奇蒙德·凯利·特纳担任。而所有这些部队和组织机构均服从于戈姆利中将指挥。在前往作战区途中，弗莱彻下达了所罗门群岛作战行动“瞭望塔”的战斗命令。

苏瓦岛之战

1942年8月7日凌晨，美陆战队员开始在所罗门群岛登陆，驻守瓜达尔卡纳尔岛的日军显然认为这只是一次突袭，并撤退至山中。²⁸但图拉吉岛以及附近其他更小的岛屿，由于地形所限，守军无法撤退。因此，美陆战队员遭到了激烈反抗，

下图：1940年12月正式下水的“大黄蜂”号（CV-8）航空母舰是第七艘被命名为“大黄蜂”号的舰船。直到1943年，“大黄蜂”号在杜利特尔空袭行动中的角色才逐渐披露出来。





上图：泊港的“黄蜂”号航空母舰侧影。高耸的烟囱使得它在美军航空母舰之中显得与众不同。
“黄蜂”号航空母舰作为一艘小型航空母舰，其设计目的是用尽《华盛顿海军条约》分配给美国的航空母舰剩余吨位。

直到8月8日夜才站稳了脚跟。日本在7日和8日发起的两次空袭行动迟滞了运输舰船和货船的卸载进度。²⁹在已经损失了99架舰载战斗机中的20架之后，弗莱彻请求允许自该海域撤出其旗舰“萨拉托加”号、“企业”号和“黄蜂”号航母及其掩护部队。³⁰登陆行动的延长迫使第1陆战师处于危险之中。一旦日军能够阻止美军的给养和装备上岸，陆战队员将面临着岛上日军及其身后滩头日军的双面夹击。日军将夺得战争的主动权。

驻扎在腊包尔岛的日军第8舰队指挥官三川军一中将迅速做出反应，调集了可用的舰船实施反击。8月8日18时，里奇蒙德·凯利·特纳少将接到了发自墨尔本的一条消息：一支由3艘巡洋舰、3艘驱逐舰、2艘炮艇或水上飞机补给舰组成的日军部队，由120度方向以15节的速度推进，距离布加罗维尔到东海岸仅有300海里。³¹由于两栖作战对美国海军而言还是个较新的作战样式，在为数不多的几次登陆战中，美军也基本没有遇到实质性的抵抗。当时，人们普遍认为，实施此类作战行动的指挥官理应是参与作战计划制订之人。特纳在作战计划制订方面表现突出，因此获得了该职位。

在注意到会有危险降临其登陆不久之后，特纳于8月9日晨决定撤退。特纳的第14特混舰队共有24艘运输舰。其中19艘停泊或位于瓜达尔卡纳尔岛附近，其余5艘位于图拉吉岛。第32皇家海军V.A.C.克拉奇利少将在其旗舰“澳大利亚”号上负责利用两艘轻型巡洋舰，美国的“圣胡安”号和澳皇家海军的“霍巴特”号，