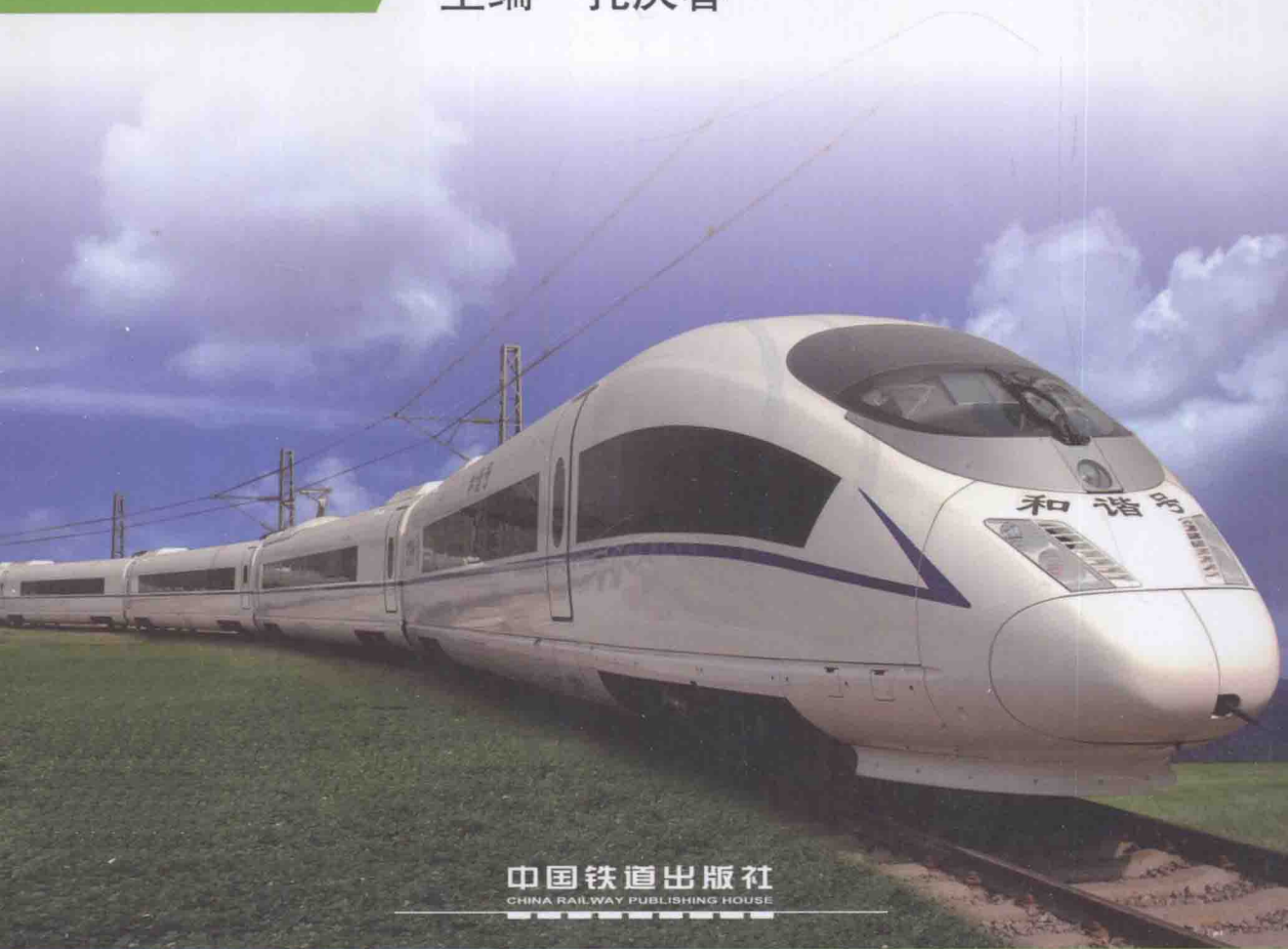


铁路交通事故

应急救援

主编 孔庆春



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路交通事故应急救援

孔庆春 主编

中国铁道出版社

2013年·北京

内 容 简 介

本书阐述了应急救援工作在确保铁路交通运输安全方面的重要性,铁路应急救援组织机构的基本任务与工作要求;介绍了铁路交通事故应急救援设备机具的基本结构以及操作方法,机车车辆及动车组一般脱轨事故的起复方法,铁路隧道突发事件应急处置方法,危险品运输过程泄漏的应急处置,火灾事故现场消防处置及伤员抢救常识与基本技能,高速铁路应急救援装备及CRH系列动车组无动力(有动力)回送作业办法和基本要求;提供了全路主型机车车辆和CRH₁、CRH₂、CRH₃、CRH₅、CRH₃₈₀系列动车组的外形图片及与应急救援有关技术参数。附录中收录了国家铁路部门发布施行的相关法律法规以备查阅。

本书可作为铁路交通运输系统干部职工的应急救援技术培训教材,亦可供救援列车专业人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

铁路交通事故应急救援/孔庆春主编. —北京:

中国铁道出版社, 2013. 10

ISBN 978-7-113-17480-4

I. ①铁… II. ①孔… III. ①铁路运输—交通运输事故—救援 IV. ①U298.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 238132 号

书 名:铁路交通事故应急救援

作 者:孔庆春 主编

责任编辑:金 锋 悦 彩 吕继函

电话:010-51873125

电子信箱:jinfeng88428@163.com

封面设计:崔丽芳

责任校对:马 丽

责任印制:李 佳

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.51eds.com>

印 刷:北京新魏印刷厂

版 次:2013年10月第1版 2013年10月第1次印刷

开 本:787 mm×1 092 mm 1/16 印张:20.75 字数:512 千

印 数:1~3 000 册

书 号:ISBN 978-7-113-17480-4

定 价:45.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。电话:(010)51873174(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480

序

铁路是国家的重要基础设施,国民经济的大动脉,交通运输体系中的骨干,在全面建成小康社会的进程中,推动经济持续健康发展,适应保障国防建设等方面具有不可替代的作用。保证铁路运输安全畅通是广大铁路职工的重要职责和任务。“安全第一”仍然是铁路交通运输工作的基本原则。

国家《中长期铁路网规划》于2004年经国务院审议通过后,全国铁路进入了大规模建设,中国在“十一五”期间昂首跨入了高铁时代,铁路运输移动设备和固定设备都发生了质的变化,同时也给交通事故应急救援工作提出了新的更高的要求。为保障和改善民生,坚持以人为本,牢固树立安全发展理念,坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的指导方针,完善铁路应急救援体系,铁路企业根据铁路救援体系建设规划,协调、检查、促进铁路应急救援基地建设,进一步健全中国铁路总公司、铁路局和站段三级应急救援网络,切实加强应急救援队伍的管理和建设。

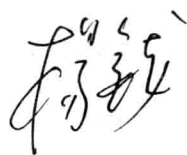
为适应当前铁路交通事故应急救援工作需要,在各级领导的帮助支持下,由哈尔滨铁路局卢世明、孔庆春等,在《铁路交通事故应急救援知识读本》的基础上,结合全路运输组织和运输装备的变化以及高速铁路应急救援需要,调整 and 充实了一些铁路交通运输安全方面的新规章、新装备、新技术等内容,历时近两年的时间,完成本书的编写工作,并由铁路局副总工程师卢世明对本书进行悉心审定。

本书依据原铁道部发布施行的有关新规章、新标准,系统地介绍了铁路交通事故应急救援组织与管理,救援队伍基本任务,救援装备机具应用,机车车辆一般脱轨事故的起复和CRH系列动车组回送作业及救援起复方法等相关知识。

本书内容比较丰富,文字通俗易懂,可读性和实用性较强,便于职工学习和掌

握,是一册较适应铁路交通事故应急救援技术培训的普及读本。

铁路交通事故应急救援工作具有一些不确定因素,加之铁路运输装备不断更新变化,谨希望有关部门、单位在实践中不断学习和探索,制定与完善科学合理的故事应急救援预案,大力开展群众性的应急救援技术培训演练活动,练就一支勇于拼搏、技术精湛、特别能战斗的应急救援队伍,为确保铁路交通运输安全做出新的更大的贡献!



2013年8月

前 言

近年来,我国铁路运输移动设备和固定设备都发生了很大变化,有了质的提高和飞跃。特别是“十一五”期间,全国铁路进入大规模建设后,在全路繁忙干线和客运专线上大量开行了时速 200 km 及以上的 CRH 系列动车组,展示了铁路改革开放和技术进步取得的丰硕成果,标志着我国进入了高速铁路时代,成为我国铁路发展的新的里程碑。同时,由于铁路新的管理规章和新技术、新装备的应用,也对铁路交通事故应急救援工作提出了新课题。

为适应当前铁路客运高速化、快速化以及货运快捷、重载化的运输安全工作需要,我们组织有关人员,在《铁路交通事故应急救援知识读本》的基础上,结合全路高速铁路布局和运输装备变化的实际,深入现场调研,参阅有关资料,完成本书的编写工作。该书针对运输系统干部职工的岗位安全知识培训的实际,突出对铁路交通事故应急救援工作的新规章、新技术、新装备的介绍;对发生铁路交通事故的报告程序与防护、机车车辆一般脱轨事故救援起复,特别是对高速铁路 CRH 系列动车组的应急救援与回送和一般脱轨事故起复及火灾事故应急处置方法等单列一章进行讲述;收录了 CRH₁、CRH₂、CRH₃、CRH₅、CRH₃₈₀ 系列动车组,HXD₁、HXD₂、HXD₃ 型大功率电力机车,HXN₃、HXN₅、青藏线 NJ₂ 等新型内燃机车和 25 型客车,70 t 及以上大轴重车辆,轨道起重机,重型轨道车以及大型养路机械车等有关技术参数以及主型机车车辆的外形图片,并将原铁道部最新发布的高速铁路相关安全规章列入附录之中,便于现场干部职工贯彻学习。

本书由哈尔滨铁路局安全监察室孔庆春主编,铁路局副总工程师卢世明主审。参加本书编写工作的有李仲刚、贾新民、马林、贾永新、贾昌奉、王海祥、于继伟、刘大军、畅建民、柏奎光、孔繁璐、王海祎、何宁、唐珂等。

编写过程中,得到了中国铁路总公司安全监督管理局、运输局机务部的帮助与支持;沈阳、北京、上海、太原、济南、郑州铁路局,广铁(集团)公司、青藏铁路公

司,南车、北车集团唐山、长春、四方、青岛庞巴迪客车有限公司,大连、大同、戚墅堰、株洲、二七、齐齐哈尔等机车车辆有限责任公司,上海动车段、三棵树车辆段哈尔滨西动车运用所等有关单位协助提供了很多宝贵的技术资料,在此一并表示衷心的感谢。

由于编者水平有限,加之资料收集不全,书中难免会有错误和疏漏之处,敬请广大读者批评指正。

编者
2013年8月

目 录

第一章 概 述	1
第二章 铁路交通事故应急救援管理	5
第一节 事故应急救援组织机构	5
第二节 事故应急救援组织的基本任务与要求	8
第三章 轨道起重机运用安全	24
第一节 轨道起重机作业信号	24
第二节 轨道起重机起重性能	27
第三节 轨道起重机安全操作规则	41
第四章 铁路交通事故应急救援设备机具	61
第一节 复轨器的构造及作用	61
第二节 千斤顶的构造及作用	78
第三节 液压起复设备的构造及作用	81
第四节 辅助救援设备机具的构造及作用	99
第五章 机车车辆救援吊索具	128
第一节 救援吊索具基本结构	128
第二节 内燃、电力机车吊索具	138
第三节 客车吊索具	145
第四节 货车吊索具	147
第五节 动车组吊索具	148
第六章 铁路交通事故报告与处理	152
第一节 事故报告程序及报告内容	152
第二节 列车在区间被迫停车后的安全防护	153
第三节 救援列车出动开行	156
第四节 响墩、火炬信号使用与试验方法	156
第七章 机车车辆一般脱轨事故救援	157
第一节 车辆起复方法	157
第二节 内燃、电力机车起复方法	164

2 / 铁路交通事故应急救援	•
第三节 电气化区段救援起复作业方法	166
第四节 隧道突发事件应急处置方法	167
第五节 车辆车钩破损应急处置方法	170
第八章 铁路交通事故线路开通方法	173
第一节 便线开通法	173
第二节 清除障碍原线开通法	174
第三节 原线复轨开通法	177
第四节 线路抢修开通法	177
第九章 列车火灾事故扑救处置	182
第一节 火灾扑救和人员触电抢救常识	182
第二节 灭火器的构造及使用方法	184
第三节 列车发生火灾事故扑救处置方法	188
第四节 危险化学品运输过程泄漏的应急处置方法	191
第十章 CRH 系列动车组应急救援与回送	200
第一节 CRH 系列动车组在区间被迫停车后请求救援的规定	200
第二节 CRH 系列动车组无动力回送作业办法	201
第三节 CRH 系列动车组有动力回送作业办法	212
第四节 CRH 系列动车组脱轨事故应急救援方法	213
第五节 CRH 系列动车组火灾事故应急处置方法	219
第六节 CRH 系列动车组随车应急救援备品配置	221
第十一章 主型机车车辆资料	231
第一节 机车车辆外形图	231
第二节 机车车辆有关技术参数	258
参考文献	268
附 录	269
附录一 《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》(国务院令第 501 号)	269
附录二 《铁路交通事故调查处理规则》(铁道部令第 30 号)	274
附录三 《铁路交通事故应急救援规则》(铁道部令第 32 号)	291
附录四 《救援列车轨道起重机司机作业规则》和《救援列车起重工安全作业规则》 (铁机〔1989〕114 号)	297
附录五 《铁路救援列车管理办法》(运装机运〔2008〕82 号)	304
附录六 《动车组消防安全管理暂行规定》(铁办〔2007〕83 号)	313
附录七 《铁路 200~250 km/h 动车组突发事件应急预案(试行)》(铁运〔2007〕84 号)	319

第一章 概 述

铁路交通运输是国民经济的重要组成部分,是国家经济结构中的先行和基础产业,在促进社会经济持续健康发展,加强国防建设等方面发挥着极其重要的作用。因此,党和国家始终把铁路基础建设列为国家经济腾飞和国防建设的战略重点来优先发展。

铁路具有高度集中、半军事化的特点。其主要任务是安全、快速、经济、合理地运送旅客和物资。安全工作是铁路运输系统的生命线,能否保证运输生产安全与畅通是检验铁路交通运输工作的重要标准。由于铁路运输具有特殊的作业方式和技术特性,运输条件较复杂,并受到行车设备技术状态、自然灾害以及有关人员的技术业务素质等因素影响,作业中某一环节出现疏漏或行车设备突发故障都有可能导导致铁路交通事故的发生。

为确保新形势下的铁路运输安全工作需要,中国铁路总公司(以下简称铁路总公司)提出:要完善铁路应急救援体系。一是要进一步健全铁路总公司、铁路局、站段三级应急救援网络。依托高速铁路和大型铁路运输枢纽建设规划,结合基础设施综合维修基地布局,加快国家铁路应急救援基础建设,组建7个国家级铁路救援基地和11个救援列车基地。配齐应急救援装备和指挥车辆,完善应急救援平台功能,满足快速救援需要。二是加强专业队伍建设。以铁路局骨干为依托,组建一支全路救援专家队伍,遇事故救援由铁路总公司集中调度指挥。在每个国家级救援基地各组建一支救援专业队伍,负责覆盖区域内的救援指挥或事故救援。各铁路局应按定员标准配备救援列车人员,科学制定救援列车人员岗位标准。三是完善铁路应急预案。及时修订完善铁路行业各级、各部门、各种情况下的应急预案,并定期进行培训演练,做到应急有备,启动有效。铁路应急预案与当地政府应急预案有效衔接,建立与当地驻军、医疗、大型企业、工程等单位的应急救援联动机制,最大限度地减少事故影响和损失。四是重点加强高速铁路安全管理,提高高速铁路应急救援能力。进一步健全高铁救援网络,加快救援基地建设,配齐应急救援装备,满足快速救援需要。进一步完善在无砟轨道、高大桥梁、长大隧道等特殊环境下的动车组起复救援技术、救援装备和作业方案。定期进行高速铁路应急救援实作演练,不断提高高速铁路应急指挥和现场作业人员的快速反应能力。

为保证在一旦发生铁路交通事故或突发事件后能做到“召之即来,来之能战,快速复旧,确保畅通”,把事故灾害造成的损失和影响降低到最小程度,根据《铁路技术管理规程》规定:在铁路总公司指定地点设置救援列车、电线路修复车和接触网抢修车等事故抢险救援专业队伍,配置救援抢险设备机具与专用车辆,并经常处于整备待发状态。在无救援列车的编组站、区段站和较大中间站设置救援队,配备必要的救援起复设备,形成一支专业救援队伍与兼职救援队伍相结合、日常训练与专业训练相结合的安全救援网络体系,并在铁路交通事故应急救援和突发事件处置,确保铁路运输安全畅通发挥着极其重要的作用。

一、事故应急救援工作有关法律法规

为加强铁路交通事故的应急救援和调查处理工作,强化事故救援队伍的管理水平,确保铁

路运输安全畅通,国家和铁路总公司相继颁布施行了《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》(国务院令第501号)、《铁路交通事故调查处理规则》(铁道部令第30号)、《铁路交通事故应急救援规则》(铁道部令第32号)、《铁路救援列车管理办法》(运装机运〔2008〕82号)和《中国高速铁路安全规章汇编》等相关法规及规章。

各铁路局依据铁路总公司规章命令,结合本局实际情况,制定实施细则或管理办法,认真组织贯彻落实。

二、铁路突发公共事件应急救援预案

为切实提高应对铁路突发公共事件的能力,依据国家《安全生产法》和国务院颁布的《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》等法律法规,原铁道部办公厅制定了十个方面的应急预案:

1. 国家处置铁路行车事故应急预案。
2. 铁路防洪应急预案。
3. 铁路破坏性地震应急预案。
4. 铁路地质灾害应急预案。
5. 铁路交通伤亡事故应急预案。
6. 铁路火灾事故应急预案。
7. 铁路危险化学品运输事故应急预案。
8. 铁路网络与信息安全事故应急预案。
9. 铁路突发公共卫生事件应急预案。
10. 铁路处置群体性事件应急预案。

三、事故应急救援工作基本原则

事故应急救援工作应遵循铁路总公司“以人为本,逐级负责,应急有备,处置高效”的原则,在处理铁路交通事故过程中应做到:

1. 救援响应。接到事故报告和出动命令,救援人员应迅速出动,启动应急预案,并立即向列车调度员和现场负责人报告。
2. 应急通信。到达事故现场后,应立即开通应急通信系统和图像传输系统设备,保证事故现场与救援指挥中心的通信联络。
3. 统一指挥。现场救援工作实行总指挥负责制,各单位和部门人员要密切配合,各尽职责。
4. 确保安全。救援人员应认真执行各项安全作业规则,正确操作救援设备机具,按程序作业。
5. 恢复畅通。必须全力开通正线,恢复运输秩序,最大限度地减少事故的损失和影响。

确定救援起复方案的原则:一是要保证首先开通正线;二是双线完全中断时,要尽快开通一线;三是干线和支线同时中断时要首先开通干线;四是多线中断时要首先开通正线。如线路破坏严重时应采取铺设临时便线开通线路,恢复行车。

四、事故应急救援主要设备机具

为适应铁路交通事故应急救援工作需要,铁路总公司、铁路局为救援列车配置了救援轨道

起重机、救援指挥车、发电车、宿营车、餐车、工具备品车等专用车辆和救援设备机具;在电气化铁路区段设置接触网工区,配备电线路修复车和接触网抢修车及抢修工具器材;车站救援队配置复轨器、液压起复机具、千斤顶、钢丝绳和转向架索具等工具备品。

(一)轨道起重机

轨道起重机是铁路交通事故的主要救援设备。目前全路配置的内燃轨道起重机主要有 N1002 型 100 t 固定臂式起重机;NS1003 型 100 t、NS125 型 125 t 伸缩臂式起重机;NS1601B 型 160 t、NS1601C/E 型 160 t、NS1602 型 160 t 伸缩臂式起重机;2007 年我国开始引进德国 KIRROW 公司生产的 NS1600 型 160 t、NS2000 型 200 t 伸缩臂式全液压轨道起重机,全路救援装备正在进入一个内燃化、大吨位、多功能、高科技的发展阶段。

(二)牵引复轨工具

复轨器是铁路交通事故中一种主要救援起复工具,应用非常广泛。除在救援列车和车站救援队配置外,并在机车、重型轨道车及大型养路机械上配备。

复轨器的型号较多,目前全路较常用的有新式人字形复轨器、海参形复轨器、S-1 型双向铝合金复轨器、组合式复轨器、端面复轨器、道岔复轨器等。近年来,各局为适应线路设备的变化和新型机车车辆及高速铁路动车组救援起复需要,相继研发了液压牵车机、液压复轨器、高强度轻便式复轨器和 GPF-I 型高普通用复轨器等新型救援起复设备,经现场运用效果良好,已在全路推广应用。

(三)顶移复轨工具

千斤顶是一种结构简单而又适用的救援起复工具。在事故应急救援作业中发挥着重要作用。千斤顶按其结构主要分为螺旋式、液压式、横移式等多种形式,救援作业中常用的有 20 t、32 t、50 t、100 t 等几种起重吨位的千斤顶。

液压起复机具(便携式液压起复机具、液压复轨器、液压侧顶扶正机具等),是一种新型的超高压救援起复设备,具有结构紧凑,操作方便,性能可靠等优点。液压起复机具分为机动式和手动式两种操作方式。该机具适于电气化铁路区段、隧道、桥梁及特殊地段的机车车辆救援起复作业,已在各局救援列车配备应用,并在车站救援队配置了便携式液压起复机具。

(四)救援吊索具及辅助救援设备

钢丝绳是起重工作和事故应急救援作业常用的一种挠性构件。轨道起重机卷扬机构、救援吊索具以及机车车辆牵引复轨时都需要使用钢丝绳。

合成纤维吊带(迪尼玛吊带)作为一种新型吊装工具器材,具有重量轻、载荷量大、防止静电、使用方便等优点,已在铁路交通事故应急抢险救援工作中广泛应用。

除以上几种主要救援设备机具外,还有部分救援辅助设备机具,如:轨道起重机组合式支腿垫块、简易组合式台车、机车车辆抬轮器、多功能起重气袋、便携式等离子束切割机等。

为适应高速铁路动车组应急救援起复需要,铁路总公司将为救援列车基地配置大吨位的汽车起重机和挖掘机等起重、工程设备。道路交通工程设备具有机动性、灵活性,在铁路交通事故应急救援作业中配合运用,可有效地提高事故救援起复作业效率,为尽快开通线路恢复行车创造有利条件。

(五)应急通信设备

在铁路总公司和铁路局应急救援指挥中心及有关单位,配备应急救援通信设备,以确保事故现场的图像、语音及数据在规定的时限内传送至应急救援指挥中心,实行事故现场的统一组

织指挥工作。

事故应急救援需要通信保障时,铁路系统内部以列车无线调度、通信设备为主通方式,各级值班电话为辅助通信方式。通信部门应在接到通知后立即启动铁路电话“117”人工台为应急通信电话,实施“立接制”服务,在规定的时限内组织开通应急通信系统。在站内发生事故时,应保证在30 min内开通电话;1 h内开通图像传输设备。在区间发生事故时,应在1 h内开通电话,2 h内开通图像传输设备。并指定专人值守,确保事故现场音频、视频和数据信息的实时传输。

五、机车车辆救援起复基本方法

铁路交通事故应急救援工作的目的是为了及时抢救现场伤员,快速起复机车车辆,清除线路障碍,迅速恢复行车。现场应急救援领导小组应根据事故严重程度及线路损坏等情况制定应急救援方案。制定救援方案时应充分考虑利用事故现场的地形地物、人力资源和设备资源等有利条件,选择既迅速又安全的救援方案并组织实施。

救援起复作业主要分为牵引复轨法(拉复)、顶移复轨法(顶复)、起重机复轨法(吊复)等三种基本的救援起复作业方法。

如遇事故发生在水站咽喉岔区或特殊地段,造成车辆颠覆叠压,线路破损严重堵塞时,为迅速开通线路,必要时可采取移车法(拉移或吊移车辆)、翻车法(拉翻或吊翻破损报废车辆)等方法,清除线路阻碍,确保尽快开通线路恢复行车。

六、线路抢修开通基本方法

由于事故发生的时间、地点不同,机车车辆脱轨及行车设备的损坏情况亦不相同,具有不确定因素。根据全路事故救援工作的经验教训进行总结分析,从中找出事故发生和救援起复工作的特点和规律,开通线路主要采取以下几种方法:

- (1)便线开通法,包括借用线路拨道开通法、新铺便线开通法。
- (2)清除障碍原线开通法,包括拉翻法、移车法,清除线路障碍,开通线路。
- (3)原线复轨开通法,指在本线起复脱轨机车车辆,开通线路。

以上几种线路开通方法,各有其不同特点及适用场合,在事故现场应急救援中,采用哪种作业方法或几种方法平行作业,应根据现场具体情况来决定。

第二章 铁路交通事故应急救援管理

为加强铁路交通事故应急救援工作,规范铁路交通事故的调查处理,最大限度地减少人员伤亡、财产损失和对公共安全的影响,及时有效地处置铁路交通事故,保障铁路运输安全畅通,铁路总公司、铁路局和站段成立事故应急救援组织机构,制定施行各级铁路交通事故应急救援预案,强化对事故应急救援队伍的管理及培训演练工作,确保应急救援工作需要。目前已形成以铁路总公司、铁路局、站段三级管理的、辐射全路的铁路交通事故应急救援网络。

第一节 事故应急救援组织机构

一、成立事故应急救援领导机构

(一)铁路总公司事故应急指挥小组

为预防和最大限度地减少铁路交通事故造成的人员伤亡、财产损失和对公共安全的影响,及时处理铁路交通事故,确保铁路运输畅通,铁路总公司成立铁路交通事故应急指挥小组,组长由铁路总公司总经理担任,副组长由主管副总经理和总调度长担任,成员由铁路总公司办公厅、安全监督管理局、运输局、公安局、宣传部和其他相关司局负责人担任。

铁路交通事故应急指挥小组下设交通事故灾难应急协调办公室(设在铁路总公司办公厅),负责协助铁路总公司领导处理有关事故灾难、信息收集和协调指挥等工作。

铁路总公司负责有关铁路交通事故的应急管理及相关组织、指挥、协调铁路交通事故的应急救援工作;根据铁路交通事故应急救援工作的需要,及时向国家处置铁路交通事故应急救援领导小组提出具体支援建议等;并负责按《国家处置铁路行车事故应急预案》规定处理权限的铁路交通事故信息的收集、调查处理、统计分析、总结和报告,同时预测事故发展趋势,发布安全预警信息,制订相应的预防措施。当交通事故涉及列车重大火灾、危险化学品运输等交通事故时,在启动本预案的同时,根据需要,启动相应的应急预案。

铁路总公司负责组织建立统一的国家铁路和国家铁路控股的合资铁路交通事故灾难应急救援指挥系统,逐步整合行车设备状态信息、地理信息、沿线视频信息,并结合交通事故灾害现场动态图像信息和救援预案,建立铁路运输安全综合信息库,为抢险救援提供决策支持。

铁路局应按照《国家处置铁路行车事故应急预案》的要求,分别制定相应的处置铁路行车事故应急预案及铁路突发公共事件应急预案。运输单位应根据铁路总公司、铁路局制定的各种应急预案,制定本单位的专项预案以及铁路其他事故灾难应急预案。

铁路总公司编制的铁路行车事故应急响应全过程组织与行动图如图 2-1 所示。

(二)铁路局事故应急救援领导小组

铁路局成立事故应急救援领导小组并设工作机构,建立健全工作制度,依据铁路总公司规定,修订和完善事故应急救援预案,加强救援队伍的建设,负责应急救援的人员培训演练、救援设备配置等基础工作,组织指挥事故现场应急救援工作。

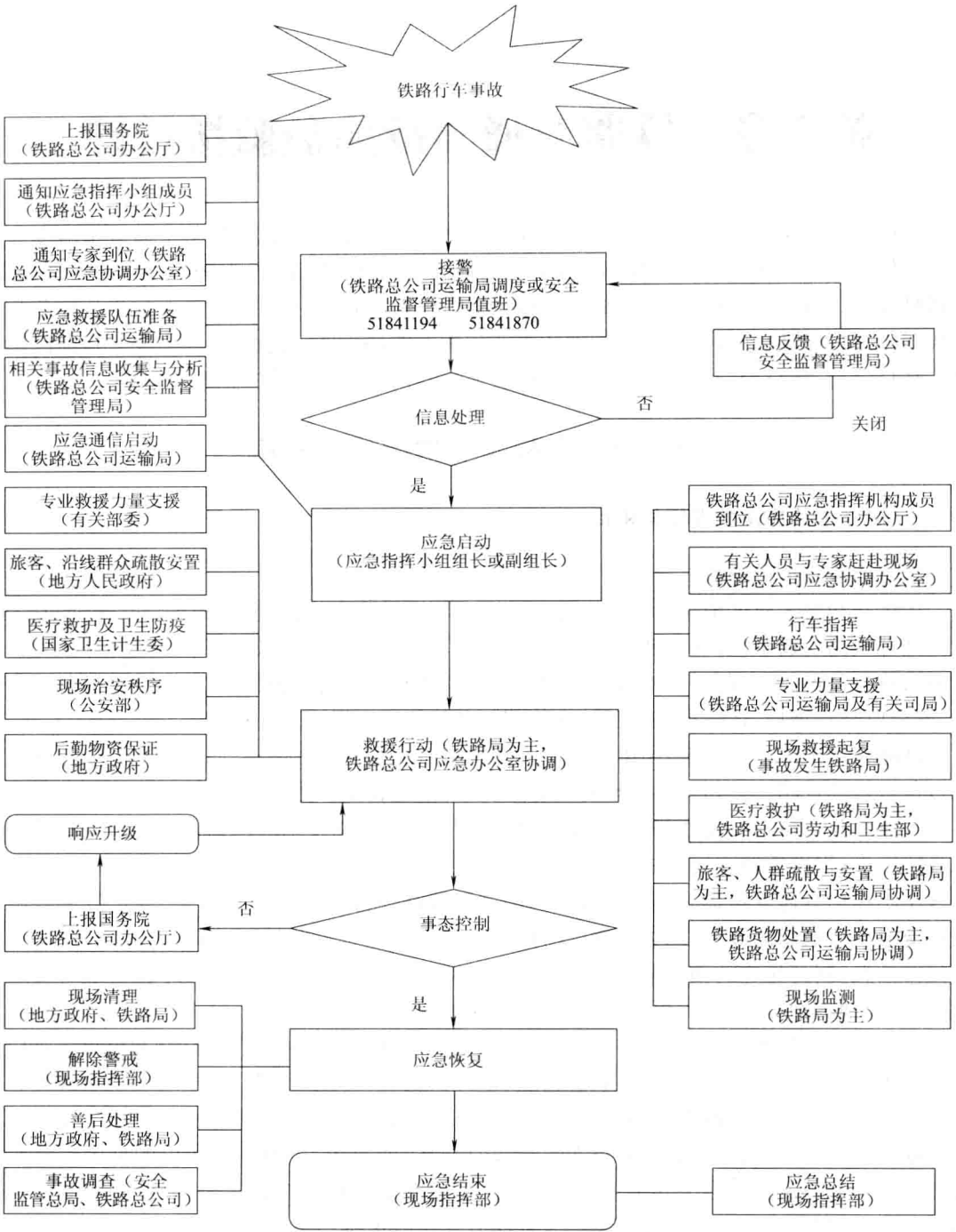


图 2-1 铁路行车事故应急响应全过程组织与行动图

铁路局应急救援领导小组组长由铁路局局长担任, 副组长由分管运输、安全的副局长担任; 铁路局办公室(党委办公室)、应急救援指挥中心(铁路局调度所)、安全监察室、运输、客运、货运、机务、工务、电务、车辆、供电、建设、劳卫、社保、物资处处长和公安局局长及党委宣传部、局工会生产部部长等为成员。

应急救援领导小组办公室设在铁路局安全监察室,主任由安全监察室主任兼任。

铁路局设立事故现场救援指挥部,负责指挥现场救援起复工作。组长由主管安全工作的副局长担任,成员由局运输、客运、货运、机务、工务、电务、车辆、供电处、安全监察室、公安局负责人担任。

事故现场救援指挥部下设运输指挥组、事故救援组、事故调查组、设备抢修组、通信保障组、医疗救护组、后勤保障组、治安保卫组、宣传报道组和善后处理等小组,按照现场总指挥的要求,负责完成相应的应急救援工作。

各铁路安全监督管理办公室负责指导,督促铁路运输企业落实事故应急救援的各项规定,依法组织、指挥、协调本辖区内的事故应急救援工作。

铁路局铁路交通事故报告程序如图 2-2 所示。

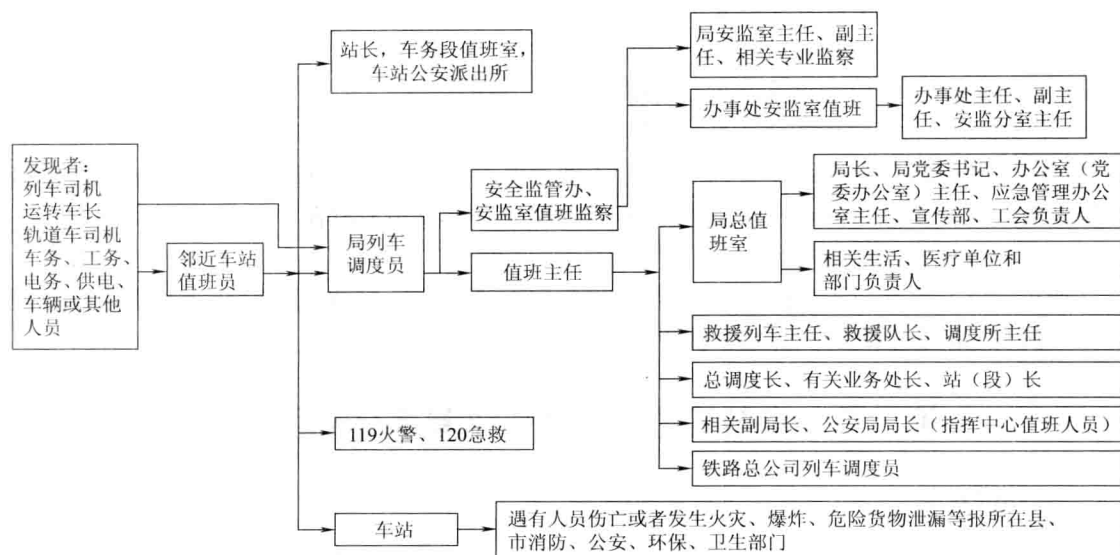


图 2-2 铁路局铁路交通事故报告程序图

(三) 站段事故应急救援领导小组

运输站段成立事故应急救援领导小组,设置相应工作机构,按照铁路总公司、铁路局工作要求,建立健全各项应急救援工作制度,细化和完善本单位事故应急救援预案,加强救援列车和救援队的日常管理及应急救援人员的培训演练,积极参与事故现场应急救援预案的制定,并按上级要求组织实施事故应急救援工作。

站段应急救援领导小组组长由单位负责人担任,副组长由主管运输安全工作的负责人担任。成员由办公室、安全、运用、检修、技术、教育等科室或车间负责人担任。

站段应急救援领导小组应按铁路总公司、铁路局要求编制本单位的铁路交通事故应急救援程序图,遇有事故召集出动时,须保证在规定时间内出动救援。

二、建立与完善应急救援信息资源库

为确保铁路交通事故应急救援需要,铁路局应对管内事故应急救援组织分布、站段救援设备机具配置、各地区可借用的交通工具、动力设备资源以及管内道路交通信息等资料进行全面

普查统计,编制铁路交通事故应急救援工作指导手册,印发至铁路局机关各处室和行车有关站段,做到应急救援信息资源共享。

应急救援信息资源库应包括以下内容:

- (一)铁路局各系统铁路交通事故应急救援领导小组通讯录。
- (二)铁路交通事故报告程序图(表)。
- (三)救援列车、救援队设置地点及救援设备概况表。
- (四)接触网检修(抢修)车设置地点及接触网抢修设备概况表。
- (五)行车有关单位应急救援物资(工具、备品、器材)储备信息表。
- (六)各地区企业可借用动力设备及交通工具(汽车起重机、挖掘机、装载机、工程铲车、牵引车等)通信联络统计表。
- (七)各地区医疗单位抢救组通讯录及救护车配置地点统计表。
- (八)铁路枢纽、大型编组站平面示意图。
- (九)铁路局管内长大隧道、桥梁、线路纵断面示意图。
- (十)易发生水害、山体滑坡、泥石流等重点监控处所示意图。
- (十一)铁路局管内道路交通、通信信息表及道路交通图(图中应标明铁路、道路名称、道路等级及有关交通信息;各运输站段设置地点及铁路局分界等相关内容)。
- (十二)其他相关信息资料。

通过建立与掌握应急救援信息库资源,将对突发铁路交通事故(事件)快速制定抢险救援方案,确保铁路交通事故应急处置,提供先决有利条件发挥重要作用。

第二节 事故应急救援组织的基本任务与要求

一、救援列车

救援列车是担当铁路交通事故应急救援工作的专业队伍,为事故抢险救援,确保运输畅通发挥着骨干和组织作用。目前已形成以铁路总公司、铁路局为中心,辐射全路的铁路交通事故专业应急救援网络。

(一)救援列车的基本任务

1. 担负本列车管辖区域内的铁路交通事故应急救援抢险任务,迅速抢救现场负伤人员,最大限度地减少人员伤亡。
 2. 及时起复机车车辆,清除线路上的阻碍,确保迅速开通线路,尽快恢复行车。
 3. 日常不断地研制、改进救援机具设备,研讨科学、快速的应急救援作业方案。
 4. 组织专业救援人员开展技术业务培训演练和体能训练,不断提高事故应急救援能力。
 5. 配合铁路局主管部门对救援队和行车有关人员进行救援基本知识的培训教育。
- 救援列车专用车辆、特种物品、主要设备机具和救援列车基地主要设施配置见表 2-1~表 2-5。

表 2-1 救援列车人员配备表

顺号	职名	数量	备 注
1	主 任	1	每增加一台轨道起重机增加人员
2	管理员	1	