



炫酷汽车

童眼看名车

• 童丫丫带你探索汽车的奥秘，体验它的神奇 • 注音版更方便孩子阅读



北京理工大学出版社
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

版权专有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

童眼看名车.炫酷汽车 / 创美智酷著. — 北京 : 北京理工大学出版社, 2013.12
ISBN 978-7-5640-8473-8

I. ①童… II. ①创… III. ①汽车 - 世界 - 少儿读物 IV. ①U469-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 256004 号

童眼看名车·炫酷汽车

出版发行/北京理工大学出版社有限责任公司

社 址/北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编/100081

电 话/(010)68914775(总编室)

82562903(教材售后服务热线)

68948351(其他图书服务热线)

网 址/<http://www.bitpress.com.cn>

销/全国各地新华书店

刷/北京凯德印刷有限责任公司

本/850 毫米×1168 毫米 1/32

张/4

字 数/60 千字

版 次/2013 年 12 月第 1 版 2013 年 12 月第 1 次印刷

定 价/15.00 元

责任编辑/高 坤

文案编辑/高 坤

责任校对/周瑞红

责任印制/边心超

图书出现印装质量问题,请拨打售后服务热线,本社负责调换

前言

除了平时我们常见到的家用汽车，还有许多在马路上不常见的非常酷非常炫的汽车！比如，神速无比的赛车、极致拉风的跑车、马力十足的越野车和特立独行的皮卡车……这些种类的汽车，无论从外形上，还是从各方面性能上，都属于汽车中的佼佼者，不是普通的汽车所能与之相比的。它们各有各的优势特点，让车迷们疯狂迷恋着。

这么无与伦比的汽车，肯定造价不菲，所以只有一些特殊人群拥有它们。

每个人都有追求极致的权利，小朋友们是不是也蠢蠢欲动了呢？赶快翻开这本书，来深入的了解一下吧！相信一定会令你大饱眼福的！

目录

contents



汽车发展史

古老的代步工具·····	6
汽车的出现·····	8
哈利·厄尔时代·····	10
车身改革·····	12
国民车·····	14
Coupe 的兴起·····	16
多元化时代·····	18
分裂的时代·····	20

行走在路上

汽车的构造·····	24
轮胎·····	26
方向盘·····	28
红绿灯·····	30
斑马线·····	32

马力十足的越野车

奥迪 Q7·····	36
宝马 X5·····	38
路虎发现 3·····	40
路虎卫士·····	42
悍马 H1·····	44
悍马 H2·····	46
吉普牧马人·····	48
奔驰乌尼莫克·····	50
奔驰 G500·····	52
凯迪拉克凯雷德·····	54
林肯领航员·····	56
路虎揽胜·····	58
大众途锐·····	60
保时捷卡宴·····	62
丰田陆地巡洋舰·····	64



极致拉风的跑车

宝马 M135i	68
宝马 Z8	70
法拉利 Enzo	72
奥迪 S1 Quattro	74
保时捷 911	76
兰博基尼 Gallardo	78
布加迪威龙	80
阿斯顿·马丁 DB9	82
宾利欧陆 GT	84
大众尚酷 R	86
奔驰 SLK	88
路特斯 Elise	90
凯迪拉克 CTS	92
帕加尼 Huayra	94
柯尼塞格 Agera	96
马自达 MX5	98

玛莎拉蒂 GT	100
捷豹 XK	102
阿尔法·罗密欧 GT	104

神速无比的赛车

一级方程式赛车	108
三级方程式赛车	110
拉力赛	112
卡丁车	114
赛道	116

特立独行的皮卡

福特 F-150	120
道奇 Ram	122
海格龙威皮卡	124
丰田坦途	126



马车



自行车



世界上第一辆汽车



汽车发展史

人们在没有发明汽车之前是靠什么出行的呢？汽车是怎样一步步发展到现在呢？从哈利·厄尔时代到流线型与船型车身的出现，再到国民车的出现，Coupe 的兴起，汽车平面直角多元化，到最后的分裂时代，汽车至今已有 100 多年的历史了！



摩托车



现代汽车





古老的代步工具

zài qì chē fā míng yǐ qián rén men suǒ shǐ yòng de dài bù gōng jù jīng guò
 在汽车发明以前，人们所使用的代步工具经过
 le hěn cháng shí jiān de fā zhǎn yǒu rén lì chē tā wán quán shì kào rén lái lā
 了很长时间的的发展。有人力车，它完全是靠人来拉
 dòng zhì jīn zài yì xiē lǚ yóu jǐng diǎn réng kě kàn dào yǒu kào niú mǎ lā dòng
 动，至今在一些旅游景点仍可看到；有靠牛、马拉动
 de niú chē hé mǎ chē yǒu lì yòng gǒu zài xuě dì lǐ lā de xuě qiāo yīn wèi shì
 的牛车和马车；有利用狗在雪地里拉的雪橇，因为是
 zài xuě dì lǐ huá dòng suǒ yǐ sù dù jiào kuài zhè xiē dài bù gōng jù suī rán
 在雪地里滑动，所以速度较快。这些代步工具虽然
 méi yǒu qì chē de sù dù kuài dàn shì zài dāng shí de shè huì yě gěi rén men tí
 没有汽车的速度快，但是在当时的社会，也给人们提
 gòng le hěn dà de bāng zhù ér qiě zài tè shū huán jīng xià zhè xiē gōng jù réng
 供了很大的帮助。而且在特殊环境下，这些工具仍
 bèi shǐ yòng
 被使用。



狗拉雪橇

汽车的出现

1886—1920 年

nián dé guó gōngchéng shī kǎ ěr běn cí zhì chéng le shì jiè shàng
1885 年，德国工程师卡尔·本茨制成了世界上

dì yī liàng sān lún chē bìng yú nián yuè rì shēnqǐng bìng huò dé le
第一辆三轮车，并于 1886 年 1 月 29 日申请并获得了

代表车型

fā míng zhuān lì suǒ yǐ nián yuè rì bèi
发明专利，所以，1886 年 1 月 29 日被

1890 年 Systeme Panhard

四轮汽车

1914 年 道奇 Brothers

1922 年 蓝旗亚 Lambda

1925 年 奥迪 18/70 Hp type

M 型

rèn wéi shì qì chē de dàn shēng rì jī hū tóng shí
认为是汽车的生日。几乎同时，

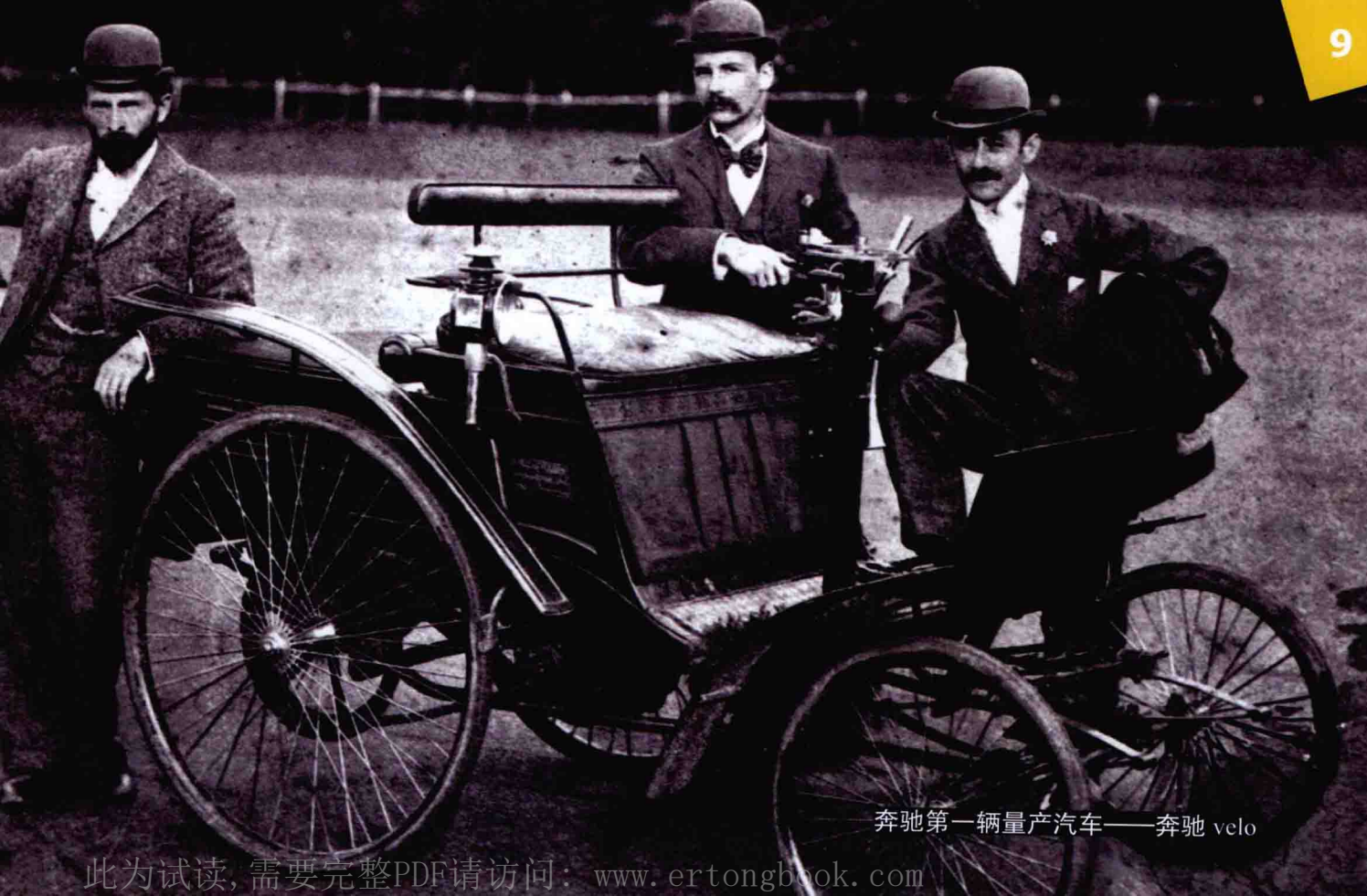
dé guó gōngchéng shī gē tè lì bù dài mǔ lè yě
德国工程师戈特利布·戴姆勒也

chéng gōng yán zhì chéng yí liàng gōng rèn de yǐ nèi rán
成功研制成一辆公认的以内燃

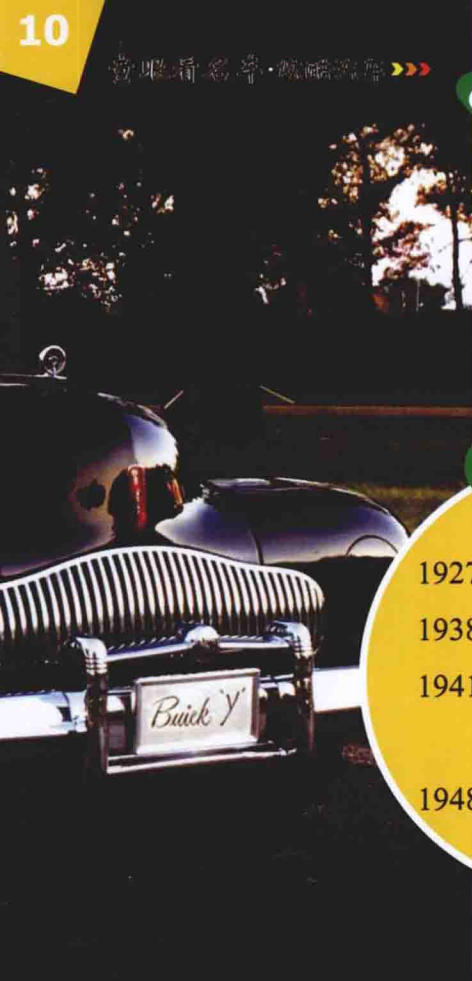
jī wéi dòng lì de sì lún qì chē nián běn chí
机为动力的四轮汽车。1894 年奔驰

shì zuì zǎo de liàng chǎn qì chē
Velo 是最早的量产汽车。





奔驰第一辆量产汽车——奔驰 velo



哈利·厄尔时代

1920—1950 年

dé guó fā míng le qì chē měi guó zé bǎ zhè gè háng yè dài rù le yì shù
德国发明了汽车，美国则把这个行业带入了艺术

shè jì de shèng diàn ér hǎ lǐ è ěr zé shì yǒu shǐ yǐ lái zuì wěi dà de qì
设计的圣殿，而哈利·厄尔则是有史以来最伟大的汽

chē shè jì dà shī duì xiàn dài qì chē de yǐng xiǎng bù kě gū
车设计大师，对现代汽车的影响不可估

liàng hǎ lǐ è ěr jìn rù tōng yòng gōng sī zhī hòu shè
量。哈利厄尔进入通用公司之后，设

jì chū kǎi dì lǎ kè yǒu zhe yuán rùn de
计出凯迪拉克 Lasalle，有着圆润的

xiàn tiáo zhuī xíng de wěi bù xiū cháng dī āi de lún
线条，锥形的尾部，修长低矮的轮

kuò ér qiě hái jiā rù le dù cǎo zhuāng shì tā shǐ lǒng
廓，而且还加入了镀铬装饰。他使通

yòng qì chē zhú jiàn chéng wéi zuì qiáng dà de qì chē dì guó
用汽车逐渐成为最强大的汽车帝国。

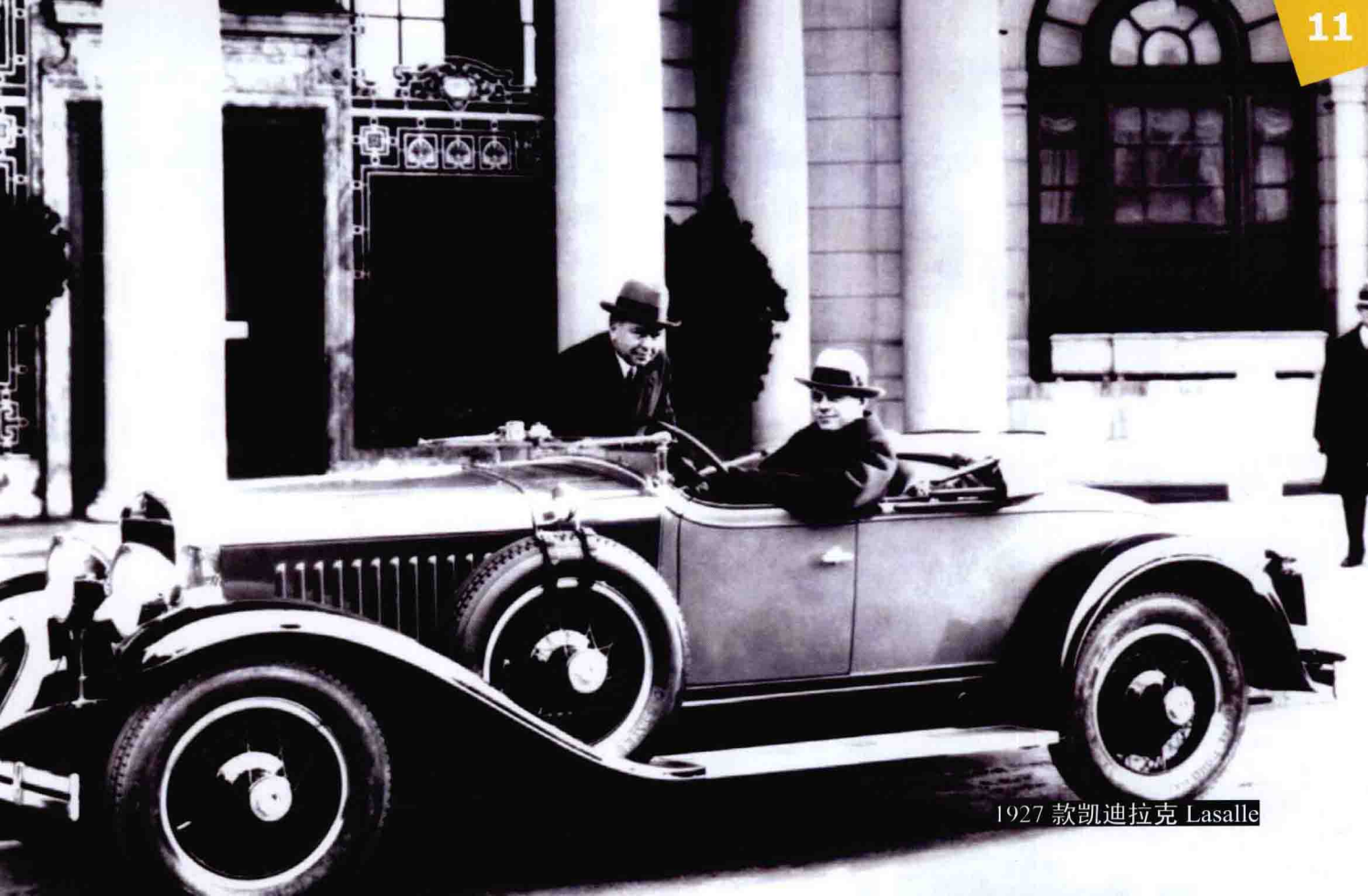
代表车型

1927 年 凯迪拉克 Lasalle

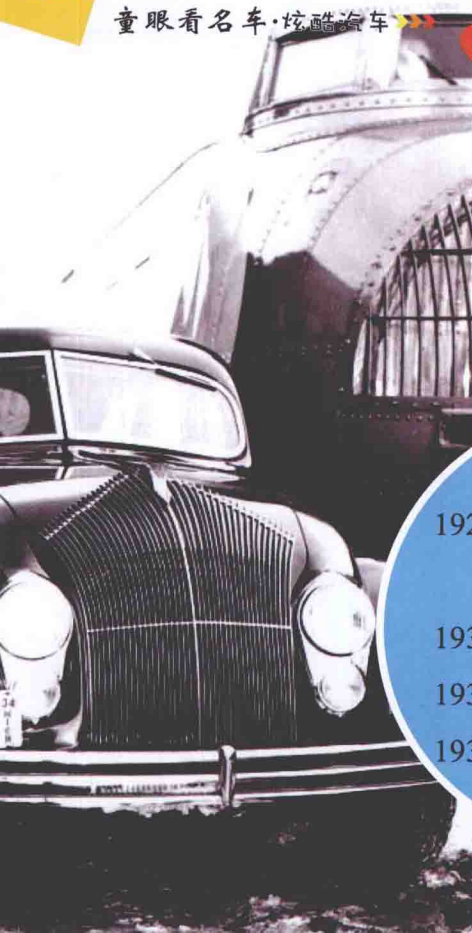
1938 年 别克 Y job

1941 年 凯迪拉克 Sixty
Special

1948 年 凯迪拉克 Sedanet



1927 款凯迪拉克 Lasalle



车身改革

1930—1950 年

shì jì nián dài de dà xiāo tiáo dào èr zhàn jié shù de nián shì
20 世纪 30 年代的大萧条到二战结束的 20 年，是

qì chē shè jì xiàng xiàn dài huà zhuǎn biàn de zhòng yào shí qī yóu měi guó rén dú zhàn
汽车设计向现代化转变的重要时期。由美国人独占

代表车型

1927 年 Paul jaray 的流线
型汽车

1934 年克莱斯勒 Airflow

1934 年泰托拉 T77

1934 年雪铁龙 Traction
Avant

áo tóu de qì chē shè jì lǐng yù yě jiā rù le ōu zhōu rén
鳌头的汽车设计领域也加入了欧洲人。

ōu zhōu zài liú xiàn xíng shè jì fāng miàn zǒu zài qián duān
欧洲在流线型设计方面走在前端。

yì dà lì de zhū sāi pèi méi luó xī zài nián
意大利的朱塞佩·梅罗西在 1913 年

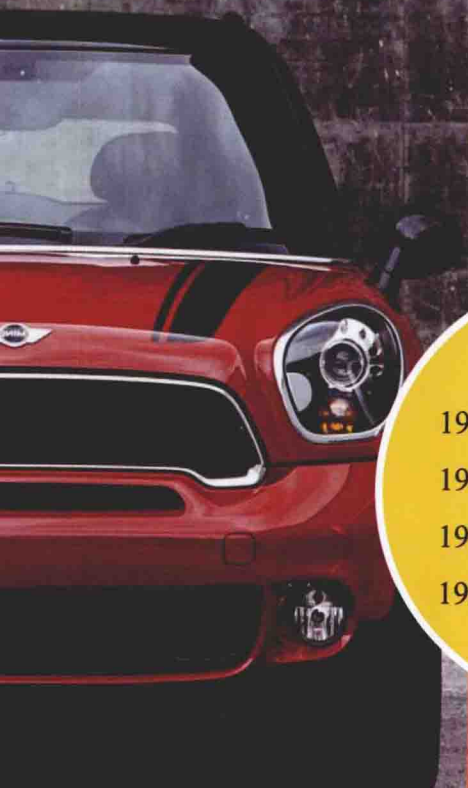
wèi gōng sī shè jì de qì chē shì liú
为 Countricotti 公司设计的汽车是流

xiàn xíng de zuì zǎo qī zuò pǐn dì yī cì
线型的最早期作品，Paul jaray 第一次

kāi shǐ le fēng dòng shí yàn bǐng huò dé le měi guó zhuān lì
开始了风洞实验并获得了美国专利。



克莱斯勒 Airflow



国民车

1940—1960 年

měi guó zài dì yī cì shì jiè dà zhàn qián jiù yǐ jīng jìn rù le qì chē pǔ jí
美国在第一次世界大战前就已经进入了汽车普及

shí dài yī xiē ōu zhōu guó jiā zé zài èr zhàn hòu cái ràng qì chē dà liàng jìn rù pǔ
时代。一些欧洲国家则在二战后才让汽车大量进入普

代表车型

1948 年法国雪铁龙 2CV

1948 年英国 Morris Minor

1957 年意大利 Fiat500

1959 年英国 Mini

tōng jiā tíng xī tè lè zài èr zhàn qián tí chū de shēng
通家庭。希特勒在二战前提出的“生

chǎn guó mín dà zhòng shǐ yòng de qì chē sī xiǎng shǐ
产国民大众使用的汽车”思想使

èr zhàn jié shù hòu ōu zhōu chē tán dàn shēng le hěn duō
二战结束后欧洲车坛诞生了很多

shí yòng jīng diǎn de guó mín chē dāng shí de dà zhòng
实用、经典的国民车。当时的大众

jiǎ ké chóng jiǎn dān nài yòng pián yì shěng yóu xùn
甲壳虫，简单耐用，便宜省油，迅

sù chéng wéi dāng shí shì jiè shàng zuì chàng xiāo de chē
速成为当时世界上最畅销的车。



大众甲壳虫