

商業地理

下冊

商業學校用 下冊

商業地理

商務印書館出版

# 五 彩 地 圖

世界新輿圖 一巨冊 七元

中國新輿圖 一巨冊 五元

中國輿地全圖 一元二角

中國暗射圖 一元二角

中國全圖 一元八角

中國地圖 小冊 一角

各省全圖 每幅 一元二角

直隸 山東 江蘇 湖北 湖南

浙江 安徽 四川

各省明細全圖 每幅 八角

四川 山東 浙江 安徽 湖北 湖南 直隸 奉天 江蘇

袖珍各省地圖 湖北 廣東 每幅 二角五分

京漢鐵路圖 三角

津浦鐵路圖 一角

津浦鐵路詳細全圖 三角

壬二八號

## Commercial Geography of China

COMMERCIAL PRESS, LTD.

中華民國四年七月二十一日印刷  
中華民國四年八月六日初版發行

(商業地理 一冊)

(下冊定價大洋伍角)

著編纂者 閩侯曾 廉

人校訂者 武進譚 廉

發行人 上海棋盤街中市 模

印刷人 上海北河南路北首寶山路 昌

印刷所 上海北河南路北首寶山路 昌

總發行所 上海棋盤街中市 商務印書館

分售處 北京天津保定奉天龍江吉林 長春西安太原濟南開封成都 商務印書館分館

重慶漢口長沙安慶蕪湖南京 南昌杭州蘭谿福州廣州潮州 商務印書館

此書有著作權翻印必究

# 商業地理卷下目次

## 第四編 亞洲各國

第一章 日本

第二章 俄屬亞細亞

第三章 亞洲土耳其及阿剌伯

第四章 伊蘭高原

第五章 印度

第六章 印度支那

第七章 馬來西亞

第一節 大巽他羣島

第二節 小巽他羣島及摩鹿加羣島

第三節 菲律賓羣島

## 第五編 海洋洲

..... 一

..... 一

..... 八

..... 〇

..... 一

..... 一三

..... 一五

..... 一七

..... 一八

..... 一九

..... 二〇

..... 二一

第一章	總論	一一一
第二章	澳斯大刺拉西亞	一一一
第一節	澳大利亞	一一一
第二節	塔斯馬尼亞	一一四
第三節	新西蘭	一一四
第三章	美拉尼西亞	一一五
第四章	密克羅內西亞	一一六
第五章	玻里內西亞	一一七
<b>第六編</b>	<b>歐羅巴洲</b>	<b>一一九</b>
第一章	總論	一一九
第二章	俄羅斯	一二四
第三章	瑞典挪威	一二八
第四章	丹麥	一二九

第五章 德意志……………四〇

第六章 奧斯馬加……………四三

第七章 瑞士……………四六

第八章 法蘭西……………四七

第九章 比利時……………五一

第十章 荷蘭……………五二

第十一章 英吉利……………五三

第十二章 西班牙葡萄牙……………五九

第十三章 意大利……………六一

第十四章 巴爾幹半島諸國……………六三

第七編 阿非利加洲……………六七

第一章 總論……………六七

第二章 尼羅河流域……………六九

第三章	東部阿非利加	七一
第四章	南部阿非利加	七二
第五章	西部阿非利加	七三
第六章	北部阿非利加	七六
第七章	中部阿非利加	七七
第八章	阿非利加諸島	七八
第八編	北亞美利加洲	八一
第一章	總論	八一
第二章	英屬北亞美利加	八四
第三章	美利堅	八六
第四章	墨西哥	九一
第五章	中央亞美利加	九三
第六章	西印度諸島	九三

第九編 南亞美利加洲……………九五

第一章 總論……………九五

第二章 西北部諸國……………九七

第三章 南部諸國……………九九

第四章 東部諸國……………一〇〇



# 商業地理卷下

## 第四編 亞洲各國

### 第一章 日本

日本。Japan 在亞細亞 Asia 之東部。太平洋 Pacific Ocean 西北隅。由東北延。長於西南成狹長之帶形。全國爲五大島、諸小島及朝鮮 Chosen 半島所成。最大者爲本州。Hondo 蝦夷 Yezo 次之。九州、Kinshiu 臺灣、Tai-Wan or Formosa 四國 Shi-koku 又次之。樺太 Sakhalin 對馬 Tsushima 更次之。其羣島中有千島 Kurile Is. 羣島、琉球 Lu-Chiu 羣島、小笠原 Bonin 羣島。此等島嶼中。產業最發達者。首推本州、九州、四國、臺灣。氣候溫暖。適於農產。不特面積廣大已也。

(一)地勢 日本全國海岸線最長者爲九州、四國、本州。次之。蝦夷爲最短。地勢狹長。爲二大山脈與三火山脈所支配。二大山脈者何。一崑崙山脈。由我國越海而東。互九州、四國及本州之南半部。二樺太山脈。由樺太島而達於本州之北半部。與崑

崙山脈相合於本州之中央。三火山脈者何。一在二大山系會合之處。橫斷南北者。爲富士火山脈。Fusiyama Volcano 一爲霧島火山脈。Kirishumi Volcano 自琉球羣島來。互於九州。三爲千島火山脈。Kurile Volcano 自千島羣島來。互於蝦夷。有此等火山脈。盤紆境內。故國中常患地震。河流雖夥。因地狹山多。之故。流急而短。最長者爲石狩川。Tshikari R. 長約千里。有舟楫之利。其餘如信濃。Shinanogawa 利根。Tonegawa 木曾。Ota Kiso 等川。不過數百里耳。湖以琵琶。I. Biwa 爲大。

(一) 農產 日本自古以農立國。故全國人口業農者居三分之二。農產物種類大別爲食用農作物及工藝用農作物二者。食用農作物可分爲禾穀類、荳菽類、蔬菜類三種。工藝農作物可分爲糖料類、纖維料類、染料類、藥草類、油蠟樹液類及香料類六種。其中以禾穀類爲最盛。豆類次之。

(二) 林業 日本維新以後。始規定森林法。競相致力於造林植林。故近年林業頗發達。其森林種類可分爲山林、平林、天然林、人工林、御料林、民有林、國有林、供用林、保安林等種。大抵建築用材。多杉、松、柏、楮、栗、櫟、樟、欒等種。茶樹、桑樹。近亦栽植頗廣。

與我國爭利。頗劇。櫻花爲其特產。國人愛之。有大和魂之稱。

(四)水產。日本全國四面臨海。且南部有黑潮之環流。北部有寒流之通過。故其地雖在溫帶。濱海有熱帶之魚貝。寒帶之介藻。國內河川湖沼。縱橫貫流。淡水魚產額亦夥。其種類以鱈、鯉爲最多。鰈、鮭、鯖、鮪、鱈、鱈、鮑、海參、淡菜、石花菜、昆布等次之。鯉有赤黑二種。國人以爲美味。水產製造品。可分爲食料品、肥料品、工用品三者。

日本全國無鹽湖鹽坑。雖有鹽井鹽泉。大抵由海水採取之。製鹽之地。北自蝦夷島南至臺灣島。竈數約千六百所。

(五)礦業。全國礦產以銅爲最多。金、銀、鐵、鉛、銻等。產量不盛。非金屬之石炭、硫磺、石油。頗爲豐富。最大之石炭田二區。一在蝦夷島中央。一在九州島西北。

(六)工業。日本全國人民素長於精巧工業。屬於織物、漆器、陶磁器等之美術的工業品製造。尤爲巧妙。然維新前工業組織極小。不過足以應一地方之需要而已。維新後工業發達。有一日千里之勢。不特種類數量增加而已。且由舊時之手工業及家內工業之組織。一變而爲工場制工業矣。

現時日本工業由其製造品性質而分別之。可分爲纖維工業、機械工業、化學工業、飲食物工業、雜工業五大種。其主要者爲織物、棉絲、陶磁器、漆器、鐵器、銅器、七寶燒、玻璃、地席、紙、火柴、酒等。

(七)交通 鐵道可分爲電氣鐵道及蒸汽鐵道二種。電氣鐵道近來建設於大小都會者頗多。其最發達者爲東京。蒸汽鐵道多爲狹軌。明治五年由政府布設東京橫濱 Yokohama 間鐵道。是爲日本鐵道建設之嚆矢。後採民有主義。不數年而私設鐵道遍於各地。近來因軍事上政治上經濟上之必要。凡屬於私營之主要線路悉由政府買收歸於國。有其已買收者凡十七鐵道株式會社。全國幹線可分爲五。卽北海道線、奧羽線、東海道線、山陽線、九州線是也。

日本全國因地勢上關係無長江大河之交錯。其足以通舟楫者不過在下游而已。能達於中流以上者少。其最便於交通者爲利根川、信濃川。

海運事業發達於明治維新以後。其國外航路以橫濱爲起點。東經利諾魯魯 Honolulu 以達於美之三佛蘭西斯哥 San Francisco 加拿大 Canada 之蕃古注。

Vancouver 西達我國之大連、煙臺、青島、上海、廈門、更越香港、Hongkong、印度、India、出紅海、Red Sea、地中海、Mediterranean Sea、而達歐洲、Europe、南至菲力濱羣島、Philippine Is. 及澳大利亞羣島、Australian Is. 北至俄之海參崴、Vladivostok 又有電線及海底電線、亦爲維新後所設。

(八)商港 首稱橫濱。地當太平洋航路之衝。歐亞商舶交集於此。建築之宏麗。與西歐相仿。有日本第一商港之稱。輸出品以絲、絹、銅、茶、海產、漆器、陶器爲多。輸入以米、棉、糖、石油爲多。東京、Tokio 爲都城。在本州東南之東京灣內。鐵道四達。電車電線縱橫。交貫密如蛛網。貨物由橫濱輸入。復轉輸於需要地。百貨集散之中央市場也。大阪、Osaka 在西京、Kioto 西南之大阪灣內。海陸交通均稱便利。紡織、製糖、製銅、製紙等工廠頗多。商業亦足以轉移全國。長崎、Nagasaki 在九州島西南爲西路門戶。自我國東渡。必首經此埠。港內水深。可泊巨艦。商務極盛。函館、Hakodate 在蝦夷島西南端。函館灣內。爲蝦夷島之良港。商況頗佳。輸出品以海產爲多。輸入品以米與織物爲多。糖、酒、煙、草、石油等次之。

(九)外國貿易。日本通商國。其數在三十國以上。最盛者爲亞細亞諸國。歐洲諸國次之。亞美利加 America 諸國又次之。歐羅巴之貿易常爲輸入額超過亞細亞。亞美利加之貿易則輸出額超過之。

在亞細亞通商國。其貿易額最大者爲中華。輸出品以棉織物、銅爲多。占輸出額十分之四。雜貨次之。輸入品最多者爲棉花。占輸入額十分之三。大豆次之。其餘輸出額多。熟貨輸入額多。生貨此商業之所以日見發達也。

### 附臺灣樺太島朝鮮諸地

臺灣爲中國海一大島。與我國福建隔臺灣海峽相對。一日可達。最狹處幅僅九十一哩。若以海軍扼此峽。則有天塹不能飛渡之勢。實爲我國東南鎖鑰。甲午之役。與西南之澎湖羣島均割畀於日。藩籬盡撤。不獨失一商業地已也。

本島有新高山脈。爲本島脊梁。東部傾斜甚急。西岸則概爲平原。故港灣多在西岸。北之基隆 Kelung 淡水 Tamsui 南之安平 Anping 打狗 Takow 皆商業要地也。本島地味肥沃。氣候溫暖。適於農產。其產物以米、蔗糖、茶三者爲主。富有森林礦產。

以樟樹及硫磺爲最多。且有漁鹽之利。

樺太島。我國舊稱庫頁島。在俄領沿海州 Coast District 之東岸。本屬俄領。日俄戰役後。該島北緯五十度以南之地。割讓於日本。島氣候寒威凜烈。冬間海面冰結。不得航行。非有望之商業地也。

朝鮮爲突出於亞細亞東南之半島地。東濱日本海 Sea of Japan 西濱黃海 Yellow Sea 北接滿洲 Manchuria 及俄屬地。介於中日俄三國之間。昔時爲我國藩屬。甲午之役。我國爲日本所挫。朝鮮遂脫我國之藩服而獨立。稱大韓帝國。日俄戰役後。爲日本保護國。未幾而爲日本所併。

朝鮮境界。其南端與日本對馬島相對。故古來與日本有密切之關係。西隔黃海而與我國之山東江蘇相對。西北接大陸。以鴨綠 Yalu R. 圖們 Tumen R. 二江之天然境界。與我國滿洲及俄領之沿海州分境。東海岸商港之重要者。永興灣內之元山津 Wonsan 稱第一良港。西海岸之仁川 Inchin 與我國之煙臺旅順大連遙對。輪舶往來不絕。南海岸釜山 Fusan 東南隔對馬島而對長崎。北經元山津而達。

海參崴西南遙對我國之上海洵東亞航路之中心點也。

朝鮮半島富海岸線故沿海漁業頗盛圖們鴨綠二江上流爲林業無盡之富源且富於礦產以平安道之金礦甲山 Kapsan 之銅坑平壤 Pyenyang 之無烟炭爲最商業關係密切者爲中日俄三國國內交通水道之外兼有鐵道其已經敷設者以京義京釜爲二大幹線京仁爲支線皆日本會社所經營。

## 第二章 俄屬亞細亞

俄屬亞細亞 Asiatic Russia 分西伯利亞 Siberia 中央亞細亞 Central Asia 高加索 Caucasia 三部。

西伯利亞在亞洲北部占亞洲四分之一有奇分東西伯利亞西西伯利亞黑龍江三部有鄂畢河 Obi R. 葉尼塞河 Yenisei R. 勒拿河 Lena R. 黑龍江 Amur R. 四大河貫注其間頗得交通之便有名之西伯利亞鐵道西自俄羅斯之車里雅賓斯克 Cheliabinsk 起經痾慕斯克 Omsk 托木斯克 Tomsk 伊爾庫次克 Irkutsk 諸府沿貝加爾湖 T. Baikal 南岸經赤塔 Chita 城入我國之龍江過寧安至沿



海州之海參崴而止。長萬餘里。境內氣候不良。北部冰雪滿野。草木不生。至夏季始有野苔生植。其間是爲凍土帶。中部多松樺之屬。爲森林帶。南部爲草原帶。地味肥沃。富於農產。牧畜尤盛。太平洋則產魚類。爲世界三大漁場之一。其他如阿爾泰山脈 Altai Mts. 則富有金銀。黑龍江流域則產砂金。亦東亞有名之寶藏也。沿海商港。僅一海參崴。商業日盛。惟結冰期甚長。足以阻礙商船。故設碎冰船以利交通焉。陸路商埠則有恰克圖 Kiakhta 與我國之買賣城 Manachin 相對。其與我國貿易。以磚茶輸入爲多。

中亞細亞一名土耳其斯坦 Turkestan 在西伯利亞西南。地勢東部爲高原。有葱嶺及天山之餘脈。西部爲平原。有裏海 Caspian Sea 鹹海 Sea of Aral 諸湖澤。烏拉河 Ural R. 錫爾河 Syr Daria 阿姆河 Amu Daria 流入之。境內有沙漠。相間。故氣候寒暑俱烈。居民以游牧爲生。或產駱駝馬牛羊。濱湖沃土。可以耕種。產棉花。果品及桑樹製造品多。氈罽綢絹哈喇。交通事業。往時陸路藉駱駝水道多舟楫。今則裏海鐵路東達布哈爾 Bokhara 浩罕 Khokand 塔什干 Tashkend 更北延而