

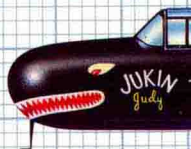
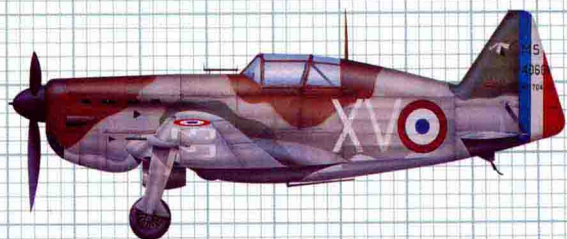
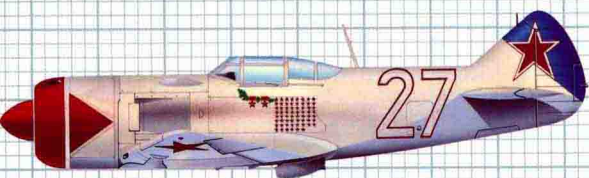
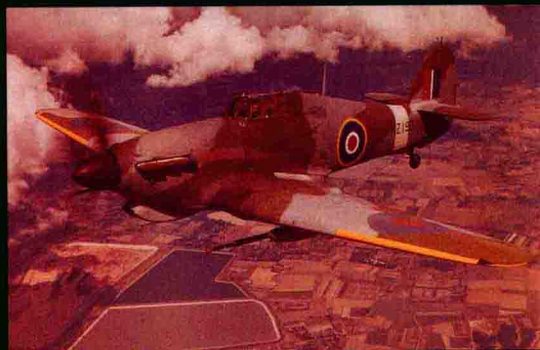


英国 **amber** BOOKS 授权，国内首次出版  
解密二战盟军战斗机编制、战史和装备的权威读本

# 鹰击长空

## 盟军战斗机

### ALLIED FIGHTERS 1939-1945



敦煌文艺出版社

【英】克里斯·钱特 (CHRIS CHANT) / 著 程再鈇 / 译

THE ESSENTIAL  
AIRCRAFT IDENTIFICATION GUIDE

# 鹰击长空

盟军战斗机

## ALLIED FIGHTERS

1939年—1945年

【英】克里斯·钱特 著

程再铄 译

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

鹰击长空: 盟军战斗机 / (英) 钱特著; 程再鉢译  
— 兰州: 敦煌文艺出版社, 2012.4

ISBN 978-7-5468-0121-6

I. ①鹰… II. ①钱…②程… III. ①第二次世界大战—歼击机—通俗读物 IV. ①E926.31-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第065028号

## 版贸核渝字 ( 2010 ) 第198号

Copyright © 2008 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2011 China Popular Computer Week Management Co., Ltd

The Essential Aircraft Identification Guide: Allied Fighters 1939–1945

published in China is Published by arrangement with Amber Books Ltd through Lee's Literary Agency. Originally published in 2008 by Amber Book Ltd.

## 鹰击长空：盟军战斗机

作 者：【英】克里斯·钱特

译 者：程再鉢

策 划：大乾文化

视觉总监：邱 江

责任编辑：董宏强

文字校对：刘 颖

美术设计：杨 亚

敦煌文艺出版社出版、发行

本社地址：(730030) 兰州市南滨河东路520号

本社网址：WWW.dhlapub.com

投稿邮箱 tougao@dhlapub.com 编务信箱 gy@dhlapub.com

0931-8773084 (编辑部) 0931-8773235 (发行部)

重庆出版集团印务有限公司

开本 787 毫米×1092 毫米 1/16 印张 12 字数 180千

2012 年 7 月第 1 版 2012 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5468-0121-6

定价：39.80元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与出版社联系调换。

本书所有内容经作者同意授权，并许可使用。

未经同意，不得以任何形式复制转载。

# 目 录

<b>简介</b>	<b>7</b>
第一章 <b>法国</b>	<b>11</b>
第二章 <b>大不列颠联合王国</b>	<b>19</b>
第三章 <b>美国</b>	<b>101</b>
第四章 <b>苏联</b>	<b>153</b>
第五章 <b>其他盟国空军</b>	<b>173</b>
<b>附录</b>	<b>184</b>
<b>索引</b>	<b>188</b>

THE ESSENTIAL  
AIRCRAFT IDENTIFICATION GUIDE

# 鹰击长空

盟军战斗机

**ALLIED FIGHTERS**  
1939年-1945年

【英】克里斯·钱特 著

程再铨 译

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

鹰击长空: 盟军战斗机 / (英) 钱特著; 程再鉢译  
— 兰州: 敦煌文艺出版社, 2012.4

ISBN 978-7-5468-0121-6

I. ①鹰… II. ①钱…②程… III. ①第二次世界大战—歼击机—通俗读物 IV. ①E926.31-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第065028号

## 版贸核渝字 ( 2010 ) 第198号

Copyright © 2008 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2011 China Popular Computer Week Management Co., Ltd

The Essential Aircraft Identification Guide: Allied Fighters 1939–1945

published in China is Published by arrangement with Amber Books Ltd through Lee's Literary Agency. Originally published in 2008 by Amber Book Ltd.

## 鹰击长空：盟军战斗机

作 者：【英】克里斯·钱特

译 者：程再鉢

策 划：大乾文化

视觉总监：邱 江

责任编辑：董宏强

文字校对：刘 颖

美术设计：杨 亚

敦煌文艺出版社出版、发行

本社地址：(730030) 兰州市南滨河东路520号

本社网址：WWW.dhlapub.com

投稿邮箱 tougao@dhlapub.com 编务信箱 gy@dhlapub.com

0931-8773084 (编辑部) 0931-8773235 (发行部)

重庆出版集团印务有限公司

开本 787 毫米×1092 毫米 1/16 印张 12 字数 180千

2012 年 7 月第 1 版 2012 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5468-0121-6

定价：39.80元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与出版社联系调换。

本书所有内容经作者同意授权，并许可使用。

未经同意，不得以任何形式复制转载。



# 目 录

<b>简介</b>	<b>7</b>
第一章 <b>法国</b>	<b>11</b>
第二章 <b>大不列颠联合王国</b>	<b>19</b>
第三章 <b>美国</b>	<b>101</b>
第四章 <b>苏联</b>	<b>153</b>
第五章 <b>其他盟国空军</b>	<b>173</b>
<b>附录</b>	<b>184</b>
<b>索引</b>	<b>188</b>







# 简介

战斗机本质上是一种防守武器，但也可用于进攻。例如，在不列颠战役中，皇家空军的战斗机就被用作纯粹防守以保护英国领空，它们要么用于摧毁德国轰炸机，要么用于缠住德国护航战斗机，以便让其他皇家空军战斗机更容易接近德国轰炸机。整个战争期间，这条基本原则尽管随着时间、场合的变化而有所改动，但都同样适用。

因此，如同第一次世界大战那样，二战中的战斗机主宰着空中战争，直接用术语说：它要么支援，要么阻止其他能影响战争进程的作战飞机——比如执行轰炸工业目标和支援地面进攻任务的飞机。

## ◀ 采用V字形编队的“飓风”战斗机

这是新公布的一些霍克“飓风”Mk1未编码照片中的一张，显示了采用三机经典V字形编队的两组“飓风”。皇家空军直到1941年还在使用这种V字形编队，之后采用了从德国空军四机编队借鉴来的“四指”编队。



### ▲ 飞行中的波利卡尔波夫 ( polikarpov ) 伊-16战斗机

尽管到1941年德军入侵苏联时，波利卡尔波夫 ( polikarpov ) 伊-16战斗机已经落伍了，但它在对抗优于自己的德国Bf109战斗机时仍不愧是一种结实、灵巧的飞机。

战斗机的基本战术在那些从第一次世界大战时发展起来的观念中并没有改变，还是产生于速度、爬升率，在整体敏捷性上强调转弯率，重视飞机的武备和飞行员的反应时间，以及对太阳和云层的利用，偷袭则是最后的法宝。两次大战期间主要的进步是发明了传递语音的无线电，可以让飞行员们传送和接收信息与命令，而从20世纪30年代很晚的时候开始，也可以接收在雷达上观察空战进展的地面控制人员的指令了。

1939年9月，皇家空军战斗机司令部的战术来自于这种观念：即排列着密集队形的德国轰炸机将是对大不列颠的主要空中威胁，这些轰炸机没有战斗机护航，因为后者无法从德国的机场飞抵英国海岸。人们认为战斗机缠斗的时代已经过去了，于是开始提出严格的空战战术。借助于繁复冗长的对抗演习，战斗单位被设计成紧凑的三机V字形编队，这样就可以组成最密集的火力来对轰炸机队形施加影响。

可这种程式化的攻击很快就被后来的事态证明是收效甚微的。德国空军的战斗机飞行员们显然更为高明，因为他们在西班牙内战 (1936-1939) 的实战环境中早已获得了无法估价的战术经验，而且创造并证明了理想的战斗机队形是双机编队。双机编队由两架战斗机组成，间隔距离大约180米 (600英尺)，僚机的职责是护卫长机，防止侧面和后面的敌机攻击长机。长机负责做出战术决定，也负责掩护僚机。

德国空军的四机编队是双机编队的逻辑性扩展，由两对飞机而不是只有两架飞机组成。1941年皇家空军终于复制并采纳了德国空军的这种模式，并称其为“四指”编队，因为战斗机的相对位置很类似于人手指的指尖。

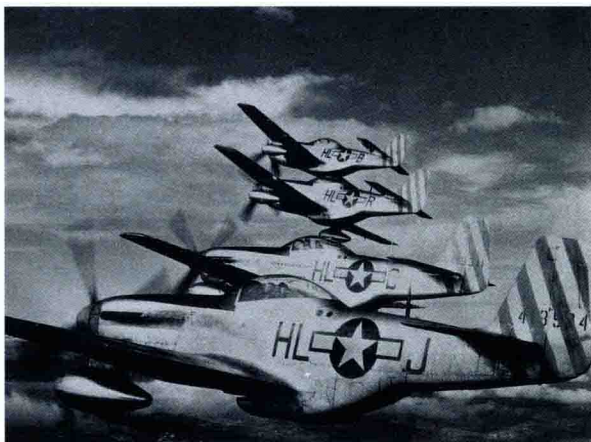
### 不列颠之战

尽管在德军攻击低地国家和法国期间进行的短暂空战中已

经有了教训，1940年6月英国卷入不列颠之战时仍旧是采用那种笨拙的V字形编队。德国空军则丧失了进一步拓展的大好时机，比如利用还处于低水平的皇家空军雷达的空白区。另一方面，当战斗进行到如火如荼时，有更多干练的德军战术指挥官开始采用既能改善机动性又不用牺牲保护的更松散一些的编队形式。可德军战斗机却十分错误地从自由猎杀英国战斗机转向为轰炸机贴身护航，这样就失去了战斗机灵活突袭的优势，这也意味着英国战斗机应当更有规律地配置才能高效率地拦截德国战斗机，因为后者已经变了。

英国人逐步形成了不同的战术来拦截轰炸机，一个流行的方法是，战斗机肩并肩成一条线飞行，在护航战斗机介入之前以最短时间迎头飞向轰炸机，也经常采用先冲散轰炸机队形，然后由战斗机分别歼灭落单敌机的方式。另一种则基于所谓的“巨翼”概念，认为同等数量的飞机，组成大编队进行同时攻击比分散开来攻击要更有效。早期有三个中队，后期有五个中队的达克斯福德大队，创建时表现平平，因为它在空中编队时几乎总是花费太长时间。

不列颠之战后，皇家空军战斗机司令部试图通过“马戏团”行动来引诱德国空军在法国上空战斗以保持主动权，可是寻求优势的努力失败了，因为德国人通常是不会升空来上这种钩的。



▲ P-51野马D型战斗机四指编队

此张照片为1944年，4架美军陆航队第308战斗机中队的野马式战斗机，以四指编队方式飞行，而这种飞行编队方式从1942年起为盟军空军所普遍采用。

## 苏军空中战术

1941年6月德军入侵苏联伊始，苏联的空中力量还在使用三机V字形编队，最初几周的作战中，苏联空军遭到了巨大的打击，但是幸存下来的飞行员们以两个松散四机编队共八架战斗机的形式开始摹仿德军战机的战术，这样情况有所好转，可是苏联战斗机兵种的努力依然被缺少地面控制雷达、无线电台的总体短缺（迫使飞行员们目视联系）、缺乏足够的空中射击训练（这意味着太频繁地打不准，并且常常很远距离就开火）所严重阻碍。飞行员的训练总是强调坚持集群攻击，而不是小单位或发挥个人主动性的练习。而且，就苏军飞行员的能力而言，连战斗中不可避免的单位分散，都会严重影响作战效率。

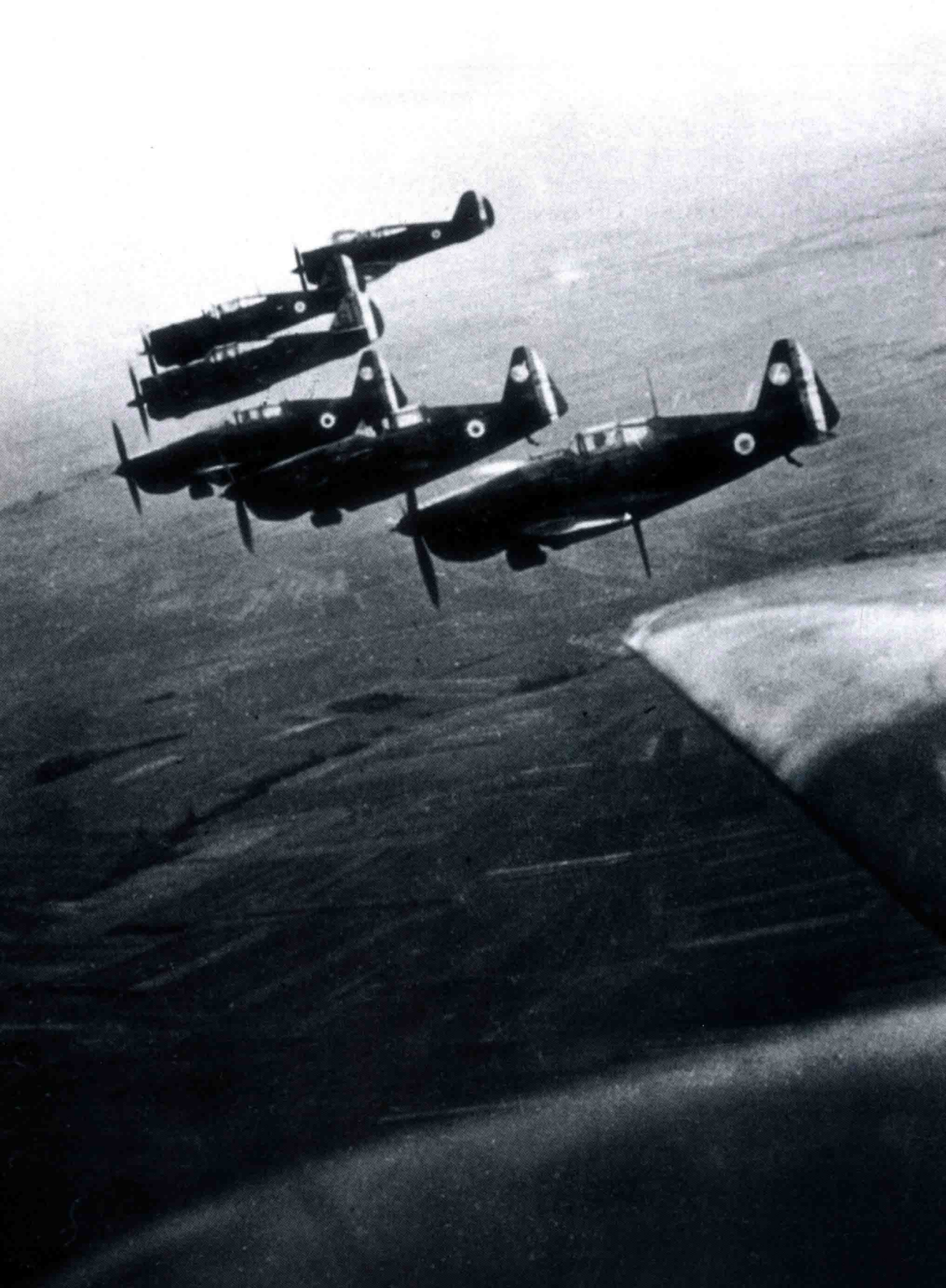
飞行员们一般不太愿意近距离攻击德军轰炸机，常常在遭受明显的损害前就太快地结束攻击。当遭遇德军战斗机拦截时，苏军飞行员们就会采用学自西班牙内战的防御圆环策略，在环中每个飞行员掩护自己前面的飞机，之后再寻找在低空脱离的机会。

然而，到了1943年后期，苏军战斗机飞行员的素质和装备质量都得到了彻底改善，并结合巨大数量的优势，他们逐渐掌控了东线上空的绝对制空权。

## 美军战斗机战术

自从美国1941年12月卷入“二战”以来，虽然美国陆军航空队（USAAF）的战斗机战术依旧太过死板，可是却已开始尝试“四指”编队战术了，并且这种战术很快就在美国陆航和美国海航中间传播开来。观念的主要革新是美国海军少校约翰·萨奇为了让格鲁曼F4F野猫战斗机能更好地对抗技术出众的三菱A6M零式战斗机而发明出来的“萨奇剪”，并获得了很大的成功。新战术以两对并排飞行的战斗机为基础，两对之间的距离大约是365米（1200英尺）。当其中一对遭受攻击时，另外一对朝着这对急转并准备交战。被攻击的那对则朝着保护它们的这对的方向飞行，当两对飞机交叉飞过时就形成了剪刀机动。如果它们按这种航线飞就意味着追逐它们的日本战斗机将面临一次侧向攻击；如果保护者转向敌机就会形成一次对头攻击；交叉飞过后如果保护者翻转机身就会形成一次后部攻击。

美军优势的根本在于训练、经验和飞机性能，这意味着美军飞行员能在不对等的条件下遇上轴心国飞行员并大批杀死他们的对手，这些对手，从1944年起，在经验和数量上明显处于劣势。



# 第一章

## 法国

到了1939年，法国空军开始从自第一次世界大战以来就已失去活力、萎靡不振的政治和科技困境中摆脱出来。新思路和新飞机已经确定下来，但现在法国空军必须面对的问题是：新飞机数量是否太少或开发的时间是否太晚。最糟糕的则是，既数量太少又时间太晚。

最后战斗机部门差不多处理掉所有第一代老式单翼战斗机，但还是依赖平庸的莫拉纳·索尔尼埃MS.406战斗机，像德瓦蒂纳D.520这样更先进的战斗机的到来则一直悬而不决。

### ◀ 第一代单翼战斗机

莫拉纳·索尔尼埃MS.406C.1的设计具有好几种现代化特色，但充其量是一种平庸的战斗机，与它必须要面对的德国战斗机比起来，性能确实很低劣。

# 法国空军

## 1939年-1940年

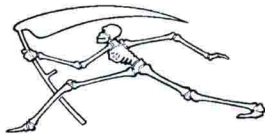
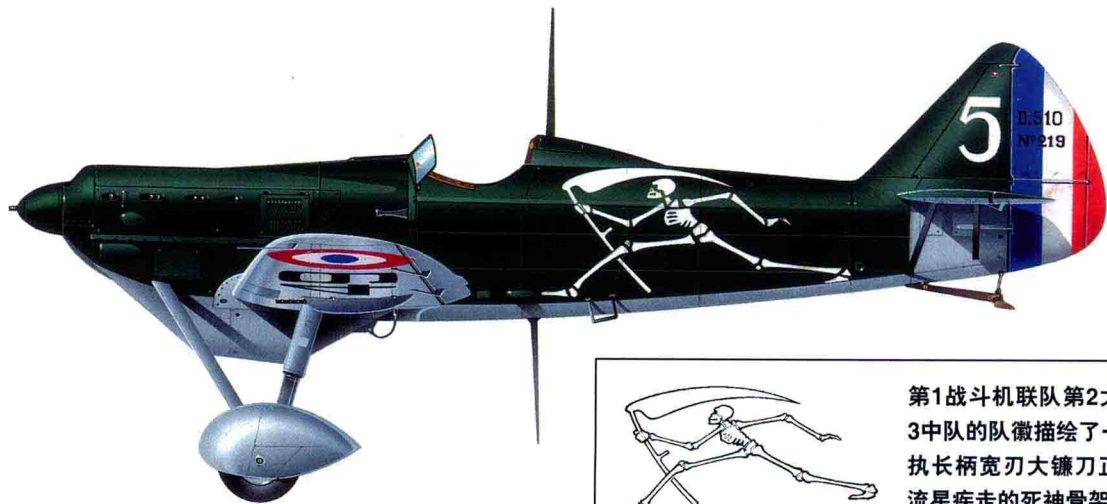
法国空军在数字上庞大得令人敬畏，可事实是很大程度上要依赖即将过时的飞机，而且这也要遭到政客的反感，同时20世纪30年代中期，法国航空工业的国有化也带来了一些消极影响。

到了1937年，法国空军显然需要更多的现代化战机以替代像德瓦蒂纳D.500和德瓦蒂纳D.501这样较差的战斗机，这些飞机仍然在战斗机中队服役，包括著名的“鹤”中队。这个中队隶属于第1战斗机大队，最初驻扎在沙特尔-香波基地，可是，在该中队把D.500和D.501战斗机替换成莫拉纳·索尔尼埃MS.406战斗机（每架装备一门20毫米/0.79英寸的机炮）接着转移至博韦-蒂利基地后仅仅几天工夫，德国于1939年9月1日入侵了波兰，第二次世界大战爆发了。这些就是二战初期法国空中力量拥有的几种最现代化的战斗机了。法国计划制造2500多架现代化战机，包括布洛赫MB.170轰炸机，还有德瓦蒂纳D.520战斗机，这是对政府向法国空军总司令说得很明白的评语提出异议的直接回

### 编制



应。总司令说法国总数约1400架的第一线战机只有不到一半做到了随时备战，而且大多数飞机还即将过时。这话里面有很多的真实成分，但是也反映出空军总司令在面对其他两个军种司令官的质问时通常会求助于防卫资源的政治压力。



第1战斗机联队第2大队第3中队的队徽描绘了一具手执长柄宽刃大镰刀正大步流星疾走的死神骨架。

### 技术参数：

乘员：1  
动力装置：641千瓦（860马力）希斯帕诺-苏莎液冷V-12发动机  
最大速度：402公里/小时（每小时250英里）  
航程：700公里（435英里）  
实用升限：11000米（36090英尺）

尺寸：翼展12.09米（39英尺8.25英寸）  
机身长度7.94米（26英尺0.5英寸）  
机身高度2.42米（7英尺11.25英寸）  
满载重量1929公斤（4244磅）  
武装：1\*20mm（0.79英寸）HS9机炮  
2\*7.5mm（0.295英寸）MAC1934机炮

### ▲ 德瓦蒂纳D.510C.1战斗机

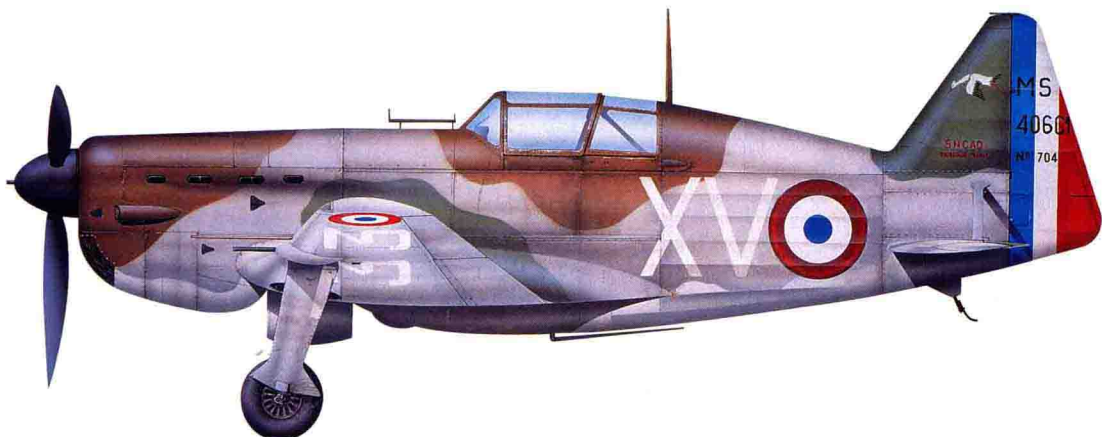
第3中队/第1战斗机联队第2大队（第1联队第4大队），埃唐普，1938年

D.510是一种过渡时期的单翼战斗机，带有固定起落架和开放式座舱，可是武器一般，装有一门固定前射的20毫米（0.79英寸）机炮（装在发动机汽缸排中间，穿过中空的螺旋桨轴发射）和两挺7.5毫米（0.295英寸）机炮。



## 战斗机：德瓦蒂纳D.510C.1

部队	作战时间	战果	损失
第三战斗联队第一大队	1940年4月17日	50架击落，18架可能击落	32
第三战斗联队第二大队	1940年5月10日	31架击落，15架可能击落	20
第七战斗联队第二大队	1940年5月20日	12架击落，4架可能击落	14
第三战斗联队第三大队	1940年5月28日	8架击落，2架可能击落	17
第六战斗联队第三大队	1940年6月10日	7架击落，0架可能击落	2



## ▲ 莫拉纳·索尔尼埃MS.406C.1战斗机

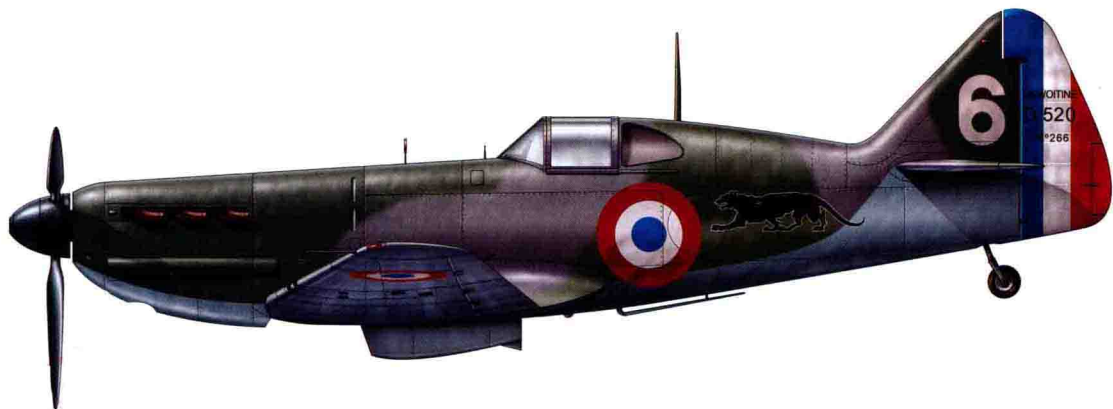
第1中队/第2战斗机联队第1大队/尼姆，1940年7月

MS.406是法国第一种“现代化”的单翼战斗机，所有主要性能参数，除了火力，可说是一款平庸的作战飞机。除了制造和使用较为容易外，几乎没有有什么值得称道的地方。

## 技术参数：

动力装置：641千瓦（860马力）希斯帕诺-苏莎液冷V-12发动机  
 最大速度：490公里/小时（每小时304英里）  
 航程：750公里（466英里）  
 实用升限：9400米（30840英尺）  
 尺寸：翼展10.62米（34英尺9.5英寸）

机身长度：8.17米（26英尺9.33英寸）  
 机身高度：3.25米（10英尺8英寸）  
 满载重量：2471公斤（5448磅）  
 武装：1\*20mm（0.79英寸）HS9机炮或HS404机炮  
 2\*7.5mm（0.295英寸）MAC1934机枪



## ▲ 德瓦蒂纳D.520C.1战斗机

第7战斗机联队第2大队/法国，1940年7月

毫无疑问，D.520战斗机是第二次世界大战第一阶段提供给法国空军最好的单座战斗机，但那时交付给部队的只有很少的数量，因此训练驾驶它的飞行员也没对时局产生什么真正的影响。

## 技术参数：

乘员：1  
 动力装置：686千瓦（920马力）希斯帕诺-苏莎12Y-45液冷V-12发动机  
 最大速度：535公里/小时（每小时332英里）  
 航程：900公里（553英里）  
 实用升限：11000米（36090英尺）

尺寸：翼展10.20米（33英尺5.5英寸）  
 机身长度：8.76米（28英尺8.75英寸）  
 机身高度：2.57米（8英尺5.25英寸）  
 满载重量：2783公斤（6134磅）  
 武装：1\*20mm（0.79英寸）HS404机炮  
 4\*7.5mm（0.295英寸）MAC1934机枪